

Natur- och trafiknämnden

## Investeringsbeslut Cykelpaket 2020-2021 Natur- och trafiknämnden

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.  
Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 9 miljoner kronor för projekt Cykelpaket 2020 – 2021.

### Sammanfattning

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt.

Total investering för Cykelpaket 2020 - 2021 är 9 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2020 - 2021. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000365, Cykelpaket 2017 - 2019.

### Ärendet

Det övergripande målet för investeringen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka, i enlighet med den målsättning för cykelarbetet som finns angiven i *Strategi för cykelsatsningar i Nacka*. Detta uppnås främst genom fysiska åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Investeringen är ett komplement till större enskilda utbyggnadsprojekt, utpekade i cykelstrategin. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. I och med projektet finns resurser för att snabbt kunna ta fram handlingar eller utföra fysiska åtgärder i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra



## Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-9 000		-4 500	-4 500	
varav:					
Utredning/ projektering	-1 200		-600	-600	
Material	-8 800		-3 900	-3 900	
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
<b>Netto</b>	<b>-9000</b>		<b>-4500</b>	<b>-4500</b>	

### Riskanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt som de gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

### Alternativa lösningar för investeringen

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar. Ytterligare alternativa lösningar skulle kunna hittas under arbetets gång men i nuläget kan inga alternativa lösningar identifieras.

### Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd.

### Konsekvenser för barn

Ett säkrare och mer framkomligt cykelvägnät gynnar även barns resande. Att kunna gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt ska vara en självklarhet och investeringsprojektet har en positiv inverkan på detta genom att säkerheten och framkomligheten förbättras för cyklister och gående.



## Bilagor

-

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten