

Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2017-10-24

Ärende
SL 2016-0770

Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sl.se

Trafiknämnden
2017-10-24, punkt 25

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om trafikförändringar T18

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs trafikförändringar inför trafikåret T18.

Sammanfattning

I bifogat underlag beskrivs planerade permanenta trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringarna sker vid tidtabellsskifte den 10 december 2017. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

Underlag

- Remiss inför trafikförändringar, trafiknämnden 2017-03-21, punkt 21
- Bilaga 1: Trafikförändringsdokument T18, 2017-10-12

Fortsatt arbete

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2017.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Handläggare
Katarina Liljefors

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Inledning

I detta dokument beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T18. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar. Dokumentet är en del av den årliga trafikförändringsprocessen.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2017.

Stockholm oktober 2017

Fredrik Cavalli Björkman
Trafikdirektör

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Inledande information.....	4
1.1	Nya trafikavtal under 2017 och 2018.....	4
1.2	Avtalstyper	4
1.3	Tidtabellskiften.....	6
2	Trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	7
2.1	Tunnelbana	7
2.2	Pendeltåg	7
2.3	Mer detaljerad beskrivning av pendeltågstrafiken 2018	8
2.4	Sjötrafik.....	10
2.5	Lokalbanor.....	13
2.6	Buss.....	13

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Inledande information

I detta dokument beskrivs permanenta trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringar sker vid tidtabellsskifte den 10 december 2017. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

1.1 Nya trafikavtal under 2017 och 2018

Under 2018 är det trafikstart för ett nytt trafikavtal, linje 89 inom pendelbåtstrafiken.

1.2 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.¹ Mindre trafikförändringar kan ske löpande under året, men även dessa ska remissas mot remissinstanser. Majoriteten av trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i december.

¹ Utifrån krav i avtal.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)
Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2018)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2018)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för buss , pendeltåg och lokalbana för T18, 2017/2018:

- Normaltidtabellen gäller den 10 december 2017-9 december 2018
- Sommartidtabellen gäller den 22 juni till 19 augusti 2018

Datum för tidtabellsskiften för sjötrafiken:

- Vinter 11 december 2017
- Vår 1 13 april 2018
- Vår 2 9 maj 2018
- Sommar 18 juni 2018
- Höst 1 20 aug 2018
- Höst 2 17 sept 2018
- Vinter 10 dec 2018

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

I arbetet med att anpassa trafikutbudet i tunnelbanan till efterfrågan har TF endast gjort mindre justeringar i nästkommande tidtabell genom att fördela kapaciteten där behovet är störst. Ett exempel på sådan justering är att ett antal avgångar, som tidigare utgått från Liljeholmen under eftermiddagsrusning, förlängs och istället startar vid Telefonplan där behov av förstärkning identifierats.

2.2 Pendeltåg

Den 22 september fastställde Trafikverket tågplanen för 2018 (T18) och trafikförvaltningen vill här i korthet informera om hur pendeltågstrafiken kommer att gå under 2018, (10 december 2017 – 8 december 2018).

Trafikförvaltningen har i planeringen utgått från den regionala utvecklingsplanen (RUFS). Målet är att åstadkomma kortare restider och minskad trängsel i ett tillförlitligt och robust system i ett växande Stockholm.

Under 2018 utökas därför pendeltågstrafiken med 20 % och mer regelbundna avgångar under hela trafikdygnet införs. Detta innebär att 95 % av pendeltågsresenärerna får fler eller lika många avgångar som under 2017.

Perioderna för högtrafik blir längre på både för- och eftermiddagar samtidigt som snabbtåg införs. Det finns flera syften med snabbtåg. Dels förkortas restiden från de stora stationerna och de yttre delarna av länet, dels kan resandet fördelas så att trängseln minskar. Mindre trängsel leder i sin tur till både ökad bekvämlighet och bättre förutsättningar för tågen att hålla tiden.

Genom att införa några nya linjesträckningar utnyttjar vi även våra resurser så effektivt som möjligt så att snabbtågen kan gå även under så kallad mellantrafik.

Trafikförvaltningens ansökan till Trafikverket, som också beviljades när tågplanen fastställdes, innehöll mesta möjliga trafik med de möjligheter och begränsningar som finns i järnvägssystemet i Stockholmsregionen under 2018. Trafiken kommer under nästa år att påverkas av banarbeten, främst längs Mälarbanan och vid Södertälje centrum.

2018 års tidtabell kommer att finnas tillgänglig för allmänheten från och med den 13 november i reseplaneraren och på sl.se. Det kommer även att finnas tryckt information i form av foldrar samt anslag på stationerna om förändringen från och med vecka 42.

Trafikförvaltningen arbetar för att bli tydligare kring hur trafikplaneringen går till och hoppas på en fruktbar dialog med dig och din kommun framöver.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Mer detaljerad beskrivning av pendeltågstrafiken 2018

T18 kommer att medföra en utökning av pendeltågstrafiken, bland annat som en följd av den ökning av tillgänglig spårkapacitet som den nya Citybanan ger. Samtidigt införs snabbtåg på vissa linjer i enlighet med det planeringsramverk som trafiknämnden beslutade om 2016-11-29.

Trafiken kommer även 2018 att påverkas av banarbeten. Under året berörs främst Mäljarbanan och Södertälje centrum.

Förklaringar

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-19
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*.

Mäljarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2018, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Onsdag 9 maj kl. 22.40 – måndag 14 maj kl. 04.30 (Kristi himmelfärdshelg) Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Fredag 13 juli kl. 01.30 – måndag 6 aug kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg
- Fredag 2 november kl. 22.40 – måndag 5 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Jakobsberg

Stomtrafiken på Mäljarbanan kommer liksom nu utgöras av ett tåg varje kvart till och från Kungsängen där vartannat tåg förlängs till och från Bålsta. Tågen går till Västerhaninge och vissa av dem går under lågtrafik till Nynäshamn. Kvartstrafiken kommer att gå under större delen av trafikdygnet. Lördag och söndag före klockan 08 samt sena kvällar kommer det vara halvtimmestrafik. Det blir alltså kvartstrafik även lördagar och söndagar under sommaren.

Stomtrafiken kompletteras med en högtrafiklinje till och från Kallhäll. Vartannat av dessa tåg förlängs söder om Stockholm som snabbtåg till Nynäshamn och vartannat förlängs från hösten, den 20 augusti, till Södertälje och skapar därmed en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Under våren vänder dessa tåg i Älvsjö. Denna högtrafiklinje trafikeras inte under sommarperioden.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ostkustbanan

Tågen till och från Uppsala varje halvtimme blir genomgående till Södertälje under hela trafikdygnet och kompletteras från Upplands Väsby så att sträckan från Upplands Väsby och söderut får tåg med jämna 15-minuterintervaller under nästan hela trafikdygnet.

Märsta trafikeras under högtrafik och mellantrafik med snabbtåg varje kvart som stannar vid Rosersberg, Upplands Väsby, Sollentuna, Helenelund, Solna, Odenplan och Stockholm City, och sedan vidare till Älvsjö. Vartannat tåg fortsätter som snabbtåg till Nynäshamn under mellantrafiken utom under sommarperioden. Under högtrafik fortsätter tågen till Tumba.

Under lågtrafikperioden förlängs de tåg som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta vilket ger ett tåg varje halvtimme mellan Märsta och Södertälje, vilka tillsammans med Uppsalatågen ger kvartstrafik från Upplands Väsby och söderut.

Södertäljelinjen

Stationen Södertälje centrum byggs om under året och därför kommer pendeltågstrafiken mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum vara inställd under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts under denna tid med bussar. Kapaciteten för vändande tåg kommer att vara begränsad innan ombyggnaden är klar.

Stommen i trafiken från Södertälje kommer att vara en linje med trafik varje kvart där vartannat tåg fortsätter norr om Stockholm till Upplands Väsby, Arlanda och Uppsala och vartannat vänder i Upplands Väsby. Under lågtrafik förlängs tågen som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta. Därmed får Södertäljelinjen minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdygnet även under sommarhelger.

Stomtrafiken förstärks i högtrafik med tåg varje kvart som vänder i Tumba och går till och från Märsta. Under hösten, från den 20 augusti, kommer under högtrafik dessutom en linje gå i halvtimmetrafik mellan Södertälje och Kallhäll. Därmed erbjuds en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Stomtågen till och från Upplands Väsby och Uppsala kommer under samma tid gå som snabbtåg mellan Södertälje och Tumba med uppehåll i Södertälje hamn, Östertälje, Rönninge, Tumba, Flemingsberg, Huddinge, Älvsjö. Norr om Älvsjö kommer dessa tåg att ha uppehåll vid samtliga stationer.

Nynäsbanan

Bygget av en ny pendeltågsstation i Vega medför att pendeltågstrafiken kommer vara inställd mellan Skogås och Handen under två veckoslut under våren. Det gäller 21-22 april samt 2-3 juni. Trafiken kommer även vara inställd helgen 13-14 oktober mellan Segersäng och Nynäshamn på grund av inkoppling av en växel till den nya hamnen i Norvik. Trafiken ersätts med bussar under dessa tre helger.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Den största förändringen av trafiken på Nynäsbanan är att Nynäshamn får snabbtåg större delen av dagen vilket reducerar restiden mellan Nynäshamn och Stockholm City till ca.55 minuter. Dessa snabbtåg stannar mellan Älvsjö och Tungelsta vid Västerhaninge, Farsta strand och Handen. Under högrafik går snabbtågen till och från Kallhäll och under mellantrafiken till och från Märsta. Dessa tåg medför att Västerhaninge, Handen och Farsta strand får en utökad trafik.

Under sommarperioden, 22 juni – 19 augusti, ställs snabbtågen in och ersätts av tåg som går till och från Kungsängen/Bålsta.

Halvtimmestrafiken till Nynäshamn förlängs på vardagar till cirka klockan 22. På helger trafikeras sträckan med medhalvtimmesintervaller mellan klockan 09 och 20, även under sommaren.

På sträckan Stockholm-Västerhaninge går tåg varje kvart som går till och från Mäljarbanan till Västerhaninge. Det blir kvartstrafik även under kvälltid och sommarhelger. Under tider som snabbtågen trafikeras fortsätter ett tåg varje halvtimme från Västerhaninge till Krigslida, för att ge lika många avgångar per timmen som året innan.

Gnestalinjen

På grund av ombyggnaden av stationen i Södertälje centrum kommer tågen till och från Gnesta, under perioden 30 april – 19 augusti, att vända i Södertälje hamn. I övrigt sker inga större förändringar av trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan har dock medfört att de flesta tåg har fått ändrad avgångstid. En utökad trafik mellan Södertälje och Stockholm från den 20 augusti 2018 innebär i vissa fall kortare bytestid i Södertälje hamn.

Här finns tabeller som visar antal tåg/timme för varje station höst 2017 och vår/höst 2018, samt grafer som schematiskt visar skillnaden mellan T17 och T18:

<http://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/nyheter-kollektivtrafik/2017/09/Gront-ljus-for-pendeltagen-2018/>

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Norrtälje

Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga

Anpassningar i tidtabell har genomförts och arbetet fortsätter för att utforma tidtabeller och trafikperioder baserade på ett nytt isförstärkt året-runtfartyg som placeras i Furusund från hösten 2018. Trafikomfattningen bygger på ambitionen att Gräskö i RUFSS ska uppgraderas till kärnö. För vintertrafiken mellan Bromskär och Söderöra planeras temporärt vintertrafik med mindre isgående fartyg.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 26 Stockholm – Blidösundet – Rödlöga

Anpassningar av körtider har genomförts under 2017 med gott resultat. Anslutning med NordSydlinjen infördes vid Furusund/Glyxnäs.

Linje 27 Stockholm – Blidösundet – Arholma

Anpassningar av körtider har genomförts under 2017 med gott resultat.

2.3.2 Österåker

Linje 36 Åsättra – Ingmarsö – Möja

Arbetet med att ge en över årstiderna mer likartad turlista har i huvudsak genomförts, vilket innebär att full RUFSS-standard är uppnådd.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö

Trafiken på den med tabell 36 gemensamma sträckan Norra Svartsö-Husarö samredovisas i tabell 12.

**Linje 9 och 24 Stockholm – Vaxholm/ – Fåglarö – Ljusterö/ – Koholmen–
Siaröfortet – Vättersö**

Önskemål om i första hand godstrafik till Koholmen genomfördes för sommaren 2017 och inkluderade även Siaröfortet.

2.3.3 Vaxholm

Linje 4 Sthlm - Vaxholm - Norra Tynningö – Ramsö

Anpassningar genomförda för att ge en över årstiderna mer likartad turlista för lokalturerna från Vaxholm. Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper och anslutande bussars tidtabeller. Arbetspendeltrafiken från/till Stockholm som i nuvarande form upprätthållits april-december, planeras att utökas även till vintermånaderna jan-april 2018, som en följd av införande av SL-taxa i skärgårdstrafiken under lågsäsong. Trafiken genomförs med reservation för svåra islagen.

2.3.4 Stockholm

Linje 82 Djurgårdsfärjan

Utökningen av turtäthet lunchtid vardagar under vintertidtabellen har genomförts fr o m september 2017.

Linje 85 Riddarfjärden

Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019. Utvärdering under försöksperioden har genomförts 2016-17 varvid linjen föreslås nedlagd fr o m 2019.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering av försöksperioden 2016-17 har genomförts, varvid linjen föreslås permanentas med ytterligare avgångar samt trafik även sommartid.

*2.3.5 Ekerö***Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering av försöksperioden 2016-17 har genomförts, varvid linjen föreslås permanentas med ytterligare avgångar samt trafik även sommartid.

*2.3.6 Värmdö***Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö**

Trafiken på sträckan har utökats med eftermiddagsbåt fredagar, en kvällsavgång i båda riktningar en vardag per vecka, samt sommartid en kvällsavgång lördagar ut från replipunkten Boda och söndag morgon in. Samtliga utökningar är kompletteringar till beslutad RUFSS-standard i trafiken till Svartsö.

Linje 14 Sollenkroka – Möja

Trafiken på sträckan har utökats med enstaka ytterligare turer i lågtrafik, en justering inom ramen för aktuell RUFSS-standard.

Linje 17 Stavsnäs – Nämndö

Trafiken på sträckan har utökats med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka höst, vinter och vår, samt på försök en vardagstur sommarförmidagar i båda riktningar.

*2.3.7 Haninge***Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)**

Trafiken sommartid och tidig höst på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök 2015-17, föreslås permanentas. Utvecklingen av lokal turistverksamhet kring bryggan Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik till bryggan.

Linje 21 Årsta – Utö

Trafiken på sträckan har inom ramen för beslutad RUFSS-standard till kärnöar utökats med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka.

*2.3.8 Nynäshamn***Linje 22 Nynäshamn – Ålö**

Anpassningar i turlistan har genomförts för att ge en mer likartad turlista under lågsäsong.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 29 Ankarudden – Landsort**

Trafiken på sträckan har inom ramen för beslutad RUFs-standard till kärnöar utökats med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka.

2.4 Lokalbano**Lidingöbanan**

I oktober 2017 sattes ytterligare ett tåg in på Lidingöbanan, vilket ger utökad turtäthet.

Tvärbanan

I oktober 2017 öppnade nya tvärbanan med förlängning till Sickla och med sammankoppling mellan Sickla och Solna station sammankopplas, vilket innebär att tågbyte i Alvik inte behövs.

2.5 Buss

Följande busslinjer som tidigare övervägts att dras in kommer fortsatt att trafikeras under 2018:

784X, 748, 781, 749, 806, 807X som blir 808, 809C, 809, 810, 822, 823, 834, 835, 839, 841, 861, 862, 869

2.5.1 Botkyrka**Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**

Linjen utökas på hela sträckan under sommaren till 12-minuterstrafik. Linjen får även 6-minuterstrafik på sträckan Högdalen till Fittja och under högsommaren får sträckan Högdalen till Fittja 12-minuterstrafik istället för 7 ½-minuterstrafik.

Linje 702 Hallunda C – Kvarnhagen

Linjen får helgtrafik mellan Fittja och Kvarnhagen mellan ca kl. 10.00–18.00.

Linje 716 Tumba station – Bremora

Linjen får en timmes längre trafikeringstid under lördagar och söndag och sammanfaller med pendeltågets trafikeringstid eftersom en ny nattlinje 796 inrättas. Så länge pendeltågen trafikerar så körs linje 716 därefter tar linje 796 över.

Linje 717 Tumba station – Bremora

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen får en tur mindre som ersätts av linje 716.

Linje 719 Tumba station – Skäcklinge

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen får en tur mindre mot Skäcklinge i slutet av morgonrusningen som ersätts av linje 716.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 721 Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linjen får under vardagar en ny avgång från Riksten. Det innebär att trafiken startar 30 minuter tidigare än dagens tidtabell. Några turer till/från Lida övertas från linje 721X.

Linje 721X Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linjen får tätare trafik mellan ca kl. 18.00–20.00 lördagar och söndagar, från 60 minuters trafik till 30 minuters trafik. Några turer till/från Lida flyttas över till linje 721.

Linje 722 Tullinge station – Huddinge sjukhus

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen får ytterligare en tur måndat till fredag.

Linje 723 Tullinge station – Tullinge kyrka

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen minskas med två turer.

Linje 725 Nytorp – Tumba station

Linjen får tätare trafik under rusning mellan Nytorp och Rönninge, från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik. Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. En ny tur tillkommer på sträckan Rönninge till Tumba och en tur och retur dras in mellan Rönninge och Nytorp.

Linje 727 Tumba station – Skansundet

Linjen får en ny avgång tur- och retur mellan ca kl. 18.30–22.30.

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen får två nya avgångar under söndagar vilket genererar samma trafik lördagar och slöndagar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen får förändrad linjesträckning och trafikerar sträckan Fittja till Tumba station. Trafiken söder om Tumba ersätts av en ny linje 796.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 införs på helgnätter. Den ersätter de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Skäcklinge – Bremora. Motsvarande trafik på linjerna 791

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och 795 dras in samt så får linje 716 en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

2.5.2 Danderyd

Inga förändringar kommer att genomföras.

2.5.3 Ekerö

Linje 309 (Brommaplan) - Ekebyhov - Kaggeholm

Utökning med en avgång tidig morgon från Ekerö C-Skytteholm och en ny avgång vid 01 tiden på natten till Ekerö C. Åtta avgångar förlängs utanför rusningstid i syfte att förbättra kollektivtrafiken till Skytteholm konferensgård & Menhammar stuteri.

Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Extraavgångar som avgår ifrån Kommunhuset avgår istället ifrån Tappström. Anledningen är ett försök att fördela resenärer bättre mot bakgrund av att extrabussen idag är mindre utnyttjad i förhållande till ordinarie.

Linje 312 Brommaplan - Sjöängen - Adelsö

Utökning högtrafik morgon och mellantrafik vardagar.

Linje 315 Svanhagen – Jäsängen

För att förbättra utbudet till Hilleshög så inrättas en ny tur- och returavgång på sträckan Svanhagen-Hilleshög, så att 60-minuterstrafik fås hela dagen.

2.5.4 Haninge

Linje 808 Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan (Ny linje)

En ny linje 808 inrättas med 10 nya avgångar i morgonrusningen. I remissen benämndes linjen som 807X. Linjen trafikerar endast stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och då endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till Gullmarsplan.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjens alla avgångar som idag börjar eller slutar vid Vallstigen förläggs till Handenterminalen/Haninge C.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen får vardagar utökad trafik till Länna industriområde och får samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen får ändrad linjesträckning. Idag trafikerera linjen Gudbroleden (väg 260) men istället kommer linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Detta är en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd. Linjen får även utökad trafik med två nya avgångar i morgonrusningen vardagar då pendeltägentågen till/från Nynäshamn har fått nya tidslägen.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen får ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och trafikerar endast till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.5 Huddinge

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen utökas på hela sträckan under sommaren till 12-minuterstrafik.

Linjen får 6-minuterstrafik på sträckan Högdalen till Fittja och under högsommaren får sträckan Högdalen till Fittja 12-minuterstrafik istället för 7 ½-minuterstrafik.

Linje 703 Fruängen – Huddinge C – Sörskogen

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. En tur mellan Sörskogen till Huddinge station ersätts av linje 710.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen får utökad turtäthet på sträckan Huddinge till Fruängen efter ca kl. 17.30 från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 705 Stuvsta station – Huddinge C – Solgård

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. En ny tur tillkommer under helger mellan Stuvsta och Huddinge centrum

Linje 707 Tumba station – Fruängen.

Tre extra avgångar ca kl. 12.07, 14.07 och 15.07 flyttas till linje 707E.

Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats

Linjen återgår till ordinarie sträckning. En skoltur flyttas från linje 709 till linje 709X.

Linje 714 Huddinge station – Fredriksdal (-Flottsbro)

Linjen får en tidigare avgång från Fredriksdal vardagar ca kl. 05.30 det innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell. Linjen utökas ca kl. 15.31 att starta från Flottsbro istället för Fredriksdal ca kl. 15.41.

Linje 722 Tullinge station – Huddinge sjukhus

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen får ytterligare en tur måndat till fredag.

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. Linjen får två nya avgångar under söndagar vilket genererar samma trafik lördagar och slöndagar.

Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

Linjen får en tidigare avgång vardagar ca kl. 04.55 från Rondovägen till Farsta strand vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station dras in och ersätts av en ny linje 796.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen får förändrad linjesträckning och trafikerar sträckan Fittja till Tumba station. Trafiken söder om Tumba ersätts av en ny linje 796.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 införs på helgnätter. Den ersätter de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Skäcklinge – Bremora. Motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt så får linje 716 en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjens alla avgångar som idag börjar eller slutar vid Vallstigen förläggs till Handenterminalen/Haninge C.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen får vardagar utökad trafik till Länna industriområde och får samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

2.5.6 Järfälla

Förändrade linjer Kungsängen

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka

Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna

Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (-Förrådsvägen)

Förändrad linjenät i kungsängen i syfte att effektivisera samt anpassa resmöjligheterna bättre till de nya områden och infrastruktur som planeras i områdena södra Brunna/Livgardet.

Linje kör sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och då ersätta nuvarande linje 558. Detta i syfte att göra linjen tydligare och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna.

Vidare slås linje 557 och 558 samman. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som då ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. Den nya sammanslagna linjen utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby
Utökat utbud p.g.a. 15-minuterstrafik på pendel.

Linje 550 barkarby- barkarby handelsplats- barkarby
Linjen får 15-minuterstrafik vardagskvällar och helgkvällar för att synka med pendeltåget.

Nytt linjenät i Viksjö

Linje 551 Jakobsbergs station - Bruttovägen

Linje 552 Jakobsbergs station - Bruttovägen (-Barkarby station)

Linje 553 Jakobsbergs station - Barkarby station

Linje 564H Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 564V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 553H Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 553V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 551 och 552 läggs ned och ersätts av en ny linje som går i vardera riktning. Linjen delas upp i två linjenamn 564H och 564V. Linje 564H trafikerar Jakobsbergs stn–Kvarnvägen–Viksjöleden–Kärrvägen–Nyårsvägen–Rågängen–Viksjöleden–Traktorvägen–Andebodavägen–Bruttovägen–Viksjöleden–Mälarvägen–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 564V trafikerar i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högtrafik trafikerar linjerna med 20-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikerar linjerna i 30-minuterstrafik. Vid 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Linje 553 får en ändrad körväg och går i vardera riktning. Av den anledningen blir därför linjen till två nya linjenamn 553H och 553V. Linje 553H trafikerar som dagens linje 553 men med förändringen att den går till och från Jakobsbergs station. Linjen trafikerar Jakobsbergs stn–Järfällavägen–Mälarvägen–Viksjöleden–Viksjö C–Viksjöleden–Hummelmoravägen–Viksjöleden–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 553V trafikerar i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högtrafik trafikerar linjerna med 15-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikerar linjerna i 30-minuterstrafik, alternativt fortsatt 15-minuterstrafik under vardagar, hela trafikdygnet.

Vid eventuell 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Förändringarna syftar till att göra linjenätet tydligare och effektivare med en högre turtäthet och punktlighet. I dagsläget har linjer genom Viksjö olika stationer för tågpassning, en prioriterad passning finns alltså bara i ena änden av linjen. Restiderna till Barkarby Station kommer sannolikt också ökas under tiden för byggnationer de nästkommande åren. Linje 551 och 552 har i dagsläget en låg turtäthet.

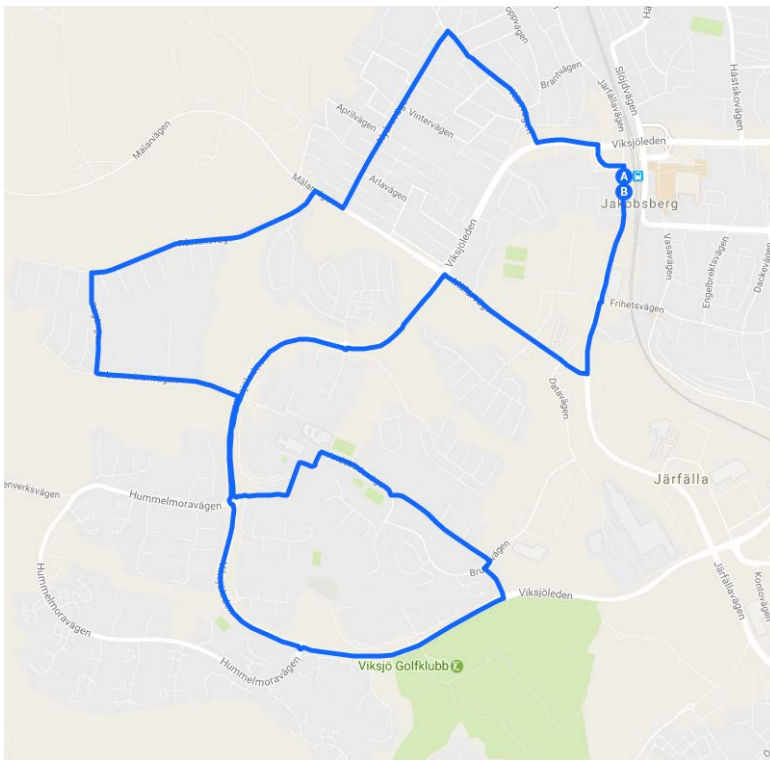
Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Konsekvensen blir att resenärer i Viksjö och västra Jakobsberg får en tydligare trafik, bättre tidspassning och en högre turtäthet. Förslaget sammankopplar även västra Jakobsberg med Viksjöplan. Restiden till pendeltåget för Viksjöborna blir i stort sätt densamma som idag, däremot ökar turtätheten i både Viksjö och västra Jakobsberg. För vissa områden kommer förslaget ge en ökning med ca 65 % fler avgångar/dygn. Även den förskjutna avgångstiden under mellan- och kvällstrafik ger resenären ytterligare flexibilitet i sitt val av resa. När till- och ombyggnationer är klart i Barkarby föreslår vi att linjenätet ses över i det nybyggda området.



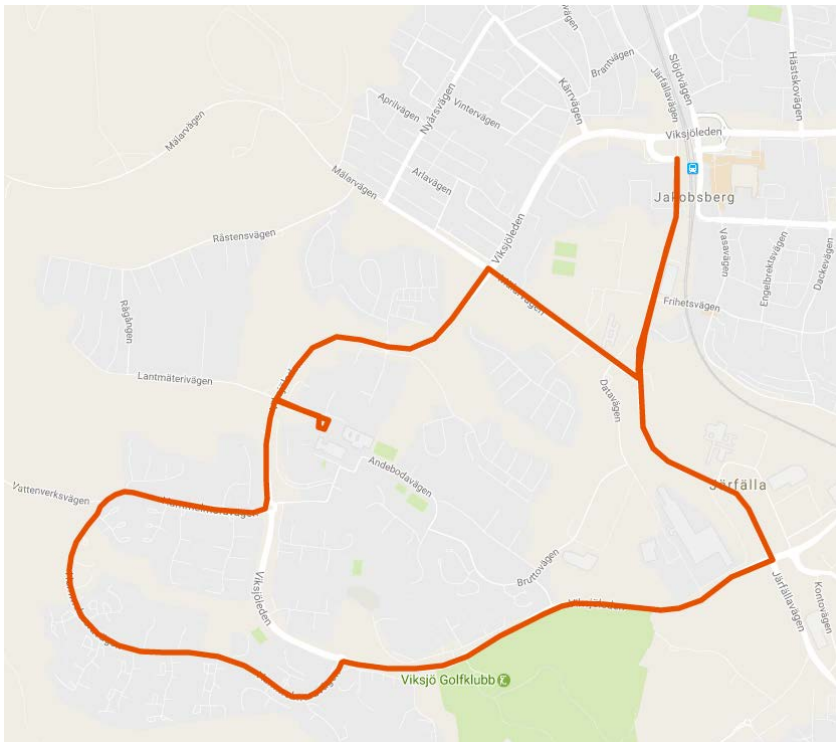
Figur 1 Linjesträckning för linje 564H och 564V

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 2 Linjesträckning för linje 553H och 553V

Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station
Utökad turtäthet under mellantrafik på sträckan Upplands Väsby-Kallhäll.

2.5.7 Lidingö

Inga förändringar kommer att genomföras.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in. Sträckan får 15-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.00 och 30-minuterstrafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Kortturerna på linjen i rusningsriktning vardagar dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgatan och Sickla udde.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köp kvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station, med planerad trafikstart i oktober 2017, dras sträckan Sickla udde och Sickla handelsplats in. Linje 74 får ny linjesträckning Mariatorget – Sickla udde.

Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset

Linjen får efter ca kl. 21.00 sommar 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill

Linjen får en ny tur sommartid mellan ca kl. 00.57-02.45 för att uppnå samma turtäthet sommar- som vintertidtabell.

Linje 422 Slussen – Styrmannen

Linjen får natt mot lördag, söndag och helg en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannan till Slussen för att ersätta linje 492 som får förändrad linjesträckning. Linjen ansluter i Gustavsbergs centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 442 Slussen – Boo backe (-Orminge centrum)

Linjen får två nya avgångar mellan ca kl. 14.10-15.10 vilket ger 15-minuterstrafik från Slussen.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Linjen får 10-minuterstrafik istället för 12-minuterstrafik mellan ca kl. 16.50-17.50 på sträckan Slussen till Jarlaberg.

Linjens fyra sista kortturer från Slussen till Nacka strand dras in vardagar mellan ca kl. 09.10-09.40 linjen får 10-minuterstrafik under tidsperioden.

Linjens avgångar natt mot lördag, söndag och helg ersätts och trafikeras av linje 93.

Linje 446 Slussen – Västra orminge

Linjen får 7-minuterstrafik mellan ca kl. 14.55-16.05 och mellan 5- till 10-minuterstrafik mellan ca kl. 17.35-18.40 från Slussen till Nämdöstigen.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 447 Boo backe – Slussen

Linjen får tre nya turer under morgonrusningen för att undvika trängsel. Turtätheten utökas till 10- och som tätast 8-minuterstrafik. Dessutom förlängs trafikeringstiden med 15 minuter med en sista avgång från Boo backe ca kl. 08.30.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Linjen får en tidigare avgång vardagar ca kl. 06.45.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand

Linjen får utökad trafik till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 14.20–17.20, 15-minuterstrafik från 20-minuterstrafik ca kl. 17.20–18.00 och 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.00–18.40.

Linje 471 Slussen – Västra Orming

Linjen utökas till 7½-minuterstrafik från 15-minuterstrafik på sträckan Skurustugan till Slussen ca kl. 14.00–15.00.

Linje 491 Stockholm C - Slussen - Älta - Farmarstigen - Tyresö C - Nyfors

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linje 496 (Stockholm C)– Slussen – Orminge

Linje 497 (Stockholm C) – Slussen – Saltsjöbaden

Linjerna läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Vidare dras linje 492 in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

Linje 814 Gullmarsplan - Tyresöstarnd

Linjen får en ny avgång ca kl. 07.14 från hållplats Lovisedalsvägen till Gullmarsplan för att undvika trängsel.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen får ändrad linjesträckning. Idag trafikerera linjen Gudbroleden (väg 260) men istället kommer linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Detta är en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd. Linjen får även utökad trafik med två nya avgångar i morgonrusningen vardagar då pendeltågagentågen till/från Nynäshamn har fått nya tidslägen.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.9 Norrtälje

Linje 621 Åkersberga station – Norrtälje

Ny avgång c:a klockan 20:40 från Norrtälje och cirka 21:50 från Åkersberga via Östanö färjeläge för att öka tillgängligheten mellan Norrtälje och Österåkers kommun –Åkersberga-Ljusterö-Bergshamra-Norrtälje.

Linje 631 Norrtäljeb – Rådmansö – Norrtälje

Linje 631 får en ny kvällstur på lördagar via Spillersboda brygga i riktning mot Rådmansö för att öka tillgängligheten Rådmansö.

Linje 634 Norrtälje – Blidö

Ny avgång c:a klockan 22:00 från Blidö och cirka 22:20 från Norrtälje för att öka tillgängligheten till stråket Norrtälje-Blidö kvällstid.

Linje 637 Norrtälje – Singö

Ny avgång på fredagar c:a klockan 01.00 från Älmsta och cirka klockan 01.50 från Norrtälje till Älmsta för att öka tillgängligheten nattetid.

Linje 642

Ny tur lördagar ca 13.00 från Hallstavik till Herräng inrättas under sommartidtabellen. Turen kopplas så att anslutning erhålls med linje 639 från Stockholm. Turen införs för att avlasta resvägen från Stockholm via Norrtälje med linjerna 676/641/642.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

2.5.10 Nynäshamn

Linje 854 Sandhamn – Nickstahöjden

Linjen får 60-minuterstrafik istället för 30-minutertrafik minskad kvällar och helger . Avgången från Sjöängen 06.56 dras in. Det beror på att pendeltågen till/från Nynäshamn har fått nya tidlägen. Denna avång ersätts ej av annan trafik.

Linje 858 Nynäshamn – Grödbby

Avgången från Trollsta ca kl 6.45 ankomst Ösmo stn ca kl 7.11 dras in. Det beror på att pendeltågen till/från Nynäshamn har fått nya tidlägen. Denna avång ersätts ej av annan trafik.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.11 Nykvarn

Linje 780 Södertälje C – Värsta Backe Nykvarn

Linje 780X Södertälje C – Nykvarn

Linjerna får förändrad turtäthet genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 09.00–14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

2.5.12 Salem

Linje 725 Nytorp – Tumba station

Linjen får tätare trafik under rusning mellan Nytorp och Rönninge, från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik. Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstidtabellen. En ny tur tillkommer på sträckan Rönninge till Tumba och en tur och retur dras in mellan Rönninge och Nytorp.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen får förändrad linjesträckning och trafikerar sträckan Fittja till Tumba station. Trafiken söder om Tumba ersätts av en ny linje 796.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 införs på helgnätter. Den ersätter de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Skäcklinge – Bremora. Motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt så får linje 716 en timmes längre trafikeringsstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringsstid.

2.5.13 Sigtuna

Linje 570 Märsta station – Sigtuna

Linje 583 Märsta station – Arlanda

Utökad morgontur vardagar på linje 570 från Sigtuna till Märsta med koppling till en tidigare avgång på linje 583 från Märsta till Arlanda med ankomst strax för kl. 05.00 för att tillgodose tidiga arbetsresor

Linje 575 Märsta station – Sigtuna

Utökad turtäthet vardagar mellantrafik Hällsboskolan-Märsta station och under förmiddagsrusning mellan Märsta station-Hällsboskolan.

2.5.14 Sollentuna

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 514 Spånga station – Häggviks handelsplats

Får tidigare avgångar på lör- och söndagar för att möjliggöra tvärresor över järnvälfältet.

Linje 529 Rotebro station–Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Utökad turtäthet under mellantrafik.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

2.5.15 Solna

Linje 6

Stomlinje 6 införs. Linjen blir en tvärgående linje mellan Ropsten och Hagastaden. Ändstation vid Hagastaden heter Karolinska Institutet Biomedicum. Linjesträckningen blir via bland annat Odenplan och Tekniska Högskolan.

Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden

Linjen blir avkortad och enbart trafikera Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högtrafik.

Försöket med säsongsanpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Det innebär en förtätad tidtabell under vår och höst när resandet till Djurgården är intensivare än under vintern. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Linje 73 ersätts av ny linje 6, med undantag för linje 73:s sista hållplatser Karolinska institutet västra och norra.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen (genomfördes sommar 2017)**

Linjen får ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen. Linjens linjesträckning kommer att bli från Karolinska vägen via Solnavägen - Gävlegatan - Vanadisplan - Vanadisvägen - Upplandsgatan till Odenplan. Därmed kan Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen angöras. (Eftersom Gävlegatan är avstängd ytterligare ett år trafikeras Norra Stationsgatan och S:t Eriksgatan under övergångsperioden.) Ny stäckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

*2.5.16 Stockholm Innerstad***Linje 6**

Stomlinje 6 införs. Linjen blir en tvärgående linje mellan Ropsten och Hagastaden. Ändstation vid Hagastaden heter Karolinska Institutet Biomedicum. Linjesträckningen blir via bland annat Odenplan och Tekniska Högskolan.

Linje 53 Fridhemsplan – Henriksdalsberget (-Finnberget)

Sträckan Centralen – Kulturskolans hus via Fleminggatan har lågt resande och övervägs att läggas ned, då linje 1 hanterar kapaciteten på sträckan utan problem. I stället tar linje 53 över 69:ans sträckning Centralen – Odenplan – Karolinska institutet. Se även förslag för linje 69. För att göra linjen ytterligare attraktiv som en nord-sydlig axel övervägs den läggas på Munkbron i stället för Skeppsbron.

Linje 59 Fredhäll – Norra Hammarbyhamnen

Linjen läggs ner. Södra delen Centralen – Norra Hammarbyhamnen har i dag ett mycket lågt resande. De flesta hållplatser har andra linjer med högre turtäthet varför 59:an inte har någon klar funktion. Sträckan Centralen – Fredhäll tas över av linje 65 och den södra delen (Centralen – Norra Hammarbyhamnen) dras in. För att bibehålla god kollektivtrafik kommer Norra Hammarbyhamnen (hållplats Ljusterögatan) att få utökad trafik på linje 76 på lördagar och söndagar (ca kl. 17 – 22).

Linje 65 Skeppsholmen – Centralen

Linjen förlängs Fleminggatan – Kungsholms strand – Hornsberg – Fredhäll för att ersätta en del av linjesträckningen på linje 59 som läggs ned.

Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen blir avkortad och enbart trafikera Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högtrafik.

Försöket med säsonganpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in. Sträckan får 15-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.00 och 30-minuterstrafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Kortturerna på linjen i rusningsriktning vardagar dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgatan och Sickla udde.

Linje 72 Karlbergs station – Frihamnen

I samband med pendeltågens nya sträckning genom innerstaden juli 2017 trafikeras linje 72 sträckan Odenplan – Östra station – Frihamnen. Trafikeringstiden bli måndag till fredag ca kl. 06.00 – 19.30, ingen trafik lördagar och söndagar. Hållplats Karlbergs station och Norrbackagatan blir utan trafik. Då linje 53 ersätter 69:an på Karlbergsvägen får den sträckan tätare trafik än tidigare och det finns kapacitet även för de som i dag åker 72:an.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Linje 73 ersätts av ny linje 6, med undantag för linje 73:s sista hållplatser Karolinska institutet västra och norra.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köp kvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station dras sträckan Sickla udde och Sickla handelsplats in. Linje 74 får ny linjesträckning Mariatorget – Sickla udde.

Linje 76 Ropsten – Norra Hammarbyhamnen

Linjen får utökad trafik på helger (ca kl. 17 – 22) för att tillgodose behoven i Norra Hammarbyhamnen då linje 59 läggs ned. I framtiden när Katarinavägen åter blir möjlig att trafikera kommer 76:an att ha kvar sin nuvarande sträckning via Medborgarplatsen. Norra Hamnvägen är i mycket dåligt skick och istället kör linjen Lidingövägen tills området blir ombyggt och får god framkomlighet. Indragen hållplats Tredje tvärvägen, i riktning från Ropsten även Andra tvärvägen. Ett fåtal resenärer per dag får en längre väg att gå.

Linje 93 Slussen – Henriksdalsberget

Linjen förlängas till Kvarnholmen – Jarlaberg framförallt för att ge Finnboda och Kvarnholmen nattrafik.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station dras in och ersätts av en ny linje 796.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen får förändrad linjesträckning och trafikerar sträckan Fittja till Tumba station. Trafiken söder om Tumba ersätts av en ny linje 796.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 införs på helgnätter. Den ersätter de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Skäcklinge – Bremora. Motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt så får linje 716 en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen får ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och trafikerar endast till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

2.5.17 Stockholm Söderort

Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg

Linjen får under rusningstrafik morgon och eftermiddag vardagar ca kl. 07.30 - 08.30 samt ca kl. 16.30 - 17.30 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik. Linjen får även 15-minuterstrafik mellan ca kl. 08.45-09.45 samt mellan ca kl. 14.00-15.00.

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden

Linjen får under morgonrusning vardagar ca kl. 07.00–08.00 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik.

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linjen får 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik i morgonrusningen.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Linjen fick sommaren 2017 permanent linjesträckning mellan Högdalen-Älvsjö station. Linjen får på så sätt en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160 samt så blir linjen mindre störningskänslig. I den mån turtätheterna på 143 och 145 medger kan samtrafik ordnas vid Älvsjö station då linjen inte är beroende av några andra passningar.

Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen får utökad trafik under morgonrusningen till 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik. Sträckan Fruängen-Älvsjö får en utökning till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik tillsammans med resterande linjer på sträckan.

Sista turen från Gullmarsplan går ca kl. 01.10 alla dagar. Linje 791 går ca kl. 00.53 vardagsnätter men först ca kl. 02.06 helgnätter. Därför får linjen en ny nattur från Gullmarsplan till Älvsjö station ca kl. 01.40.

Linje 145 Telefonplan–(Årstabergr)Liljeholmen

Linjen fick ändrad linjesträckning sommaren 2017 och trafikerar sträckan Älvsjö station-Liljeholmen, vilket motsvarar norra delen av linje 143. Linjen blir genom att den blir kortare än tidigare linje 143 (Högdalen-Liljeholmen) mindre störningskänslig samt att det ges större möjligheter att få en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen utökas på hela sträckan under sommaren till 12-minuterstrafik. Linjen får även 6-minuterstrafik på sträckan Högdalen till Fittja och under högsommaren får sträckan Högdalen till Fittja 12-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik.

Linje 181 Skarpnäck – Farsta strand

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstitabellen. Två nya turer tillkommer på lördagar.

Linje 184 Farsta centrum – Farsta strand – Farsta centrum**Linje 185V Farsta centrum – Västboda – Farsta gård – Farsta centrum**

Linjerna får förlängd kvällstrafik med 30-minuterstrafik fram till ca kl. 22.00.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjens utökas till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik mellan ca kl. 12.00-14.30. Linjen får utökad trafik i eftermiddagsrusning från Gullmarsplan ca kl. 16.00–17.30 och då till 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik.

Linje 703 Fruängen – Huddinge C – Sörskogen

Tidtabellen justeras för att passa till nya pendeltågstitabellen. En tur mellan Sörskogen till Huddinge station ersätts av linje 710.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen får utökad turtäthet på sträckan Huddinge till Fruängen efter ca kl. 17.30 från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 707 Tumba station – Fruängen.

Tre extra avgångar ca kl. 12.07, 14.07 och 15.07 flyttas till linje 707E.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats

Linjen återgår till ordinarie sträckning. En skoltur flyttas från linje 709 till linje 709X.

Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

Linjen får en tidigare avgång vardagar ca kl. 04.55 från Rondovägen till Farsta strand vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen får förändrad linjesträckning och trafikerar sträckan Fittja till Tumba station. Trafiken söder om Tumba ersätts av en ny linje 796.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 införs på helgnätter. Den ersätter de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Skäcklinge – Bremora. Motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt så får linje 716 en timmes längre trafikeringsstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringsstid.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linje 812C Stockholms C – Tyresö centrum

Linje 802 utökas under morgonrusningen med en ny tur mellan kl. 05.40-06.10 och två nya turer mellan kl. 06.45-07.30 samt en ny tur ca kl. 04.55 och en tur mellan kl. 05.30-06.15 under sommaren.

Linje 812C får färre turer under morgonrusningen som istället flyttas till linje 802.

Linje 805 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linjen 815 byter namn till linje 805. Anledningen är att förenkla för resenären och förtydliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C. Linjen utökas under morgonrusningen med fem nya turer.

Linje 808 Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan (Ny linje)

En ny linje 808 inrättas med 10 nya avgångar i morgonrusningen. I remissen benämndes linjen som 807X. Linjen trafikerar endast stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och då endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sägen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabba resor till Gullmarsplan.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 814 Gullmarsplan - Tyresöstarnd

Linjen får en ny avgång ca kl. 07.14 från hållplats Lovisedalsvägen till Gullmarsplan för att undvika trängsel.

Linje 815C Stockholms C – Tyreö Kyrka

Linje 815C får minskad turtäthet under morgonen. Istället flytta fem turer till linje 805. Bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan).

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjen får minskad turtäthet med fem avgångar under morgonrusningen. Ny linje 808 får istället linje 818C resurser för ny trafik.

Linje 830 Farsta centrum – Handterminalen

Linjens alla avgångar som idag börjar eller slutar vid Vallstigen förläggs till Handterminalen/Haninge C.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen får vardagar utökad trafik till Länna industriområde och får samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen får ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och trafikerar endast till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen (genomfördes sommar 2017)

Linjen får ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen. Linjens linjesträckning kommer att bli från Karolinska vägen via Solnavägen - Gävlegatan - Vanadisplan - Vanadisvägen - Upplandsgatan till Odenplan. Därmed kan Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen angöras. (Eftersom Gävlegatan är avstängd ytterligare ett år trafikerar Norra Stationsgatan och S:t Eriksgatan

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

under övergångsperioden.) Ny stäckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

Linje 514 Spånga station – Häggviks handelsplats

Linjen får senare avgångar natt mot lör-, sön- samt tidigare trafikstart på lör- och söndagar för att möjliggöra tvärresor över Järvafältet.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linje 540 får ändrad linjesträckning via nya bron mellan Ursvik och Rinkeby. Förutsätter att bron har öppnats för trafik sannolikt under senare av 2018.

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Utökat utbud p.g.a. 15-minuterstrafik på pendel

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

*2.5.19 Sundbyberg***Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station**

Linjen dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

*2.5.20 Södertälje***Linje 750 Brunnsäng C – Högantorp (- Bockholmssättra)**

Med anledning av att en ny skola för 300-400 elever öppnar i Viksberg i augusti 2018 samt att Södertälje kommun planerar att bygga bostäder utmed Viksbergsvägen norr om Ritorp ökas utbudet på linje 750. Förändringen genomförs i samband med återgången till normaltidschema i augusti 2018. Den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng byter riktning och trafikerar sträckan Brunnsäng-Viksberg. Utöver detta så tätas tidscheman under skoltid. Avgången kl. 07.55 kortas av och kör endast sträckan Brunnsäng-Viksberg, avgången 08.25 fr. Högantorp startar i Viksberg. Ny avgång från Brunnsäng till Viksberg 08.30. Ny avgång från Brunnsäng kl. 12.52 och nya avgång från Viksberg kl. 13.26. Avgången kl. 13.52 fr. Brunnsäng slutar i Viksberg liksom returavgången.

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Södertälje C – Ritorp

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 751 förlängs till Björkmossen där totalt två hållplatser i vardera riktning då kommer att trafikeras. Hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen. Trafikering av Björkmossen sker från och med tidtabellskifte augusti 2017 och trafikeras under tidsintervallet 06.30 - 19.30 och med 30- minuterstrafik.

Linjen får justerade omstigningstider vissa avgångar för att säkerhetsställa pasning till/från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiderna kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång, förändringen gäller från hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linje 753 Östertälje station – Rosenlund – Södertälje C - Hovsjö

Linjen får justerade omstigningstider vissa avgångar för att säkerhetsställa pasning till/från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiderna kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång, förändringen gäller från hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linje 754 Gnesta – Ronna _ Södertälje hamn – Södertälje syd – Pershagen

Linjen får justerade omstigningstider vissa avgångar för att säkerhetsställa pasning till/från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiderna kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång, förändringen gäller från hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje Syd

Linjen läggs ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.

Linje 759 Glasberga – Fornhöjden – Östertälje station – Astrabacken

Linjen får justerade omstigningstider vissa avgångar för att säkerhetsställa pasning till/från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiderna kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång, förändringen gäller från hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linje 785 Södertälje c – Mörkö

Hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik kommer endast trafikeras i riktning mot Skanssundet. Resenärer i riktning mot Hölö/Järna får då åka med utgående tur. Resenärer på hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik får en längre resa på ca 10 minuter i riktning mot Järna/Hölö. Resenärer från hållplatserna Mörkö kyrka, Grönbrink, Mörkö bygdegård, Kumla, Björkarö, Hörningsholm och Skanssundet får en restidsminskning på ca 10 minuter på sin resa mot Hölö/Järna.

Linje 787 Södertälje C – Överenhörna kyrka

Utbudet på linjen glesas ut på grund av låg belastning på linjen. Utglesningen innebär att avgångarna kl. 06.40 och 07.40 som tidigare slutat vid Överenhörna kortas av och istället slutar vid hållplats Lill-Ahl. Avgångarna kl. 06.27, 07.23 och 08.23 som tidigare startat vid hållplats Överenhörna kortas av och startar vid Lill-Ahl.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen får förändrad linjesträckning och trafikerar sträckan Fittja till Tumba station. Trafiken söder om Tumba ersätts av en ny linje 796.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 införs på helgnätter. Den ersätter de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Skäcklinge – Bremora. Motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt så får linje 716 en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 797 Södertälje C – Södertälje C

Linje 797 förlängas till Ritorpsvägen i samband med att linje 751 förlängs till Björkmossen från och med tidtabellskifte augusti 2017. Anledningen är att ett nytt bostadsområde (Björkmossen) har byggts utmed Ritorpsvägen. För att kunna genomföra denna förändring måste hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen vilket måste ske i samråd med kommunen som väghållare.

2.5.21 Tyresö

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linje 812C Stockholms C – Tyresö centrum

Linje 802 utökas under morgonrusningen med en ny tur mellan kl. 05.40-06.10 och två nya turer mellan kl. 06.45-07.30 samt en ny tur ca kl. 04.55 och en tur mellan kl. 05.30-06.15 under sommaren.

Linje 812C får färre turer under morgonrusningen men istället flyttas turerna till linje 802.

Linje 805 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linjen 815 byter namn till linje 805. Anledningen är att förenkla för resenären och förtydliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C. Linjen utökas under morgonrusningen med fem nya turer.

Linje 808 Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan (Ny linje)

En ny linje 808 inrättas med 10 nya avgångar i morgonrusningen. I remissen benämde vi linjen som 807X. Linjen trafikerar endast stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och då endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till Gullmarsplan.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 814 Gullmarsplan - Tyresöstarnd

Linjen får en ny avgång ca kl. 07.14 från hållplats Lovisedalsvägen till Gullmarsplan för att undvika trängsel.

Linje 815C Stockholms C – Tyreö Kyrka

Linje 815C får minskad turtäthet under morgonen. Istället flytta fem turer till linje 805. Bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan).

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjen får minskad turtäthet med fem avgångar under morgonrusningen. Ny linje 808 får istället linje 818C resurser för ny trafik.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen får ändrad linjesträckning. Idag trafikerar linjen Gudbroleden (väg 260) men istället kommer linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Detta är en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd. Linjen får även utökad trafik med två nya avgångar i morgonrusningen vardagar då pendeltägentågen till/från Nynäshamn har fått nya tidslägen.



Figur 1 Dagens linjesträckning för linje 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Linje 873 Nyfors – Gullmarsplan

Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

Linjerna får förändrat hållplatsläg på sträckan Tyresö centrum och Masten. Hållplats Töresjövägen tas bort i riktning mot Tyresö centrum då hållplatsen är belägen mycket nära korsningen och dessutom före en vänstersväng som skapar problem i trafiken. Hållplatsen

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Töresjövägen är dessutom för kort och går inte att förlänga pga. en viadukt.

Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

Linjen får utglesning av två hållplatser då linjen är en stomlinje. Berörda hållplatser som slutar att trafikeras av linje 875 är Videvägen och Sidvällsvägen.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen får ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och trafikerar endast till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Linje 491 Stockholm C - Slussen - Älta - Farmarstigen - Tyresö C - Nyfors

Linjens avgångar från Centralen läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik.

2.5.22 Täby

Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge

Utökad turtäthet på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53, från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.23 *Upplands-Bro*

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka

Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna

Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (-Förrådsvägen)

Förändrad linjenät i kungsängen i syfte att effektivisera samt anpassa resmöjligheterna bättre till de nya områden och infrastruktur som planeras i områdena södra Brunna/Livgardet.

Linje kör sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och då ersätta nuvarande linje 558. Detta i syfte att göra linjen tydligare och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna.

Vidare slås linje 557 och 558 samman. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som då ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. Den nya sammanslagna linjen utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.

2.5.24 *Upplands Väsby*

Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge

Utökad turtäthet på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53, från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Utökad turtäthet under mellantrafik.

Linje 534 Upplands Väsby station – Infra City

Utökad turtäthet under mellantrafik.

Linje 537 Upplands Väsby station – Kista centrum

Utökad turtäthet under morgonrusning vardagar.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik.

Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station

Utökad turtäthet under mellantrafik på sträckan Upplands Väsby – Kallhäll.

2.5.25 Vallentuna

Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge

Utökad turtäthet på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53 samt från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Linje 665 Vallentuna station – Kärsta

Linjen får förändrad linjestäckning och gå via Vallentuna IP (Hagaskolan). Hållplats Bergvägen i riktning mot Kärsta försvinner. Ny hållplats Vallentuna IP. Linjesträckningen bli från Vallentuna ordinarie körväg till hållplats Hjälmsstavägen därefter vänster på Smidesvägen, höger in på Lindholmsvägen vid Rondellen Arningevägen ordinarie sträckning mot Kärsta.



Figur 2 Ny linjesträckning för linje 665

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.26 Vaxholm

Inga förändringar föreslås

2.5.27 Värmdö

Linje 422 Styrmannen – Slussen

Linjen får natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannan till Slussen för att ersätta linje 492 som får förändrad linjesträckning. Linje 422 ansluter i Gustavsberg centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 428X Slussen – Björkviks brygga

Linje 429X Slussen – Idalen

Linje 430X Slussen – Eknäs brygga

Linje 428, 429 och 430 ersätts sommartid av linje 428X, 429X och 430X och förlängas till Slussen mellan ca kl. 17.30–20.30 för att undvika att resenärerna byter vid Värmdö marknad för resa mot Slussen och på så sätt även avlasta linje 474. Linje 467 har anslutning till linjerna i Brunn så att förbindelsen mellan Ingarö och Gustavsberg kvarstår.

Från Slussen sommartid får linjerna utökad trafik till Brunn med tre nya avgångar vilket genererar 60-minuterstrafik fram till ca kl. 22.10.

Linje 433 Slussen – Stavsnäs (- Djurö)

Linjen får en ny avgång från Stavsnäs till Slussen ca kl. 14.45 för att motverka trängsel på efterföljande linje 434. Linjen får en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 som ansluter till linje 474.

Linje 435 Slussen – Hemmesta

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linje 437 Slussen – Lillsved

Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga

Linje 439 Slussen – Stenslätten

Linje 440 Slussen – Bullandö

Linjerna förlängs till Slussen vardagar och helger för att avlasta linje 474. Linjerna 436-440 till/från Slussen får tillsammans 30-minuterstrafik. Från Kolvik: Vardagar ca kl. 10.00–14.45, lördag ca kl. 13.30–19.30 och sön- och helgdag ca kl. 16.00–18.30.

Från Hemmesta: Vardagar ca kl. 09.30–17.20, lördag ca kl. 10.30–18.30 och sön- och helgdag ca kl. 10.30–16.30.

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linjen får en ny dubbeltur på sträckan Kolvik till Saltarö strand för att förebygga trängsel då skolorna slutar. Linjen får en ny tur vardag sommartid från Slussen till Saltarö strand ca kl. 17.15.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 437 Slussen – Lillsved

Linjen får utökad trafik vardagar med en ny tur och retur mellan Slussen-Siggesta ca kl. 15.30–16.00.

Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen

Linjen ersätter avgången ca kl. 14:42 på linje 462 från Kolvik då det är hög belastning när skolorna slutar. Istället trafikerar linjen via Evlinge i båda riktningar mellan Kolvik och Evlinge samt en dubbeltur på linje 436 från Kolvik till Saltarö strand får resenärerna från hållplatser bortom Evlinge en snabbare resväg samt att skaftkörning till Evlinge undviks.

Linje 467 Brunn – Gustavsbergs C

Linjen får förtätad trafik från Brunn i samband med att skolorna slutar mellan kl. 14.50–15.20. Sommartid utökas turtätheten mellan kl. 17.30–20.30 som ansluter till linje 428X, 429X och 430X som övervägs att förlängas till Slussen.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägshål

Linjen glesas ut mellan ca kl. 08.40-14.00 på sträckan Gustavsberg centrum till Hemmesta vägshål och mellan kl. 09.00-14.20 på sträckan Mölnvik och Hemmesta till 20-minuterstrafik. Linje 436-440 förlängs till Slussen och ersätter sträckan Hemmesta vägshål till Mölnvik.

Lördagar och söndagar startar avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 i Hemmesta istället för Mölnvik och ersätter linje 492 på sträckan.

Linje 480C Mölnvik – Gustavsberg–Stockholm C

Linjen får under morgonrusningen vardagar minst 8-minuterstrafik för att avlasta linje 474 samt Slussen.

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linjen får förändrad linjesträckning alla dagar från Gamla skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdhagen till Lagnövägen ersätts av hållplats Farstaviken.

Utökning sker på linje 422, 433 och 474 för att ersätta avgången på linjen ca kl. 01.54.

Linje 433 får lördag och söndag en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 och ersätter linje 492 på sträcka för byte mot Gustavsberg centrum/Stockholm till linje 474.

Linje 474 får även lördagar och söndagar avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 att starta i Hemmesta istället för Mölnvik för att ersätta linje 492 på sträckan.

Linjen läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik.

Vidare dras linje 492 in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

Trafikavdelningen

PM
2017-10-24

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.28 Österåker

Linje 621 Åkersberga station – Norrtälje

Ny avgång c:a klockan 20:40 från Norrtälje och cirka 21:50 från Åkersberga via Östanö färjeläge för att öka tillgängligheten mellan Norrtälje och Österåkers kommun –Åkersberga-Ljusterö-Bergshamra-Norrtälje.