

2017-10-09

Projektavslut  
Dnr NTN 2016/1113

Natur- och trafiknämnden

## Projektavslut ersättningshållplatser Saltsjöbanan (Projektnummer 90000324)

### Ärendet

I och med Saltsjöbanans upprustning har ersättningstrafikens busshållplatser byggts om. Syftet med ombyggnaderna har varit att skapa en bättre, säkrare och mer tillgänglig trafikmiljö för resenärerna under de perioder Saltsjöbanan är avstängd och ersätts med buss.

### Projektbeskrivning

Trafikförvaltningen inom Stockholm läns landsting genomför en teknisk upprustning av Saltsjöbanan åren 2015-2023. Upprustningen syftar till att öka trafiksäkerheten, driftsäkerheten och tillgängligheten till Saltsjöbanan. Vidare är syftet att öka turtätheten samt att minska bullret från banan. För att kunna utföra de större åtgärder som projektet kräver har Saltsjöbanan stängts av för trafik under somrarna 2015, 2016 samt 2017. Under dessa perioder bestod ersättningstrafiken av buss. Inom upprustningsprojektet kommer banan även behöva stängas av för trafik under en längre tid även under projektets slutskede någon gång åren 2021-2023.

Trafikförvaltningen ansvarar för upprustningen av Saltsjöbanans anläggningar medan Nacka kommun i egenskap av väghållare ansvarar för de busshållplatser som ersättningstrafiken trafikerar. Då Trafikförvaltningen genom upprustningsprojektet har initierat behovet av hållplatsåtgärderna har ett avtal om samfinansiering legat till grund för åtgärderna, där kostnaderna har fördelats mellan kommunen och landstinget. Fördelningen har skett enligt principen att kommunen stått för kostnaderna för busshållplatser som även trafikeras av övrig trafik, exempelvis nattrafik. Trafikförvaltningen har stått för kostnaderna för de hållplatser som endast nyttjas som ersättningsbusshållplatser för Saltsjöbanan.

Inför projektet inventerades samtliga busshållplatser för ersättningstrafiken, i analysen av inventeringens identifierades 15 stycken busshållplatser vara i behov av ombyggnad och det är dessa 15 som projektet innefattat. Åtgärderna har bestått av tillgänglighets- och



trafiksäkerhetsåtgärder enligt kommunens och trafikförvaltningens riktlinjer. Utbyggnaden har skett under 2015 och 2016.

## Beslutsprocess

Natur- och trafiknämnden fick ärendet för kännedom 2015-02-07, (NTN 2015/131-537, §41). Natur- och trafiknämnden beslutade 2015-04-14 (NTN 2015/239-044, § 96) om att föreslå kommunfullmäktige att bevilja 3 600 tkr för utbyggnad av busshållplatserna som trafikeras av ersättningstrafiken.

Investeringsbeslut beviljades i T1 2015 (KFKS 2014/240-241, §145)

Genomförandavtal (NTN 2015/131-537) undertecknades i juni 2015 på delegation från NTN (2015-05-19, §127).

## Ekonomi

Kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Utbyggnad	SVEAB	283 tkr
Utbyggnad	SKANSKA	2382 tkr
Utbyggnad	Nacka, TDU	818 tkr
<b>Total utgift:</b>		
Intäkt verksamhet	Företag	Intäkt
Enligt avtal	Trafikförvaltningen	1676 tkr
<b>Totala utgifter inkl. intäkter</b>		<b>1807 tkr</b>

- Hela beloppet 1807 tkr aktiveras och skrivs av genom komponent *infrastruktur* enligt nedan:
  - Infrastruktur 20 år 1 807 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år: 135 tkr.
  - avskrivningen år 1: 90tkr
  - ränta år 1: 45 tkr.
- Driftkostnaderna bedöms öka endast marginellt då anläggningarna redan ligger på ianspråktagen mark för väg- och gångtrafik samt att de i huvudsak används under sommarmånaderna vid planerad ersättningstrafik.
- Cirka 1 800 tkr av projektets totala budget på 3 600 tkr återbetalas då utbyggnaderna blivit billigare än beräknats då de samplanerats i utförande tillsammans med andra investeringsprojekt samt att projekteringen kunnat ske inom befintliga resurser hos Trafikförvaltningen.



## Kommentar

Projekteringsarbetet tog längre tid än beräknat då samma konsult även hade ytterligare uppdrag inom Trafikförvaltningens projekt som bedömdes som mer tidskritiska.

En prioritering av utbyggnaden var tvungen att tas fram då alla hållplatser inte skulle bli klara till första sommarens avstängningar. Detta beslut togs för att inte riskera att vissa hållplatser var under ombyggnad när ersättningstrafiken skulle börja. Efter första sommarens avstängning kunde det konstateras att en del synpunkter inkommit angående avsaknaden av papperskorgar. Detta var något som justerades till sommaravstängningen 2016 för hållplatser där det bedömdes finnas behov, dock medförde det ingen större merkostnad.

Dag Björklund  
Tf enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd