

2017-04-10

Förslag till yttrande
KFKS 2017/151

Trafikförvaltningen
Stockholms läns landsting
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm

Yttrande över Trafikförvaltningens förslag till Trafikförändringar 2017/2018 (T18)

Allmänt om Nacka

Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik, och kommunen växer i snabb takt. Resandet är omfattande även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar.

I och med att utbyggnadstakten av bostäder och arbetsplatser ökar i Nacka är det väsentligt med en attraktiv busstrafik samt effektiva resor med Saltsjöbanan och kommande Tvärbana innan tunnelbanan står redo. Det är viktigt att snabba och gena kollektiva resor går att göra i både högtrafik samt övrig tid.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar i takt med tillväxten den lokala infrastrukturen för att gynna kollektivtrafikresandet med målpunkter också inom kommunen.

Vägsystemet är redan hårt belastat och i och med den ökade takten på bostadsbyggandet i och med tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är effektivast i rusningstid. Slussenombyggnaden är en flaskhals för busstrafiken och kommunen ser positivt på att den nya provisoriska terminalen i Slussen får en högre kapacitet än dagens befintliga.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2017/2018

Allmänt

Nacka välkomnar den utökning av busstrafiken som presenteras i trafikförändringsremissen. Generellt är det en utökning av busstrafiken som föreslås för Nacka samt vissa förslag till justeringar av linjedragningar. Att Trafikförvaltningen stärker upp linjer och turer som avlastar Slussen ser Nacka som positivt och är en efterfrågad åtgärd. I och med att utbyggnadstakten av bostäder och arbetsplatser ökar i Nacka är det väsentligt med en bra och attraktiv busstrafik samt lokalbanor innan tunnelbanan står redo.

Mot bakgrund av ovanstående lämnar Nacka kommun följande synpunkter:

Busstrafiken Boo

- Linje 414 (Slussen- Orminge centrum). Bra med förlängning av föreslagna turer så att resenärer slipper ett extra byte vid Skurustugan.
- Linje 420 (Slussen - Gustavsberg centrum). Omläggning av linjesträckning påverkar resenärer som reser från busshållplats Lagnövägen med målpunkt Värmdövägen Sicklaön. Dessa blir hänvisade till linje 422 som har längre restid då den trafikerar Värmdövägen i Boo alternativt linje 425 som stannar vid Nacka trafikplats. Linje 420 bör ligga kvar i sin nuvarande linjesträckning för att skapa en attraktiv koppling mellan berörda delar av Boo och målpunkter längsmed Värmdövägen på Sicklaön.
- Linje 421 (Orminge Centrum- Vikingshill). En ny tur nattetid för att uppnå samma turtäthet sommar- som vintertid är bra.
- Linje 422 (Slussen -Styrmannen). Inga synpunkter på ny avgång nattrafik.
- Linje 442 samt 442 X (Slussen -Boo backe).Utökning av trafiken är bra. Att förkorta linje 442X till start vid Ångbåtsvägen är acceptabelt.
- Linje 444 (Slussen – Västra Orminge) Utökning av trafiken vardagar samt lördag-söndag för att avlasta linje 471. Denna utökning sker på bekostnad av trafikering av linje 445 som kommunen anser ska behålla dagens trafik
- Linje 445 (Slussen Östra Orminge (-Insjön)) Förslaget innebär att linjen endast trafikerar vardagar i rusningstid, med förutsättningen att turtätheten på linje 444 ökar. Kommunens anser att ökning på linje 444 inte ska ske på bekostnad av neddragning på linje 445 som ger resenärerna utmed i Värmdövägen i Boo en bra koppling till Slussen utan byte dagtid.
- Linje 446 (Slussen- Västra Orminge) Förslaget innebär utökade avgångar under rusningstid samt ytterligare avgångar kvällstid. Förslaget är bra.
- Linje 446C (Västra Orminge – Stockholm) Utökad trafik för att avlasta linje 446 är bra.
- Linje 447 (Boo backe- Slussen) Utökning av turtätheten samt en ny avgång på morgonen är bra.
- Linje 471 (Slussen- Västra Orminge) Ökning av turtätheten dagtid vardagar för att matcha skoltider är bra. Kommunen efterfrågar extra avgångar i rusning tid för att motverka trängsel på linjen.

Busstrafiken Sicklaön

- Linje 71 (Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg) Förslaget med att linjen dras in är ej acceptabelt. Linjen nyttjas av skolelever från Sjöstaden med skolområde i Jarlaberg/Nacka strand och Järlahöjden. Förslaget att dra in linjen och förlänga linje 402 till Jarlaberg bygger på att en ny hållplats tillskapas vid Nacka forum, Stadshuset, riktning mot Slussen. Befintliga hållplatser är hårt belastade och att tillskapa en ny hållplats i trafikmiljön bedöms inte som genomförbart med tidshorisonten december 2017.
- Linje 74 (Mariatorget – Sicklaköp kvarter). Linjen föreslås få förkortas till Sicklaödden alternativt ersätta Sickla köpkvarter med ny ändhållplats Glasbruksgatan. Detta med anledning av att inte köra linjen parallellt med nya Tvärbanan. Linjen avlastar södra delen av Sickla köpkvarter och har på föreslagen indragen sträcka annan sträckning än Tvärbanan samt annan målpunkt, därav anser kommunen att sträckningen ska ligga kvar.
- Linje 402 (Slussen – Nacka forum, stadshuset) Bra med förstärkning av linjen, både i rusning- och kvällstid. Stor inflyttning i Finnboda och Kvarnholmen och denna åtgärd har efterfrågats av boende samt kommunen. Att ersätta Linje 71 på sträckan Nacka forum- Jarlaberg anser kommunen inte är lämpligt med anledning upptagningsområdet för linje 71 enligt ovan.
- Linje 403 (Slussen- Hästhagen). Förslaget med en extra avgång är bra.
- Linje 410 (Slussen- Saltängen). Den föreslagna ökade turtätheten samt ny avgång på morgonen är bra.
- Linje 411C (Skuru skola- Stockholm C). Bra att Trafikförvaltningen ser lösningar för att avlasta Slussen och trafikera alternativa målpunkter. Detta är något som har efterfrågats av Nacka.

- Linje 443 (Slussen- Jarlaberg) Ökad turtäthet vardagsmorgnar med förutsättning från Trafikförvaltningen att provisoriska terminalen i Slussen klarar fler ankommande bussar denna period. Enligt de besked kommunen fått ska den nya provisoriska terminalen ha en bättre kapacitet än dagens befintliga terminal och därav borde denna ökning av turtäthet inte vara beroende av terminalens kapacitet mer än någon annan ökning. Kommunen anser att förslaget med förtätad heltrafik är bra.
- Linje 443C (Stockholm C- Nacka strand) Den föreslagna turtätheten som föreslås för linjen sker genom en minskning av turtätheten på linje 443. Förslaget med att avlasta Slussen med varannan avgång till cityterminalen är bra.
- Linje 449 (Slussen- Ektorp) Förstärkning med en tidigare avgång för att undvika trängsel är bra.

Busstrafiken Älta

- Linje 840 (Nacka strand – Handentterminalen) Kommunen önskar att linje 840 stannar vid hållplats Nacka kvarn för att förbättra tillgänglighet mellan Hästhagen och Nacka C/Nacka strand.
- Kommunen har fått flera klagomål på linje 801 gällande fulla avgångar och dålig tidtabellhållning. Oklart om de åtgärder som trafikoperatören satt in löst situationen.

Busstrafiken i Fisksätra och Saltsjöbaden

- Linje 458 (Älgö- Solsidan). Boende efterfrågat bättre turtäthet och utökade turer. Förslaget i remissen innebär bättre turtäthet på eftermiddagar vardagar. Kommunen efterfrågar fler avgångar vardagskvällar samt helger.
- Linje 465: Bra att turtätheten ökar. Dock ej klart om ökningen tillgodoser de förändrade trafikantströmmar som uppstått i och med Saltsjöbanans slutstation i Henriksdal och att resenärer väljer 465 för att byta till bussar till- och från Slussen, främst 471, vid Nacka forum och vice versa.

Saltsjöbanan

Trafikförvaltningen föreslår att Saltsjöbanan får ett ökat antal skipstop-tåg i morgon- och eftermiddagsrusningen. Detta för att tågen skall angöra Henriksdal på samma sida (spår 2) som ersättningsbussarna står uppställda samt att resan Fisksätra- Henriksdal förkortas med cirka 3 minuter. Förslaget innebär att resenärer från Östervik, Storängen, Lillängen och Nacka station får en sämre turtäthet på morgonen in mot Slussen med 40-minuterstrafik på Saltsjöbanan mellan cirka klockan 06:50-09:30. För resa från Henriksdal på morgonen kommer Sickla, Nacka, Saltsjö-Järla, Lillängen, Storängen och Östervik få 40-minuterstrafik genom att fyra avgångar från Henriksdal passerar ovanstående stationer. Dessa resenärer hänvisas till ordinarie busstrafik från- och till Slussen alternativt kvarnvarnade avgångar.

På eftermiddagen hoppar fyra avgångar från Henriksdal över stationerna Nacka, Lillängen, Storängen och Östervik. Detta innebär att det blir 40-minuterstrafik från Henriksdal till ovanstående stationer mellan cirka klockan 16:00-18:40. På inresa mot Henriksdal får Östervik, Lillängen, Saltsjö-Järla, Nacka och Sickla 40-minuterstrafik mellan cirka klockan 16:00-18:50

Föreslagen trafikförändring har både för- och nackdelar. Fördelarna för resenärer från Saltsjöbaden och Fisksätra med målpunkt eller bytespunkt Slussen är att resan går fortare samt att bytet vid Henriksdal blir smidigare vilket påverkar den totala restiden till Slussen. Resenärer kommer fortsatt kunna nå den nya bytespunkten till tvärbanan vid Sickla station på samtliga avgångar med Saltsjöbanan från Fisksätra och Saltsjöbaden. Den förkortade restiden och möjligheten till smidigare byte i Henriksdal är en viktig och bra effekt med förslaget.



Förslaget innebär en försämring för resenärer från de stationer som får 40-minuterstrafik under rusningstid morgon och eftermiddag. Störst konsekvens får det för resenärer med Storängen och Lillängen som start- respektive målpunkt, speciellt i södra delarna av dessa bostadsområden som får lång gångväg till Värmdövägen och övrig busstrafik. Även Östervik får sämre turtäthet vilket kan leda till att ungdomar till och från ridanläggningen får sämre möjligheter att göra sina resor med kollektiva färdmedel.

Utifrån förslaget i trafikförändringsremissen kan kommunen varken tillstyrker eller avslå förslaget till trafikförändringen. Detta då det behövs mer information om hur resenärerna från Storängen och Lillängen påverkas och vilka alternativ som går att tillskapa för att erbjuda alternativa resvägar till Slussen. Förbättringen ska inte ske på bekostnad av resenärer från Storängen, Lillängen och Östervik. Trafikförvaltningen tillsammans med berörd trafikoperatör bör utreda hur en omdragning alternativt ny linje kan öka turtätheten från exempelvis Storängens ersättningshallplats på Saltsjöbadsvägen under de perioder Saltsjöbanan går i 40-minuters trafik.

Trafikförvaltningen bör även tillsammans med berörda trafikoperatörer säkerställa att det finns kapacitet i de bussavgångar till och från Slussen som resenärer hänvisas till i och utökningen av antalet Skipstop-stationer.

Övrigt:

Nacka välkomnar den tekniska upprustningen som görs på Saltsjöbanan men anser att de åtgärder med mötesstationer i utmed banan som behövs för att öka turtätheten på Saltsjöbanan behöver komma till så snart som möjligt. Medel för detta bör vara en prioriterad del i Trafikförvaltningens budget.

Tvärbanan

Nacka välkomnar att tvärbanan till Sickla öppnar för trafik under hösten 2017.

Kollektivtrafik på vatten.

I underlaget saknas linje 80, Sjövägen. Kommunen anser att det är en stor brist att inga förbättringsåtgärder presenteras för ökad turtäthet och ökad kapacitet. Idag är vissa avgångar mot Nybroplan fulla. Linje 80 är en del i att hitta andra bytespunkter och målpunkter än Slussen.

Övrigt

- Linje 492 ((Stockholm – Hemmesta)
- Linje 496 ((Stockholm C)– Slussen – Orminge)
- Linje 497 ((Stockholm C) – Slussen – Saltsjöbaden)



Linjerna dras om från Slussen istället för Centralen på grund av att den tillfälliga terminalen inte kommer att möjliggöra genomgående trafik. Detta medför att resenärer från City behöver göra ett byte extra för att nå nattrafiken i Slussen. Det är synd att den provisoriska terminalens utformning sätter begränsningar som påverkar ett effektivt resande. Dock bedöms alternativet att utgå från Slussen istället för Medborgarplatsen som ett bra alternativ.

- Linje 93 (Slussen- Henriksdalsberget) Linjen övervägs att förlängas till Kvarnholmen – Jarlaberg framförallt för att ge Finnboda och Kvarnholmen nattrafik. Detta är ett bra förslag som kommunen tillstyrker

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör