

2019-01-17

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/727

Natur och Trafiknämnden

Projektavslut Älgövägen GC-bana

Projektnummer 90000134

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Älgövägen var i behov av ombyggnad av trafiksäkerhetsskäl, hastigheten efterlevdes inte av trafikanterna och busshållplatserna var inte tillgängliga på ett trafiksäkert sätt. Eftersom fler väljer att bosätta sig permanent på Älgö så har trafiken dessutom ökat slitaget på denna vägsträcka. Utbyggnaden startade hösten 2017 och färdigställdes våren 2018.

Ärendet

Projektet påbörjades 2010 men har blivit framskjutet av olika anledningar men främst beroende på att det var olämpligt att utföra utbyggnaden under den tid som utbyggnaden av detaljplanerna på Älgö pågick. Utbyggnaden av denna sträcka på Älgövägen startade hösten 2017 och färdigställdes våren 2018.

Syftet med utbyggnaden var att möta de krav kommunen har idag på vägnätet. Körbanan och gångbanan var i dåligt skick. Det hade uppstod håligheter i körbanan vilket medförde gropar vilket gav en dålig funktion för trafikanterna, och varje år behövde reparationer utföras vilket inte gav en god driftsekonomi.

Gångbanans kantsten var låg och utsliten och byttes ut på hela sträckan. Vid korsningar anlade man förhöjd gångbana med överkörningsbar kantsten för att säkra upp för gångtrafikanter. Busshållplatser, där buss 458 trafikerar Älgö lågfrekvent, har byggts ut till dagens standard. Busshållplatsen "kanalen" gjordes om till en "timglashållplats" och blev tilldelad statlig medfinansiering. Projektet passade även på att trafiksäkra korsningen Skyttevägen/Rösundavägen där det har förekommit att bilister genat på ett ej trafiksäkert sätt. Belysning på sträckan moderniserades även för att ytterligare höja trafiksäkerheten och skapa en bättre energianvändning.



Nacka Energi markförlagde sina ledningar i samband med kommunens arbeten, då uppstod oklarheter om kostnadsfördelningen mellan Nacka Energi och projektet vilket skapade en del fördyring som ej fanns med i kalkylerna, och i projektet uppstod även en del tillkommande kostnader för sprängning.

Vatten och avfall AB bytte även ut sina brunnsbeteckningar men kostnaden för detta gick i sin helhet till bolaget.

Merkostnader har uppstått i projektet beroende på ändrade förutsättningar i flera delar.

- Gällnade distributionsavtalet med Nacka Energi i kombination med att projektet skjutits upp från 2013 till 2017 har föranlett kostnader. Nacka Energi har i mellantiden bytt ut sin befintliga luftburna anläggning och då ska enligt avtalet den som begär att ledningen markförläggas bekosta detta. Merkostnad för projektet är ca 500 tkr.
- Omfattningen av arbeten med ny kantsten har ökat på grund av ändrade krav på höjden av kantsten för att uppnå en säker separering av olika trafikslag. Även vid busshållplatserna har ändrade krav avseende tillgänglighet mm medfört ökade utbetalningar. Merkostnad för projektet ca 750 tkr.
- Bergschakt har i upphandlingen angetts som reglerbar mängd och ökade i omfattning jämförts med vad som angivits i mängdförteckning. Merkostnad för projektet ca 400 tkr
- Justeringar och avsteg från tidigare projektering med tillhörande mängder har behövt göras under utbyggnaden då projekteringen gjordes 2011 och förutsättningarna ändrats i delar. Nyligen införda avgifter för upplåtelse av allmän platsmark för etablering och upplagsplats var ej upptagna i tidigare kalkyl. Även byggherrekostnader har ökat på grund av detta. Merkostnad för projektet ca 1,3 mnkr.

Beslutsprocessen

TN 2010/413 §108, 20100921, 3 mnkr

KFKS 2010/268-041, 20100614

NTN 2016/727 §196, 20160920, 3,6 mnkr

KFKS 2016 §287, 20161114

NTN 2016/727 §89, 20180518, 3 mnkr

KFKS 2017/19 §184, 20180618

Ekonomiska konsekvenser

Projektet har gått 13% över beviljad budget.

Beslutad budget 9,6 mnkr NTN 2016/727 §89, KFKS 2017/19 §184

Kostnad genomförande: 11 mnkr.



Avskrivningstider är mellan 10-70 år kapitaltjänstkostnad år 1 blir 655 tkr
Avskrivning år 1: 380 tkr
Ränta 2,5 % år 1: 275 tkr

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn kommer att bli mycket bättre. Det är många barn som tar buss till tåget från Älgö och längs med busslinje 458 för att sedan ta sig vidare till skolor i Nacka. Vid busshållplatsen "kanalen" finns idag inga riktiga plattformar, detta kommer att förbättras. Hållplatsen kommer att bli en timglashållplats med god standard på plattformar med tillgänglighetsanpassning.

Handlingar i ärendet

1. Karta.pdf
2. Aktiveringsblankett

Mats Wester
Bitr. Enhetschef
Enheten för bygg och anläggning

Lars Hedrén
Projektledare
Enheten för bygg och anläggning