

2017-09-04

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
Dnr NTN 2017/391  
KFKS 2017/19

Natur och Trafiknämnden

## **Investeringsbeslut för Reinvestering Gatubelysning 2020 Natur och trafiknämnden**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige fattar beslut om en investeringsram om 20 miljoner kronor för reinvestering i gatubelysning år 2020.

### **Sammanfattning**

Målet för investeringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftkostnaderna i form av energi och underhåll, kommer att minska på sikt per belysningspunkt.

### **Ärendet**

I befintligt gatubelysningsnät finns ett stort reinvesteringsbehov. Stora delar av elanläggningen har tjänat ut dubbel livslängd. Det visar sig i höga energikostnader och underhållskostnader. Behovet består i utbyte av kabel, röt- och korrosionsskadade stolpar och uttjänade energikrävande armaturer. Schakt är en hög kostnad, tyvärr markförlägger inte ledningsägarna sina luftledningar i den takt som skulle vara önskvärt. För att få ned kostnaderna för schakt så försöker vi i största möjliga mån samförlägga med energibolagens schakter.

Det är en hög prioritet att hålla gatubelysningsnätet i ett bra skick. Krav från myndigheter som t.ex. Elsäkerhetsverket och att därmed följa lagar och förordningar när det gäller elsäkerhet, elanläggningen är prioriterat och kräver löpande åtgärder och utbyten av äldre delar av belysningsanläggningen. Dessa åtgärder sammanfaller oftast med klok





										planeras tas i bruk
NTN	Mkt anglgt	Re	-0	- 20 000	- 20 000	- 1300	- 1300	-0	-0	2021-01

### Risکانalysis vid utebliven investering eller försenad investering.

- Elsäkerheten minskar, risk för personskador och husdjur (Hund)
- Stora risker med personskador och materiella skador när röt- och korrosionsskada stolpar faller omkull.
- Otillräckligt med belysning, på gatu/väg och parkanläggningar
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan
- Höga underhållskostnader.

### Konsekvenser för barn

Tryggare miljö att vistas i.

### Bilagor

1. Risker

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Drift- och förvaltningsenheten

Mikael Jansson  
Gatuingenjör belysning.  
Förvaltning utemiljö