

Natur- och trafiknämnden

## **Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2016**

### **Projektnummer: 9000216**

#### **Ärendet**

Det primära målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Projektets främsta syftet var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka genom fysiska åtgärder i befintlig miljö. Genom att förbättra och tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar ökar trafiksäkerheten, vilket bidrar till målet om att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Projektet har omfattat allt från ny- och ombyggnader av gång- och cykelvägar till hastighetsdämpande åtgärder.

Investeringsprojektet har fått intäkter på 418 320 kronor genom att kommunen ansökt om och beviljats statlig medfinansiering.

#### **Projektbeskrivning**

Investeringarna omfattar ett flertal mindre objekt. Arbetet med investeringsprojektet baserar sig på flera variabler. Genomförda trafik- och hastighetsmätningar används för att skapa en god bild av faktiska förhållanden i den trafikmiljö som utreds. Från den nationella databasen för olyckor inom vägområdet (STRADA), har olycksstatistik inhämtats. Vidare baserar sig åtgärderna på inkomna synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafiksäkerhetens egna utredningar och observationer.

Ett urval av genomförda åtgärder inom investeringsprojektet är:

-Upphöjt övergångsställe utanför förskolor på Hästhagsvägen, Björnvägen och på Skyttevägen.

-Hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar på bl.a. Sandövägen, Sockenvägen, Örnbersstigen, Gösta Ekmans väg och Erstaviksvägen

-Upphöjd cykelöverfart på Junkervägen, Sickla allé samt vid Prästkragens väg där även anslutande gång- och cykelväg breddades.

-Hastighetsdämpande åtgärder i form av farthinder på bl.a. Stockholmsvägen, Sockenvägen

och Torsvägen.

-Installering av digitala hastighetsdisplayer på Saltsjöbadsvägen och Sockenvägen.

-Utbyggnad av gångbana längs Talluddsvägen, Torsvägen och Hästhagsvägen.

Utbyggnaderna är utförda i egen regi genom enheten för drift offentlig utemiljö, ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering samt upphandlade entreprenörer för gatuarbeten.

Ansvarig för genomförande och beställare är Trafikenheten. Besiktningar har genomförts fortlöpande då investeringsprojektet omfattar ett flertal mindre objekt.

## Beslutsprocess

Tekniska nämnden beslutade om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 4,5 miljoner kronor för trafiksäkerhetsprojekt den 17 september 2013, TN 2013/438 §170.

Kommunfullmäktige beslutade om budget om 4,5 miljoner kronor den 11 november 2013, KFKS 2013/182-040 §250.

KFKS 2016/118-041 Tekniska nämnden fick besparingsting från kommunstyrelsen på 6,3 miljoner kronor varav 2 miljoner kronor för trafiksäkerhet. Ny ram för trafiksäkerhet 2016 blev 2,5 miljoner kronor.

## Ekonomi

Projektram 2 500 000 kronor.

Kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Utbyggnad	Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer	2 549 137 kr
Projektledning	Trafikenheten	121 600 kr
<b>Total utgift:</b>		2 670 737 kr
Intäkt verksamhet	Företag	Intäkt
Statlig medfinansiering	Trafikverket	418 320 kr
<b>Totala utgifter inkl. intäkter</b>		<b>2 252 417 kr</b>



Hela beloppet på 2 252 417 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är 10 år.

Med en avskrivningstid på 10 år och en räntesats på 2,5 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 281 552 kr.

-Avskrivning år ett: 225 242 kr

-Ränta 2,5 % år ett: 56 310 kr

Ökade drift- och underhållskostnader uppskattas till ca. 20 000 kr per år.

### **Kommentarer**

Den totala kostnaden för åtgärderna blev något dyrare än planerat men eftersom statlig medfinansiering beviljades om 418 320 kronor kan 247 583 kronor återlämnas.

I så stor utsträckning som möjligt har objekten koordinerats med andra projekt för att uppnå ökad effektivitet tidsmässigt och ekonomiskt. Investeringsprojekt som samplanerats med trafiksäkerhetsåtgärder är cykelinvesteringar, säkra skolvägar, tillgänglighet samt reinvesteringar på vägnätet.

Kristofer Rogers  
Tf enhetschef  
Trafikenheten

Malin Zeidlitz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten