

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag cykelväg Skogsstigen

Medborgarförslag den 3 maj 2018

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om dubbelriktad cykeltrafik på Skogsstigen eftersom det inte finns plats för både cykelbana och körbana.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om att tillåta cyklister att cykla mot trafiken på den enkelriktade delen av Skogsstigen har inkommit. Det rör sig om en 320 meter lång sträcka av Skogsstigen, nämligen den mellan Klyvarevägen och Korsvägen. Det faktum att sträckan är enkelriktad innebär att cyklister som cyklar västerut måste använda sig av cykelbanan vid Värmdöleden, vilket är en omväg på ca. 400 meter.

Orsaken till enkelriktningen är att gatan är smal - runt 4,5 meter bred - och det finns inte tillräckligt med plats för att ha både cykelbana och körbana.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att tillåta cyklister att cykla mot enkelriktad trafik på den delen av Skogsstigen som är enkelriktad. Idag använder cyklisterna cykelbanan vid Värmdövägen då de cyklar västerut.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten delar medborgarens bedömning att det skulle vara enklare och mer cykelvänligt att tillåta cykling mot enkelriktad trafik. Med dagens trafikföreskrifter går det dock inte att göra så. I dagsläget krävs en separat cykelbana för att cyklisterna ska kunna cykla mot enkelriktat. På Skogsstigen finns helt enkelt inte tillräckligt med utrymme för att anlägga en cykelbana.

Stockholm stad testar för närvarande en modell med cykling mot enkelriktade gator, vilken i nuläget inte stöds av vägmärkesförordningen. En eventuell framtida ändring av trafikreglerna skulle kunna göra det möjligt för alla kommuner i Sverige att införa dubbelriktad trafik på enkelriktad väg. Nacka kommun bevakar frågan framgent.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att anlägga en cykelbana på Skogsstigen på den sträcka som är enkelriktad skulle inte vara ekonomiskt försvarbart med tanke på de låga tidsvinsterna för cyklister kontra den stora kostnaden att anlägga och drifta en ny cykelbana. Idag finns det dessutom en cykelbana vid Värmdöleden, vilken ligger endast ca. 400 meter längre bort.

Konsekvenser för barn

För barn är det säkrare att cykla på en separat cykelbana snarare än på en villagata där man kan möta bilar. Därför är dagens lösning där cyklisterna hänvisas till cykelbanan vid Värmdöleden ett mer trafiksäkert alternativ.

Bilagor

Medborgarförslag om cykelväg Skogsstigen.docx

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenhet

Amir Spahovic
Trafikplanerare
Trafikenhet