

Natur och Trafiknämnden

Investering för utbyggnad av tillfälliga infartsparkeringar

Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden beslutar att tilldela medel i angiven budget för Infartsparkeringar, enligt nedan redogörelse.

Sammanfattning

Med anledning av olika utbyggnader av bostadsområden och andra vägprojekt så har flera befintliga infartsparkeringar stängts eller minskat i antal platser. Viss nyutbyggnad har ordnats men kommunen arbetar kontinuerligt vidare med att finna platser som tillfälligtvis kan ersätta de borttagna platserna. Investeringsmedel för utbyggnad finns i budget för trafikenheten, både för innevarande år och de kommande fram till och med 2021. Nya parkeringsplatser planeras på allmän plats men även på kommunal kvartersmark och inhyrd privat mark.

Ärendet

I Nacka kommun uppförs olika stadsbyggnadsprojekt och andra nya vägutformningar varför befintliga infartsparkeringar redan har stängts eller tagits i anspråk för annan verksamhet. Nämnden har sedan tidigare beslutat om investeringsmedel för att kompensera bortfallet av infartsparkeringar på gata- och allmän mark. Nu planeras dessutom för nya infartsparkeringsplatser på kommunalt ägd kvartersmark vid Skuru skola, förvaltd av markgruppen inom enheten för fastighetsförvaltning, vilken lyder under Kommunstyrelsen.

Det ligger på Natur- och trafiknämnden att bekosta väg- och trafikunderhåll samt ansvara för parkeringsövervakning. För att trafikenheten skall kunna iordningställa och underhålla kommunalägd kvartersmark samt hyra in sig på privat mark, krävs att ett reglerande avtal upprättas mellan trafikenheten (Natur- och trafiknämnden) och enheten för fastighetsförvaltning (Kommunstyrelsen). Dessa avtal skall tecknas med tidsbegränsning och utformas så att Trafikenheten *betraktas* som markägare och därmed kan införa regelverk



om parkering genom lokala trafikföreskrifter samt övervaka med - av Natur- och trafiknämnden - upphandlat parkeringsövervakningsbolag.

Närmast planeras avtalsöverförande av kommunal kvartersmarksparkering vid Järta östra skolväg, vid Skuru Skolväg, hyra av privat mark vid Gustavsviksvägen samt uppsättning av en SL- Accesskortsstyrd bom vid den sedan år 2005 inhyrda infartsparkeringen vid Sickla Köp kvarter.

Ekonomiska konsekvenser

- Kostnaden för infartsparkeringen på kommunalägd tomtmark beräknas till 50 tkr för fem år.
- Kostnaden för infartsparkeringen på hyra av privat mark beräknas till 130 tkr/år, i fem år.
- Kostnaden för Accesskortsbommen på privat mark kommer att kosta 85 tkr år 2018.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser kommer att uppstå för barn med anledning av utökning av infartsparkeringsplatser i kommunen

Trafikenheten

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Thomas Björk
Trafikingenjör
Trafikenheten