

2017-11-29

Projektavslut
Dnr NTN 2017/529

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut Tillgänglighetsåtgärder.

(Projektnummer 98000033 samt 98100049)

Ärendet

Målet för investeringen har varit att undanröja enkelt avhjälpna hinder på allmän plats i den yttre miljön i Nacka kommun. Vidare har även målet varit att göra kollektivtrafiken mer tillgänglighet för personer med funktionsvariationer genom exempelvis bredare plattformar och undanröjande av nivåskillnader mellan busshållplats och insteg i buss. I och med utförda åtgärder har även trafikmiljön blivit säkrare för medborgare och besökare i kommunen genom en ökad tydlighet i trafikrummet. Objektstyperna som har åtgärdats är busshållplatser, gångpassager, gångbanor, trappor, sittplatser samt ramper och lutningar.

Statlig medfinansiering har ansökts för olika åtgärder inom projektet och totalt har 2 636 000 kronor beviljats i statligt stöd.

Projektbeskrivning

Investeringsprojektet baserar sig på en tillgänglighetsinventering som utfördes under åren 2007-2008. Inventeringen kartlade de brister som fanns avseende tillgängligheten i den fysiska miljön längsmed de kommunala huvudgångstråken. Baserat på inventeringen tog projektet år 2009 fram ett åtgärdsprogram för tillgängligheten på allmän plats. Det är med stöd av åtgärdsprogrammet som projektarbetet bedrivits. Åtgärdsprogrammet kompletterades 2011 med en inventering av samtliga busshållplatser inom kommunen för att utgöra fortsatt underlag för arbetet.

Målet för investeringen har varit att undanröja enkelt avhjälpna hinder på allmän plats i den yttre miljön i Nacka kommun. Med enkelt avhjälpna hinder avses i detta fall exempelvis avsaknad av ledstänger, avsaknad av parkbänkar, mindre nivåskillnader såsom kantstenar och bristande kontrastmarkering. Vidare har även målet varit att göra kollektivtrafiken mer tillgänglighet för personer med funktionsvariationer genom exempelvis bredare plattformar och undanröjande av nivåskillnader mellan busshållplats och insteg i buss.

Utbyggnaderna är utförda i egen regi av Nacka kommun samt med ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering, parkentreprenör samt med upphandlade å-pris entreprenörer.

Ansvarig för genomförande och beställare är Trafikenheten (tidigare ”Trafik, Natur & Fritid”, ”Trafik & Väg”, fd ”Trafikenheten” samt ”Enheten för planering och tillstånd”)

Huvudprojektet i sin helhet har bedrivits sedan 2009 och är pågående. Projektet som detta projektavslut avser har bedrivits 2012-2017.

Beslutsprocess

- Tekniska nämnden fattade beslut om antagande av åtgärdsprogram 15 september 2009 § 83
- Tekniska nämnden beslutade om budget om 12 000 000 kronor 20 september 2011 § 94
- Kommunfullmäktige beslutade om budget om 12 000 000 kronor 21 november 2011 § 292

Slutbesiktning avslutad:
2016-12-31

(Besiktningar har skett fortlöpande under utbyggnaden då investeringarna omfattar ett flertal mindre objekt.)

Ekonomi

Verksamhet	Företag	Utgifter
Utbyggnad	Egen regi samt upphandlad entreprenör	14 250 tkr
Projektledning	Trafikenheten	244 tkr
Stödsystem och stödprocesser	Bloom, Antura, Inköpsenheten	158 tkr
Total utgift:		14 652 tkr
Intäkt verksamhet	Företag	Intäkt
Statlig medfinansiering	Trafikverket	2 636 tkr
Total intäkt:		2 636 tkr
Totala utgifter inkl. intäkter		12 016 tkr

- Hela beloppet 12 016 tkr aktiveras och skrivs av genom komponent *infrastruktur* enligt nedan:
 - Infrastruktur 40 procent 4806tkr 20 år



- Enklare infrastruktur	50 procent	6008tkr	10 år
- Parkmöbler	5 procent	600tkr	10 år
- Trappor	3 procent	360tkr	10 år
- Målningsåtgärder	2 procent	240tkr	5 år

- Kapitalkostnaden år ett år: 1284 tkr.
 - avskrivningen år 1: 984 tkr
 - ränta år 1: 300 tkr.
- Driftkostnaderna har ökat marginellt då åtgärderna främst inneburit renovering eller komplettering av redan befintliga anläggningar. De objektstyper som inneburit nya anläggningar är ledstänger samt väg- och kontrastmarkeringar. Genom utbyggnaden har även driften av befintliga anläggningar som åtgärdats förenklats.

Ökade driftkostnader uppskattas till cirka 30tkr/år.

Kommentar

Arbetet bedrevs utefter en inventering och ett åtgärdsprogram. Inventeringen visade tydligt vilka brister som fanns bland de inventerade objekteten samt dess geografiska lokalisering. Åtgärdsprogrammet som utgjorde en grund för arbetet med åtgärderna och underlättade prioritering och planering.

Genom att ansöka om statlig medfinansiering har projektet kunnat omfatta fler åtgärder inom sin projektbudget. Flertalet av utbyggnaderna har koordinerats med andra investerings- och reinvesteringsprojekt för att uppnå både en ökad ekonomisk effektivitet och ökad en framkomlighet i vägnätet.

Alla brister och hinder på allmän plats är inte åtgärdade i och med detta projekts avslut, projektet fortsätter inom ramen för andra investeringsprojekt. För att kunna bedriva projektet effektivt framgent behöver även Åtgärdsprogrammet att revideras samt utökas till fler inventerade stråk.

Emil Hagman
Trafikplanerare
Trafikenheten