



# TRAFIKUTREDNING

## ÖSTRA FINNBODAVÄGEN SICKLA Ö

2017-03-09

# TRAFIKUTREDNING

## ÖSTRA FINNBODAVÄGEN SICKLA Ö

### KUND

Ingrid Reppen Arkitektur+Development

### KONSULT

#### WSP Samhällsbyggnad

121 88 Stockholm-Globen

Besök: Arenavägen 7

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

<http://www.wspgroup.se>

### KONTAKTPERSONER

Magnus Lind

#### PROJEKT

TRAFIKUTREDNING ÖSTRA  
FINNBODAVÄGEN SICKLA Ö

#### UPPDRAGSNAMN

TRAFIKUTREDNING ÖSTRA  
FINNBODAVÄGEN SICKLA Ö

#### UPPDRAGSNUMMER

#### FÖRFATTARE

MAGNUS LIND

#### DATUM

2017-03-09

#### ÄNDRINGSDATUM

#### GRANSKAD AV

# INNEHÅLL

<b>1</b>	<b>BAKGRUND</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>BRANDFÖRSVARET</b>	<b>5</b>
2.1	ÅTKOMLIGHET	5
2.2	RÄDDNINGSVÄG	5
2.3	UPPSTÄLLNINGSPLATS	5
2.3.1	Markbrandposter	6
2.4	KOMMENTAR	6
<b>3</b>	<b>PARKERING</b>	<b>7</b>
3.1	FÖRSLAG TILL PARKERING	7
<b>4</b>	<b>SOPHÄMPNING</b>	<b>9</b>
4.1	TRANSPORTVÄG FÖR FORDON OCH HÄMTPERSONAL	9
4.1.1	Transportväg	9
4.1.2	Manuell Hämtning	10
<b>5</b>	<b>TRAFIK</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>KOLLEKTIVTRAFIK</b>	<b>12</b>
6.1	BÅT	12
6.2	BUSS	13
<b>7</b>	<b>CYKELTRAFIK</b>	<b>14</b>
7.1	PARKERINGSTAL FÖR CYKEL	14
<b>8</b>	<b>SLUTSATS</b>	<b>16</b>



# 1 BAKGRUND

Fastigheten Sicklaön 37:46 (SLG-huset) är belägen på den s.k. Sicklahalvöns norra sida, vid kajkanten på det branta berget, alldeles väster om den stora Finnbodatomten, nedanför det imponerande landmärket, ålderdomshemmet Danvikshem.

Fastigheten är relativt lågt utnyttjad och fastighetsägaren har sedan en tid velat utveckla fastigheten till användning för boende.

Genom de stora nivåskillnaderna kommer volymerna att uppfattas som två huvudvolymerna med en länkbyggnad. Den övre byggnaden mot entrétorget, utgörs av en långsträckt byggnad, "radhuset" längs fastighetens södra gräns.

Radhuset förbinds med befintlig byggnad genom "länken". Figur 1-1. Total beräknas det bli 25 lägenheter.



Figur 1-1 Bostadsprojekt- Östra Finnbodavägen, Finnboda.

Denna rapport syftar till användas som underlag för beslut i den kommande planprocessen.

WSP har fått i uppdrag att skriva en rapport som beskriver lagkrav och andra krav som gäller för fordonstrafiken. I rapporten ingår även trafiktekniska förutsättningar som kan påverka eller som till och med kan vara styrande för placering och utformning av husen.

Vi kommer att belysa följande punkter:

- Brandförsvaret
- Parkering
- Sophämtning
- Gång och Cykel
- Körspår
- Kollektivtrafik
- Tillgänglighet

## 2 BRANDFÖRSVARET

Texten nedan är ett utdrag från brandförsvarets anvisningar. I slutsatsen kommer texten att kommenteras.

### 2.1 ÅTKOMLIGHET

Avståndet mellan räddningsfordonens uppställningsplats och byggnadens angreppspunkt understiger 50 m.

Byggnaden är åtkomlig via befintligt gatunät och inga särskilda räddningsvägar behöver anordnas när det gäller den södra uppställningsplatsen. För den norra uppställningsplatsen förutsätter vi att vägarna vinterunderhålls fram till uppställningsplatsen.

### 2.2 RÄDDNINGSVÄG

Räddningsväg anordnas så att byggnaden är tillgänglig för räddningstjänstens fordon. Denna skall vara markerad med standardiserad skylt. Körbara ytor anordnas så att avstånd mellan räddningsfordon och byggnadens angreppspunkt inte överstiger 50 meter. Följande krav gäller för räddningsväg:

- Bärighet ska motsvara gatunätets.
- Bärförmåga för bjälklag utformas enligt avdelning C, kap. 1.1.1,11 § i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:10) om tillämpning av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder), EKS.
- Hårdgjort ytlager
- Fri höjd: 4,0 m
- Körbanebredd: minst 3 m
- Vägslutning: högsta längslutning 8 % och högsta tvärfall 2 %
- Inre kurvradie: minst 7,0 m
- Vertikalradie: minst 50 m
- Att vägen vinterväghålls
- Vid infart till räddningsväg monteras vägskylt "Förbud mot att stanna"

### 2.3 UPPSTÄLLNINGSPLOTS

Uppställningsplatsen för höjdfordon utformas enligt följande:

- Minst 5 meter bred och 12 meter lång
- Placeras utanför ytterkanten av de balkonger eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon
- Avståndet får inte överstiga 9 meter räknat från uppställningsplatsens kant till ytterkant balkong eller fönster som ska kunna nås av höjdfordon
- Ska inte ha större lutning än 8,5 % i någon riktning
- Det ska vara möjligt att komma till platsen utan att behöva backa fordonet. Däremot kan det accepteras att höjdfordonet får backa ut från uppställningsplatsen

- Stegen/Hävaren ska kunna resas utan att hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd och dylikt.
- Vinterväghållas.

Uppställningsplatsen för bärbara stegar utformas enligt följande:

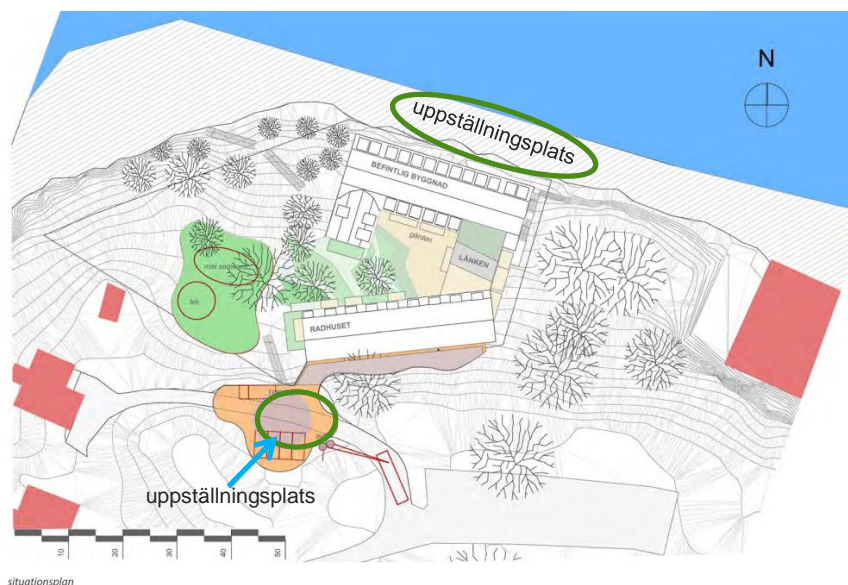
- Plan markyta om minst 2,0 x 2,0 meter
- Kanten på ytan placeras ca 1,0 meter horisontellt ut från angreppspunkt (balkongräcke eller fönsterkarm). Stegens lutning mot fasaden kommer alltid vara 75°
- Vid sidan av den plana ytan behövs ett fritt utrymme om 4 meter för att kunna resa stegen
- Stegen ska kunna resas mot avsedd angreppspunkt utan att hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd eller dylikt

### 2.3.1 Markbrandposter

Avstånd från uppställningsplats för räddningsfordon till befintlig markbrandpost överstiger ej 75 meter.

Det åligger det kommunen/exploatören att anordna med brandvattenförsörjning. Markbrandpost anordnas så att avståndet mellan uppställningsplats för räddningsfordon och markbrandpost ej överstiger 75 meter.

## 2.4 KOMMENTAR



Figur 2-1 Uppställningsplats för brandförsvaret.

Brandfordonen kan antingen stå längs kajen eller på torget (de gröna elipserna). Vi förutsätter att vägarna fram till uppställningsplatserna klarar bärigheten och att de är vinterunderhållna. Vi ser inga problem för brandförsvaret i denna lösning. Brandposter måste dock anläggas på ett avstånd mindre än 75 meter från uppställningsplatserna. Vinterväghållning sker på den gemensamma tillfartsvägen dels på kajen nedanför SLG- huset.

## 3 PARKERING



Figur 3-1 Kartan redovisar kommunens områden för grundtal av parkeringstal, källa Nacka kommun.

Nacka kommun har tagit fram ett kalkylblad för att räkna ut parkeringsbehovet. Med förutsättningarna att det skall byggas 14 lägenheter mindre än 3 rum och 11 lägenheter större än 2 rum och att det är i område A, fås med hjälp av kalkylbladet ett behov på 18 parkeringsplatser, se Figur 3-2. Någon hänsyn till "Gröna P-tal" har inte gjorts.

Grundtal	Justering lägenhetsstorlek		Justering besöksparkering		Parkeringstal	
	Små lgh:er	Stora lgh:er	Små lgh:er	Stora lgh:er	Små lgh:er	Stora lgh:er
0,7	0,49	0,84	0,539	0,924	0,539	0,924
					8	10
<b>Totalt antal parkeringsplatser</b>					18	
<b>Inklusive parkering för bilpool</b>						
Projektnamn	Antal lgh:er	Antal små lgh:er	Antal stora lgh:er			
ÖSTRA FINNBODAVÄGEN SICKLA Ö	25	14	11			
		14	11			

Figur 3-2 Beräkning av parkeringsbehovet enligt Nacka kommuns beräkningsmodell.

### 3.1 FÖRSLAG TILL PARKERING

Alla parkeringsplatser kommer att vara lokaliserade på HSBs fastighet. I Figur 3-3 visas lokaliseringen av parkeringsplatserna. Vid A 8 st parkeringsplatser, i det rödmarkerade området är det 7 st parkeringsplatser och vid området B 6 st parkeringsplatser.

Placering av parkeringsplatserna i område B kan göras på en rad olika sätt. Vi bedömer att totalytan är tillräckligt stor att rymma 6 P-platser med ett minimalt intrång på omkringliggande terräng.

Handikappsplatsen kommer att placeras i detta område i direkt anslutning till byggnaden (se Figur 3-4), för att uppnå god tillgänglighet, dvs lutning mindre än 1:20. Parkeringsplatsen för handikappade har



dimensionerna 3,6 \* 5,0 meter och övriga parkeringsplatserna kommer inte att vara smalare än 2,3 meter. Exakt placering är inte bestämt (se Figur 3-4).



Figur 3-3 Lokalisering av parkeringsplatserna, källa HSB.



Figur 3-4 Förslag på placering av parkeringsplatser.

I Figur 3-4 visar en mer noggrann placering av parkerings i parkeringsområdet B. hp (nr 1) symboliserar parkeringsplats för handikappade och p (nr 2) är vanliga parkeringsplatser. Avståndet till entrén är ca 20 meter.



## 4 SOPHÄMPNING

I skriften Projektera och bygg för god avfallshantering från Stockholm stad beskrivs vad som gäller, nedan är ett utdrag från den skriften.

### 4.1 TRANSPORTVÄG FÖR FORDON OCH HÄMTPERSONAL

Det finns flera olika system för att samla in avfall och därför flera olika typer av specialanpassade hämtfordon. Bottentömmande behållare töms exempelvis med kranbil medan kärl hämtas med baklastande fordon. Nedanstående råd och anvisningar omfattar all form av yrkesmässig hämtning av avfall och avser transportväg och trafiksäkerhet vid hämtning. Observera att det alltid är hämtpersonalen som avgör om en gata är farbar eller inte. Hämtpersonal kan aldrig tvingas att ta risker eller köra på en gata som denne inte bedömer är framkomlig.

#### 4.1.1 Transportväg

- Gatan ska ha god framkomlighet och fri sikt för hämtfordon, samt hållas fri från hinder, röjas från snö och hållas halkfri.
- Gata och eventuell vändplan för angöring för hämtfordon ska ges utrymme och bärighet för tunga fordon enligt BK II.
- Gatan fram till hämtställe ska vara utformad så att backning av hämtfordon inte krävs.
- Backning ska ur trafiksäkerhetssynpunkt undvikas och får endast förekomma vid vändning med max en billängd.
- Körbanan bör vara minst 5,5 m bred om körning i båda riktningarna förekommer. Om parkering tillåts måste gatan vara bredare. Om gatan är enkelriktad och det inte finns parkerade fordon kan körbanan vara smalare men bör inte understiga 3,5 m.
- Angöringsplats ska vara anordnad så att inte hämtfordon ställs upp på ett sätt som hindrar övrig trafik. Uppställning på eller körning på gång- eller cykelbanor får inte ske.
- Portiker, garage, och andra ställen med begränsad höjd måste ha fri höjd anpassad till de hämtfordon som ska köras där. Träd och annan växtlighet får inte inskränka på vägbredd eller fri höjd.



Figur 4-1 Principskiss på vändning av sopbil.

### **4.1.2 Manuell Hämtning**

Vid manuell hämtning måste hämtpersonal dra, lyfta och/eller skjuta kärlet eller säcken för att hämta avfallet. Nedan anges generella anvisningar för manuell hämtning.

#### **Avfallshantering ska ske inom fastigheten**

Avfallsbehållare får inte placeras på allmän platsmark. Kärlden ska förvaras utomhus eller i soprum, så nära hämtfordonets anföringsplats som möjligt för att minska dragsträcka och kostnad.

Fastighetsägaren ansvarar för att kärlden rengörs regelbundet och vid behov, vilket är särskilt viktigt under sommarhalvåret.

#### **Transportväg**

Nedanstående krav avser vägen mellan hämtfordonet och kärlets och säckarnas uppställningsplats.

Vägen fram till hämtningspunkt ska vara lättframkomlig vilket innebär att den ska vara plan, kort och att markbeläggningen ska vara hårdgjord (t.ex. släta plattor eller asfalt) samt utan trappsteg, trösklar och kraftig lutning. Vägen ska även vara fri från hinder t.ex. snö.

Accepterad lutning beror på avfallets vikt och dragmotstånd vid transport. Lutning på hämtväg ska inte överstiga 1:20 för att belastningen vid skjuta och dra-arbete ska bli acceptabel. En lutning på 1:12 kan accepteras, men endast under gynnsamma förhållanden, exempelvis vid rak transportsträcka inomhus.

Avståndet mellan hämtfordon och avfallsutrymme ska vara så kort som möjligt.

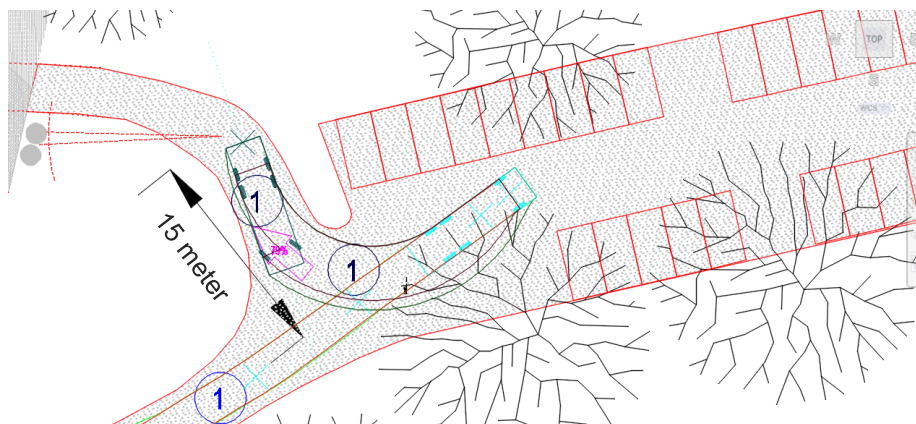
Högst 10 m rekommenderas. Vägen bör vara minst 1,2 m bred och om en ändrar riktning bör bredden där vara minst 1,35 m.

#### **Kommentarer**

Uppdraget har haft företag som hanterar sophämtning på plats, vilka har bedömt att det inte är några problem med förslaget, när det gäller sophämtningen.

Om sophämtningen inte sker med kran, är avståndet från sobilen till avfallsstationen mindre än 10 meter. Lutningen mellan sobil och sokärl är mindre än 1:12 vilket kan accepteras enligt rekommendationerna.

## Körspårskontroll



Figur 4-2 Körspårskontroll.

Körspår för sopbil har kontrollerats. I kontrollen har ingen hänsyn tagits till att sopbilen skulle vara treledad. En treledad sopbil kräver mindre svepyta när den svänger. Vår bedömning är att det inte kommer vara något problem för sopbilarna.



## 5 TRAFIK

Något data på trafikflödena i närområdet finns inte att tillgå. Vid flera studiebesök, vid olika tider i området, har det konstaterats att trafikflödena på vägarna är lågt. Med utgångspunkt på antalet bostäder kommer tillskottet av trafik under maxtimmen vara så få att det ligger inom felmarginalerna vid beräkning av framkomligheten.

## 6 KOLLEKTIVTRAFIK

Den planerade området Östra Finnbodavägen, Sickla Ö

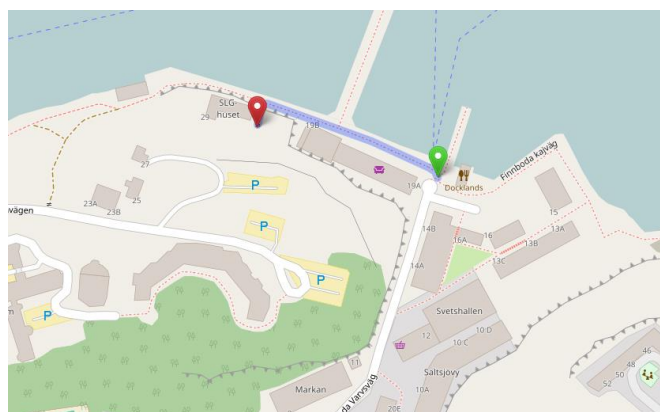
### 6.1 BÅT

Det finns båtförbindelser från Nybroplan till Finnboda hamn, och några andra bryggor vid Nackas norra kust. Se Figur 6-1. Finnboda hamn ligger närmaste till den planerade byggnationen med en gång resväg på ca 200 m. Restid till Nybroplan tar under 20 minuter och cykel får medtagas ombord. Dessa båtar går alla dagar i veckan. Helger går båten också till Allmänna Gränd och Blockhusudden på Djurgården. Kollektiv trafik vid Finnboda Hamn består av SL-linje 53, 402 samt 469.



Figur 6-1 Båttrafik: Sjövägen Linje 80 mellan Nybroplan och Nacka Strand.

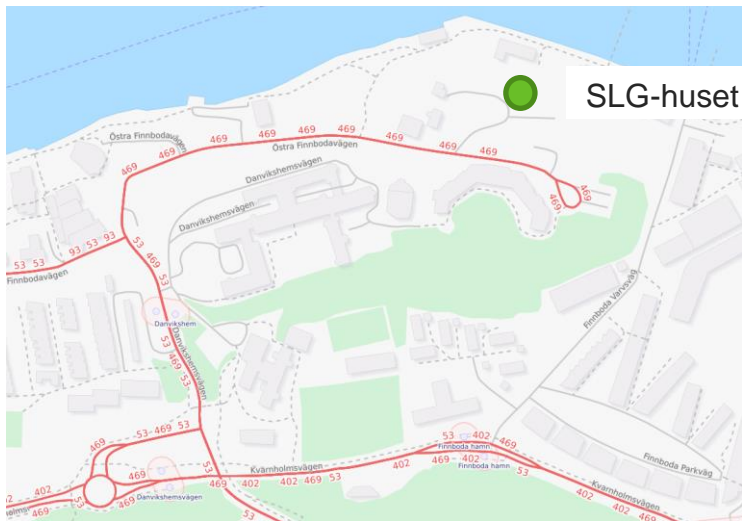
Gångavståndet till båten är 170 meter, vilket kan betraktas som nära.



Figur 6-2 Gångavstånd till båt.

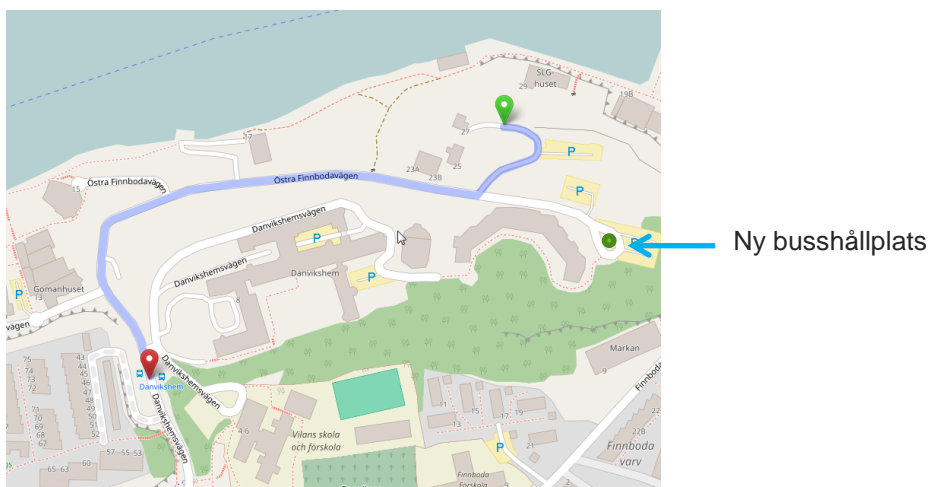
## 6.2 BUSS

Det är för nuvarande två busslinjer som servar området linje 53 och 469



Figur 6-3 Busslinjerna som servar SLG-huset.

Med buss 53 tar det ca 15 minuter till Slussen enligt SLs reseplanerare. 53ans busshållplats på Danvikshemsvägen, ligger ca 550 meter från fastigheten (den gröna cirkeln) och det tar ca 5 minuter att gå den sträckan. Lutningarna är mer än 1:20 för att ta sig till busshållplatserna.



Figur 6-4 Gångväg från SLG-huset till buss hållplats 53.

En ny hållplats kommer att finnas vid Finnbodavägens vändplan när vägen förlängs och byggs ut under 2017 -18. Avståndet till denna busshållplats kommer bli kortare än till dagens busshållplats.

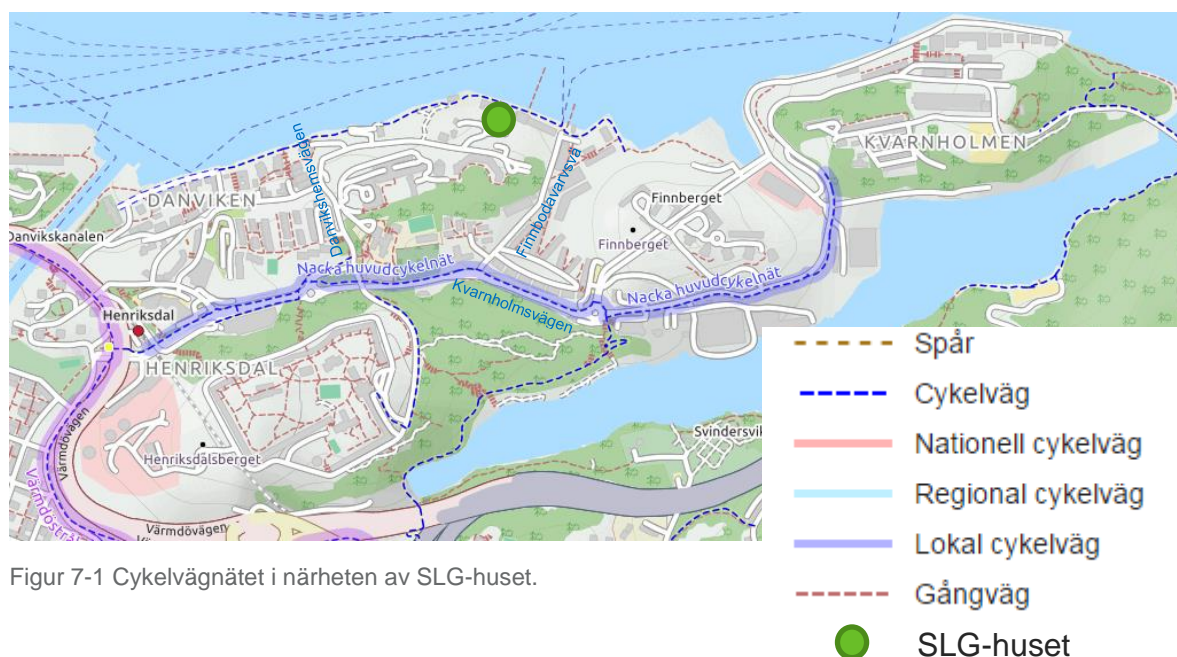
## 7 CYKELTRAFIK

Några mätningar av gång- och cykelflöden ingår inte i denna utredning. En ökad gång och cykeltrafik kommer inte att påverka framkomligheten.

Inom området finns inget huvudstråk för cykeltrafik, tanken är att man cyklar på lokalgatorna fram till huvudstråket på Kvarnholmsvägen. De två alternativa vägarna till Kvarnholmsvägen är:

- Längs kajen öster ut fram till Finnbodavarsväg och vidare till Kvarnholmsvägen.
- Från fastighetens södra sida via Danvikshemsvägen till Kvarnholmsvägen.

Det finns även ett stråk längs kajen väster ut fram till Danvikskanalen, dock en trappa upp till Värmdövägen.



Figur 7-1 Cykelvägnätet i närheten av SLG-huset.

### 7.1 PARKERINGSTAL FÖR CYKEL

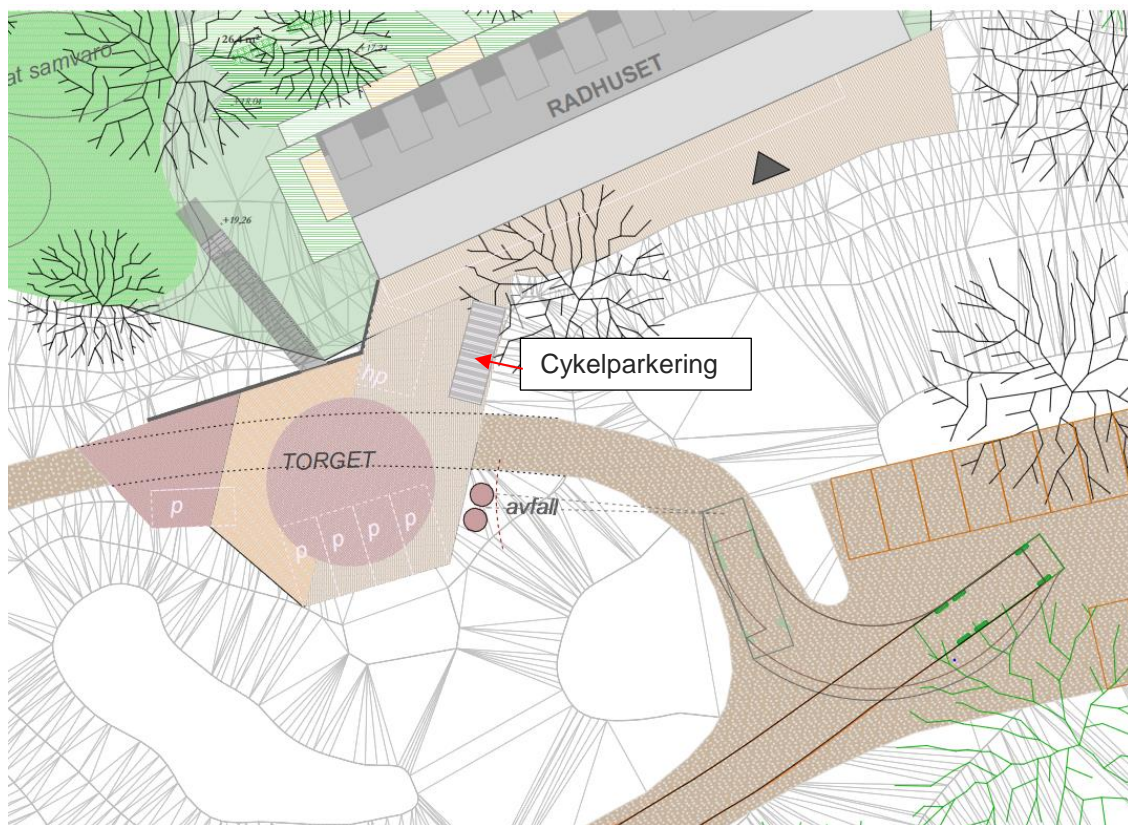
I Figur 7-2 visas beräkningen av behovet av cykelparkering enligt Nacka kommun. Behovet av cykelparkeringen är 77 st. Av dessa 77 cykelparkeringsplatserna kommer 7 att lokaliseras på fastighetens norra sida, 15 på husets södra sida och resterande 55 lokaliseras på plan 2 i anslutning till entrén.

Lägenhetsstorlek	Antal cykelparkeringsplatser	Antal lägenheter	Summa cykelparkeringar
Små lägenheter; 1or och 2or	2	14	28
3or	3	0	0
4or	4	6	24
5or	5	5	25
6or och större	6	0	0

**Summa:** **77**

Figur 7-2 Parkeringstal för cykelparkering.





Figur 7-3 placering av den södra cykelparkeringen.

Cykelparkeringen lokalisering är valt utifrån var det är lämpligaste platsen. Cykelparkeringen kommer att vara på HSBs fastighet och cykelparkeringen kommer att ingå i avtalet med HSB.

## 8 SLUTSATS

WSP har bedömt förslaget utifrån följande punkter:

- Brandförsvaret
- Parkering
- Sophämtning
- Gång och Cykel
- Körspår
- Kollektivtrafik
- Tillgänglighet

### **Brandförsvaret**

Vi bedömer att förslaget uppfyller Brandförsvaret krav på avstånd, körspår lutningar och uppställningsplatser. Vi förutsätter att vägarna till uppställningsplatserna klarar kraven för bärighet och att de vinterunderhålls.

### **Parkering**

Förslaget uppfyller kommunens krav på antalet parkeringsplatser. Kravet är 18 platser förslaget ger upp till 21platser.

### **Sophämtning**

Kontroll av körspårsanalys är gjord för vanlig sopbil (9 meter) och att den backar. Analysen visade på att lösningen är godtagbar.

### **Gång och Cykel**

Kommunen krav på 77 cykelparkeringar uppfylls i förslaget.

### **Kollektivtrafik**

Att gå till Bus 53, tar det ca 5 minuter och restid på med buss 53 till Slussen är ca 15 minuter.

Det är bara 170 meter till båten som går till Nybroplan.

Det är relativt god kollektivtrafikförsörjning till området.

## VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi erbjuder tjänster för hållbar samhällsutveckling inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Tillsammans har vi 34 000 medarbetare på över 500 kontor i 40 länder. I Sverige har vi omkring 3 500 medarbetare.

### **WSP Sverige AB**

Arenavägen 7  
121 88 Stockholm-Globen  
Tel: +46 10 7225000  
<http://www.wspgroup.se>

