

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00 – 19.00

LEDAMÖTER

Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (Mp)
Peter Zethraeus (M)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NI)
Adam Hoffman (M)
Sofia Hanner (L)
Bo Bergkvist (M) §§ 130-134
Björn Eckerman (S) §§ 135-157
Monica Sundström (S) §§ 130-150
Anne Magnusson (Mp) §§ 151-157

ERSÄTTARE

Björn Eckerman (S) §§ 130-134
Anne Magnusson (Mp) §§ 130-150
Carin Larsson (NI)

Övriga deltagare Anna Ahlberg, Julia Nedersjö, David Rylander Leijon, Daniel Stenius, Mats Wester, Elin Ösby, Kristofer Rogers, Kristina Petterqvist, Marie Edling, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (Mp)
Justeringsdatum 20170926

Paragrafer §§ 130 - 157

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Eva Närvä -Eickenrodt (M)

Justerande

.....
Per Chrisander (Mp)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	19 september 2017
Anslaget sätts upp	27 september 2017
Anslaget tas ned	18 oktober 2017
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 130	6
Information - Förstudie för Järlahöjden i centrala Nacka	6
§ 131 Dnr NTN 2017/227 KFKS 2017/19	7
Införande av avgifter och viten i samband med trafikanordningsplan och schakttillstånd.	7
§ 132 Dnr NTN 2017/315, KFKS 2017/19	9
Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats	9
§ 133 NTN 2017/321 KFKS 2017/19	11
Justering av regelverk för hantering av upplåtelse av offentlig plats	11
§ 134 NTN 2017/321 KFKS 2017/19	13
Utegyrn Långsjön och Kocktorpsjön, beslut om utformning.....	13
§ 135 Dnr NTN 2016/731	15
Tertialbokslut 2 2017, Natur- och trafiknämnden.....	15
§ 136 Dnr NTN 2017/387 KFKS 2017/19	16
Investeringsbeslut för Nyckelvikens brygga, Natur- och trafiknämnden	16
§ 137 Dnr NTN 2017/378 KFKS 2017/19	19
Investeringsbeslut för investering hundrastgårdar 2019 och 2020, Natur- och trafiknämnden.....	19
§ 138 Dnr NTN 2017/380 KFKS 2017/19	22
Investeringsbeslut för investering utegym år 2019 och 2020, Natur- och trafiknämnden.....	22
§ 139 Dnr NTN 2017/246 KFKS 2017/19	25
Investeringsbeslut för teknisk förstudie av Sickla bro, Natur- och trafiknämnden...25	
§ 140 Dnr NTN 2017/242 KFKS 2017/19	28
Investeringsbeslut för projekt Kyrkviksparken 2018, Natur och trafiknämnden.....	28

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 141 Dnr NTN 2017/73 KFKS 2017/19	32
Investeringsbeslut Fisksätra trafikplats, 2018, Natur- och trafiknämnden	32
§ 142 Dnr NTN 2017/386 KFKS 2017/19	35
Investeringsbeslut för regionalt cykelstråk västra Boo 2018, Natur- och trafiknämnden.....	35
§ 143 Dnr NTN 2017/395 KFKS 2017/19	40
Reinvesteringsbeslut för parkmark 2019-2020, Natur och trafiknämnden	40
§ 144 Dnr NTN 2017/373 KFKS 2017/19	43
Reinvesteringsbeslut konstbyggnader 2020, Natur- och trafiknämnden.....	43
§ 145 Dnr NTN 2017/379 KFKS 2017/19	47
Reinvesteringsbeslut lekplatser år 2020, Natur- och trafiknämnden.....	47
§ 146 Dnr NTN 2017/384 KFKS 2017/19	50
Reinvesteringsbeslut vägnät 2020, Natur- och trafiknämnden	50
§ 147 Dnr NTN 2017/391 KFKS 2017/19	53
Reinvesteringsbeslut Gatubelysning 2020, Natur och trafiknämnden.....	53
§ 148 Dnr NTN 2017/398 KFKS 2017/19	56
Investeringsbeslut för projekt Entré Velamsund 2018, Natur- och trafiknämnden .	56
§ 149 NTN 2017/409	60
Tillägg i reglementet för myndighetsbeslut i vissa avfallsfrågor	60
§ 150 NTN 2017/352	61
Mål och budget 2018-2020, Natur- och trafiknämnden	61
§ 151 Dnr NTN 2017/370 MSN 2016/163.....	63
Samrådsyttrande Ändring av del av detaljplan 20 (Dp 20) för fastigheten Mensättra 29:I, Värmdövägen 772, i Boo.....	63

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152 KFKS 2011/261-251	64
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9301 Område F, Solviksområdet i Norra Boo.....	64
§ 153 Dnr NTN 2017/376	66
Projektavslut Reinvestering belysning 2016.....	66
§ 154	68
Övriga frågor.....	68
Omorganisation.....	68
Information Stadsgårdsleden enligt Stockholm stads beslut.....	68
Östlig förbindelse.....	68
Överklagande – Parkdrift i Boo.....	68
Utbyte av brygga på Gåsö.....	68
Reinvestering Rudsjön, Velamsund.....	68
§ 155 NTN 2017/394	69
Politikerinitiativ - döpa stigarna efter kända kvinnor i nya stadsparken	69
§ 156	70
Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden.....	70
§ 157	71
Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden	71

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 130

Information - Förstudie för Järlahöjden i centrala Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Julia Nedersjö, planenheten, och Anna Ahlberg, exploateringsenheten, informerade om det pågående arbetet med förstudie för Järlahöjden. Syftet med förstudien är att ta fram ett förslag till inriktning för utvecklingen av Järlahöjden som är genomförbart (ekonomiskt och tekniskt) samt följer programmets intentioner (god stadsbyggnad) och föreslår en avvägning mellan olika mål för området och placering av olika verksamheter. Förslaget ska ligga till grund för en etappindelning och övergripande tidsättning.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131

Dnr NTN 2017/227
KFKS 2017/19

Införande av avgifter och viten i samband med trafikplaneringsplan och schakttillstånd.

Beslut

Natur -och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige beslutar att införa följande avgifter och viten,

- 1 För ansökan om schakttillstånd utgår en avgift på 1 500 kr I avgiften ingår två veckors arbete. Varje därefter påbörjade vecka kostar 1 500 kr. Lägsta avgift är 1 500 kr.
- 2 För ansökan om trafikplaneringsplan (TA) utgår en avgift på 1 500 kr I avgiften ingår två veckors arbete. Varje därefter påbörjade vecka kostar 1 500 kr. Lägsta avgift är 1 500 kr.
- 3 Viten i samband med ovan nämnda tillstånd enligt förslag.
- 4 Avgifterna och vitena börjar gälla 1 januari 2018.

Ärendet

Förslaget innebär att Nacka kommun med start 1 januari 2018 ta ut avgift för att ansöka om tillstånd för trafikplaneringsplan och schakttillstånd samt kommer att kunna ta ut viten i samband med dessa. Avgiftsnivåerna är framtagna för att ligga på en gemensam nivå med flera andra kommuner i regionen. Avgifter och viten medför att kommunen som ansvarig för allmän plats och väghållare kan få bättre kontroll över pågående arbeten, bidra till en säkrare miljö och mer framkomligt för allmänheten och få en bättre struktur vid arbeten inom Nacka kommun.

Avgifterna föreslås vara 1 500 kr vardera för trafikplaneringsplan och schakttillstånd som ger två veckors arbete, därefter kostar det 1 500 kr per påbörjad vecka. Viten ligger på nivåer mellan 5 000 kr – 20 000 kr beroende på förseelse och grövre förseelser kan även utdelas per dag.

Bakgrund

I storstadsregionerna är vägarbeten en del av vardagen och trafikanter/allmänheten påverkas mer eller mindre vid varje arbete. När arbeten och avstängningar ska utföras på gatumark uppstår ofta konflikter mellan vägarbetet och trafikanter. Förslaget om införande av avgift och viten innebär att Nacka kommun, precis som flera andra kommuner redan gör, tar ut en avgift för att handlägga trafikplaneringsplaner och schakttillstånd samt får rätt att ta ut viten i de fall förutsättningar angivna i beslut inte följs.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nacka kommun planerar för stark tillväxt de kommande 15–20 åren med därtill hörande utbyggnad av kommunal infrastruktur och belastning på gatunätet vid olika arbetsplatser. Föreslagna avgifter och viten är ett sätt att kunna stärka upp tillsynen över trafikstörande arbeten. Kommunens service kan öka till entreprenörer som behöver ordna sina arbetsplatser samtidigt som framkomligheten värnas och störningar kan minimeras för allmänheten. Avgift ska täcka ökade kostnader för handläggning och stödsystem.

Nivåerna på avgifter och viten följer nivåer som andra kommuner redan använder. Syftet med avgifter och viten är att minimera problem för tredje person, trafikanter och de som arbetar på platsen och därigenom värna framkomligheten och bidra till säkra arbetsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna är beroende på mycket man kommer att arbeta inom kommunen kommande år. Under 2016 beviljades 478 schakttillstånd och 1 099 TA-planer vilket med föreslagen initial avgift ger en intäkt om 2,4 miljoner kr. Vid längre tid än två veckor ökar intäkterna. Bedömningen är att föreslagna avgifter ger täckning för kostnader i samband med hanteringen av tillstånden.

Konsekvenser för barn

För barnen bidrar det till att få en tryggare, säkrare och mer framkomlig vardag när arbetena går fortare och är mer välplanerade.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 18 september 2017

Bilaga 1 Bilaga för avgifter och viten daterad 18 september 2017

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt yrkade bifall till den senast reviderade tjänsteskrivelsen och reviderade bilaga.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodts bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 132

Dnr NTN 2017/315,
KFKS 2017/19

Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige antar förslag till ny taxa för upplåtelse av offentlig plats att gälla från 1 januari 2018.

Ärendet

Taxan för upplåtelse av offentlig plats är i behov av uppdatering. Anpassning till pågående stadsutveckling har gjorts för att ge utrymme för mer gatuliv som kiosker och torghandel. Taxan gäller offentlig plats där kommunen är markägare. I samband med att taxan justeras kommer även regelverket för hantering av upplåtelser att uppdateras.

Bakgrund om offentlig plats och tillstånd att nyttja sådan

Mark som utgör offentlig plats enligt ordningslagen upplåts av polismyndigheten. Kommunen får ta ut taxa för upplåtelse av offentlig plats på mark som kommunen äger. 2014 beslutade kommunfullmäktigen att inrätta en taxa för offentlig plats i Nacka kommun. Innan dess fanns bara en taxa för reklamanordningar.

Med offentlig plats avses enligt 1 kap 2 § i ordningslagen bland annat gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats och som har upplåtits för sitt ändamål samt allmänna vägar. Natur- och trafiknämnden utgör remissinstans vid ansökan om nyttjande av offentlig plats. För upplåtelse av annan kommunal mark ansvarar kommunstyrelsen. För sådan mark gäller inte ordningslagens regler om nyttjande av offentlig plats och därmed inte heller den taxa som det här ärendet handlar om. Dock kan vissa platser jämföras med offentlig plats i lokala ordningsföreskrifter och då gäller samma regler.

Idag kommer ansökningar om upplåtelse av offentlig plats in till kommunen via polismyndigheten. Det handlar om skilda saker som valborgsmässaöldar, tidningsställ, byggbodas, jordgubbsförsäljning mm. Efter handläggning, där utgångspunkten är att bedöma om uthyrningen uppfyller kommunens krav, så skickas ett yttrande till Polismyndigheten som avslår eller bifaller ansökan.

Uppdatering av taxa

Uppdatering av taxan behövs med jämna mellanrum för att hålla den aktuell. Prisbilden har jämförts med andra kommuner i landet samt anpassats till Nackas förutsättningar. Kategorier som ger möjlighet till mer gatuliv med kiosker och torgförsäljning har lagts till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

för att anpassa taxan till pågående stadsutveckling. Taxan har även anpassats till att ny avgift för hantering av TA-plan och schakttillstånd föreslås införas från 1 januari 2018. En taxa ska vara skälig men även fungera självreglerande av vilka ytor som används genom att tydliggöra att det finns ett värde och en kostnad att använda offentlig plats för exempelvis försäljning, byggetableringar mm.

Liksom tidigare är ideell verksamhet eller välgörenhet undantagen från taxan. Det kan exempelvis vara idrottsföreningar som har julgransförsäljning eller en skolklass som ordnar ett välgörenhetslopp där vinsten går till en vänskola. Däremot föreslås nu att även kommunalt finansierad verksamhet ska betala taxa till skillnad mot tidigare. Det undantag som funnits för kommunalt finansierad verksamhet har fungerat dåligt och det har många gånger varit svårt att dra gränsen för vad som är kommunalt finansierad verksamhet.

Ekonomiska konsekvenser

Bedömningen är att taxan även fortsättningsvis kommer att gå jämnt ut med vad hanteringen kostnad. Under 2016 fick kommunen in knappt 1,6 miljoner kronor i taxa för upplåtelse av offentlig plats.

Konsekvenser för barn

Nya taxan har inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 31 augusti 2017

Bilaga 1: Förslag till ny taxa fr o m 1 januari 2018

Bilaga 2: Jämförelse befintlig och föreslagen taxa

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 133

NTN 2017/321
KFKS 2017/19

Justering av regelverk för hantering av upplåtelse av offentlig plats

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar det justerade regelverken för hantering av upplåtelse av offentlig plats i enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 1 daterad 10 juli 2017.

Ärendet

För att kunna handlägga ärenden om upplåtelse av offentlig plats finns det behov av att uppdatera det regelverk som tekniska nämnden tidigare har beslutat om så att det anpassas till den föreslagna justeringen av taxan.

Bakgrund om offentlig plats och tillstånd att nyttja sådan

Mark som utgör offentlig plats enligt ordningslagen upplåts av polismyndigheten. Kommunen får ta ut taxa för upplåtelse av offentlig plats på mark som kommunen äger. 2014 beslutade Kommunfullmäktigen att inrätta en taxa för offentlig plats i Nacka kommun. Innan dess fanns bara en taxa för reklamordningar.

Med offentlig plats avses enligt 1 kap 2 § i ordningslagen bland annat gator, vägar, torg, parker och andra platser som i detaljplan redovisas som allmän plats och som har upplåtits för sitt ändamål samt allmänna vägar. Natur- och trafiknämnden utgör remissinstans vid ansökan om nyttjande av offentlig plats. För upplåtelse av annan kommunal mark ansvarar kommunstyrelsen. För sådan mark gäller inte ordningslagens regler om nyttjande av offentlig plats och därmed inte heller den taxa som det här ärendet handlar om. Dock kan vissa platser jämföras med offentlig plats i lokala ordningsföreskrifter och då gäller samma regler.

Ansökningar om upplåtelse av offentlig plats in till kommunen via polismyndigheten. Det handlar om skilda saker som valborgsmässaöldar, tidningsställ, byggbodas, jordgubbsförsäljning mm.

Efter handläggning, där utgångspunkten är att bedöma om uthyrningen uppfyller kommunens kriterier i enlighet med de regelverk som tekniska nämnden har beslutat om, så skickas ett yttrande till Polismyndigheten som avslår eller bifaller ansökan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Uppdatering av regelverk

Det finns ett behov av att uppdatera nämndens vägledning för hanteringen av upplåtelse av offentlig plats så att det anpassas till den föreslagna justeringen av taxan. Omarbetningen innebär bland annat att det har anpassats till den pågående stadsutvecklingen.

Liksom tidigare är ideell verksamhet eller välgörenhet undantagen från taxan. Det kan exempelvis vara idrottsföreningar som har julgransförsäljning eller en skolklass som ordnar ett välgörenhetslopp där vinsten går till en vänskola. Däremot föreslås nu att även kommunalt finansierad verksamhet ska betala taxa till skillnad mot tidigare. Det undantag som funnits för kommunalt finansierad verksamhet har fungerat dåligt och det har många gånger varit svårt att dra gränsen för vad som är kommunalt finansierad verksamhet.

Ekonomiska konsekvenser

Justering av regelverk för upplåtelse av offentlig innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Justerade regelverk har inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 31 augusti 2017

Bilaga 1: Justerade regelverk

Bilaga 2: Nuvarande regelverk

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 134

NTN 2017/321
KFKS 2017/19

Utegym Långsjön och Kocktorpsjön, beslut om utformning

Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner föreslaget koncept för genomförande av utegym vid Långsjön och Kocktorpsjön.

Ärendet

Enligt beslut i NTN 2015/114-829§272 vill nämnden godkänna konceptet för varje utegym. I bifogade bilagor visas förslagen på Långsjöns- och Kocktorpsjöns utegym. Förslagen ligger i linje med natur och trafiknämndens beslut om genomförandeplanering och ligger inom beslutad investeringsbudget. Dispens krävs för att kunna bygga dessa utegym eftersom båda ligger i naturreservat. Det finns inget krav på strandskyddsdispens på dessa platser. Utegymsplaneringen planeras enligt gällande säkerhetsstandard SS-EN 16630:2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 31 augusti 2017

Bilaga 1 Förslagsskiss på Långsjöns utegym.

Bilaga 2 Förslagsskiss på Kocktorpsjöns utegym.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander(Mp) och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

Lena Rönnerstam (S) instämde i Miljöpartiets protokollsanteckning.

” Nacka kommuns tjänstemän har i en genomarbetad förstudie identifierat 4 olika typer av utegym som kan möta behovet hos olika grupper av användare, de olika gymmen lämpar sig samtidigt för placering i olika miljöer.

Anpassade gym för en specifik kategori, här finns redan Sarvträsk seniorgym. Naturnära gym kan placeras i miljöer som: Hellasgården, Nyckelviken, Velamsund, Krokhöjden, Kocktorpsjön och Långsjön.

Bostadsnära gym kan placeras: Sickla strand, Hedvigslund, Fisksätra -Gröna dalen, Henriksdalsringen, Orminge parkstråk, Älgö, Duvnäs utskog, Lännersta strand och Sågsjön. Gym vid idrottsanläggningar: Älta IP, Nacka IP, Myrsjö IP, Fisksätra IP, Saltsjöbadens IP och Boovallen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bland de som använder dessa utegym, här finns det diametrala åsikter beträffande var gymmen skall placeras, i avskildhet eller nära platser där många rör sig. Hittills har många gånger fler utegym byggts i avskilda lägen än i lägen där många rör sig.

Miljöpartiet har haft diskussioner med kommuninvånare, bl a med ungdomar som fått skoluppgiften att utvärdera utegymmen. De konstaterar bl a att det finns en rädsla hos framförallt kvinnor att ta sig ensamma till avskilt belägna utegym. De och MP föreslår därför att i den framtida planeringen fler gym placeras antingen i bostadsnära läge eller nära större idrottsanläggningar, och att dessa placeringar prioriteras de närmaste åren eftersom de tidigare bortprioriterats. Det är av vikt att befolkningens skilda behov tas tillvara vid framtida utbyggnad av våra uppskattade utegym.

http://infobank.nacka.se/handlingar/tekniska_namnden/2016_NTN/20160421/23_E_F%C3%B6rstudie_tillg%C3%A4ngliga_utegym_151109.pdf”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är viktigt att framöver lokalisera utegymmen centralt ur en säkerhets- och trygghetsaspekt, speciellt med tanke på kvinnor. Många personer, inte minst yngre kvinnor, önskar det. Nackalistan drev den linjen i lokaliseringen av gymmet i Fisksätra bl a..”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 135

Dnr NTN 2016/731

Tertialbokslut 2 2017, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 2 2017 för natur- och trafiknämnden och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar och parker. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern i början av 2017 slutade förhållandevis tidigt och våren tog vid och redan i april månad kunde barmarksunderhållet starta. Verksamhetsresultatet följs upp vid årsbokslutet. Inget i den löpande ärendehanteringens tyder på att bilden av verksamheten som redovisas i T1 2017 kommer att förändrats.

Insatta resurser

Gata, väg, park och natur ger ett totalt överskott på 13 mnkr till och med augusti. Många investeringsprojekt är igång men takten matchar inte den höga nivå på kapitaltjänstkostnader som det finns budget för. Därtill har brister i underlaget för beräkningarna av kapitaltjänstkostnaderna inför 2017 medfört att budgeten är för hög. Tillsammans medför detta att kapitaltjänstkostnaderna ligger 18 mnkr lägre än budget per sista augusti.

Parkeringsavgifterna ökar jämfört med budget medan intäkter från felparkering minskar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 18 september 2017

Bilaga 1 Verksamhetsresultat

Bilaga 2 Ekonomiskt resultat

Bilaga 3 Investeringsammanställning 2017

Bilaga 4 Stickprov fakturahantering 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 136

Dnr NTN 2017/387
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för Nyckelvikens brygga, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Nyckelvikens brygga rustas så att det går att vistas på den för inom befintlig investeringsbudget för konstruktionsbyggnader.

Ärendet

Nyckelvikens brygga behöver rustas upp, alternativt rivas och byggas upp på nytt, vilket skulle möjliggöra trafikering av Waxholmsbolagets båtar med en fast tidtabell över sommaren. Efter utredning har en uppskattad kostnad på 6 miljoner tagits fram. En upprustnings alternativ av endast reparation av befintlig brygga har utretts däremot bryggan får ej användas till båttrafik.

Utredning

För att göra bryggan trafikerbar igen, för såväl fritidsbåtar som reguljär trafik, behöver bryggan byggas om alternativt rivas och byggas upp igen. Även gångvägen behöver förstärkas. Detta skulle på ett positivt sätt påverka platsens tillgänglighet, samt förhoppningsvis avlasta trafiksituationen på land, med en ofta överfylld parkering och svårighet för bussar att komma nära herrgården.

Ett upprustnings alternativ av endast reparation av befintlig brygga har utretts som innebär att bryggan inte får användas till båttrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för reparationen tas från budgeten för reinvestering konstbyggnader, se tjänsteskrivelsens bilaga 1 daterad 4 september 2017.

Konsekvenser för barn

En upprustad brygga i Nyckelviken skulle möjligheten att besöka platsen utökas, vilket i förlängningen skulle bidra till förbättrad hälsa för de barn som oftare kan komma ut i naturen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 4 september 2017

Bilaga 1 Betong- och stålteknik i Stockholm AB. Rapport 2017-04-11 ”Nyckelviksbryggan samt stödmur väster om Nyckelviksbryggan”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Eva Närvä -Eickenrodt (M) yrkade att bryggan rustas så att det går att vistas på den för inom befintlig investeringsbudget för konstruktionsbyggnader.

Christina Ståldal yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodts yrkande.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Socialdemokraterna ser positivt på att Nyckelvikens brygga rustas upp eller rivs och byggs upp på nytt. Detta för att göra bryggan trafikklar igen för både fritidsbåtar och reguljär båttrafik med fast tidtabell över sommarhalvåret.

Trafikering med båt till Nyckelviken skulle påverka platsen positivt genom bättre tillgänglighet till naturreservatet, förbättrad trafiksituation till land (Nyckelviken har en tidvis mycket hårt belastad parkering och svårigheter för bussar att komma fram vid herrgården) samt möjlighet för besöksnäringen att utvecklas ytterligare. Nyckelviken ligger i nära anslutning till Nacka bygger stad och många barn kommer att flytta till närliggande områden. Möjligheten att besöka Nyckelviken på ett trafiksäkert sätt är viktig inte minst med tanke på förbättrad hälsa för barn som då oftare kan komma ut i naturen.

Nyckelviken kommer att få en förstärkt position som ett trafiksäkert och lättillgängligt utflyktsmål.”

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” I den centrala delen av Nyckelviken löper en bred dalgång ned till den havsvik, som gett området dess namn. Från bergen ner till havet har man en strålande utsikt över farleden mot Stockholm. På grund av läget vid denna stora farled har det funnits sjökrogar i området.

Nära dagens något förfallna ångbåtsbrygga låg sjökrogen Nyckeln som man vet redan fanns på 1600-talet. Sjökrogen vid ”Lilla Nyckelviken” var ett välkänt rastställe för sjöfarare på 1700-talet. Den skyddade viken vid Stora Nyckelviken har fungerat som en ankringsplats under segelfartysepoken. Vid vikens innersta del, nedanför det så kallade Vrakberget, här syns vrakrester.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Vid Stora Nyckelviken låg tidigare ett torp, lydande under Järla gård, Vid mitten av 1400-talet var Nyckelviken bebott, förste dokumenterade ägaren var kommissarie Paul Winge som 1697 övertog Nyckelviken. Nyckelvikens randberg omger ett låglänt område med frodig växtlighet. Vatten från bergen skapar en frodig växtlighet i sluttningar och dalar. Flera stora områden i naturreservatet är klassade som nyckelbiotoper. De största nyckelbiotopområdena är lövskogslundar, vilka är helt magnifika. Nyckelviken är välkänd för sina många vackra ekar och flera av Nyckelvikens ekar är mycket gamla och har helt omistliga naturvärden.

Nyckelvikens naturreservat (bildat 1990) är en av Nackas mest kulturhistoriskt intressanta platser, en av de vackraste miljöerna och också en mycket välbesökt plats. I Nyckelviken samlas Nackaborna för att hälsa våren, fira midsommar, gå på julmarknad, gifta sig eller fira någon annan personlig händelse. Till vardags är Nyckelviken ett vanligt utflyktsmål för seniorer, föräldralediga, förskole- och fritidshemsgrupper och skolklasser.

När det gäller renoveringen av ångbåtsbryggan, så anser Miljöpartiet att ångbåtsbryggan är en viktig del av denna mycket kulturhistoriskt intressanta miljö som existerar på denna plats. Många Nackabor uppskattar att vistas nära havet och vara ute på sjön i privatägd båt eller använda den kollektivtrafik som existerar där: SjöVägen, Vaxholmsbolaget, Cinderella, Strömma kanalbolag med flera bolag.

Därför anser MP att kommunen ska väga utgifterna för olika upprustningsalternativ mot möjligheterna till framtida utbyggnad av kollektivtrafik på vattnet och evenemang i Naturreservatet som kan dra nytta av en bra tillgänglighet från sjösidan.

<https://www.nacka.se/49a696/globalassets/upplev-gora/dokument/kultur/kulturhistoria/kulturpromenader/kulturpromenad-nyckelviken-72dpi.pdf>”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 137

Dnr NTN 2017/378
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för investering hundrastgårdar 2019 och 2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att avvakta med investeringar i hundrastgårdar under 2019 och 2020 med motiveringen att behovet av kommunal mark för lekplatser, parker m.m. bedöms komma att öka och vara prioriterat.

Ärendet

Att kunna erbjuda tillgång till hundrastgårdar bidrar till att nackaborna får en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med Nackas övergripande mål och nämndens fokusområden. Även om hundrastgårdar bedöms bidra till en god livsmiljö är behovet av kommunal mark för lekplatser och parker så stort och bedöms också öka framöver, så investeringar för sådan mark måste vara prioriterat.

Bakgrund

Idag finns det hundrastgårdar på följande platser, Henriksdalsberget, Hospitalsparken, Långsjön, Tollare, Orminge, Fisksätra och Älta. Mer information finns på kommunens hemsida.

En utbyggd hundrastgård måste kontinuerligt skötas och underhållas. I planeringen eftersträvas en geografisk spridning som täcker upp områden där efterfrågan är stor, så att en hundrastgård kan användas av så många som möjligt. Information om Nackas befintliga hundrastgårdar finns på kommunens hemsida.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av en hundrastgård är cirka 30 000 kronor.

Konsekvenser för barn

En hundrastgård är en mötesplats för både barn, hundar och vuxna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 31 augusti 2017

Bilaga 1 Sammanträdesprotokoll §173

Bilaga 2 Riskanalys

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade, med instämmande av Christina Ståldal (NI) att investering för hundrastgårdar 2019-2020 utgår med motiveringen att behovet av kommunal mark för lekplatser, parker m.m. bedöms komma att öka och vara prioriterat,

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodts yrkande.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

” I samband med översyn av behovet av hundrastgårdar vore det även lämpligt att inventera möjliga platser i parker, grönområden och naturreservat där det skulle kunna vara möjligt att släppa hundar lösa under valda delar av året.”

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Investering av en hundrastgård medför en kapitaltjänstkostnad om ca 220 000 kronor och drift och underhåll om ca 30 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år. Hundrastgårdar finns i dagsläget på: Henriksdalsberget (yta ca 620 kvm), Långsjön (1300 kvm), Orminge vid Skarpövägen (2200 kvm), Tollare vid Socken-vägen (1900 kvm), Lakegatan i Fisksätra (300 kvm), Laxgatan i Fisksätra (300 kvm), Fidravägen-Gröna Dalen (3000 kvm), Almvägen Älta (1800 kvm) och Saltsjöqvarn-Hospitalparken (1000 kvm).

I pipeline-skisstadiet finns de här hundrastgårdarna: Igelbodavägen(1900kvm) 2018 och Nyckelviken(1600kvm).

Det har hittills varit många intressenter både enskilda och grupper som har visat intresse för hur kommunens grönytor ska tillgodose helt olika intressen och de har samtliga också klart och tydligt kommunicerat sina egna visioner om hur marken kan användas. Tydligast har dessa intressekonflikter under många år varit i de två populära naturreservaten: Velamsund och Nyckelviken, här har kommunen på olika sätt drivit eller finansierat verksamheter.

Behovet av ett samordnat grepp har här ökat och många har uttryckt behovet av en bättre samordning och uppföljning av helheten inom de båda områdena. Kommunen har därför tagit på sig en tydlig roll som koordinator och samordnare i båda reservaten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Stadsdirektören Lena Dahlstedt har personligen tagit initiativ till en kommunintern grupp för att åstadkomma en sådan samordning.

Arbetet med att ta fram ett parkstrukturprogram fortsätter intensivt och planeras vara klart för Nacka stad vid årsskiftet, och för resten av kommunen hösten 2018. En friluftstrategi arbetas för närvarande fram tillsammans med fritids-nämnden. Strategin ska ge underlag för prioriteringar av åtgärder i kommunens naturmarker för att öka tillgänglighet till och användningen av naturmarken.

I Nacka finns också mer än 100 allmänna kommunala lekplatser och en översyn av standarden på lekplatsen påbörjas under hösten 2017. Den översynen kommer att visa vilka lekplatser som ska vara kvar och hur de kan utvecklas, samt visa på hur en långsiktigt hållbar årlig investeringsnivå kan uppnås.

Hundägarna har i nuläget tillgång till hundrastgårdar i samtliga fyra stadsdelar: Saltsjö-Boo, Älta, Sicklaön och Fisksätra och Saltsjöbaden och därför finns det i nuläget på detta område inga som helst pockande investeringsbehov.

Miljöpartiet anser att till dessa ovanstående styrdokument inte är färdigställda, så bör investeringarna gällande hundrastgårdar skjutas upp till ett senare tillfälle eftersom det är av större vikt att det blir möjligt för kommunen att ta en tydlig roll som koordinator och samordnare av kommunens samtliga grönytor. Ju mer kommunen förtätas ju viktigare blir också hur kommunen kan använda dessa kvarvarande gröna lungor.

Barcelona stad är på framkant när det gäller att skapa en grön stad. Var femte bil ska bort och man skapar gröna öar (super illes), kvarter där tung trafik är förbjuden, gator och parkeringar byggs om till sociala ytor och de bilar som tillåts i området får max köra 10 km/h. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 138

Dnr NTN 2017/380
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för investering utegym år 2019 och 2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget för projektet utegym 2019-2020 om 3,6 miljoner kronor.

2. Natur och trafiknämnden föreslår därutöver att lokalisering av kommande utegym ses över i syfte att attrahera bredare grupper av användare, bland andra unga kvinnor.

Ärendet

Medel föreslås avsättas för att bygga ett utegym år 2019 och ett år 2020 enligt beslut NTN§312 2015-12-15 och förstudie lokalisering av utegym i Nacka kommun 2015-03-25.

Att kunna erbjuda tillgång till utegym bidrar till att nackaborna får en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med Nackas övergripande mål och nämndens fokusområden.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av ett utegym är cirka 35 000 kronor.

Bakgrund

I Nacka finns kommunala allmänna utegym i Hedvigslund, Orminge, Tattby, Sickla strand och Älta IP. Hellasgården har även utegym, men där är Stockholm markägare. Under planering eller utbyggnad 2016-18 är Nyckelviken, Fisksätra IP, Velamsund och Långsjön. Enligt tidigare beslut byggs utegym i Nyckelviken och Velamsund hösten 2018 och utformningen av utegymmen vid Kocktorpssjön och Långsjön visas i separat ärende. Information om utegymmen finns på kommunens hemsida.

I februari 2015 beslutade Natur- och trafiknämnden att ge park- och naturenheten i uppdrag att ta fram genomförandeplanering för anläggande av fler utegym i kommunen och i november 2015 presenterades en förstudie med förslag på 15 nya utegym. Förslaget är avstämt med Fritidsnämndens kapacitetsutredning.

För att kunna bygga utegym, enligt denna förstudie, behövs 1,8 miljoner under år 2019 och 1,8 miljoner år 2020. Enligt tidigare beslut ska det byggas vid Kocktorpssjön år 2019. När det är utbyggt finns det 10 utegym på kommunens mark. För att eftersträva 15 utegym i kommunen så borde det även avsättas investeringsmedel år 2020. Förslag på fortsatt genomförande och placering kommer att tas fram för beslut i nämnden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Att gymträna utomhus har blivit mycket populärt under de senaste åren. Forskning visar att daglig fysisk aktivitet på minst måttligt intensiv nivå, under minst 30 minuter om dagen, ger många positiva effekter på hälsa och välbefinnande. Att erbjuda bra utemiljöer stämmer väl överens med kommunens övergripande mål och det är förenligt med följande delar av Natur- och trafiknämndens fokusområden:

- Det offentliga rummet är en plats där Nackaborna kan bara vara. En mötesplats för alla.
- God tillgång på attraktiva miljöer och goda möjligheter till ett rikt friluftsliv.
- Allmänna anläggningar utförs så att funktion, livslängd, långsiktig ekonomi och miljöaspekter optimeras.

Drift- och förvaltningsenheten föreslår att projektering och utbyggnad av utegym utförs även under 2019 och 2020. Därmed skulle 2 utegym till kunna byggas. När projektet närmas kommer en successiv kalkylering att genomföras för att få bättre översikt av kostnaderna och riskerna med det enskilda projektet.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	3 600		1 800	1 800	
varav:					
Utredning/ projektering	400		200	200	
Material	2 700		1 350	1 350	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	200		100	100	
Köpta tjänster	300		150	150	
Övrigt					
Total investeringsinkomst	3 600		1 800	1 800	
Netto					

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om 330 000 kronor och drift och underhåll om ca 35 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år.

Investering ute gym										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2019	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kapitjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NT N	Mkt anglgt	Ny	0	-3600	-3600	-330	-330	-35	-35	202101

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om utegym inte byggs så finns det en risk att kommunens övergripande mål om bäst utveckling för alla och attraktiva livsmiljöer i hela Nacka brister.

Konsekvenser för barn

Ett utegym är en mötesplats för både ungdomar och vuxna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 31 augusti 2017

Bilaga 1 Riskanalys, daterad 30 augusti 2017

Bilaga 1 Förstudie, daterad 9 november 2015

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade, med instämmande av Christina Ståldal (NI), bifall till enhetens förslag till beslut samt att nämnden beslutar att lokalisering av kommande utegym ses över i syfte att attrahera bredare grupper av användare, bland andra unga kvinnor.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkande.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 139

Dnr NTN 2017/246
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för teknisk förstudie av Sickla bro, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsram på 2 miljoner kronor för framtagande av en förstudie gällande mark, gata, anläggningskonstruktioner samt teknisk försörjning i anslutning till Sickla bro

Ärendet

En teknisk förstudie avseende Sickla bro behövs tas fram då platsen har utpekats som en kritisk punkt för stadsutvecklingen i Nacka stad där befintlig utformning av Sickla bro inte kan möta framtidens kapacitetsbehov vad gäller fordon-, gång- och cykeltrafik. Befintlig Sickla bro har dessutom ett stort behov av upprustningsåtgärder och finns med på kommunens broförnyelselista.

Förstudien syftar till att ta fram tekniska åtgärdsförslag på ny utformning samt investerings- och driftkostnader för åtgärderna. Förstudien skall utgöra ett underlag till beslut om investering samordnat med övriga stadsutveckling på västra Sicklaön. Kostnaden för förstudien bedöms till 2 miljoner kronor.

Bakgrund

Det planeras för stora förändringar kring Sickla bro vad gäller infrastruktur samt byggnation på omkringliggande fastigheter. I anslutning till Sickla bro byggs just nu Tvärbanan ut och en kollektivtrafikknutpunkt innehållande anslutningar för bussar, Saltsjöbanan, Tvärbanan och Tunnelbanan planeras till platsen inom en 10-årsperiod.

Utredning

Idag har Sickla bro en körbana innehållande två körfält och en smal GC-bana på den södra sidan. Bron är anlagd med snäva anslutande kurvradier på båda sidor vilket medför en komplicerad linjeföring förbi korsningen Värmdövägen/Sickla Industriväg. Tillåts Värmdövägen att rätas ut i detta snitt förbättras anslutningen mot Sickla Industriväg och en säkrare korsning med högre kapacitet skapas. Värmdövägens förstärks också som huvudled förbi platsen. En breddning medför att en bredare GC-bana samt ett vänstersvängskörfält kan anläggas. Att öka kapacitet för gång- och cykel är nödvändigt då många fotgängare och cyklister kommer att vara i rörelse vid platsen då det är en stor kollektivtrafikknutpunkt samt att ett regionalt cykelstråk passerar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

En ny utformning av korsningen Sickla Industriväg och Värmdövägen är nödvändig för att skapa utrymme för den vägsektion med busshållplatser som planeras på Sickla Industriväg i anslutning till entréer för Saltsjöbanan, Tvärbanan och Tunnelbanan. Ett minimibehov enligt trafikförvaltningen är utrymme för 2+2 bussplatser.

Förutom att göra busshållplatserna direkt tillgängliga utanför spårtrafikens stationsentréer så behöver busshållplatserna placeras i dessa lägen för att klara höjdsättningen mot befintlig bebyggelse längre söder ut på Sickla Industriväg.

För att skapa framkomlighet för tung trafik genom korsningen behövs föreslagen utformning kring Sickla bro. Med nuvarande utformning skulle tung trafik bli stående i korsningen om en buss står vid hållplatsen.

Nuvarande utformning av Sickla bro medför att siktförhållandena i korsningen är bristfällig. Med föreslagen vägutformning kan fordon som stannar för trafiksignal stå närmare korsningen vilket medför ökad sikt och säkerhet.

Förstudies syfte är att redovisa tekniska åtgärdsförslag på ny utformning samt investerings- och driftkostnader för åtgärderna. Kostnaderna ställs också i jämförelse till drift- och underhållskostnader vid en utebliven investering (0-alternativ). Det senare skulle kunna motsvara åtgärder inom ramen för reinvesteringar i konstruktionsbyggnader utan anpassning till omgivningen förändrade trafikflöden. Förstudien skall utgöra ett underlag till kommande beslut om investering för en utbyggnad och kommer att ingå i.

Risakanalys för utebliven investering

Scenariot med ett s.k. 0-alternativ, där befintlig bro behålls medför, förutom problematik beskriven ovan, att stora utgifter för reinvestering kommer att krävas för den befintliga konstruktionen då dess tekniska livslängd snart är uppnådd.

Bron besiktigas kontinuerligt och finns med på kommunens broförnyelselista då både stöd, balkar och anslutande stödmurar har haft sprickbildningar som krävt åtgärder. Det är svårt att säga en exakt tid när bron kan anses vara helt uttjänt men bedömningen är att den måste bytas ut helt inom 10 - 15 år. Ett 0-alternativ kan således innebära att bron ändå måste byggas om helt eller bytas ut inom samma tid men då utan förbättrad framkomlighet.

Om enbart underhållsarbeten görs på befintlig konstruktion under en längre tid riskeras att bron till slut akut måste tas ur drift och stängas av då mer omfattande skador kan komma att uppstå.

Ekonomiska konsekvenser

Den totala investeringsramen för den tekniska förstudien föreslås till 2 miljoner kronor. Fördelning enligt följande tabell.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2017			Årsbudget						Årsprognos	Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Inkomster	2017 Utgifter	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 => Netto	Netto
Ny investeringsbudget Sickla bro förstudie	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-2 000	-2 000			
varav:					
Konsultkostnader (inventering, projektering)	- 1 600	-1 600			
Interna kostnader (projektledning, admin)	- 400	- 400			
Total investeringsinkomst	-2 000	-2 000			
Netto					

Konsekvenser för barn

Platsen kring Sickla bro kommer att bli en av kommunens viktigaste kollektivtrafik-knutpunkter. Förslagen ny utformning innebär en säkrare korsning med bättre utrymme för gående och cyklister, vilket är speciellt viktigt för de barn som kommer att vistas vid platsen i framtiden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 30 augusti 2017

Bilaga 1 RAMSHE-analys daterad 7 juli 2017

Bilaga 2 Förklaring RAMSHE-analys daterad 7 juli 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 140

Dnr NTN 2017/242
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för projekt Kyrkviksparken 2018, Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget om 1 miljon kronor för framtagande av program och systemhandling för Kyrkviksparken.

Ärendet

Målet för investeringen är att ta fram ett program samt systemhandling för Kyrkviksparken. Kyrkviksparken utgörs idag av en bullerstörd grönremsa norr om Kyrkviken mellan Järlaleden och Saltsjöbanan/Värmdövägen. I den planerade utbyggnaden av Planiaområdet finns önskemål om att grönremsan omdanas till en stadsdelspark. Med anledning av det har en förstudie för Kyrkviksparken tagits fram av Exploateringsenheten inom samordningsprojektet för Sickla-Plania. Styrgruppen har ansett att ansvaret för utformning av Kyrkviksparken bör ske via till natur- och trafiknämnden. Därför föreslås nu nämnden att besluta om investeringsbudget för framtagande av ett program samt systemhandling för Kyrkviksparken. Programmet och systemhandlingen för Kyrkviksparken ska förtydliga och utreda det som föreslås i förstudien. Projektet ska även rapportera till styrgruppen för Sickla Plania för att säkra samordningen.

Utgifterna för framtagande av program beräknas till 1 mnkr.

Bakgrund

Syftet med investeringen är att ta fram ett program för Kyrkviksparken. Kyrkviksparken utgörs idag av en bullerstörd grönremsa norr om Kyrkviken mellan Järlaleden och Saltsjöbanan/Värmdövägen. I den planerade utbyggnaden av Planiaområdet finns önskemål om att grönremsan omdanas till en stadsdelspark. Med anledning av det har en förstudie för Kyrkviksparken tagits fram inom samordningsprojektet för Sickla-Plania. Stadsbyggnadsprojektets styrgrupp har konstaterat att området ligger utanför de olika stadsbyggnadsprojektens geografiska avgränsning varför frågan om fortsatt arbete med utformning av Kyrkviksparken bedömts höra hemma inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde.

Inom stadsbyggnadsprojektet pågår arbete med att anlägga en reningsanläggning för dagvatten i Kyrkviken. Den miljödömsansökan som tagits fram inom det projektet beskriver den föreslagna storleken på anläggningen. Storlek på och gestaltning av anläggningar som täcker eller kompletterar en dagvattenanläggning ska utredas inom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

arbetet med programmet. Miljödomsansökan utgör i sin helhet ett viktigt underlag för framtagandet av program för Kyrkviksparken. Projektet kommer att avrapportera progress i arbetet i styrgruppen för Sickla Plania.

Följande punkter hanteras inom programmet och systemhandlingen för Kyrkviksparken:

- Kyrkviksparken ska kopplas samman med kringliggande stadsbyggnadsprojekt.
- Dagvattenhantering i Kyrkviksparken kopplat till kringliggande mark ska beskrivas.
- Gestaltningen av Kyrkviksparken ska beskrivas.
- Gestaltningen av bryggor i Kyrkviken ska beskrivas.
- Gestaltningen av en ny badplats ska beskrivas.
- Hur buller ska hanteras ska beskrivas.
- Hur Kyrkviksparken ska gestaltas i förhållande till Järlaleden ska beskrivas. Parkens gestaltning ska vara sådan att den fungerar oavsett vilken utformning Järlaleden kommer att ha i framtiden. Därför ska parkens möte med flera olika gatutyper utredas.
- Gestaltning av en ny gång- och cykelbro över Värmdövägen ska beskrivas. Hur bron och parken förhåller sig till varandra ska utredas och beskrivas.
- Konsten att skapa stad ska ha en aktiv del i arbetet med Kyrkviksparken. Särskilt bryggorna och den strandnära zonen kan vara föremål för en medskapande process.
- En kalkyl för föreslagna åtgärder tas fram.

Tidplan

Arbetet med framtagande av program och systemhandling planeras att påbörjas januari 2018. Program och systemhandling utgör sedan underlag för framtagande av förfrågningsunderlag som inkluderar en beskrivning av parkanläggningen vilket också blir föremål för särskilt investeringsbeslut. Detta beräknas bli klart under hösten 2018.

Ekonomi

Arbetet med Kyrkviksparken kräver olika tekniska kompetenser som ska samordnas med varandra vilket gör det relativt komplext. De olika kostnadsposterna i budgeten beräknas till följande:

- Framtagande av program 400 000 kr
- Framtagande av systemhandling 400 000 kr
- Intern arbetstid 200 000 kr

Projekt	Prioriteringsgrad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos				
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 -> Netto	
<i>Nya investeringar:</i>															
Kyrkviksparken Mkt Angeläget					0	-1 000	-1 000	0	-1 000	-1 000		-1 000			

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Natur- och trafiknämnden

Projekt (tkr)	Tillkommande årlig kapitaltjänstkostnad	Total årlig kapitaltjänstkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	lanspråktagande månad och år
<i>Nya investeringar:</i>					
Kyrkviksparken	-75	-75	0	-75	dec-19

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd (tkr)	Tidigare beslutad budget			Utfall T2 2017			Prognos 2018			Prognos				Totalt Netto
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 => Netto	
<i>Nya investeringar:</i>														
Kyrkviksparken				0	0	0	0	-1 000	-1 000		-1 000			-1000

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
Total investeringsutgift	-1 000	-1 000				
varav:						
Utredning/projektering	-800	-800				
Material						
Personal/kostnad för nedlagd tid	-200	-200				
Köpta tjänster						
Övrigt						
Total investeringsinkomst						
Netto	-1 000	-1 000				

Risikanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om programarbetet inte genomförs eller om investeringen senareläggs riskerar det att påverka eller i vart fall inte underlätta beslutsprocessen beträffande dagvattenanläggningen. Bedömningen av dess inverkan på omgivning torde vara starkt kopplad till gestaltningen av strandpartiet i parken.

Kyrkviksparken blir ett funktionellt komplement till detaljplanen bl a för angränsande stadsbyggnadsprojektet Sodafabriken. Utformningen av parken behöver därför redovisas i samband med detta planarbete för att visa på en bra helhetslösning i området. Dessa projekt behöver därför tidsmässigt bedrivas parallellt med kringliggande planarbete.

Konsekvenser för barn

Kyrkviksparken har idag inga positiva värden för barn. En ombyggnation av parken skulle tillföra värden som ökat lekvärde och högre trafiksäkerhet. Därmed bedöms konsekvenserna för barn vara positiva.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 7 september 2017

Bilaga 1 Risker daterad 7 september 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 141

Dnr NTN 2017/73
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut Fisksätra trafikplats, 2018, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avsätter 25 miljoner kronor till ombyggnad av Saltsjöbadsledens koppling till Fisksätra där befintliga broar rivs och ersätts med ny trafiklösning i form av cirkulationsplats.

Ärendet

Saltsjöbadsleden byggdes som en motorväg med planskildhet och har i dag Nacka kommun som väghållare. Vägsträckan samt trafikplatsen vid Fisksätra är till sin utformning överdimensionerad och inbjuder till höga hastigheter. Broarna över Saltsjöbadsleden är i behov av reparation samtidigt som möjligheten att använda mark som frigörs vid en ombyggnad till framtida bebyggelse, främst för verksamheter, har identifierats.

Investeringsutgiften för ny trafikplats har översiktligt beräknats till 25 miljoner kronor.

Bakgrund

Befintliga ramper vid Fisksätra trafikplats rivs istället för att repareras och ersätts med en ny cirkulationsplats. Ombyggnaden av trafikplatsen minskar framtida underhållsbehov och frigör mark som möjliggör planering för framtida bebyggelse, främst för verksamheter.

Reinvestering i befintliga ramper skulle innebära utgifter i storleksordningen hälften av vad nyinvesteringen i en ny cirkulationsplats medför. Nya värden skapas genom att exploateringsbar mark kan frigörs med värden som väl torde överstiga investeringen i trafikplatsen. Mark för verksamheter behövs för näringslivet i kommunen och åtgärden vid trafikplatsen möjliggör fortsatt arbete väl i linje med kommunens näringspolitiska inriktning. Den nya utformningen av Saltsjöbadsledens koppling till Fisksätra tillsammans med ny belysning ger en god och mer trafiksäker miljö.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		rsbudget för tillkommande investering: Årsprognos					
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017	2018	2019	2020	2021 =>
Nya investeringar															
TPL Fisksätra	Mycket angeläget	0	0	0	0	-25 000	-25 000	0	-25 000	-25 000	0	-25 000	0	0	0

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Broarnas reparationsbudget för minsta möjliga trafikstörning har uppskattats till 12 miljoner kronor med 33 % osäkerhet och denna kostnad ökar med tiden. Underhållet av dessa broar är dessutom dyrt p g a omfattande åtgärder som krävs för att vidmakthålla framkomligheten och indirekta effekter då trafikstörningar ändå uppstår. Detta kan ses i jämförelse med en ny trafiklösning samt fördelar från tillkommande exploatering och förbättrad trafikmiljö.

Kostnadsbedömning har utförts för den nya trafiklösningen där enbart entreprenaden har beräknats till 19 miljoner kronor som inkluderar trafikomläggningar under byggtiden, risk och vinst samt allmänna kostnader. Utöver detta tillkommer en uppskattad procentuell del på 30 % för detaljprojektering av bygghandling samt byggledning.

Totalt ger detta en investering på ca: 25 miljoner.

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2017			Årsbudget						Årsprognos	Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Inkomster	2017 Utgifter	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 => Netto	Netto
Ny investeringsbudget TPL Fisksätra	0	0	0	0	0	0	-25	0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-25000	-25000			
varav:					
Detaljprojektering, byggledning	-6000	-6000			
Entreprenadkostnad inkl. risk, vinst, AK samt trafikomläggningar under byggtid.	-19000	-19000			
Total investeringsinkomst	-25000	-25000			
Netto					

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte genomförs eller om investeringen senareläggs kommer broarna fortsätta att vara i dåligt skick med ökade driftkostnader. Broarna måste även förr eller senare repareras med tillkommande kostnader som också medför trafiksvårigheter.

De höga hastigheterna kommer vara fortsatt höga och markupplåtelse för utveckling av framtida verksamheter i Fisksätra kan ej skapas.

Konsekvenser för barn

Den nya trafiklösningen kommer inte påverka eller ge några särskilda konsekvenser gällande barn.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkande

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 31 augusti 2017

Bilaga 1 Översiktsplan i skala 1:1500 A3 daterad 31 augusti 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 142

Dnr NTN 2017/386
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för regionalt cykelstråk västra Boo 2018, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 34 miljoner kronor för projekt regionalt cykelstråk västra Boo under 2018.

Ärendet

Syftet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Centralplan och Telegramvägen. Detta görs genom en upprustning av befintlig gång- och cykelbana genom breddning, säkrare passager med fordonstrafiken och ombyggnad av busshållplatser, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken. Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

Sträckan har tidigare ingått i projekt upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen (projektnummer 90000333). Vid detaljprojekteringskedet av detta projekt har det visat sig att utbyggnaden av sträckan inte kan genomföras inom beslutad budget. Initiala kostnadsuppskattningar grundade sig i en ombyggnad av endast gång- och cykelbanan men detaljprojekteringen visade att hela vägbredden påverkas vid en ombyggnad. En större ombyggnad av vägen blir betydligt mer kostsam men samtidigt tillkommer flera mervärden i form av bland annat

- 4 st busshållplatser
- Ny belysningsanläggning på hela sträckan (river gamla trästolpar)
- Ny beläggning i körbanan norrkörfältet, även södra körfältet på delar utav sträckan
- Ny överbyggnad i körbanan på mindre partier.
- 1 ny signalanläggning, övergångsställe vid Skjutbanevägen.
- 1 justerad/delvis ny signalanläggning vid Vintervägen
- Flertal nya upphöjda gång och cykelpassager
- Justerad korsningsutformning vid Centralplan
- Justerad korsningsutformning vid Vintervägen
- Nya brunnar och brunnsanslutningar för dagvatten
- Ett flertal ledningsägare påverkas av ombyggnaden och behöver omförlägga sina ledningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Fastighetsintrång medför att kommunen löst in mark för ca 800 000 kr. Ytterligare kostnad kommer att behövas för tillfälligt utnyttjande av fastighetsmark.

NVOA kommer i samband med kommunens entreprenad att lägga ner ny vattenledning. Kostnader för projektadministration, projektering, byggledning m.m. kommer att fördelas ut på samtliga ledningsägare via ett genomförandeavtal. Utbyggnadskostnaden regleras via befintliga markavtal samt särskilt upprättade genomförandeavtal.

Investeringen avser utbyggnad under 2018 och beräknas uppgå till 34 miljoner kronor.

Bakgrund

Syftet med investeringen är att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun. Genom en breddning av Värmdövägens gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklister, vilket även ökar cykelns attraktivitet. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra och passager med fordonstrafiken förbättras.

Sträckan mellan Centralplan och Telegramvägen ingår i det regionala cykelstråket *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper cykelstråket längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Många cyklister färdas längs sträckan samtidigt som bredderna på gång- och cykelbanorna inte är tillräckliga vilket bland annat leder till onödiga tillbud med gående och cykelpassager är inte trafiksäkra vilket leder till onödiga tillbud mellan cyklister och bilister.

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för en bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken. Utbyggnaden kommer till största del inrymmas inom befintligt vägområde men ett fåtal boende som exempelvis har staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark kan behöva flytta dessa i samband med utbyggnaden.

Utbyggnaden avser en sträcka på 1 300 meter och bedömning är att utbyggnaden kan ske under 2018 och 2019. För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Medel kommer att sökas enligt stadsmiljöavtal med förhoppning om bidrag på upp till 50 procent av kostnaden.

Utbyggnad av sträckan på Värmdövägen mellan Centralplan och Telegramvägen ingick i investeringsprojekten upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Talluddsvägen och Boovägen (projektnummer 90000333). Vid detaljprojekteringen visade det sig att ombyggnaden av sträckan inte kan ske inom beslutad budget. Anledningar till att projektet blivit fördyrat är flera. Främsta anledningen är att bitvis hela vägen behöver byggas om istället för endast en breddning av gång- och cykelbanan. Körbanan måste sidoförflyttas på sträckor och delar av körbanan måste byggas om för att anpassas mot ny utformning. Hela norra körfältet samt delar av södra körfältet får ny beläggning för att anpassa nivåer till ny centrumlinje. Detta gör att även antalet busshållplatser som behöver byggas om har ökat. Ett flertal ledningsanläggningar så som el, tele, fjärrvärme och dagvatten kommer även behöva justeras eller helt läggas om. Befintlig belysningsanläggning måste även bytas ut på sträckan, framför allt på grund av konflikt med ny utformning samt för att säkerställa en god ljusbild på sträckan. De trafiksignaler som återfinns på sträckan behöver även bytas ut.

Markinlösen kommer även erfordras på flera ställen längs sträckan. Flera fastigheter går idag ut på Värmdövägen och vid en ombyggnad är det bra att justera dessa fastighetsgränser som borde ha justerats tidigare. Detta medför en merkostnad för projektet. Det har även visat sig att mer bergsprängning än ursprungligt beräknat kommer att behöva genomföras.

Flera av ovannämnda orsaker till att projektet har blivit dyrare återfinns i den riskbedömning som togs fram i början av projektet. Exempelvis på risker som togs upp som har blivit realitet är oförutsedda fastighetsintrång och mer bergssprängning än beräknat och att projektering tagit längre tid än beräknat. Andra risker som inträffat är att detaljeringsnivån på förstudien inte var tillräcklig.

Förskjutning av utbyggnaden till 2018 leder till flera samordningseffekter. Nacka vatten och avfall har exempelvis visat intresse för att anlägga nya ledningar längs Värmdövägen och när utbyggnaden förskjuts till 2018 har de möjlighet att ta fram de projekteringshandlingar som är nödvändiga. Det som kan anläggas är en ny vattenledning som säkrar vattentillförseln i Saltsjö Boo. Utöver detta så behöver den gång- och cykeltunnel som återfinns vid Talluddsvägen repareras och vi nu aktuell tidplan kan detta genomföras mer samordnat.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar				Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017	2018	2019	2020	2021 =>
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-34 000	-34 000	0	-34 000	-34 000	0	-34 000	0	0	0

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad		Tillkommande årlig driftkostnad		Aktivering (ÅÅÅÅMM)
	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig driftkostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig driftkostnad	
Nya investeringar	-2 000	-2 000	0	0	201901

De årliga driftkostnaderna bedöms inte öka nämnvärt då projektet till största del handlar om en omfördelning av befintliga funktioner på Värmdövägen. En bredare gång- och cykelbana skapas till stor del genom att omvandla vägbana till gång- och cykelbana vilket gör att driftkostnaderna inte bedöms öka.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2017			Årsbudget				Årsprognos		Totalt	
	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Inkomster	2017 Utgifter	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto		2021 => Netto
Beslutad budget T1 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-34 000	0	0	0	-34 000
Differens beslutad budget och ny budget	0	0	0	0	0	0	34 000	0	0	0	34 000
varav:											
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-34 000	0	0	0	-34 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-34 000	-34 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	-500	-500			
Köpta tjänster	-33 500	-33 500			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	-34 000	-34000			

Risakanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig för dagens

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

trafik och i och med att cykeltrafiken ökar finns en risk att bland annat antalet trafikolyckor ökar de närmsta åren.

Alternativa lösningar för investeringen

Den föreslagna lösningen för investeringen utgår från de regionala utformningsprinciper som finns framtagna. Bedömningen är att det idag inte finns alternativa lösningar för att förbättra standarden för gående och cyklister på sträckan. Alternativet är då att inte åtgärda just denna sträcka av det regionala cykelstråket.

Konsekvenser för barn

Högre standard för gång- och cykelbanorna ger ökad säkerhet även för barn. Bredare gång- och cykelbanor, säkrare korsningar och tydligare utformning ger sammantaget en säkrare och mer framkomlig miljö för oskyddade trafikanter. I och med ombyggnaderna ses inte bara överfarter längs med Värmdövägen över utan även passager över Värmdövägen. Exempelvis planeras en ny trafiksignal vid Skjutbanevägen för att göra passage för gående över Värmdövägen säkrare. Anledningen är att denna korsning är en viktig passage för barn på väg till och från skolan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 4 september 2017

Bilaga 1 Riskanalys daterad 2 september 2017

Bilaga 2 Succesiv kalkyl daterad 2 september 2017

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade bifall till förslag till beslut samt att beslutet förtydligas de mervärden som ingår i projektet förutom gång- och cykelväg.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Eva- Närvä - Eickenrodts yrkande.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 143

Dnr NTN 2017/395
KFKS 2017/19

Reinvesteringsbeslut för parkmark 2019-2020, Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta besluta enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för reinvestering parkmark om 10 miljoner kronor under år 2019–2020.

Ärendet

Nacka växer och i takt med att invånarantalet ökar växer också behovet av parkmark, samtidigt som också slitaget på parkmark ökar väsentligt. Vi har samtidigt en gammal struktur av anläggningar och utrustning i vår parkmiljö som uppnått sin ekonomiska och tekniska livslängd med råge. Kostnaderna ökar med tiden för allt fler insatser efter felanmälan eller så begränsas nyttan eller försvinner helt, t ex vid en avstängning.

Parkmarken med dess utrustning behöver vara hel, ren och säker att vistas på och användas.

Investeringen innebär att upprättad underhållsplan kan följas genom kontinuerliga åtgärder inom nämndens ansvar. Investeringen som behövs för att kunna följa underhållsplanen är 4 mnkr för 2019 och 6 mnkr för 2020. För åren 2017–2018 finns medel avsatta sedan tidigare.

Bakgrund

Investeringen avser åtgärder vars syfte är att återinföra egenskaperna hos konstruktioner, anläggningar och anordningar till den nivå som avsetts vid ursprunglig konstruktion eller vid senare förbättring. I dagsläget har många anläggningar nått slutet på sin ekonomiska och tekniska livslängd och behöver återställas till brukbart och säkert skick. Idag sker många åtgärder akut efter felanmälningar som handlar om trasiga, slitna och ibland farliga förhållanden som felanmäls. Resultatet blir många kortsiktiga lösningar som möjligt måste åtgärdas igen inom snar framtid. Dessa brandkårsutryckningar kostar mer än planerade åtgärder och vi riskerar att behöva stänga av anläggningar utifrån skaderisken.

I underhållsplan från 2013 kan vi med erfarenhet se att uppskattad kostnad för underhåll av badplatser bedömts alldeles för lågt. Ett flertal av kommunens 24st badplatser är i behov av reinvestering för att säkerställa hela, rena och säkra bad. Bifogad underhållsplan samt årliga dykbesiktningar visar ett stort behov av åtgärder som renovering av botten och påfyllning av sand, alternativt muddring och påförande av ny fiberduk samt ny sandbotten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Natur- och trafiknämnden

Vad gäller övriga delar av anläggningar och utrustning i parkmiljö så som fotbollsplaner, lekplatser, parkmöblemang och planteringar och träd ser vi ett ökat slitage i och med att användningen ökar i vart fall i takt med ökningen av invånarantalet.

Utöver upphandlad skötsel av träd och planteringsytor finns behov av investeringsmedel för att komplettera utgående växtmaterial, trädvård samt möjlighet att komplettera park- och gatuträd som tagits bort på grund av säkerhetsrisk eller sjukdomsangrepp. Detta för att tillgodose kommunens invånare attraktiva parker.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	10 000	4 000	6 000		
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	800	400	400		
Köpta tjänster	9200	3600	5600		
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	10000	4000	6000		

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är för de flesta anläggningar och utrustning 15 år men 10 år för badplatsåtgärder vilka utgör ca 50 %.

Avskrivning år ett: 830 tkr

Ränta 2,5% år ett: 250 tkr

Reinvestering anläggning park 2019										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2020	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anglt	Re	-0	- 10 000	- 10 000	- 1 080	- 1 080	-0	-0	202101

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risker vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard i våra parkmiljöer. Vidare innebär det att slitage och uteblivna åtgärder på sikt kommer att generera större kostnader eller att utrustning måste tas bort eller stängas av. Uteblivna åtgärder ökar risken för skadegörelse och att medborgarnas upplevelse av trygghet försämras. Därtill ökar risken för olyckor med påföljande skadeståndskrav.

Alternativ till de föreslagna reinvesteringarna är högre driftkostnader och i risk för avstängning av badplatser, lekplatser eller andra anläggningar i parkmiljö.

Konsekvenser för barn

Investeringen säkerställer en utemiljö som är hel, ren och säker för barn att leka och vistas i.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 5 september 2017

Bilaga 1 Underhållsplan 2013 Park- och naturmark, daterad 12 april 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144

Dnr NTN 2017/373
KFKS 2017/19

Reinvesteringsbeslut konstbyggnader 2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram om 16 miljoner kronor för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2020.

Ärendet

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för 2020 uppskattas till 16 mnkr utifrån underhållsplanen för 2008-2017 och kontinuerlig återkopplingen från verksamheten. Aktivt och förebyggande underhåll utförs vilket omfattar reparation eller utbyte av väsentliga konstruktionsdelar. Syftet är att vidmakthålla den tänkta livslängden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för person- och saksador.

Budgeten är baserad på behovet för broar, gångtunnlar och tunnlar som var inventerade fram till år 2013. Akuta skador på ännu inte inventerade konstbyggnader åtgärdas vid behov. Inventeringsarbete pågår för resterande anläggningar så att underlaget för planeringen ytterligare förbättras.

Bakgrund

Utifrån en 10-årig plan för drift och underhåll och utifrån regelbundna inspektioner och utredningar planeras reinvesteringar i konstbyggnader. Den tekniska analysen har kombinerats med behov av framkomlighet och åtgärder planerade i stadsbyggnadsprojekt. Syftet är att vidmakthålla den tänkta livslängden och tillståndsvärdet dvs. det värde anläggningen bör förväntas ha om rätt drift och underhåll samt reinvesteringar utförts i rätt tid under anläggningens livslängd. Dessutom ska risken för person- och saksador orsakade av brister i konstbyggnaderna minimeras.

Åtgärderna omfattar reparation eller utbyte av kantbalkar, fogar, räcke, ytavlopp, omisolering av brobaneplopp och betongdäck, rostskydd, samt reparation av stödelement, grusskift (fyllningsmaterial), strandskoningar mm. Val av åtgärd görs genom detaljerad rullande 5-års plan som uppdateras varje år. Planen är flexibel för att möjliggöra tids- och produktionssamordningen med övriga planerade projekt. I planen ingår broar, gångtunnlar och tunnlar som är inventerade fram till år 2013. Ej inventerade och/eller tillkommande konstbyggnader (Broar, Gångtunnlar, Tunnlar, Kajer/Bryggor/Pirar, Stödmurar, Kulvertar, Bergskärningar, Glaciser och Strandskoningar), Strandpromenader, Hissar, Bankpålning, Bullerskärm och Övriga byggnadsverk) ingår inte idag i planen men de anläggningar som är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kända underhålls givetvis ändå. Inventeringsarbete pågår, och anläggningarna kommer succesivt föras in i planen. Vi bedömer att omfattningen av dessa efter inventeringen kan medföra viss ökning av kommande reinvesteringsbehov men osäkerheten är fortfarande stor kring detta.

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för 2020 uppskattas till 16 mnkr. Återkopplingen från verksamheten från och med 2010 påvisar tre faktorer som orsakar ett högre reinvesteringsbehov än det som uppskattades med hjälp av underhållsplanen för 2008-2017. En ny Drift- och underhållsplan (2018-2027) kommer att tas fram 2017, där inventeringen kommer att vara uppdaterad och kompletterad med de ännu ej inventerade samt tillkommande objekten. Effekten av aktivt underhåll sedan 2010 kommer att värderas i sammanhanget

Projekt	Prioriteringsgrad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto	2021 Netto
Nya investeringar															
Reinvestering konst	Mkt angeläget				0	16000	-16000	0	16000	-16000					16000

Projekt	Tillkommande årlig kapitaltjänstkostnad (tkr)	Total årlig kapitaltjänstkostnad (tkr)	Tillkommande årlig driftkostnad (tkr)	Total årlig driftkostnad (tkr)	lanspråktagande månad år
Nya investeringar:					
Reinvestering konstbyggnader 2020	-600	-600	0	0	dec-20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
Total investeringsutgift	-16 000		0	-16 000		
varav:						
Utredning/ projektering	-900			-900		
Material	0					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	-400			-400		
Köpta tjänster	-14 000			-14 000		
Övrigt	-700			-700		
Total investeringsinkomst	0					
Netto	-16 000			-16 000		

Tillkommande medel

Investeringar per nämnd (mnkr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Utfall T2			Prognos			2021 och senare	Totalt Netto	
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 Netto			
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-16	0	-16

Risikanalys vid utebliven investering eller försenad investering

- Kortare livslängder och tillståndsvärden för konstbyggnaderna samt att ökad risk för person- och sakskador orsakade av brister på allmänna anläggningar.
- Ökad kostnad för reparation av utvecklade skador.
- Ökade trafikstörningar och eventuell avstängning av anläggningar.

Alternativa lösningar för investeringen

- Alternativa lösningar utreds från fall till fall vid projektering av reparationerna.

Konsekvenser för barn

I och med aktivt och förebyggande underhåll sjunker risken för funktionsbrister som kan vara orsaken till trafikolyckor. Att utföra korrigerande underhåll, dvs återställa konstruktionsbyggnadens redan nedsatta funktion, skulle öka t.ex. risker för begränsad framkomlighet, snubbling, fall och ras som barn är speciellt utsatta för som gång- och cykeltrafikanter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkande

Eva-Närvä-Eickenrodt yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 28 augusti 2017

Bilaga 1 Riskanalys Konstbyggnader 2020

Bilaga 2 Underhållsplan 10 år (2008-2017)

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Eva-Närvä-Eickenrodts yrkande.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 145

Dnr NTN 2017/379
KFKS 2017/19

Reinvesteringsbeslut lekplatser år 2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande.

Kommunfullmäktige besluta om en investeringsbudget om 5 miljoner kronor för projekt reinvestering lekplatser 2020.

Ärendet

Investeringen avser reinvestering av kommunens allmänna lekplatser under år 2020 för 5 miljoner kronor. Därmed skulle 2-3 av kommunens lekplats kunna byggas om även detta år. En översyn av lekplatserna påbörjas, som visar nuvarande standard och behov. Många lekplatser är slitna och behovet av upprustning är stort, varför det är viktigt att kontinuerligt reinvestera i befintliga anläggningar. Detta ligger även i linje med målen om attraktiv livsmiljö, bästa utveckling för alla och maximalt värde för skattepengarna. Att kunna erbjuda bra lekmiljöer som är trygga och säkra till kommunens alla barn bidrar till att uppnå de övergripande målen, och nämndens fokusområden.

Den årliga kostnaden för skötsel blir i stort sett oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan.

Bakgrund

I Nacka finns mer än 100 allmänna kommunala lekplatser. Lekplatserna är välfrekventerade och har en bedömd livslängd om 15 år och därför måste varje år några av dessa lekplatser rustas upp. När en gammal lekplats byggs om får den ett modernt innehåll, ofta med ett tema. Lekplatserna blir då mer uppskattade och får ett större lekvärde. Varje år utförs en säkerhetsbesiktning på samtliga lekplatser och de allvarligaste felen åtgärdas omgående. Om inte lekplatserna rustas kontinuerligt blir varje insats allt mer omfattande då de skjuts på framtiden.

En översyn av standarden på lekplatsen påbörjas under hösten 2017. Den kommer att visa vilka lekplatser som ska vara kvar och hur de kan utvecklas, samt visa en långsiktigt hållbar årlig investeringsnivå. 5 miljoner räcker till att renovera 2-3 av kommunens lekplatser.

Sedan tidigare finns anslagna reinvesteringsmedel motsvarande: 5 miljoner kronor år 2018 och 5 miljoner kronor år 2019. För att kunna erbjuda lekmiljöer som bidrar till attraktiva livsmiljöer och bästa utveckling för alla föreslås att 5 miljoner kronor avsätts också 2020 för upprustning av kommunens allmänna lekplatser vilket bidrar till att kommunens

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

övergripande mål och är i linje med följande delar av natur- och trafiknämndens fokusområden:

- Det offentliga rummet är en plats där Nackaborna kan uttrycka sina idéer och drömmar, eller bara vara. En mötesplats för alla.
- God tillgång på attraktiva miljöer och goda möjligheter till ett rikt friluftsliv.
- Allmänna anläggningar utförs och underhålls så att funktion, livslängd, långsiktig ekonomi och miljöaspekter optimeras.
- Kostnader för kommunens allmänna anläggningar som andel av kommunens totala kostnader och per invånare ska vara konstant eller minska över tid samtidigt som kvaliteten bibehålls eller ökar

När projektet närmas kommer en successiv kalkylering att genomföras för att få bättre översikt av kostnaderna och riskerna med det enskilda projektet.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

För att kunna rusta lekplatser så behövs bl. a. markarbeten, utrustning mm.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	5 000			5 000	
varav:					
Utredning/ projektering	500			500	
Material	3 800			3 800	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	250			250	
Köpta tjänster	450			450	
Övrigt					
Total investeringsinkomst	5 000			5 000	
Netto					

Materialkostnaden består av rivnings- och flyttningsarbeten 200 tkr, markarbeten 1500 tkr, utrustnings- och belysningsarbeten 2100 tkr.

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om 458 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år. En upprustad anläggning kan bli mer lättskött, men samtidigt så utvecklas en del ytor. Den årliga kostnaden för skötsel blir därför i stort sett oförändrad.

Reinvestering lekplatser										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2019	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anslgt	Re	0	- 5000	- 5000	- 458	-458	-0	-0	202101

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om inte kommunens lekplatser rustas kontinuerligt ökar risken för att barn skadas och att vi blir tvungna att stänga lekplatser. Slitna miljöer kan dessutom upplevas som otrygga.

Konsekvenser för barn

En lekplats är en mötesplats för barn. En populär lekplats är mer välfrekventerad och bidrar till att barn rör på sig och vistas mer utomhus.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 31 augusti 2017

Bilaga 1 Riskanalys, daterad 30 augusti 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146

Dnr NTN 2017/384
KFKS 2017/19

Reinvesteringsbeslut vägnät 2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsram om 30 miljoner kronor för reinvestering vägnät under år 2020.

Ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar och omfattar utbyte av beläggning, utbyte av dagvattenbrunnar, nya rensbrunnar med anslutningar, ändrade dikeslösningar samt utbyggnader av diken. Mindre ombyggnader av korsningar och liknande ingår i detta projekt. Utbyte av trasiga och utslitna stängsel och räcken inom vägområdet, samt utbyte trasiga stängsel vid bergsskärningar mot vägar. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät.

Bakgrund

Projektets syfte är att säkerställa en god och säker framkomlighet på kommunens samtliga gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Genom ett kontinuerligt utbyte av sliten och dålig beläggning, trasiga anordningar som staket och räcken samt slitna och trasiga dagvattenbrunnar och vägtrummor. Som underlag för planeringen finns en inventering som utfördes 2016 av Ramböll som omfattar hela gatunätet i Nacka. En kompletterande beläggningsinventering har gjorts av kommunens gång- och cykelvägar. Den utfördes våren och sommaren 2017 och rapport levereras under slutet av 2017.

För den fortsatta planeringen och för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning, kommer resultatet av 2016 års beläggningsinventering att utgöra grunden. Utbyggnaden av "Nacka stad" och övriga utbyggnadsplaner är en viktig del av planeringen liksom utbyggnaden av cykelstråk. Ett ytterligare och viktigt underlag för planeringen är kommunens felanmälan och synpunktssystem som fångar upp en stor del av Nackabornas synpunkter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	30 000	30 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	350	350			
Köpta tjänster	29650	29650			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	30 000	30 000			

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år för beläggning och 25 år för övriga åtgärder vilka utgör ca 25%.

Avskrivning år ett: 1 800 tkr.

Ränta 2,5 % år ett: 750 tkr.

Reinvestering Vagnät 2019										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anlagt	Re	-0	- 30 000	- 30 000	- 2 550	- 2 550	-0	-0	202101

Risker beläggning

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vagnätet. Vidare kan vägkroppar få kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka om åtgärderna inte genomförs eftersom det icke planerade, akuta underhållet blir större. Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador ökar med ett gatunät med potthål, sprickor mm.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risker dagvatten

Den ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar, ledningar och diken. Om inte detta görs kan kostnaden öka för skador på kommunens anläggningar men också ersättningar till externa fastighetsägare för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Konsekvenser för barn

Investeringen bidrar till att bibehålla en säker trafikmiljö. De ombyggnader som utförs i projektet är ofta initierade för att förbättra för oskyddade trafikanter, där då också barns behov tillgodoses.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterade 15 september 2017

Bilaga 1 Underhållsutredning gator 2016, daterad november 2016

Bilaga 2 Jämförelse restliv, daterad 16 juli 2017

Bilaga 1 Riskinventering, daterad 7 september 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 147

Dnr NTN 2017/391
KFKS 2017/19

Reinvesteringsbeslut Gatubelysning 2020, Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige fattar beslut om en investeringsram om 20 miljoner kronor för reinvestering i gatubelysning år 2020.

Ärendet

Målet för investeringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftkostnaderna i form av energi och underhåll, kommer att minska på sikt per belysningspunkt.

Bakgrund

I befintligt gatubelysningsnät finns ett stort reinvesteringsbehov. Stora delar av elanläggningen har tjänat ut dubbel livslängd. Det visar sig i höga energikostnader och underhållskostnader. Behovet består i utbyte av kabel, röt- och korrosionsskadade stolpar och uttjänade energikrävande armaturer. Schakt är en hög kostnad, tyvärr markförlägger inte ledningsägarna sina luftledningarna i den takt som skulle vara önskvärt. För att få ned kostnaderna för schakt så försöker vi i största möjliga mån samförlägga med energibolagens schakter.

Det är en hög prioritet att hålla gatubelysningsnätet i ett bra skick. Krav från myndigheter som t.ex. Elsäkerhetsverket och att därmed följa lagar och förordningar när det gäller elsäkerhet, elanläggningen är prioriterat och kräver löpande åtgärder och utbyten av äldre delar av belysningsanläggningen. Dessa åtgärder sammanfaller oftast med klok driftsekonomi och gynnar även andra viktiga aspekter som trafiksäkerhet, trygghetskänsla och miljöaspekter.

Ekonomiska konsekvenser

Vi har höga energikostnader samt drift och underhållskostnader på grund av att vår gatubelysningsanläggning har en underhållsskuld. Resurser behövs för att kunna komma upp i en, ur säkerhet-, trygghet-, miljö- och ekonomiperspektiv acceptabel standard. Genom att sätta in moderna energisnåla LED armaturer så går energikostnaderna ned med minst 50%, genom att byta ut luftledning och markförlagd tvåledar-kabel till femledar-kabel får vi ett mycket stabilare nät med omkopplingsmöjligheter. Genom att byta ut befintliga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

rostiga stålstolpar till nya med ett bättre korrosionsskydd ökar vi livslängden på våra stolpar.

Investeringskalkyl

De största utgifterna i en förnyelse av belysningsanläggningen är ny kabelfiering, schakt. Vi har i dag mycket luftledning i egen regi där vi ansvarar för trästolparna dessa har tjänat ut sin livslängd. Vi har också en stor del av väldigt gamla armaturer, stolpar och markförlagd kabel.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	20 000	20 000			
varav:					
Utredning/ projektering	200				
Material	19 200				
Personal/ kostnad för nedlagd tid	600				
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	20000	20000			

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms att inte öka i och med investeringarna utan snarare minska.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år vilket innebär.

Avskrivning år ett: 800 tkr.

Ränta 2,5% år ett: 500 tkr.

Reinvestering Gatubelysning 2020				Förslag nytt beslut netto	Prognos 2020	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram							
NTN	Mkt anglgt	Re	-0	- 20 000	- 20 000	- 1300	- 1300	-0	-0	2021-01

Risikanalyis vid utebliven investering eller försenad investering.

- Elsäkerheten minskar, risk för personskador och husdjur (Hund)
- Stora risker med personskador och materiella skador när röt- och korrosionsskada stolpar faller omkull.
- Otillräckligt med belysning, på gatu/väg och parkanläggningar
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan
- Höga underhållskostnader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Tryggare miljö att vistas i.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse. 4 september 2017

Bilaga 1 Risker, daterad 7 september 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148

Dnr NTN 2017/398
KFKS 2017/19

Investeringsbeslut för projekt Entré Velamsund 2018, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige fattar beslut om en om investeringsbudget för projekt entré Velamsund under perioden 2018 om 1 miljon kronor.

Ärendet

Syftet med projektet är att ta fram en förstudie för en ny entré till Velamsunds naturreservat från Gamla skärgårdsvägen via Lagnövägen. I projektet ingår en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygården samt eventuellt en mindre parkering. Syftet med entrén är att öka tillgängligheten till Nackas natur och djurliv med cykel, gående och med kollektivtrafik. Målet att nackaborna skall få ökad kunskap om natur, få en bättre hälsa och ett ökad välmående.

Natur- och trafiknämnden beslutade 2017-03-21 att tilldela medel för en förstudie inför nästa års budget

Investeringen avser förstudie och projektering under 2018 och beräknas uppgå till 1 miljon kronor.

Bakgrund

Velamsunds naturreservat ligger i kommunens östra del som gränsar till Värmdö kommun. Reservatet är Nackas största naturreservat på cirka 700 hektar. Området används av många olika målgrupper såsom ryttare, cyklister, längdskidåkare, skridskoåkare, golfspelare, motionärer och vandrare. Naturreservatets centrum, Velamsunds gård, nås idag främst via Velamsundsvägen från Värmdövägen i höjd med Graninge. Då kollektivtrafik till gården saknas har kommunen en egen buss som transporterar främst ridskoleelever från Värmdövägen till gården på eftermiddagar från måndag till fredag. Andra entréer som används frekvent, främst av de boende i närheten, är via Kummelnäs och Vikingshill.

När Nacka växer ökar trycket på våra naturområden. Den nordöstra delen av Velamsunds naturreservat nyttjas idag väldigt lite av nackaborna på grund av dess otillgänglighet. Genom att öka tillgängligheten till denna del av naturreservatet kan fler målgrupper nå reservatet med cykel, gåendes och via kollektivtrafik. Målgrupper såsom längdskidåkare, skridskoåkare, golfare, orienterare, vandrare, skolor och förskolegrupper. Fler besökare till Velamsunds naturreservat ger Velamsunds gård en utökad roll som besöksmål. Åtgärder

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

som ingår i förstudien ligger i linje med politiskt beslutat program för Velamsund och Nyckelviken.

2016-12-24 inkom ett medborgarförslag om en gångförbindelse mellan Gamla Värmdövägen och östra delen av Velamsudsområdet, längs Lagnövägen. Natur- och trafiknämnden beslutade 201-03-21 att tilldela projektmedel för en förstudie inför nästa års budget, se tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Uppdraget omfattar en förstudie och projektering för en ny entré, från Värmdövägen via Lagnövägen till Velamsunds naturreservat. I entrén ingår en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet samt eventuellt en mindre parkering. Förslaget inkluderar i huvudsakligen mark inom reservatgränsen och strandskyddad mark vilket innebär att arbetet ska inledas med att närmare undersöka och bedöma förutsättningar för dispenser från reservatsföreskrifter och strandskydd.

Lagnövägen är frekvent trafikerad av tung trafik från verksamheterna som finns etablerade längs med Lagnövägen. Vägen är smal och bitvis saknas vägren på sträckan mellan Gamla Skärgårdsvägen och Nacka Golfklubb. På första delen efter korsningen med Gamla Skärgårdsvägen ligger berg dikt an mot vägrenen på ena sidan och vägräcke mot Insjön på andra sidan. Kommunen får återkommande in önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder på denna del av Lagnövägen. Trafikverket ansvarar för vägen som ligger utom tätbebyggt område. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på vägsträckan krävs en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet. Projektet ger även en fortsatta möjligheter för framtida satsning för cykel- och gångtrafik på hela vägsträckan med tung trafik på Lagnövägen. Förslagsvis i samverkan med trafikverket.

Frentab har sökt tillstånd för utökad verksamhet i Kovik, som skulle öka tung trafik på Lagnövägen. Detta kan leda till att en separering av oskyddade trafikanter kan vara nödvändig. Utvecklingen i Kovik kommer bevakas i förstudien.

Buss från Orminge och centrala Nacka stannar vid busshållplats Lagnövägen, Gamla Skärgårdsvägen. Från busshållplatsen är det i det närmaste omöjligt att ta sig till Velamsunds naturreservat trots att det endast ligger ett stenkast från busshållplatsen. Landskapet är kuperat och avskärmat av vatten och Lagnövägen är alltför farlig att cykla eller promenera på till reservatet och golfklubben.

Vintertid används golfbanan för skidåkning. Fina vinterdagar är golfklubbens parkering full och bilar parkerar längs med Lagnövägen vilket utgör en trafikfara. Många skridskoåkare parkerar längs vägarna i bostadsområdet vid Insjöns södra strand. För att genomföra orienteringstävlingar krävs större naturområden för att inte natur- och djurliv skall störas för mycket. Velamsunds naturreservat är tillräckligt stor för att ge orienterarna denna

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

möjlighet. Orienteringstävlingar kräver emellertid parkering. Önskemål finns även att binda samman golfbanans skidspår med skidspår till Velamsund. Ambitionen är att utreda en yta för en mindre parkering för cykel och motorfordon i dialog med trafikverket för att hitta en lämplig in och utfart.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar				Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017	2018	2019	2020	2021 =>
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-500	-500	0	-500	-500	0	-500	0	0	0

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktivering (ÅÅÅÅMM)
Nya investeringar	-75	-75	0	0	201901

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2017			2017		Årsbudget		2019	2020	Årsprognos	Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	2017	2018	Netto	Netto	2021 =>	Netto
Beslutad budget T1 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-1 000	0	0	0	-1 000
Differens beslutad budget och ny budget	0	0	0	0	0	0	1 000	0	0	0	1 000
varav:											
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-1 000	0	0	0	-1 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-1 000	-1 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	-100	-100			
Köpta tjänster	-900	-900			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	-1 000	-1 000			

Risakanalys vid utebliven investering

Nacka kommun har avsatt en betydande andel naturmark till naturreservat för att ge nackaborna stora möjligheter till rekreation och friluftsliv. För att nackaborna skall ha

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

möjlighet att ta tillvara denna investering krävs att det är enkelt att ta sig till dessa områden. Velamsunds naturreservat har en begränsad tillgänglighet och det är företrädesvis nackabor med bil som har möjlighet att nyttja stora delar av området. Utebliven investering innebär att boende i Nacka inte på ett enkelt sätt kan ta sig ut i området.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativ investering är att inte genomföra projektet.

Konsekvenser för barn

En gångförbindelse på Lagnövägen möjliggör för barn och ungdom att ta sig till Velamsunds naturreservat och Nacka golfklubb.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 6 september 2017

Bilaga 1 Riskanalys, daterad 12 september 2017

Bilaga 2. Tjänsteskrivelse, Dnr NTN 2016/1131, daterad 1 mars 2017

Bilaga 3 Flygfoto, daterad 26 november 2015

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149

NTN 2017/409

Tillägg i reglementet för myndighetsbeslut i vissa avfallsfrågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar om följande tillägg till natur- och trafiknämndens reglemente som en ny punkt D och att följande punkter ändras i bokstavsordning.

D. Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens uppgifter inom avfallsområdet avseende myndighetsutövning.

Ärendet

Efter att kommunfullmäktige fattade beslut den 18 april 2016 om att helt och hållet ta bort uppgifterna inom vatten- och avlopps- och avfallsområdet från nämndens ansvarsområden, för att istället handhas av bolaget Nacka vatten och avfall AB, har en utredning genomförts som visar att det inom avfallsområdet finns vissa uppgifter som avser myndighetsutövning. Enligt kommunallagen (3 kap. 16 §) får en uppgift som avser myndighetsutövning inte lämnas över till ett bolag. Av den anledningen föreslås att de uppgifter som avser myndighetsutövning inom avfallsområdet återförs till nämnden. Inom vatten- och avloppsområdet bedöms inte några uppgifter förekomma som avser myndighetsutövning.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Ärendet medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse , 19 september 2017

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2017/352

Mål och budget 2018-2020, Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

1. Kommunfullmäktige fastställer fokus och resultatindikatorer samt budgetram 2018-2020 enligt natur- och trafiknämndens särskilda yttrande som inkluderar ytterligare 2 miljoner kronor avseende drift av Nyckelviken.
2. Kommunfullmäktige fastställer investeringar för år 2018-2020 för natur- och trafiknämnden enligt bilaga 2 i tjänsteskrivelsen ”Investeringsbeslut- och sammanställning 2017 samt 2018-2020 Natur- och trafiknämnden” daterad 20170919.
 - Utegymp, 2019-2020, 3,6 miljoner kronor
 - Förstudie Sickla bro, 2018, 2 miljoner kronor
 - Kyrkviksparken, 2018, 1 miljon kronor
 - Fisksätra trafikplats, 2018, 25 miljoner kronor
 - Cykelstråk västra Boo, 2018, 34 miljoner kronor
 - Parkmark, 2019-2020, 10 miljoner kronor
 - Entré Velamsund, 2018, 1 miljon kronor
 - Reinvesteringar konstbyggnader 2020, 16 miljoner kronor
 - Reinvestering lekplatser, 2020, 5 miljoner kronor
 - Reinvesteringar vägnät 2020, 30 miljoner kronor
 - Reinvesteringar gatubelysning 2020, 20 miljoner kronor

Ärendet

Nämnden fattar beslut om förslag till mål och budget för natur- och trafiknämnden för perioden 2018-2020 vad gäller nämndens yttrande, investeringar, taxor och avgifter samt fokusområden och indikatorer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 13 september 2017, reviderad 19 september 2017

Mål och budget 2017-2019 för natur- och trafiknämnden, daterad reviderad 19 september 2017

Investeringsbeslut- och sammanställning 2017 samt 2018-2020 Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med nämndens beslutade investeringsförslag 20170919.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151

Dnr NTN 2017/370
MSN 2016/163

Samrådsyttrande **Ändring av del av detaljplan 20 (Dp 20) för fastigheten Mensättra 29:1, Värmdövägen 772, i Boo**

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, samrådsyttrande, daterad fjärde september 2017.

Ärendet

Planen syftar till att möjliggöra avstyckning av fastigheten Mensättra 29:1. Genom planändringen utgår de fastighetsbestämmelser fastställda 1991 som omöjliggör delning av fastigheten (akt 0182K-91/116). Planändringen innebär att huvudbyggnaden blir planenlig genom att vånings- och höjdbestämmelserna (I) och (v2) tas bort och ersätts av högsta tillåtna nockhöjd. Planändringen innebär ingen ändring av minsta tillåtna tomtstorlek, men möjliggör avstyckning. Rivningsförbud (r) för huvudbyggnadens veranda tillkommer. Ett utökat område norr om huvudbyggnaden som inte får bebyggas tillkommer för att säkerställa verandans exponering mot Värmdövägen.

Bebyggelse

Fastighetens huvudbyggnad är i två våningar, och har en inglasad veranda och en källare. Grunden består av huggen natursten och taket är klätt med korrugerad grön plåt. Fasaderna är klädda i gråvita, så kallade sidiplattor – asbestcementplattor (eternit) med träimitation. Den nuvarande fasadbeklädnaden tillkom som tidigast på 1950-talet då sidiplattan introducerades. Bakom plattorna finns med största sannolikhet byggnadens ursprungliga panel bevarad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 4 september 2017

Bilaga 1 Förslag till samrådsyttrande, daterad 4 september 2017

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152

KFKS 2011/261-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9301 Område F, Solviksområdet i Norra Boo

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Område F är ett förnyelseområde i Norra Boo. Projektet syftade till att möjliggöra för permanentbosättning, rusta upp vägarna (vägföreningen) och att integrera området i kommunens VA-verksamhetsområde samt rusta upp Sågsjöbadet.

Detaljplanen för området antogs av kommunfullmäktige i februari 2009 och vann laga kraft i oktober 2010. Fastighetsägarna valde enskilt huvudmannaskap för vägarna efter omröstning. Kommunen gick på fastighetsägarnas linje. Utbyggnad av allmänna anläggningar skedde under 2013 och efter godkänd slutbesiktning debiterades anläggningsavgifter för de boende.

Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett netto på minus 7,5 miljoner kronor.

Projektet

Område F är ett förnyelseområde i Norra Boo. Området gränsar i söder till Sågsjön och i norr till Kummelnäsvägen.

Området har tidigare varit ett fritidshusområde utan kommunalt vatten och avlopp

Projektets syfte och mål har varit

- Ge ökade byggrätter
- Bygga ut kommunalt vatten och avlopp
- Förbättra vägarnas standard
- Upprustning av Sågsjöbadet och underhålla värdefull naturmark kring badet
- Parkeringsplatser tillskapas i anslutning till badet.
- Gångväg till badet

Start-PM godkändes 2003 av Områdesnämnden i Boo. Under planarbetet arbetade kommunen mycket med referensgrupper och medborgardialoger. Efter omröstning bland de boende beslutade kommunen att vägarna skulle ha enskilt huvudmannaskap.

Detaljplanen för området antogs av kommunfullmäktige 2009-02-02 och vann laga kraft 2010-10-21.

Entreprenadupphandlingen tilldelades Frentab. De allmänna anläggningarna färdigställdes 2013-01-18.

Totalt har intäkter och inkomster genererat 37,5 mkr, där de stora inkomster och intäkterna har varit försäljning av två fastigheter och anläggningsavgifter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kostnaderna har uppgått till 45 mkr, där de den största utgiften har varit utbyggnaden av vatten och avlopp på 34 mkr. Nettot för hela projektet blir -7,5 miljoner kronor. Stadsbyggnadsprojekt 9301 Område F är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är, 4 000 meter VA-ledning och allmän upprustning av Sågsjöbadet och parkeringsplatser. Årliga kostnader för skötsel och underhåll är 150 000 kronor per år för VA-ledningar inklusive pumpar för lätt tryckavlopp och för Sågsjöbadet 100 000 kr per år. Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 24 augusti 2017

Bilaga 1: Ärendeöversikt, karta, daterad 10 augusti 2017

Bilaga 2: Slutrapport, daterad 19 juni 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 153

Dnr NTN 2017/376

Projektavslut Reinvestering belysning 2016

Beslut

Natur- och Trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

I befintligt gatubelysningsnät finns ett reinvesteringsbehov, behovet består i utbyte av belysningsanläggningens uttjänade anläggningsdelar. Armaturer bytes till LED, trä- och stålstolpar bytes på grund av röta och korrosion, utbyte av markförlagd och luftförlagd kabel. Samförläggning i samband med att Boo och Nacka Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar.

Behov av kompletteringar framkommer också ofta ur trygghetsperspektiv där man behöver förbättra belysningen längs gångstråk mm.

Projekt

Projektet är gatubelysningsanläggning och reinvesteringar i detta. Reinvesteringarna syftade till att förnya anläggningsdelar som har tjänat ut sin tekniska livslängd.

I projektet har vi utfört, utbyte av uttjänade energikrävande armaturer till LED, den teoretiska energibesparingen är i storleksordningen 50 - 75%. bytt ut korrosions- och rötskadade stolpar. Vi har också samförlagt ledningar och bygger nya belysningsanläggningar i samband med att Nacka Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar.

Genom reinvesteringen så har vi fått en säkrare, (elsäkerhet) energisnålare, driftsäkrare och bättre belysning på delar av gatubelysningsanläggningen.

Ansvarig för genomförande är Mikael Jansson

Ekonomiska konsekvenser

Aktivitet	Förtag	Kostnad
Armaturbyte	Bogfelts Installation & Entreprenad AB	2 262 tkr
Ny belysningsanläggning Finntorp, Becksjudarv. Ryssviksv. Finntorpsv. Saltsjöbadsleden	Bogfelts Installation & Entreprenad AB	2 090 tkr
Förstärkning av bef belysning, mindre anl.	Bogfelts Installation & Entreprenad AB	2 875 tkr
Tjm tid		628 tkr
Totalt		7 855 tkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsprocess

Budgeten var 8 miljoner, utfallet blev 7 855 530

TN 2012/439-317 § 173

KFKS 2013/182 § 250

Driftkostnaderna bedöms minska i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 3 503 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 20 år
- Avskrivning år ett: 175 tkr
- Ränta 2,5% år ett 88 tkr

- Belopp som aktiveras är 4 352 tkr (Armatyrbyte & Ny belysningsanläggning)
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år
- Avskrivning år ett: 174 tkr
- Ränta 2,5% år ett 109 tkr

Konsekvenser för barn

I och med att vi reinvesterar i belysningsnätet så blir det en mer tillförlitlig anläggning med en bättre ljusbild, belysningsanläggningen blir på så vis tryggare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterade 1 september 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

Övriga frågor

Omorganisation

Dag Björklund informerade om omorganisation i de territoriella processerna som bland annat resulterat i nya enheter.

Information Stadsgårdsleden enligt Stockholm stads beslut

Kristofer Rogers informerade nämnden om planerade cykelbanor utmed Stadsgårdsleden.

Östlig förbindelse

Kristofer Rogers informerade att trafikverkets förslag är ute på remiss.

Överklagande – Parkdrift i Boo

Kristina Petterqvist informerade nämnden om ett driftavtal gällande parkdrift i Boo som har överklagats. Efter viss förlängning med nuvarande entreprenör planeras för temporär lösning.

Utbyte av brygga på Gåsö

Kristina Petterqvist informerade nämnden om att det kommer att ske utbyte av brygga på Gåsö.

Reinvestering Rudsjön, Velamsund

Peter Zethraeus – vad händer med renoveringen vid Rudsjöns utlopp?
Dag Björklund svarade att entreprenad är upphandlad.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155

NTN 2017/394

Politikerinitiativ - döp stigarna efter kända kvinnor i nya stadsparken

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp)

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att politikerinitiativet inte kommer att utredas då det ligger utanför natur- och trafiknämndens ansvarsområde.

Information

Dag Björklund informerade att politikerinitiativet inte kommer att utredas då det ligger utanför nämndensansvarsområde.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 156

Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

M17-1249 Remissvar- Dispens från reservatsföreskrifterna i Tollare naturreservat på fastigheten Tollare 1:16

NTN 2017/22 Vidaredelegering av beslutsattestanter 2017 för Natur- och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2017-00034 Mariehällsvägen p-förbud

LTF 0182-2017-00035 Värmdövägen infartsparkering

LTF 0182-2017-00036 Lovisedalsvägen stoppförbud

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, daterad 19 september 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 157

Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

NTN 2017/408 Politikerinitiativ Naturvandringar med professionella naturguider-ett överbrygningsprojekt som vill uppnå att fler kommuninvånare kommer ut i naturen., Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------