
PM ÄLTAVÄGEN - VÄG OCH TRAFIK

NACKA KOMMUN

Förstudie Älta Centrum

UPPDRAGSNUMMER 3730116000



2017-09-18

MEDVERKANDE:
JOHAN INGELSHED
YLVA ALMQVIST

Innehållsförteckning

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Inledning | 1 |
| 2 | Befintliga Ältavägen och planerad bebyggelse | 1 |
| 3 | Korsningspunkter och anslutningar till befintliga Ältavägen | 4 |
| 3.1 | Ältavägen/Infart till radhusparkering | 4 |
| 3.2 | Ältavägen/Infart till centrum | 5 |
| 3.3 | Ältavägen/ny lokalgata | 6 |
| 3.4 | Angöringslösning vid fastighet 69:3 (Älta kyrka) | 7 |

1 Inledning

Sweco har inom ramen för förstudien för Nya Älta Centrum tagit fram ett långsiktigt utformningsförslag för ombyggnad av Ältavägen (väg 260). I förslaget omgestaltas vägen med en mer stadsmässig utformning samtidigt som den anpassas i höjd och plan till planerad ny bebyggelse vid Älta Centrum. Då processen att omvandla Ältavägen kan ta lång tid är det nödvändigt att den planerade bebyggelsen kan genomföras ändå.

Detta PM beskriver ett scenario där detaljplanen för Etapp A och B genomförs enligt förprojekteringen som tagits fram i förstudien, med undantag för Ältavägen som behåller sin nuvarande sträckning och läge. Detta kräver att provisoriska anslutningar för biltrafik ordnas mellan bebyggelsen och Ältavägen. Anslutningarna bör dock utformas med sådan standard att de kan fungera som permanenta, i det fall Ältavägen inte byggs om till stadsgata.

Syftet med detta PM är att beskriva hur de provisoriska gatuanslutningarna kan ordnas och belysa eventuella vägåtgärder som behöver göras i samband med detta.

2 Befintliga Ältavägen och planerad bebyggelse

Nedan följer en sammanfattning av Ältavägens nuvarande förutsättningar vid den berörda sträckan;

- Hastighetsbegränsning: 50 km/h
- Trafikflöde: ca 9 000 fordon/dygn (uppskattad årsdygnstrafik)¹
- Parkeringsförbud gäller till följd av huvudledsreglering
- Sträckan trafikeras inte av buss i linjetrafik
- Generell körbanebredd: Ca 7 m (ett körfält i vardera riktning)
- En signalreglerad gång- och cykelöverfart finns strax norr om den nuvarande centruminfarten och strax söder om korsningen med Almvägen/Solvägen finns ett signalreglerat övergångsställe. I övrigt finns inga ordnade gång- och cykelpassager längs sträckan.
- En mestadels friliggande gång- och cykelväg löper längs vägens östra sida. Närmast Hedvigslundsvägen skiljs den från körbanan med kantsten.
- Lutningen varierar längs sträckan. Från den nuvarande centruminfarten ökar lutningen successivt söderut. Lutningen är ca 4 % i höjd med det södra hörnet på det sydligaste kvarteret (se Kvarter 1 i Figur 2.3), och ökar sedan till drygt 5 % vid korsningen med Hedvigslundsvägen.
- Gatubelysning är placerad längs ett stråk på vägens östra sida.

Figur 2.1 och Figur 2.2 på nästa sida visar vägens nuvarande karaktär.

¹ För mer info, se Trafikanalys-PM daterat 2017-06-14

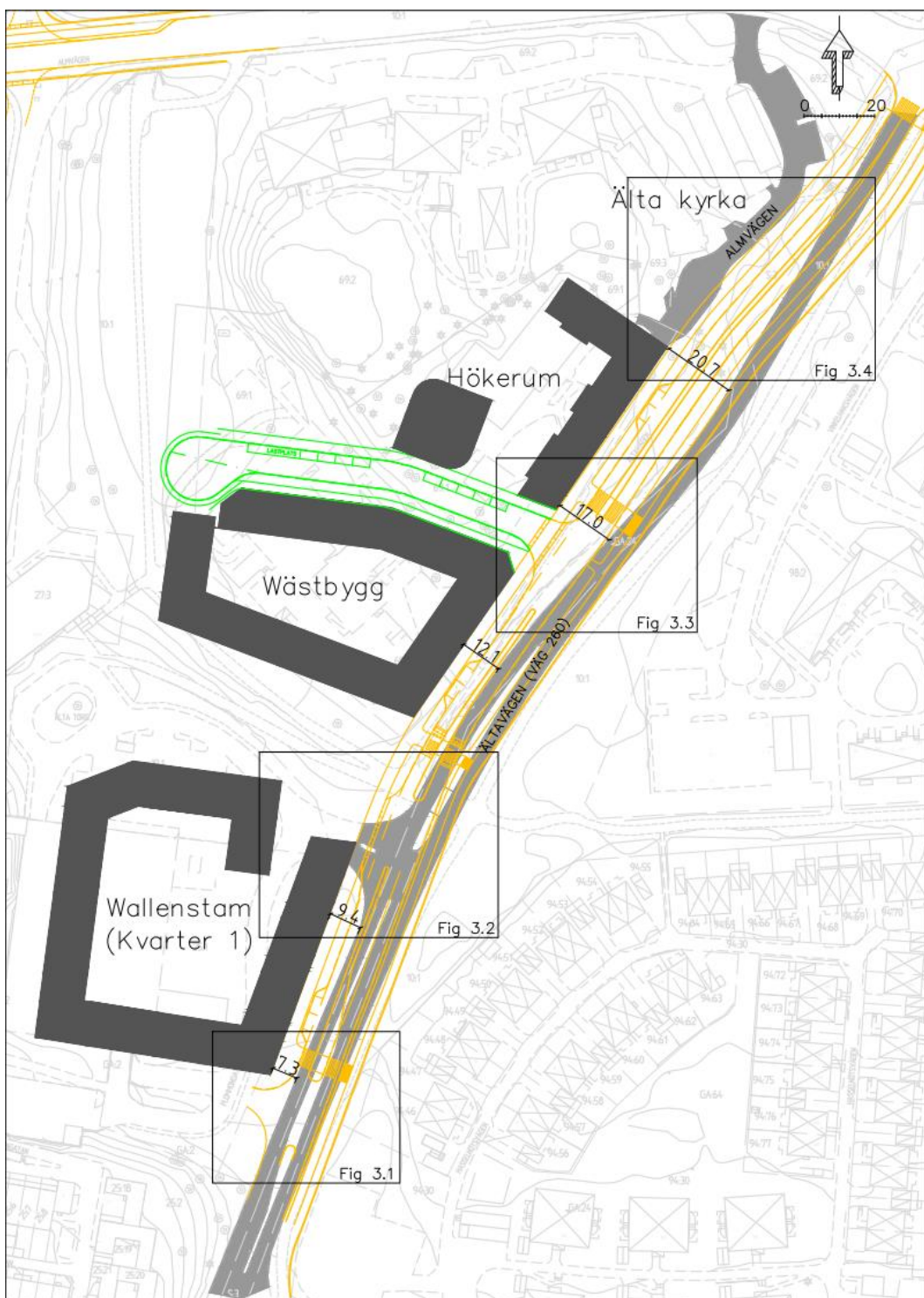


Figur 2.1 Ältavägen med vy mot Hedvigslundsvägen.



Figur 2.2 Ältavägen, strax norr om nuvarande centruminfart.

I detaljplanen för Etapp A och B planeras tre byggnadskvarter med fasader mot Ältavägen. Dessa kvarter är anpassade för en möjlig framtida utformning där Ältavägen omgestaltas och får en rätare dragning. I Figur 2.3 nedan framgår kvarterens läge och den planerade lokalgatan mellan de nordliga kvarteren visas i grönt. Lokalgatan byggs i samband med byggnationen av de omgivande kvarteren. Nuvarande Ältavägens och Almvägens körbanor är gråskrafferade medan det långsiktiga utformningsförslaget för Ältavägen visas i orange.

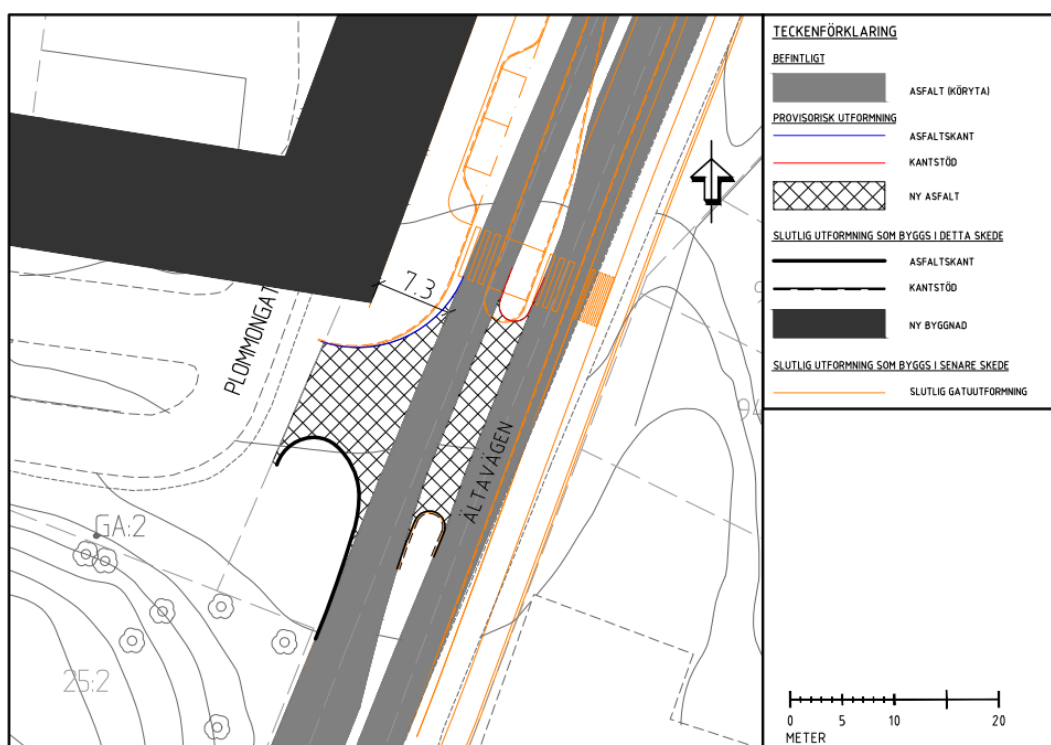


Figur 2.3 Planerad bebyggelse i förhållande till Ältavägen.

3 Korsningspunkter och anslutningar till befintliga Ältavägen

3.1 Ältavägen/Infart till radhusparkering

I och med att kvarteret byggs tas infartsvägen (Plommongatan) till radhusområdets parkering i anspråk. I det långsiktiga utformningsförslaget för Ältavägen föreslås en direkt enskild anslutning mot Ältavägen från intilliggande fastighet. Strax innan det södergående körfältet delar sig i två görs en öppning i mittrefugen som tillåter fordon (upp till typfordon Los, ex. sopbil) att svänga i alla riktningar, se Figur 3.1. Större fordon än så kommer endast i enstaka fall att använda anslutningen. För dessa är svängmöjligheterna begränsade till endast höger-ut.



Figur 3.1 Provisorisk gatuanslutning söder om Kvarter 1.

Den provisoriska gatuanslutningen skiljer sig något från det långsiktiga utformningsförslaget vad gäller läget för den norra delen av mittrefugen men i övrigt är provisoriet mycket likt det långsiktiga förslaget.

Det långsiktiga förslaget visar ett övergångsställe norr om in-/utfarten. Ett provisoriskt övergångsställe kan anordnas vid behov och om trafiksäkerheten så tillåter.

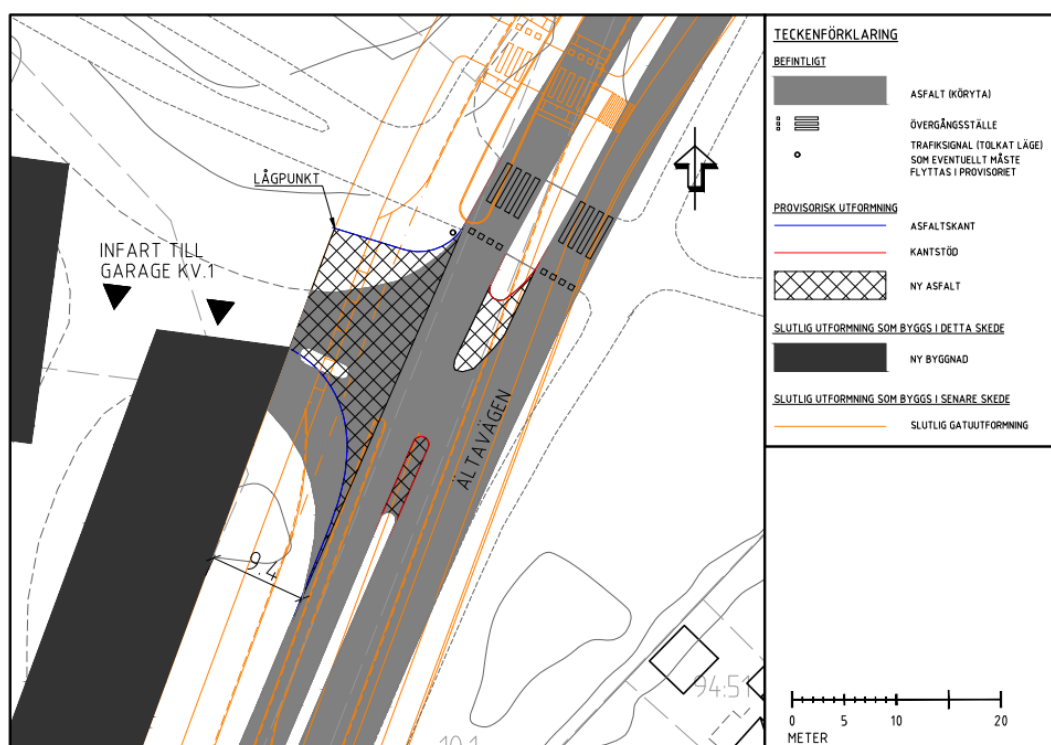
Vägåtgärderna på befintliga Ältavägen omfattar;

- Hårdgjorda ytor vid infarten och öppningen i mittrefugen
- Omsättning av betongkantsten närmast refugöppningen
- Justering och komplettering av vägmarkeringar och vägmärken för väjningsplikt från utfarten

Åtgärder avseende ledningar och anordningar under mark behöver studeras närmare i det fortsatta arbetet. Ytterligare åtgärder för omhändertagande av dagvatten kan också bli aktuellt.

3.2 Ältavägen/Infart till centrum

Gatuanslutningen kommer att behålla dagens funktion som infart till centrum och kommer att användas av varutransporter till centrumverksamheterna, se Figur 3.2. **Fe! Hittar inte referenskälla..** Gatuanslutningen leder till två in- och utfarter till ett parkeringsgarage och ett varumottag. Dessa portar finns vid den norra gaveln på huset utmed Ältavägen.



Figur 3.2 Provisorisk gatuanslutning norr om Kvarter 1.

Den provisoriska in- och utfarten förskjuts något norrut jämfört med nuvarande läge för att anpassas mot den nya byggnaden. Det medför att öppningen i mittrefugen på Ältavägen också förskjuts norrut. För att möjliggöra in- och utfart utan att behöva flytta på det befintliga signalreglerade övergångsstället behöver mittrefugen på sekundärvägen utgå.

En signalstolpe vid övergångsstället hamnar dock nära in- och utfarten och måste eventuellt justeras. Korsningen kan behålla nuvarande reglering och vänstersvängkörfält.

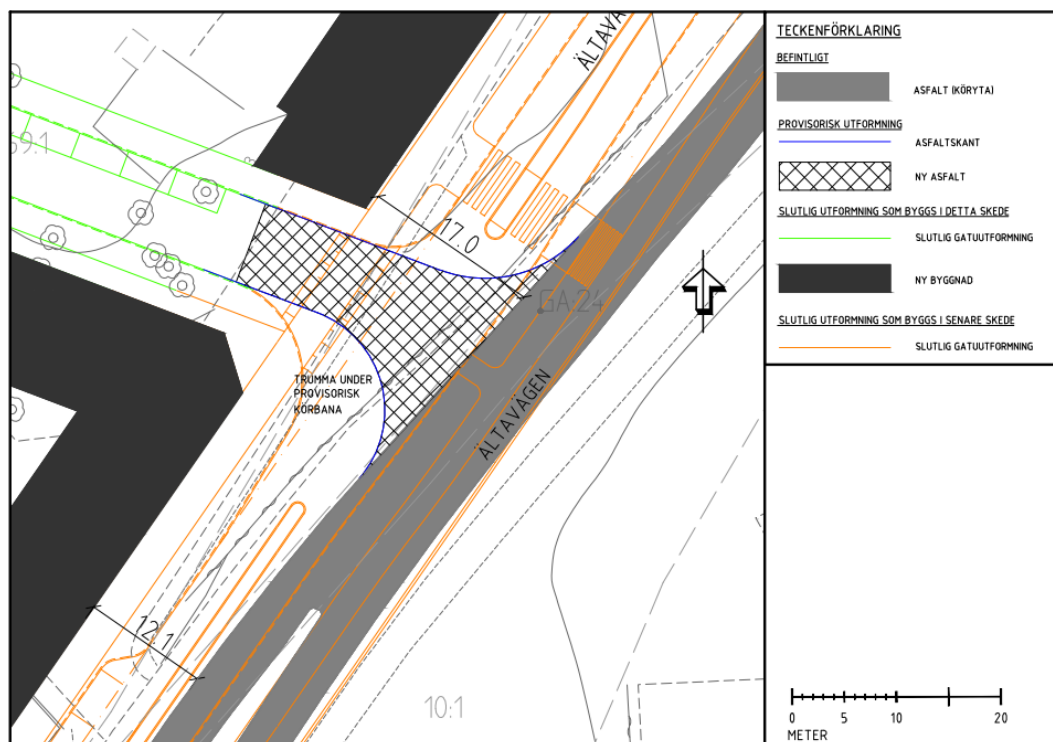
Väggårderna på befintliga Ältavägen omfattar;

- Hårdgjorda ytor vid infarten och öppningen i mittrefugen
- Omsättning av betongkantsten närmast refugöppningen
- Eventuellt flytt av signalstolpe
- Justering och komplettering av vägmarkeringar och vägmärken för väjningsplikt från utfarten
- Justering av rännstensbrunn vid den befintliga infarten

Åtgärder avseende ledningar och anordningar under mark behöver studeras närmare i det fortsatta arbetet. Ytterligare åtgärder för omhändertagande av dagvatten kan också bli aktuellt.

3.3 Ältavägen/ny lokalgata

Den nya lokalgatan förlängs österut och ansluter till Ältavägen i en trevägskorsning. Den provisoriska gatuanslutningen ges samma funktionella egenskaper som i det långsiktiga utformningsförslaget, det vill säga en korsning utan vänstersvängkörfält, se Figur 3.3.



Figur 3.3 Provisorisk gatuanslutning vid ny lokalgata.

Det långsiktiga förslaget visar ett övergångsställe norr om in-/utfarten. Ett provisoriskt övergångsställe kan anordnas vid behov och om trafiksäkerheten så tillåter.

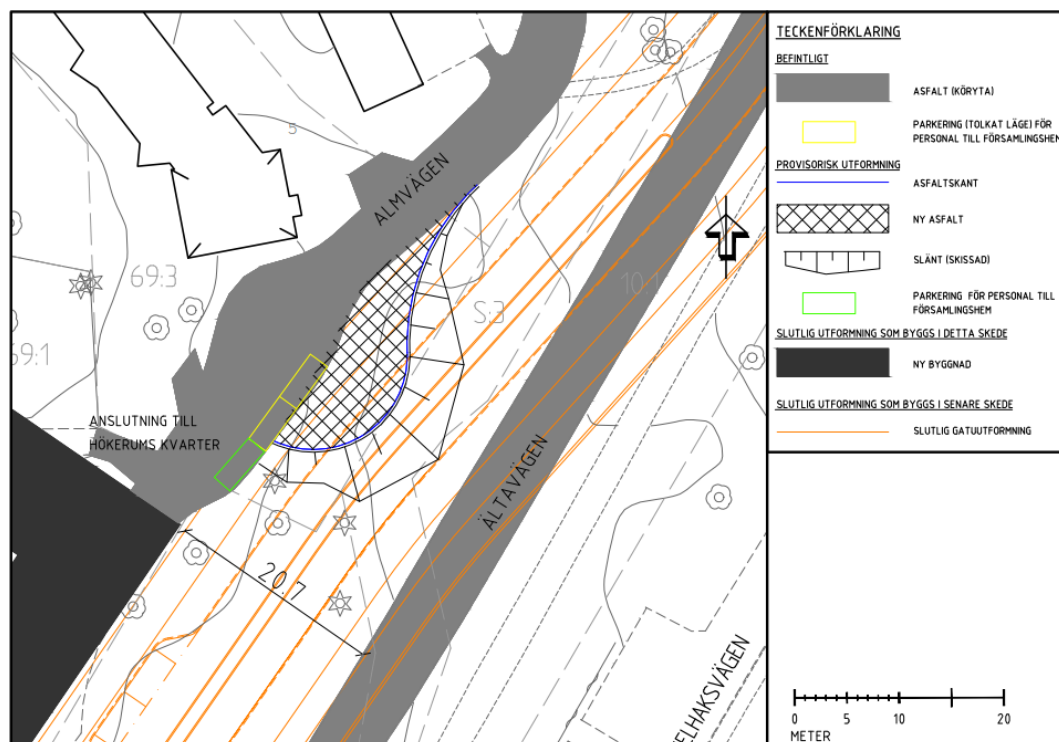
Väggårdarna på befintliga Ältavägen omfattar;

- Hårdgjorda ytor vid infarten
- Justering och komplettering av vägmarkeringar och vägmärken för väjningsplikt från utfarten
- Under anslutningsvägen kan en vägtrumma behöva anordnas

Åtgärder avseende ledningar och anordningar under mark behöver studeras närmare i det fortsatta arbetet. Ytterligare åtgärder för omhändertagande av dagvatten kan också bli aktuellt.

3.4 Angöringslösning vid fastighet 69:3 (Älta kyrka)

Almvägens förlängning längs med Ältavägen används i nuläget för angöring till en förskola som rivs i samband med exploateringen men även till Älta kyrka som ska finnas kvar. Kyrkan finns på fastigheten som betecknas 69:3 i Figur 3.4. Förutom persontransporter används vägen också för sophämtning och leveranser till kyrkan.



Figur 3.4 Provisorisk vändplats norr om Hökerums kvarter.

I skedet då Hökerums kvarter är utbyggt men Ältavägen ligger kvar i nuvarande läge avslutas Almvägen i en vändplats där sopbilar kan vända utan att backa. Vändplatsen kan kopplas till Hökerums fastighet för att tillgodose behovet av angöring till det nya huset. Ett annat alternativ som har utretts är att enkelrikta Almvägen och anordna en provisorisk utfart mellan Hökerums kvarter och kyrkan. Detta medför dock kraftig lutning på utfarten och därför har det alternativet inte studerats vidare.

För att kunna anordna vändplatsen måste två parkeringsplatser som används av kyrkans personal tas i anspråk. En av dem kan återskapas i anslutning till vändplatsen men den andra kan behöva ersättas på annat sätt.

I ett senare skede där Ältavägens dragning ändras enligt det långsiktiga utformningsförslaget behöver den provisoriska vändplatsen utgå och angöringen till fastigheten måste då lösas på annat sätt. Detta bör studeras närmare i den fortsatta projekteringen av Ältavägens långsiktiga utformning.

Vändplatsen medför inga väggåtgärder på befintliga Ältavägen. Åtgärderna vid befintliga Almvägen omfattar;

- Utvidgade hårdgjorda ytor och utfyllnad vid den provisoriska vändplatsen
- Vegetationsröjningar
- VA-serviser till fastighet 69:3 kan behöva justeras

Åtgärder avseende ledningar och anordningar under mark behöver studeras närmare i det fortsatta arbetet. Ytterligare åtgärder för omhändertagande av dagvatten kan också bli aktuellt.