

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:15

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L) §§22-28
Jonathan Lindgren (KD)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Louise Ollivier (MP)
Hassan El Mahdi (C) §§29-37

ERSÄTTARE

Noa Cortinez Samenius (M)
Hassan El Mahdi (C) §§22-28
Björn Friberg (S)
Carin Larsson (NL)
Per Chrisander (MP)
Maria Lidzell (L)

Övriga deltagare Mats Bohman, Bengt Stenberg, Martin Hubertson Merbom, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Katharina Hultberg, Agata Wehlin, Gwen Bengtsson

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2020-02-25

Paragrafer §§22-37

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-02-18
Anslaget sätts upp	2020-02-26
Anslaget tas ned	2020-03-18

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §22 Återställning och restaurering av ängsytor
- §23 Förslag till yttrande över revisionskrivelse 6/2019 om internkontroll
- §24 Internkontrollplan 2020
- §25 Utegymp Tollare, beslut om placering
- §26 Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2019
- §27 Uppföljning av särskilt uppdrag att genomföra fem naturreservat
- §28 Detaljplan för Järsla stationsområde norr, Sicklaön 361:1 m.fl., Västra Sicklaön
- §29 Motion – Förslag om att investera i nya vagnar för Saltsjöbanan
- §30 Politikerinitiativ-åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationerna
- §31 Medborgarförslag pumptrack i Lillängen
- §32 Information - trafikenheten
- §33 Information - drift offentlig utemiljö
- §34 Övriga frågor
- §35 Årsplanering sammanträden 2020
- §36 Redovisning av delegationsbeslut
- §37 Anmälningar för kännedom

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 22

NTN 2020/23

Återställning och restaurering av ängsytor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Under 2019 har återställning och restaurering av två ängsytor påbörjats i Nacka. Det handlar dels om en yta vid Gärdesudden Naturreservat samt Danmarks ängar vid krokhöjden.

Handlingar i ärendet

Tjusk Information om återställning av ängsytor
Bildspel Återställning ängsytor

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) Lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ser samverkan med lokala organisationer som ett viktigt komplement till kommunens verksamhet. Nära dialog med frivilligorganisationer av olika slag främjar engagemang och fördjupad kunskap om de lokala förhållandena. Med utgångspunkt från detta ser vi väldigt positivt på det samarbete som sker mellan kommunen och Boo Miljö- och Naturvänner gällande restaureringen av två ängsytor i Boo - Naturreservatet Gärdesudden och dels vid Danmarks ängar."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 23

NTN 2019/249

Förslag till yttrande över revisionskrivelse 6/2019 om internkontroll

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar stadsledningskontorets förslag till yttrande över revisionskrivelse 6/2019 gällande internkontroll.

Sammanfattning av ärendet

De förtroendevalda revisorerna har under hösten 2019 låtit Ernst & Young (EY) genomföra en granskning av den interna kontrollen inom bland annat kommunstyrelsen. Av den sammanfattande bedömningen framgår riskanalysarbete samt i uppföljningen kopplat till internkontrollplanerna behöver förstärkas.

I förslaget till yttrande framgår att ett utvecklingsarbete redan inletts och i den internkontrollplan för 2020 som kommer att antas i februari så har en riskanalys genomförts. Nya kontrollpunkter har tagits fram liksom uppföljningsmetod och frekvens för uppföljning. Resultat av uppföljningar kommer att redovisas för nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Revisionskrivelse 6/2019 om internkontroll inom Natur- och trafiknämndens ansvarsområde

Förslag till yttrande över revisionskrivelse 6/2019 om internkontroll

Revisionsrapport nr 6 2019 Granskning av intern kontroll

Revisionskrivelse intern kontroll

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2020/5

Internkontrollplan 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer reviderad internkontrollplan 2020.

Sammanfattning av ärendet

Som en del i den fastställda internbudgeten för 2020 fastställde natur- och trafiknämnden i december 2019 även internkontrollplanen (Dnr NTN 2019/194). Enheterna drift offentlig utemiljö samt trafik har sedan beslutet i december utvecklat nämndens internkontrollplan. Man har utifrån en riskanalys tagit fram och identifierat ett antal särskilt identifierade risker kopplade till avtalsuppföljning, jäv, rutiner för attest och avgifter samt väsentliga brister i anläggningar. Natur- och trafiknämnden föreslås fastställa den reviderade internkontrollplan 2020.

Handlingar i ärendet

Tjsk Internkontrollplan NTN 2020
Bilaga 1 Internkontrollplan 2020 NTN
Bilaga 2 Internkontrollplan 2020 NTN

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Bo Bergkvist (M) lät anteckna följande till protokollet.

" Moderaterna låter notera att den föreslagna internkontrollplanen har brister i form av för svag kontrollfrekvens avseende de områden som har ett riskindex på $\approx \geq 50$. (100 max.) Detta index pekar på att sannolikheten att det inträffar är 50% eller mer. (bilaga 2 i tjänsteskrivelsen) Bland annat har man angett att attestrutinerna kontrolleras en (1) gång per år. Det saknas också kolumn/uppgift för "corrective action", där det klart framgår vilka åtgärder som vidtas om brist upptäcks eller felaktighet inträffar. Det bör också finnas kontaktuppgifter, angivna i internkontrollplanen, till kommunens visseblåsarfunktion vad avser jäv och korruption.

Det finns heller ingen direkt logisk koppling mellan internkontrollplanen bilaga 1 och risk och konsekvensanalysen i bilaga 2.

Som exempel kan nämnas att riskindex för arbetsolycka är så högt som 80 av 100 men det framgår inte tydligt i internkontrollplanen hur detta indextal skall reduceras annat än periodiska besiktningar/kontroller.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Riskindex för kvalitetsbrister i förhållande till betalning och riskindex för vitesbortfall är båda 60 av 100. Alltså 60% sannolikhet att detta inträffar. I internkontrollplanen anges att man skall kontrollera två (2) avtal per tertial. (6 per år).

Moderaterna anser att en översyn av kontrollfrekvensen skall göras och att en bättre synkronisering mellan bilaga 1 och bilaga 2 i tjänsteskrivelsen genomförs.

Internkontrollplanen är antagen enligt tjänsteskrivelsen men en skärpning bör arbetas in i planen så snart som möjligt och där kontrollnivå och risk är synkroniserad

Det bör också klart framgå vilka åtgärder som vidtas för att förhindra att "händelse" upprepas om "händelse" inträffar. (s.k. Corrective action) Det görs enkelt i särskild kolumn för detta i internkontrollplanen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 25

NTN 2017/380

Utegym Tollare, beslut om placering

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att godkänna förslaget med placering av ett utegym i Tollare.

Sammanfattning av ärendet

Ett utegym föreslås placeras i Tollare. Förslaget är ett alternativ till utgymmet som utgick i Lännersta och ligger inom beslutad investeringsbudget. Placeringen i Tollare är på allmän plats enligt gällande detaljplan, men fastighetsregleringen är inte genomförd ännu. Platsen ligger inte inom Tollare naturreservat och kräver inte dispens från strandskyddsbestämmelser.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utegym Tollare, beslut om placering
2019 §171 NTN Utegym Lännersta, beslut om att ny placering ska utredas

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 26

NTN 2018/223

Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet 2019 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har under året bland annat arbetat med framkomlighet, trafiksäkerhet och färdigställande och drift av allmänna anläggningar. Natur- och trafiknämndens måluppfyllelse har sammantaget varit god och natur- och trafiknämnden redovisar ett underskott jämfört med budget på 34,1 miljoner kronor. Den huvudsakliga förklaringen till att kostnaderna för året blev högre än budgeterat beror på högre kostnader för snöröjning och halkbekämpning, samt kapitaltjänstkostnader för nya anläggningar.

Handlingar i ärendet

Tjusk Natur- och trafiknämnden Årsbokslut 2019
Årsbokslut 2019 Natur- och trafiknamnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut..

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Det är oroväckande att kommunen fått en kraftigt ökande kapitaltjänstkostnad under 2019, bl a med höga avskrivningskostnader för nyexploateringsprojekt när Nacka bygger stad. Trots att Nacka får fler invånare ökar kostnaderna per person och 5%-målet överskrids. Målet innebär att högst 5% av kommunalskatten ska gå till gator, broar, parker och natur. Kapitaltjänstkostnaderna ökar ju fler byggprojekt som färdigställs. Till viss del beror detta på nya redovisningsregler. Kommunens långtidsprognos bör justeras med dessa redovisningsregler och stadsbyggnadstakten bör anpassas till 5%-målet. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2020/35

Uppföljning av särskilt uppdrag att genomföra fem naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige noterar information vad gäller genomförandet av de planerade reservaten i Baggenstäket, Rensättra, Ryssbergen samt Skarpnäs.
2. Kommunfullmäktige beslutar avsluta genomförandet av det planerade reservatet i Skuruparken.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt miljö- och stadsbyggnadsnämnden att förstärka tillsynsverksamheten i Skuruparken.
4. Kommunfullmäktige beslutar att det i aktualitetsprövningen av översiktsplan ska göras tydlig att Skuruparken ska vara ett grönområde.
5. Kommunfullmäktige beslutar att uttala att Skuruparken inte ska detaljplaneläggas för bebyggelse utan ska förbli ett grönområde.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige gav i mål- och budget natur- och trafiknämnden i uppdrag att genomföra de fem planerade naturreservaten innan utgången av 2020. I ärendet redovisas förutsättningar, status och tidplan för genomförande av reservaten. En grundläggande förutsättning är att marken i fyra av de fem planerade reservaten ägs helt eller delvis av privata markägare. För att kunna genomföra reservaten något så när inom den satta tidsramen krävs överenskommelser med berörda markägare.

Det bedöms vara möjligt att genomföra reservaten i Baggenstäket, Rensättra, Ryssbergen och Skarpnäs under 2020 och 2021. Vad gäller Skuruparken skulle det vara förenat med betydande kostnader för att genomföra reservatet. Dessa kostnader måste ställas i relation till vilket ytterligare värde som tillförs. Stadsledningskontoret menar att det är ytterst tveksamt om kommunen bör lägga betydande belopp och mycket tid på att inrätta ett naturreservat i Skuruparken. Det är viktigare att förstärka arbetet med att vidmakthålla det Skuruparken är idag genom att förstärka tillsynsverksamheten. Stadsledningskontoret föreslår att arbetet med att genomföra naturreservatet ska avbrytas.

Handlingar i ärendet

Tjask uppföljning genomförande naturreservat NTN

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), Jonathan Friberg (KD) samt Helena Håkansson (L), bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut med följande tillägg:

Kommunfullmäktige beslutar att uttala att Skuruparken inte ska detaljplaneläggas för bebyggelse utan ska förbli ett grönområde.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Louise Ollivier (MP) yrkade avslag på beslutspunkt 2 dvs Kommunfullmäktige beslutar avsluta genomförandet av det planerade reservatet i Skuruparken.

Lina Olsson (NL) yrkade i första hand återremiss av beslutspunkt 2 och i andra hand avslag på beslutspunkt 2.

Motivering till återremiss är att Nackalistan vill att förutsättningarna för att instifta naturreservatet Skuruparken vidare utreds och beskrivs. Ett nytt beslutsalternativ: att fortsätta genomförandet utan markkompensation ska adderas och beskrivas m a p kostnader och tidplan. Beslutsalternativet att fortsätta genomförandet med markkompensation ska utökas med att beskriva legala aspekter, t ex om alternativet är förenligt med kommunallagen/likställighetsprincipen och andra lagar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med beslutspunkterna 1, 3, 4.

Ordföranden frågade först nämnden om beslutspunkt 2 skulle återremitteras. Nämnden avlog förslag om återremiss.

Därefter ställde ordförande frågan om beslutspunkt nr 2 skulle avslås eller bifallas. Ordförande fann att nämnden hade beslutat i enlighet med tjänsteskrivelsens beslutspunkt 2. Omröstning begärdes och genomfördes. Med åtta röster mot två beslutade nämnden att bifalla beslutspunkt 2, se omröstningsresultat nedan.

Slutligen beslutade natur och trafiknämnden att bifalla tilläggsyrkandet, beslutspunkt 5 Kommunfullmäktige beslutar att uttala att Skuruparken inte ska detaljplaneläggas för bebyggelse utan ska förbli ett grönområde.

Omröstning

Följande röstade för bifall till tjänsteskrivelsens beslutspunkt 2.

Peter Zethraeus (M), Bo Bergkvist (M), Dominique Faymonville (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD), Martin Hellströmer (S), Eva Hall (S) och Hans Peters (C)

Följande röstade för avslag till tjänsteskrivelsens beslutspunkt 2.

Lina Olsson (NL) och Louise Ollivier (MP)

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistas motivering till återremiss är att i tjänsteskrivelsen beskrivs ett enda alternativ till att avsluta naturreservatsbildningen. Detta alternativ består i att markägaren ska kompenseras med kommunal mark till ett värde av 90–130 MSEK. Alternativet att genomföra naturreservatet utan markkompensation finns inte upptaget i beslutshandlingarna. Detta motiveras i endast med följande text i beslutshandlingen: "I de diskussioner som kommunen fört med JM är det tydligt att JM inte kommer att gå med på något naturreservat med mindre än att de får detaljplanelägga en del av området, eller få annan likvärdig mark av kommunen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

istället. Stadsledningskontoret bedömer att ett tredje försök från kommunen att genomdriva ett reservat mot JM's vilja är lönlöst."

Nackalistan kan inte ta ställning till frågan om markkompensation till markägare på så lösa boliner. Kommunen har planmonopol och området är sedan många år utpekad som blivande naturreservat. Naturreservatets instiftande har i tidigare processer fallit på formfel och lagligheten i själva reservatsbildningen har som vi förstått det ännu inte prövats. Vi vill att förutsättningarna för att fortsätta processen att instifta naturreservatet, mot markägarens vilja om nödvändigt, utreds och dokumenteras i beslutsunderlaget innan vidare ställning tags i ärendet. Vi vill även att tjänstehandlingarna behandlar lagligheten m a p t ex kommunallagen/likställighetsprincipen mm att skänka mark till en enskild aktör, ifall detta beslutsalternativ fortsatt tags med i beslutshandlingarna. Nackalistans grundinställning är att naturreservatet ska genomföras. Nackalistan yrkar i andra hand avslag för beslut 2.

Motivering: Tjänstehandlingen behandlar inte alternativet att fortsätta reservatsbildningen utan markägarens medgivande. Således finns inte tillräckligt underlag för att Nackalistan ska kunna ändra sin grundinställning att naturreservatet ska genomföras. Nackalistan kan acceptera att naturreservatsbildningen kan ta lång tid p g a eventuella överklaganden.

Övriga naturreservat:

Norra delen av det planerade naturreservatet Rensättra utgår. Nackalistan vill att området bevaras som grönområde och inte bebyggs. Skarpnäs naturreservat bör utökas till att även omfatta den del av grönområdet norr om Kummelnäs industriområde som omfattas av strandskydd från Vittjärnen. Grönområdet har både rekreativvärden och naturvärden och får ändå inte byggas p g a strandskydd. Naturreservatet Ryssbergen bör omfatta hela grönområdet, även de delar som idag omfattas av västra delen av detaljplanen Östra Vikdalen samt av detaljplanen Ryssbergen. Nackalistan har motionerat om detta 2019-10-03, se motion "Spara Ryssbergens urskog och dämpa byggnadstakten!". "

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ställer sig mycket positiv till det fortsatta arbetet med att inrätta nya naturreservat som är en hjärtefråga för oss. Behovet av att bevara och skydda viktiga grönområden för kommande generationer blir allt viktigare. Bildandet av naturreservat gör att skyddet för grönområden blir stabilt över tid och inte kan påverkas av kortsiktiga politiska beslut. Bildandet av naturreservat i Skuru skulle ge möjlighet till varsam utveckling av parken och de stugor som finns där.

Med anledning av behovet av långsiktigt skydd för viktiga grönområden i Nacka så yrkar Miljöpartiet avslag på punkt två i förslaget till beslut – att avsluta genomförandet av det planerade reservatet i Skuruparken. Vi ser olika brister i underlaget för beslut och ser även att uthålligheten från kommunens sida för att kunna skydda viktiga gröna värden tryter. En grundförutsättning för att Skuruparken ska bli ett naturreservat är att markägaren aktivt verkar för detta. I dagsläget ägs marken av privat bolag och kommunen bör fortsätta uppvakta markägaren för att kunna köpa loss marken eller finna andra former för av överenskommelse. Att kunna skydda mark från framtida exploatering är arbete som kräver uthållighet – detta bör vi som nuvarande och framtida medborgare i Nacka kunna kräva av kommunen. "

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

"För oss Socialdemokrater är det viktigaste att inget bebyggs i Skuruparken och parken behålls som den grönalungan i området. Vi har även under en längre tid drivit på för att inrätta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

ett Kulturresevat av området vilket vi tror är en mer rimlig och kostnadseffektiv lösning för att säkerställa att inget byggs i Skuruparken. "

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

Det är givetvis en besvikelse och ett misslyckande att behöva avbryta reservatsprocessen gällande Skuruparken. Vi Moderater har aktivt drivit arbetet med att inrätta ett reservat i Skuruparken, i Miljö och Stadsbyggnadsnämnden, i Naturreservatsnämnden och i Natur och trafiknämnden, i snart 15 år. Nu har vi kommit till vägs ände. Vi värnar skattebetalarnas pengar, men också Nackabornas intressen. Det är inte rimligt att spendera 100-talsmiljoner på ett naturreservat som egentligen inte skulle tillföra så mycket jämfört med dagens situation, bl a avseende stugorna i parken. Bättre då att säkra att parken förblir som idag, oexploaterad och tillgänglig för alla Nackabor.

Det intensiva arbetet med Skuruparken har även under lång tid haft en negativ inverkan på övriga reservatsbildningar. Nu kan vi fokusera på att verkställa övriga processer och bilda naturreservat i Skarpnäs, Baggensstäket, Rensättra och Ryssbergen, till Nackabornas fromma. Totalt kommer då Nacka att ha 18 naturreservat. Samtidigt säkerställer vi tillgången till grönområdet Skuruparken, även om det nu sker i annan form än som naturreservat.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 28

NTN 2020/13

Detaljplan för Järla stationsområde norr, Sicklaön 361:1 m.fl., Västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-01-31.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen utgör en av tre detaljplaner inom stadsbyggnadsprojektet Järla stationsområde. Järla stationsområde är ett stadsbyggnadsprojekt som ingår i detaljplaneprogrammet för centrala Nacka. Detaljplanen syftar till att ge förutsättningar för en ny tunnelbanestation samt för att skapa en tät stadsmiljö med allmänna platser och kvartersbebyggelse, kring kollektivtrafiknoden Järla Station. Detaljplanen syftar även till att ge planstöd för ombyggnad av Kyrkstigen, Birkavägen, Järla bro och Värmdövägen samt till att ge skydd åt hundraåriga ekar längs Kyrkstigen.

I syftet ingår även att pröva lämplig markanvändning i förhållande till omgivningen samt att reglera tillkommande byggnadsvolymer. Projektets syfte är att också att kollektivtrafiknoden ska utformas tryggt för kollektivtrafikresenärer, fotgängare och cyklister.

Ekonomiska konsekvenser

Fastighetsägaren bidrar med exploateringsersättning för sin nytta av de allmänna anläggningarna och medfinansierar utbyggnaden av tunnelbanan. Genom att kommunen även planerar att sälja mark för nya bostäder inom planområdet förväntas genomförandet av detaljplanen ge ett överskott för kommunen. Samtidigt innebär planens genomförande ökade driftkostnader för kommunen. De driftkostnader som uppstår för kommunen är skötsel och underhåll av nya anläggningar, till exempel de två nya tunnelbanetorgen, och förbättrade befintliga anläggningar, till exempel bredare gator med förbättrad tillgänglighet för gående och cyklister.

Handlingar i ärendet

Tjsk samråd Järla station norra
Förslag samrådsyttrande
Samråd Planbeskrivning
Samråd Plankarta
samråd Gestaltningsprogram
samråd Trafikutredning
samråd PM vägutformning
samråd Miljöredovisning
samråd Miljöteknisk undersökning
samråd Naturinventering
samråd Geoteknik

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

samråd Dagvattenutredning
samråd Bullerutredning
samråd Mobilitetsutredning
samråd Markteknisk undersökningsrapport
samråd Historisk kartläggning
samråd Trädinventering

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Tunnelbanans station Järla har enbart en uppgång, belägen norr om Värmdövägen. Resenärer till Ekudden, Järla Sjö och de som ska vidare med Saltsjöbanan tvingas därför korsa den trafikerade Värmdövägen. Det är viktigt att utforma passagen på ett trafiksäkert sätt, t ex med ljusreglerade signaler. Helst hade passagen utformats med en gångtunnel från tunnelbanans entréhall, med en uppgång till Station Saltsjö-Järla och vidare till Järla sjö. Men det alternativet är inte längre aktuellt, vad vi kan förstå. "

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

" Järla station blir ett viktigt nav för kollektivtrafiken. I enlighet med tagna strategier och prioriteringar gällande fordonsslag är det viktigt att förutsättningar finns för att få många att välja cykeln till kollektivtrafiken. P-plats cykel finns utpekad i detaljplaneförslaget, det är bra. Lika viktigt är att dessa p-platser är väderskyddade, säkra (man ska kunna låsa fast ramen) och att plats för lastcykel finns. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 29

NTN 2019/285

Motion – Förslag om att investera i nya vagnar för Saltsjöbanan

14 november 2019 av Khashayar Farmanbar, Erik Svanfeldt och Helena Westerling (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslaget i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Khashayar Farmanbar, Erik Svanfeldt och Helena Westerling (S) har inkommit med ett förslag om att Nacka kommun ska verka för att Saltsjöbanan snarast förses med nya moderna vagnar. Motionärerna anför att Saltsjöbanans vagnar börjar närma sig slutet av sin tekniska livslängd samt att de senaste två höstarna har gett skadade hjul till följd av lövhalka. Motionärerna menar att behovet av nya moderna och funktionella vagnar därmed är akut.

Trafikförvaltningen ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, inklusive att utveckla Saltsjöbanan. För närvarande pågår ett upprustningsarbete av Saltsjöbanan som beräknas vara klart 2026. Nacka kommun övervakar detta arbete samt verkar i dialog med Trafikförvaltningen för att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar.

Handlingar i ärendet

Tjsk motion Förslag om att investera i nya vagnar för Saltsjöbanan
Motion – Förslag om att verka för nya vagnar för Saltsjöbanan

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifalls yrkande.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Vi Socialdemokrater är positiva till att arbetet pågår med att få till nya vagnar till Saltsjöbanan. Nu gäller det att kommunen spänner sina muskler ytterligare och går från ord till handling så att vi äntligen kan få nya vagnar på Saltsjöbanan. "

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Även Nackalistan vill se moderna, tysta och driftsäkra fordon på Saltsjöbanan. Investeringar i banan bör åtföljas med investeringar i fordonen. Vi har inte kunnat hitta politiskt förankrade

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

beslut inom regionen att genomföra denna uppgradering. Vi stödjer intentionen i motionen - att föra en dialog med regionen om detta."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 30

NTN 2019/290

Politikerinitiativ-åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationerna

Politikerinitiativ den 10 december 2019 av Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Edberg (KD) samt Helena Håkansson (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden notera att Nacka vatten och avfall på uppdrag av enheten för drift offentlig utemiljö kommer genomföra föreslagna åtgärder.

- Föra dialog med FTI om att sätta upp attrappkameror på flera stationer
- I dialog med FTI ta fram en handlingsplan för upprustning av de stationer som är mest drabbade
- Öka samarbetet mellan FTI och kommunen och på så sätt snabba upp städningen av dumpningar utanför stationerna.
- Regelbundna möten med alla involverade om åtgärder för att förhindra och åtgärda dumpning.
- Att föra dialog med FTI om att förbättra belysningen vid stationer som ligger mörkt till.
- Att föra dialog med FTI om att vid de stationer där mer omfattande dumpning skett, sätta upp skyltar med information om var återvinningscentralerna finns.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att kommunen bör överväga att vidta åtgärder för att minska risken för dumpning av avfall vid återvinningsstationerna samt underlätta snabbare avstädning när så behövs och genom det minska otryggheten vid stationerna.

Förslag på åtgärder är följande:

- Föra dialog med FTI om att sätta upp attrappkameror på flera stationer
- I dialog med FTI ta fram en handlingsplan för upprustning av de stationer som är mest drabbade
- Öka samarbetet mellan FTI och kommunen och på så sätt snabba upp städningen av dumpningar utanför stationerna.
- Regelbundna möten med alla involverade om åtgärder för att förhindra och åtgärda dumpning.
- Åtgärderna ryms inom befintlig budget.

Handlingar i ärendet

Tjusk Politikerinitiativ_åtgärder mot dumpning av avfall vid återvinningsstationer
politikerinitiativ dumpning av avfall

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren, samt Lina Olsson (NL) bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut med följande tillägg

- Att föra dialog med FTI om att förbättra belysningen vid stationer som ligger mörkt till.
- Att föra dialog med FTI om att vid de stationer där mer omfattande dumpning skett, sätta upp skyltar med information om var återvinningscentralerna finns.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 31

NTN 2019/251

Medborgarförslag pumtrack i Lillängen

Inkom 2019-11-13

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att utreda drift- och anläggningskostnaderna för att anlägga en cykelbana på den aktuella platsen. Utredningen syftar till att svara på lämplig utformning samt kostnad för anläggning och drift. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget gäller att anlägga en pumtrackbana, en cykelbana för barn, på en enligt förslagslämnaren onyttjad fotbollsplan i Lillängen.

Pumtrack och olika banor för cyklar är en växande form av aktivitetsyta. Det aktuella området, Lillängen, gränsar till delar som är med i Nackas stadsbyggnadsprocess. Det innebär att det kan bli fler människor som vistas här och har glädje av en aktiv mötesplats.

Natur- och trafiknämnden anser att medborgarförslaget är bra och ställer sig positiva till en cykelbana i Lillängen. Kommunen har ingen liknade bana i sin drift och har därmed ingen djupare kunskap kring anläggning och driftskostnader. Natur och Trafiknämnden beslutar att ge enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att utreda förslaget. Utredningen syftar till att svara på lämplig utformning samt kostnad för anläggning och drift.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag pumtrack i Lillängen
Medborgarförslag cykelbana Lillängen GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 32

Information - trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden.

•Skurubron - Trafikverkets analys

•Stadsgårdsleden

- Skulle enligt ursprunglig plan anlända 14 februari
- Väderproblem
- En första försening angav i stället 20 februari
- Senaste nytt anger ytterligare förseningar
- Stormen Dennis över Atlanten
- Ny prognos 25-26 februari
- Ligger i dagsläget kvar utanför spansk territorialvatten i höjd med Málaga

•FUT – nya tunnelbanan - status

- Järla östra skolväg: Anpassning av gångväg mot Järla skolväg. Start 18/2.
- Järla skolväg stängs av, ny infart vid brandstationen. Preliminär start 21/2
- Ledningsschakt norr om Planiavägen på Värmdövägen: Flytt av övergångsställe norr om Planiavägen/tunnel under SB. Arbete nattetid med vakt, dagtid körplåtar. Start 17/2.
- Värmdövägen. Förberedande arbeten, arbetstunnel Sickla: Avsmalnande körfält, GC- trafik flyttas till södra sidan av Värmdövägen förbi arbetsområdet. Vakt stoppar trafik vid inbackning med arbetsfordon. Start 24/2. Trädfällning 19/2 för att bredda gc-väg

Infartsparkering Nacka Station

- Infartsparkeringen Nacka station med 90 platser samt 10 platser för boendeparkering stängs, då ytan behöver användas för arbetet av nya tunnelbanan.
- Den västra delen närmast Sickla station stängdes den 17 februari och den östra delen närmast Nacka station stängs den 28 februari.
- FUT huvudansvarig för kommunikationen kring avstängningen. Samordnade budskap mellan oss.
- Nacka kommun förstärker upp och ansvarar för kommunikation kring infartsparkering i Nacka på kort och lång sikt.

Infartsparkeringar - övrigt

- Toyota

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- 16 mars flyttar vi platserna för infartsparkering vid Toyota till Ormingeringen och Skarpövägen. Platsen behövs som tillfällig bussterminal när den befintliga byggs om. Vi hänvisar till de nya tillfälliga infartsparkeringarna längs med Ormingeringen och Skarpövägen som ligger nära hållplatserna för buss 471, 444 och 446.
- Infartsparkeringen "Fickan" på Ormingeringen 66-68 har gott om lediga platser och rymmer cirka 110 bilar. Det tar cirka tre minuter med bil att ta sig hit från Orminge centrum.
- Under utvecklingen av Orminge och i väntan på det nya parkeringshuset, som ska stå klart 2022, kommer vi successivt att behöva flytta och hitta nya platser för infartsparkering.

Nacka forum öppnar 2 mars

- Ca 400 platser
- Nacka kommun stödjer med information

KKV-tomten (intill Planiarondellen)

- Möjligheter ses över om det går att få till en tillfällig parkering på strax under 100 platser

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 33

Information - drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Årliga plockstädnings-kampanjer

Kristina Petterqvist, enhetschef drift offentlig utemiljö, informerade nämnden.

•*Naturstädning* – anordnas av Nacka kommun

Naturområden som inte städas av skötselentreprenör och inte gränsar till vägar. Två gånger om året - april och oktober. Skolor och idrottsföreningar utför städningen. Åldersgruppen är mellanstadie-gymnasieålder. 600 kr/område betalas ut för varje städad område

Plockstädning längs gång- och cykelvägar

ett samarbete mellan Nacka kommun och Städa Sverige som sker två gånger per år. Deltagare måste vara över 15 år eftersom arbetet sker i trafikmiljöer. Städa Sveriges verksamhet finansieras av partners från näringslivet och i viss mån kommuner. Städa Sverige jobbar med att hitta finansiärer och sponsorer till städprojekt. Därefter rekryterar man föreningar för städuppdragen. Städa Sverige håller med städmaterial. Kommunen ansvarar för att ta hand om fyllda sopsäckar samt leverera kartor för områden som ska städas. 2019 deltog ca 200 ungdomar och 14 ledare, ca 250 säckar skräp samlades in.

Strandstädning längs del av kusterna- ett samarbete mellan Nacka kommun och Städa Sverige

Ett samarbete mellan Nacka Kommun och Städa Sverige som ofta sker i samband med International Coastal Cleanup Day 21 september. Även denna aktivitet vänder sig till ungdomar och föreningar. Städa Sverige håller med städmaterial. Kommunen ansvarar för att ta hand om fyllda sopsäckar samt kommer med förslag på kuststräckor. Ca 20 ungdomar deltog 2019 och samlade in 10 säckar skräp.

Skräpplockardagarna med skräpplockning på valfri plats - Nationell kampanj från Håll Sverige rent tillsammans kommunen i samarbete mellan Nacka vatten och avfall.

Barn plockar skräp för att lära sig om nedskräpningens konsekvenser. Deltagare får plocka när de vill, var de vill, men vecka 17 officiell kampanjvecka i Nacka. Enheten drift offentlig miljö hämtar fyllda påsar. Håll Sverige Rent- distribuerar påsar till barn och unga och skräpploppor. Kommunen hjälper till att värva deltagare och sprida information om nedskräpningens konsekvenser. Ordnar kampanjvecka. Hämtar insamlat skräp. Digitalt läromedel – Skräplabbet. Företag och föreningar är välkomna att delta i kampanjen, däremot ej kostnadsfritt skräpplockarmaterial till vuxna, utan HSR hänvisar dem att köpa i webbshop. Barnen sorterar skräpet i närmaste ÅVS. 2019 deltog drygt 6000 skräpplockare i Nacka. 70 förskolor och 12 grundskolor i Nacka var anmälda.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dagvatten

Agata Wehlin, Dagvatteningenjör enheten bygg och anläggning, informerade om pågående projekt med Testanläggning på Värmdövägen med träd i regnbäddar för lokalt omhändertagande av dagvatten. Här testas olika jordars förmåga att filtrera och rena dagvatten, samt vilken av två träddarter som är bäst lämpad att växa i regnbädden. Träden kommer att bilda allé längs hela Värmdövägen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 34

Övriga frågor

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutade att trafik- och fastighetsdirektören bereder politikerinitiativen.

Ärendet

Följande politikerinitiativ har inkommit till natur och trafiknämnden.

Politikerinitiativ - utreda möjligheterna att samköra parkeringsplatser för handikappade som nyttoparkeringsplatser. Peter Zethraeus (M) och Hans Peters (C), NTN 2020/42

Politikerinitiativ - Alternativa, lugna cykelvägar över Sicklaön. Helena Håkansson och Maria Lidzell (L), NTN 2020/43

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35

NTN 2019/166

Årsplanering sammanträden 2020

Beslut

Natur-och trafiknämnden beslutar att flytta nämndens sammanträde från den 21 april till den 22 april 2020.

Natur- och trafiknämnden beslutar att flytta dagkonferensen den 21 april till den 22 april 2020.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har tidigare beslutat om en dagkonferens samt sammanträde den 21 april. Av olika skäl behöver sammanträdet samt inplanerad konferens flyttas till den 22 april 2020.

Beslutsgång

Natur-och trafiknämnden beslutade att flytta nämndens sammanträde från den 21 april till den 22 april 2020.

Natur- och trafiknämnden beslutade att flytta dagkonferensen den 21 april till den 22 april 2020.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 36

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Delegeringsbeslut

- NTN 2020/11-1 Bygglövsremissyttrande B2019-1434, nybygg Galleri 4, Sicklaön 83:22
- NTN 2020/11-2 Bygglövsremissyttrande B2020-0032, tidbegr lov för byggbodas, Sicklaön 38_31
- NTN 2020/11-3 Bygglövsremissyttrande B2019-1235, nybyggnad av radhus Björknäs 1_459
- NTN 2020/11-4 MU_20190902_7124 Tillstyrkan Sickla Industri Väg Sickla 2020-01-22 (3) (2020-01-22)
- NTN 2020/11-9 Tillstyrkan För byggetablering med manskapsvagn på lekplats Älta Hedvigslund 2020-01-29 (7)
- NTN 2020/11-8 Tillstyrkan för byggetablering med manskapsbod i Finntorpsparken Sicklaön Nacka 2020-01-29 (9)
- NTN 2020/11-7 Tillstyrkan För arbetsplatsetablering med manskapsvagn Igelbodaparken 2020-01-29 (3)
- NTN 2020/11-6 Tillstyrkan Byggetablering Ormingeringen JM 2020-01-29 (1)
- NTN 2020/11-5 Tillstyrkan lift Nacka forum 2-3 mars 2020-01-29 (1)
- NTN 2020/11-10 Tillstyrkan för byggetablering med manskapsvagn vid lekplats Rensättra Saltsjö-Boo 2020-01-29 (5)
- NTN 2020/11-11 Beslutsattestanter NTN 2020
- NTN 2020/11-12 Beslutsattestanter NTN 2020 2
- NTN 2020/34-1 Delegationsbeslut dispens trädfällning mm Velamsund

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 37

Anmälningar för kännedom

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Anmälningar

- NTN 2019/207-2 Revisionskrivelse A, till Kommunstyrelsen
- NTN 2019/207-1 Revisionskrivelse 2019-09-11 revisorerna (Lännersta 1:662)
- NTN 2019/207-2.2 Revisionskrivelse B, till ägaren av Lännersta 1:662

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------