

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka strandsmässan 16:00-17:00

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Louise Ollivier (MP)
Jonathan Lindgren (KD)
Maria Lidzell (L)

ERSÄTTARE

Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)
Per Chrisander (MP)

Övriga deltagare Mats Bohman, Ulrika Haij, Mats Wester, Fredrik Sandell, Katarina Hultberg, Ulrika Forsberg, Christopher Arontaus, Filip Wiljander (M) (Kommunalråd), Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2020-09-01

Paragrafer §§117-142

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2020-08-25

Anslaget sätts upp 2020-09-02

Anslaget tas ned 2020-09-30

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet

Nacka stadshus

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §117 Medfinansiering av förstudie om cykelfärja
- §118 Rensätta naturreservat
- §119 Månadsbokslut juli 2020 för Natur- och trafiknämnden
- §120 Utbyggnad av allmänna anläggningar, Stadsbyggnadsprojektet
Skönviksvägens verksamhetsområde och trafikplats
Skvaltans Fastställande utbyggnadspromemoria och genomförandeavtal
med Trafikverket
- §121 Remiss - Samråd detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo
- §122 Granskning detaljplan för Östra Gräsvägen, fastigheterna Sicklaön 73:49
m.fl
- §123 Remiss, granskning Detaljplan Sickla stationshus, Sicklaön 83:42, Sickla
industriväg
- §124 Politikerinitiativ - Simbanor vid kommunala badplatser
- §125 Medborgarförslag – separerad gång- och cykelbana vid Sickla allé
- §126 Medborgarförslag – Trafikflöden på Sickla allé
- §127 Medborgarförslag om strandpromenad runt Järlasjön
- §128 Medborgarförslag - Konstgräs på grusplan vid Lilla Björknäsvägen
- §129 Medborgarförslag - Beachvolleybollplan på grusplan vid Gamla Allén
- §130 Medborgarförslag Fler papperskorgar i Nyckelviken
- §131 Medborgarförslag - Aktivitetsyta för bollspel på ängen i Lännersta
- §132 Medborgarförslag - Skottramp för hockey i Gröna dalen
- §133 Medborgarförslag om utformning av Skutviken i Skogsö Naturreservat
- §134 Projektavslut Förstudier inom park och naturområdet och Förstudier
inom parkverksamhet
- §135 Projektavslut Raingarden Blomstervägen
- §136 Projektavslut Älta strandnära park etapp 2
- §137 Projektavslut Strandpromenader
- §138 Projektavslut Brantvägen
- §139 Politikerinitiativ - fardämpande åtgärder för cyklister (KD)
- §140 Muntlig information Trafikenheten
- §141 Muntlig information enheten Drift offentlig utemiljö
- §142 Redovisning delegationsbeslut aug 2020

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 117

NTN 2020/199

Medfinansiering av förstudie om cykelfärja

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte ge medfinansiering till en förstudie om cykelfärja utifrån de förutsättningar som nu råder.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har fått en ansökan om att medfinansiera en förstudie av en cykelfärja mellan Blockhusudden och Nacka strand. Förbindelsen skulle underlätta för cyklister från Nacka och Värmdö att använda en betydligt säkrare väg till city via Djurgården. Utanför högtrafiktid skulle färjan kunna användas för olika typer av godstransporter. Cykelfärjan skulle vara en komplettering till trafiken med linje 80. Förstudien beräknas uppgå till 332 000 kr. Av dessa står Saltsjöqvarn Förvaltning för 66 000 kr och Rederi AB Ballerina för 30 000 kr. Medfinansiering söks med 70 000 kr från Nacka kommun och 166 000 från Regionen. Regionen har hitintills inte visat intresse för att medfinansiera en förstudie. Stadsledningskontoret menar att kommunen inte bör ge medfinansiering så länge inte Regionen och Stockholms stad är med i förstudien och bekostar del av den.

Handlingar i ärendet

Medfinansiering av förstudie om cykelfärja
Bilaga 1 medfinansiering cykelfärja
Bilaga 2 medfinansiering cykelfärja

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 118

NTN 2017/351

Rensättra naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet med uppdrag att komplettera med möjlighet att inrätta smärre rekreativansanläggningar, som exempelvis belysning längs en motions slinga i reservatet.

Sammanfattning av ärendet

Beslut om att påbörja inrättandet av Rensättra naturreservat fattades av miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 27 april 2011. I den reviderade översiktsplanen från 2018 anges området som pågående reservatsbildning.

Arbetet med att ta fram ett förslag till beslut och skötselplan pågick under 2017 och förslaget har sedan dess varit på två samråd, det första under 2018 och det andra, begränsade under 2020. Det senare genomfördes endast till berörda sakägare efter att två ändringar medfört ytterligare inskränkningar.

Flera ändringar har gjorts i det ursprungliga dokumentet, bland annat har avgränsningen ändrats utifrån ett yttrande från lantmäterimyndigheten. Den norra delen av reservatsområdet har utgått eftersom den skulle komma att strida mot gällande detaljplaner och anläggningsbeslut för gemensamhetsanläggning. Detaljplanerna ses även över i den kvarvarande delen och upphävs i de delar där de överlappar med reservatet. I övrigt har flera ändringar genomförts av både föreskrifter och skötselplan, se vidare bifogade samrådsredogörelser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse inrättande Rensättra naturreservat
Förslag till Föreskrifter, avgränsning och skötselplan Rensättra 2020-08-25
Bilaga 3 Hur man överklagar
Samrådsredogörelse 1
Samrådsredogörelse 2 200807

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade återremiss med uppdrag att komplettera med möjlighet att inrätta smärre rekreativansanläggningar, som exempelvis belysning längs en motions slinga i reservatet. Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD) samt Lina Olsson (NL) ställde sig bakom yttrandet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att återremittera ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna för Socialdemokraterna.

” Vi socialdemokrater tycker att det är positivt att Rensättra blir naturreservat. Alla ,oavsett ålder, har lika stor behållning av bara få vara i orörd natur. Naturen är oersättlig och ger möjlighet till ett ombyte av miljö och även vila och rekreation. Det är glädjande att Rensättra gård bevaras och att bete och slätter hålls öppna.

Det är synd att pengarna inte räcker till ridvolten. Många människor har hästar som ett stort och brinnande intresse och det hade varit bra om det hade getts möjlighet att få den delen tillgodosedd i naturreservatet. Det är viktigt att ridvolten blir av så fort pengar finns. En av de största ungdomsidrotterna vi har i landet är värt att vårda. 2

Helena Håkansson lät anteckna för Liberalerna.

" Det är viktigt att reservatsföreskrifterna möjliggör fortsatt hästverksamhet i området såsom ridvolt, beteshagar, rasthagar samt hästpassager."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 119

NTN 2020/123

Månadsbokslut juli 2020 för Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om månadsbokslutet juli 2020

Sammanfattning av ärendet

Natur och trafiknämndens verksamhet pågår enligt planerat. Det milda vädret under vintern har bidragit till en positiv avvikelse på resultatet jämfört med budget. Helårsprognosen är reviderad med anledning av ökade kapitaltjänstkostnader som inte finns budgeterade.

Handlingar i ärendet

Månadsbokslut Natur- och trafiknämnden Juli

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 120

NTN 2020/202

Utbyggnad av allmänna anläggningar, Stadsbyggnadsprojektet Skönviksvägens verksamhetsområde och trafikplats Skvaltans fastställande utbyggnadspromemoria och genomförandeavtal med Trafikverket

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Skönviksvägens verksamhetsområde och trafikplats Skvaltans och ger exploateringsenheten Nacka stad i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Start-PM för Skönviksvägens verksamhetsområde och trafikplats Skvaltans som godkändes av KS 2017-08-23 gav uppdrag att möjliggöra ny brandstation, två nya ställverk för el och en vägförbindelse mellan Skönviksvägen och trafikplats Skvaltans samt utbyggnad av trafikplats Skvaltans. Detaljplanen var ute på samråd 2018 och granskning 2019.

Inriktningen för ny genomförandeplan för stadsutvecklingen på Västra Sicklaön, som godkändes av kommunstyrelsen 2020-03-30, har påverkat projektets tidplan och sannolikt även innehållet då genomförandeplanen pekar på behov av förstärkt elförsörjning först 2028. Huvudinriktningen är att ny brandstation byggs då befintlig station vid Värmdövägen rivs och ersätts med bostäder, vilket enligt den preliminära nya genomförandeplanen sker tidigast 2035. Förbindelsevägen mellan trafikplats Skvaltans och Skönviksvägen samt utbyggnaden av trafikplats Skvaltans bedöms dock nödvändig i närtid då det skapar en koppling för både allmänheten och byggetrafik mellan Värmdöleden och områdena norr om 222:an.

De nu nödvändiga arbetena kan utföras utan ny detaljplan. Arbetet med detaljplan för framtida ställverk och brandstation har därmed pausats, och kan återupptas vid en senare tidpunkt.

För att skapa en access till 222:an behöver även Trafikverket bygga om trafikplats Skvaltans. Nacka kommun och Trafikverket planerar att teckna ett genomförandeavtal för att hantera samordningsfrågor. Detta hanteras i ett separat ärende och planeras tas upp för beslut senare under hösten 2020.

Kommunens kostnader för allmänna anläggningar bedöms till 52,5 miljoner kr.

Handlingar i ärendet

Utbyggnad av allmänna anläggningar, Stadsbyggnadsprojektet Skönviksvägens verksamhetsområde och trafikplats Skvaltans
Bilaga 1. Utbyggnads-PM

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 121

NTN 2020/149

Remiss - Samråd detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-08-04.

Natur- och trafiknämnden antar följande tillägg i Natur- och trafiknämndens yttrande. Detaljplanen bör utformas så att bebyggelsen medger att äppelträdslunden kan bevaras. Detta för att säkerställa de biologiska spridningsvägarna och därigenom främja den biologiska mångfalden.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för ny, småskalig bostadsbebyggelse och verksamheter i ett kollektivtrafiknära läge längs Värmdövägen, öster om Björknäs centrum. Planen syftar även till att skydda ett antal befintliga byggnader samt värdefulla träd inom planområdet.

Två alternativa plankartor har tagits fram. I alternativen prövas olika karaktär av ny bebyggelse längs Värmdövägen. Syftet med att ta fram två alternativ är att ge närboende och andra berörda en möjlighet att yttra sig om vilken karaktär Värmdövägen bör ha i framtiden. Inom båda alternativ föreslås cirka 200 lägenheter.

Detaljhandel möjliggörs i bottenvåningar inom ett par byggnader. Bebyggelsen är huvudsakligen fyra våningar närmast Värmdövägen och trappas ned i våningsantal mot angränsande bebyggelsestruktur. Flertalet byggnader regleras med utformningsbestämmelser om sadeltak. Befintlig verksamhet för Boo Energi inom fastigheterna Björknäs 1:860 och 1:852 får bekräftad användning i plan.

Planförslaget innehåller skyddsbestämmelser för ett flertal träd så som tallar och ekar, främst i områden som angränsar till befintlig villabebyggelse. Ett antal träd föreslås dock fällas och ersättas med kompensationsåtgärder. Samtidigt som planförslaget medger en förtätning med bostadsbebyggelse som tar gröna ytor i anspråk så ligger den föreslagna exploateringen på en nivå som bedöms ha goda möjligheter till stora och gröna gårdar.

Utbyggnad av allmänna anläggningar bekostas av exploatörerna. Natur- och trafiknämnden kommer få drift- och underhållskostnader för de allmänna anläggningarna liksom kapitalkostnader i nivå med om kommunen hade finansierat utbyggnaden av de allmänna anläggningarna.

Handlingar i ärendet

tjsk samråd Detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo
Förslag till yttrande
Samråd Planbeskrivning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Samråd Plankarta alternativ 1
Samråd Plankarta alternativ 2
Samråd Naturvärdesträd
Samråd Dagvattenutredning
Samråd Antikvarisk förundersökning
Samråd Miljöredovisning
Samråd Trafikbullerutredning
Samråd Planbeskrivning bilaga FKB

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade följande tillägg i yttrandet. Detaljplanen bör utformas så att bebyggelsen medger att äppelträdslunden kan bevaras. Detta för att säkerställa de biologiska spridningsvägarna och därigenom främja den biologiska mångfalden. Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD) ställde sig bakom yttrandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden antog förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-08-04.

Natur- och trafiknämnden antog följande tillägg i Natur- och trafiknämndens yttrande. Detaljplanen bör utformas så att bebyggelsen medger att äppelträdslunden kan bevaras. Detta för att säkerställa de biologiska spridningsvägarna och därigenom främja den biologiska mångfalden.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” I nuvarande läge och efter en lång tid av omarbetningar och förberedande arbete så finns det nu en plan, eller egentligen två varianter den. Intentionerna i planen verkar i nuläget vara goda på så sätt att detta område identifieras som ett mer småskaligt område och inte likställt med Ormingeområdets utbyggnad. Det verkar innebära att det inte kommer att bli några stora massiva hus längs vägen utan att det nuvarande Björknäsområdets småskalighet kommer att finnas med i planeringen av det nya och i karaktären. Det är fortsatt viktigt att spara på grönområden, även det som finns bakom det stora äldre flerfamiljshuset längs med Värmdövägen. Detta grönområde är fortsatt uppskattat och önskas behållas av de närboende både i villor och lägenheter.

Det är viktigt att utforma detaljplanen så att de delar av fastigheterna som ska vara natur skyddas långsiktigt, t ex äppellunden. Man bör utreda om det räcker att förse enstaka träd med skyddsbestämmelse och lovplikt eller om andra planbestämmelser krävs.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 122

NTN 2019/133

Granskning detaljplan för Östra Gräsvägen, fastigheterna Sicklaön 73:49 m.fl

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-08-05.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra olika typer av nya bostäder i kollektivtrafiknära lägen. De nya bostäderna kommer att bidra till kommunens mål om 20 000 nya bostäder till år 2030. Enligt Nacka kommuns översiktsplan är det aktuella området planerat för medeltät stadsbebyggelse men ingår inte i något detaljplaneprogram. På grund av det kollektivtrafiknära läget, behov av nya bostäder inom kommunen samt intresset för exploatering från den privata fastighetsägaren och kommunen, anses projektet förenligt med kommunens ambitioner.

Planområdet omfattar cirka 1,2 hektar och är sedan tidigare inte planlagt. Det är beläget i östra delen av Ektorps mellan Värmdöleden (väg 222) och Skuru skola. Projektets mål är att tillskapa byggrätt för nya bostäder på privat mark, skapa fler mindre bostäder genom påbyggnad eller förtätning på kommunens mark, samordna infart och angöring för de privata respektive kommunala fastigheterna samt eftersträva en helhet kring utemiljön.

Idag är området delvis bebyggt och delvis naturmark. Bebyggelsen består av två privatägda villor och ett befintligt flerbostadshus, med lokal för en mindre daglig verksamhet i byggnadens södra del. De två privatägda byggnaderna kommer att rivras men det befintliga flerbostadshuset kvarstår. För en mindre del av det befintliga flerbostadshuset, som byggts till under senare tid, föreslås en utökad byggrätt. Planförslaget föreslår en utbyggnad av cirka 50 nya bostäder inom de privatägda fastigheterna 73:49 och 73:50 samt cirka 70 hyresrätter och 10 gruppboheter på de kommunala fastigheterna Sicklaön 40:14 och 73:119.

Handlingar i ärendet

tjsh Granskning Detaljplan för Östra Gräsvägen, fastigheterna Sicklaön 73:49 m.fl.

Förslag yttrande

granskning Samrådsredogörelse

granskning Situationsplan

granskning Planbeskrivning

granskning Plankarta

granskning Trädinventering

granskning Miljöredovisning

granskning Bullerrapport

granskning Dagvattenutredning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

- - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 123

NTN 2019/272

Remiss, granskning Detaljplan Sickla stationshus, Sicklaön 83:42, Sickla industriväg

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-08-05.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget syftar till en utökad byggrätt för en ny, hög stationsbyggnad beläget invid Sickla station och Sickla köp kvarter som även kan inrymma kontor, handel och hotell. Planförslaget innebär i sin helhet cirka 550 nya arbetsplatser i området samt ger planstöd åt tunnelbanan. Den nya detaljplanen medför att kommunen och fastighetsägaren ska ingå exploateringsavtal för att tydliggöra förutsättningar för kommande byggnation samt ansvars- och kostnadsfördelning mellan kommunen och fastighetsägaren. Till exempel ska fastighetsägaren erlagga medfinansiering till tunnelbanan samt exploateringsersättning till kommunen.

Detaljplanen innehåller ingen allmän platsmark men tillgodoser allmänhetens intressen avseende förbättrad kollektivtrafik i området genom att det inom kvartersmarken möjliggörs för en entré till den nya tunnelbanan. Servitut ska upprättas för att säkerställa allmänhetens tillträde till tunnelbaneentrén och spårområdet.

Handlingar i ärendet

Tjskr granskning detaljplan Sickla stationshus
Förslag yttrande
Samrådsredogörelse
§5 NTN Samråd - Detaljplan för Sickla stationshus, Sicklaön 83:42, Sickla industriväg, på västra Sicklaön
Granskning Planbeskrivning
Granskning Plankarta
Granskning Trafikutredning
Granskning Trafikbulerutredning
Granskning Riskbedömning
Granskning Risk PM
Granskning Dagvattenutredning
Granskning Gestaltningsprogram
Granskning Miljöredovisning
Granskning Markteknisk undersökningsrapport
Granskning Vibrations-och stomljudsutredning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

”På nämndmötet 28/1 , i år, ställde jag frågan om antalet parkeringsplatser verkligen räcker . Det passerar väldigt många resenärer här eftersom i Sickla möts tvärbanan, tunnelbanan och många busslinjer. Svaret jag fick var att det blir en utmaning att få detta att fungera. I detta förslag står det att p-platser för bilar och även cyklar inte är tillräckliga. Centrumets parkeringar ska täcka upp . Man blir då beroende av att centrumet har lediga platser. Då har man ju inte löst behovet av parkeringsplatser utan det hänger på en annan part att det fungerar.

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan har tidigare yrkat på att utreda ifall de två våningarna i varsitt gatuplan ska sammanbindas med t ex rulltrappa för att underlätta för rörelsehindrade samt för att få ett bra trafikantflöde. Det ena våningsplanen har utgångar till T-bana, Saltsjöbana och tvärbana, medan det andra har utgång till bostäder, buss och torg. Tyvärr har rulltrappan inte inarbetats varken i detaljplan eller bygglov, med hänsyn till att våningsplanen inte klassas som allmän plats. Detta trots att tusentals personer dagligen kommer att passera mellan våningsplanen som är Nackas blivande största knutpunkt för kollektivtrafik. Här borde kommunen kunna vara mer aktiv när det gäller att ställa krav på tillgänglighetsfrågorna när detaljplan, bygglov och exploateringsavtal utformas. Vi instämmer även i att parkeringar bör utredas inom ramen för detaljplanen, vilket anges i nämndens yttrande. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 124

NTN 2020/3

Politikerinitiativ - Simbanor vid kommunala badplatser

Inkom den 18 december 2019 av Helena Håkansson och Maria Lidzell (L)

Beslut

Natur och trafiknämnden avslår politikerinitiativet utifrån den ökade risken för drunkningstillbud som förslaget kan innebär. Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att placera ut bojar för simträning på djupt vatten på ett antal kommunala badplatser. Enhetens bedömning är att utplacering av bojar kan uppmana till att simma längre på djupt vatten än vad konditionen klarar av och att kommunen inte ska uppmuntra till det. Kommunen har inte möjlighet att tillhandahålla badvakter för att förhindra att olyckor inträffar. Det finns föreningar där den som är intresserad kan anmäla sig istället.

Handlingar i ärendet

Tjusk Politikerinitiativ-simbanor på kommunala badplatser
Bilaga 1 Politikerinitiativ simbanor kommunala badplatser (L)

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att nämnden beslutar följande att inför badsäsongen 2021 på försök lägga ut bojar vid något eller några lämpliga kommunala badplatser i Nacka och att resultatet sedan återrapporteras till nämnden. Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat. Helena Håkansson (L), Maria Lidzell (L) samt Jonathan Lindgren (KD) ställde sig bakom Hans Peters yrkande.

Dominique Faymonville (M), Eva Hall (S) och Louise Ollivier (MP) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Eva Hall (S) yrkade avslag på Hans Peters yrkande.

Beslutsgång

Hans Peters ställde sitt egna yrkande mot Eva Halls (S) avslagsyrkande och fann att nämnden biföll ändringsyrkandet.

Omröstning

Votering begärdes och genomfördes.

För Hans Peters yrkande röstade Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L) samt Hans Peters.

För Eva Halls avslagsyrkande röstade Peter Zethraeus (M), Lina Olsson (NL), Dominique Faymonville (M), Martin Hellströmer (S), Eva Hall (S) samt Louise Ollivier (MP).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Nämnden beslutade således med 6 röster mot 4 röster i att avslå Hans Peters yrkande. Därefter beslutade nämnden i enlighet med Dominique Faymonvilles bifallsyrkande till tjänsteskrivelsen.

Reservation

Hans Peters (C) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna tycker att det är ett spännande förslag som politikerinitiativet belyser men när tjänstemännen nu har gjort sin analys och tagit in expertis i frågan står det klart att detta är förenat med en stor risk. Vi valde därför att rösta nej till att prova detta då vi inte vågar riskera att uppmuntra någon med bristande simkunskaper att ge sig ut på djupare vatten. "

Peter Zethraeus och Dominique Faymonville lät anteckna följande för Moderaterna.

" Vi tycker att det är ett positivt förslag från (L) att lägga ut simbojar för träningssimning. Däremot lyfter tjänsteskrivelsen en hel del problem kring initiativet som är värd att ta på allvar.

Säkerhetsaspekten är viktig. Kommunen har inte möjlighet att bevaka badplatser och det blir därför tveksamt att uppmuntra till simning på djupt vatten, alternativt att badande tänjer på sin gränser. Kommer krav på badvakter och liknande kommer det att innebära en inte oansenlig kostnad för kommunen, detta i ett läge när det snarare behöver sparas.

Vi tycker att detta borde vara något som föreningar eller swim-run-grupper själva kunde organisera och ta hand om, troligtvis i form av temporära boj-anläggningar, de skulle då också ta hand om säkerheten när de tränar. Det kunde även vara ett bra sätt för föreningarna att rekrytera nya medlemmar genom prova-på-aktiviteter etc. Kommunen bör ställa sig positiv till förfrågningar från föreningar och swim-run-grupper eller likande, men inte ikläda sig ansvaret för anläggningar och träning."

Helena Håkansson lät anteckna följande för Liberalerna.

" Det finns fortsatt ett behov av att anlägga enkla simbanor/simbojar som anläggs på ett säkert sätt vid badplatser, där allmänheten kan simma för rekreation och välbefinnande (inte endast bada). "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan är positiv till friluftsliv och utomhusidrott inklusive simning i våra fina sjöar som ingår i triathlon och swimrun och kraftigt ökar. Vi skulle gärna vilja underlätta för dem som har rätt utrustning och kompetens att utöva sin sport. Det är dock svårt att rösta för förslaget då såväl tjänstemän som tunga instanser som Svenska livräddningssällskapet avråder. Givet att säkerhetsproblematiken kan lösas skulle vi kunna ändra vårt ställningstagande."

- - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 125

NTN 2020/139

Medborgarförslag – separerad gång- och cykelbana vid Sickla allé

Inkom den 20 maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om separering av befintligt gång- och cykelstråk på Sickla allé.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs ett förslag om separering av befintligt gång- och cykelstråk längst med Sickla allé nr 1-11. I förslaget menar medborgaren att åtgärden skulle underlätta trafikflödena av gående och cyklister, samt minska olycksrisken vid Sickla allé. För att minska problematiken föreslås att den befintliga gång- och cykelbanan mellan träden på Sickla allé görs om till enbart cykelbana och att gående hänvisas till den stensatta ytan närmast bostadshusets fasad.

Nacka kommun är inte markägare av ytan allra närmast bostadshuset fasad och råder därmed inte över denna yta. Det pågår dessutom projekt med stor trafikpåverkan på särskilt gång- och cykeltrafiken i området. Kommunen anser det därför inte möjligt eller lämpligt att just nu genomföra några åtgärder för att minska problematiken mellan gående och cyklister längst med Sickla allé.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - separerad gång- och cykelbana på Sickla allé
Medborgarförslag om separerad cykel- och gångbana vid Sickla allé GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 126

NTN 2020/102

Medborgarförslag – Trafikflöden på Sickla allé

Medborgarförslag den 18 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att trafikflödet på Sickla allé är ohållbar och att trafiken har ökat avsevärt sedan Bauhaus öppnade. I förslaget föreslås att en ny lösning med infart till Bauhaus måste lösas samt att rondellen byggs om, för att förbättra trafikflödet.

Beroende på bland annat ombyggnationerna som pågår på Sickla industriväg bedömer Natur- och trafiknämnden att det inte är möjligt att genomföra åtgärder för att förbättra trafikflödet på Sickla allé just nu.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag - Trafikflödet på Sickla allé
Medborgarförslag om trafikflödet på Sickla Allé

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 127

NTN 2020/48

Medborgarförslag om strandpromenad runt Järlasjön

Inkom den 21 februari 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att anlägga strandpromenad på bryggor runt Järlasjön. Det finns möjlighet att gå runt sjön på befintliga stigar och vägar och kommunen kommer se över möjligheten att göra dessa mer tillgängliga. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att uppföra en strandpromenad kring Järlasjön runt de delar av sjön där detta är möjligt, med avbrott för privata tomter. Förslagsvis liknande de bryggor som finns på strandpromenaden vid Gröndal-Vinterviken.

Det finns redan idag möjligheter till att gå runt stora delar av Järlasjön längst med vattnet på befintliga stigar och vägar. Att anlägga bryggor på delsträckor skulle vara kostsamt och nå en begränsad målgrupp på grund av den begränsade tillgängligheten. Det skulle även kunna påverka djurlivet negativt.

Kommunen kommer se över möjligheten att göra befintliga stigar mer tillgängliga.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag Strandpromenad runt Järlasjön tjskr
Medborgarförslag om strandpromenad Järsla sjö GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi Socialdemokrater vill tacka för ett spännande skrivet medborgarinitiativ. Vi skulle gärna undersöka möjligheterna ytterligare att tillgängliggöra sträckan mellan badplatsen i bostadsområdet Järsla sjö och Storängen då det idag är den sträckan runt sjön som idag är omöjlig att ta sig runt. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 128

NTN 2020/121

Medborgarförslag - Konstgräs på grusplan vid Lilla Björknäsvägen

Inkom den 25 april 2020

Beslut

Natur och trafiknämnden har redan beslutat att grusplanen vid Lilla Björknäsvägen ska få konstgräs. Medborgarförslaget är därmed färdighanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att grusplanen vid Lilla Björknäsvägen ska beläggas med konstgräs.

Vid juniinämnden beslutade Natur- och trafiknämnden enligt förslag från kultur- och fritidsenheten att grusplanen vid Lilla Björknäsvägen ska beläggas med konstgräs. Den kommer både fungera som spontanplan och vara bokningsbar för föreningar efter anläggandet. Tidsplanen är att den ska stå klar under 2021.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag Konstgräs på grusplanen vid Lilla Björknäsvägen
Medborgarförslag till Natur- och trafiknämnden GDPR
§ 101 NTN 2020/158

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 129

NTN 2020/146

Medborgarförslag - Beachvollybollplan på grusplan vid Gamla Allén

Inkom den 25 maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga en beachvollybollplan på grusplanen vid Gamla Allén utifrån tidigare beslut om att anlägga en konstgräsplan för 7-mannaspel på platsen. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en beachvollybollplan på grusplanen vid Gamla allén.

Hela grusplanen kommer beläggas med konstgräs enligt beslut i Natur- och trafiknämnden. För att få efterfrågad kapacitet, dvs bli en 7-mannaplan, behöver hela planen läggas med konstgräs och därmed får inte en beachvollybollplan plats också.

Framöver kommer det ändå finnas möjligheter att träna beachvolleyboll i Nacka eftersom det anläggs ett antal banor på Hästhagens grusplan just nu.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Beachvollybollplan på grusplan vid Gamla Allén
§ 101 NTN 2020/158
Medborgarförslaget GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 130

NTN 2020/117

Medborgarförslag Fler papperskorgar i Nyckelviken

Inkom den 29 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget. Det finns redan tillräckligt med papperskorgar i Nyckelviken. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om utökad kapacitet och tätare placering av papperskorgar i Nyckelviken.

Det finns 21 soptunnor samt en container i området idag. Det är koncentrerade runt gårdsområdet och till parkeringar där flest människor rör sig. Det är fullt tillräckligt för området och dess placering är korrekt utifrån dagens behov. De mest frekventa gångvägarna från Jarlaberg och Ektorp till gården har inte några papperskorgar men det är inte någon ökad nedskräpning där jämfört med övriga skogsområden runtomkring.

Områdena utanför gården är friluftsområde och naturreservat och i ett sådant är det naturligt att man tar med sig sitt eget skräp hem eller väntar en liten stund tills man kommer till de kommunala gångvägarna i omgivande parkstråk som Jarlaberg eller Ektorp

En utökning av papperskorgarna i Nyckelviken skulle kosta ca 3500 kr per styck och år. De pengarna lägger kommunen hellre på att sköta om naturreservatet och hålla det tillgängligt och inbjudande för allmänheten

Handlingar i ärendet

tjisk Medborgarförslag-fler papperskorgar i Nyckelviken
medborgarförslaget GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131

NTN 2020/127

Medborgarförslag - Aktivitetsyta för bollspel på ängen i Lännersta

Inkom den 22 april 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget utifrån tidigare beslut om att området ska förbli äng. Beslutet togs efter reaktioner från boende när förslaget om att anlägga ett utegym på platsen presenterades. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en aktivitetsyta för basket/bandy mm på ängen i Lännersta så att även de lite äldre barnen får tillgång till givande utomhusaktiviteter.

Kommunen har redan beslutat om att området ska förbli äng. Det grundar sig på den reaktion från boende som kom när förslaget om att anlägga ett utegym på platsen presenterades. De boendes åsikter om att ett utegym skulle ändra platsens karaktär resulterade i att den anläggningen placerades i Tollare istället.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag Aktivitetsyta i Lännersta
Medborgarförslag om aktivitetsyta i Lännersta GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 132

NTN 2020/129

Medborgarförslag - Skottramp för hockey i Gröna dalen

Inkom den 3 maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att anlägga en skottramp för hockey i Gröna dalen. En sådan anläggning hör hemma inom idrottsområden. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att bygga en skottramp för hockey i Gröna dalen då ingen sådan finns i Saltsjöbaden/Fisksätra sedan tidigare och efterfrågan finns.

En skottram för hockey är en sportanläggning som passar bäst på idrottsplatser eller intill en sporthall. Kommunens parkområde, där Gröna dalen är ett, ska inbjuda till en mer blandad miljö för lek och gemensamt sportande.

Handlingar i ärendet

tjsk Medborgarförslag Skottramp för hockey i Gröna dalen_tj
Medborgarförslag om skottramp för hockey i Gröna Dalen GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 133

NTN 2020/75

Medborgarförslag om utformning av Skutviken i Skogsö Naturreservat

Inkom den 23 mars 2020

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att kommunens inriktning är att möjliggöra varvsverksamhet vid Skutviken, och att det därmed inte är aktuellt att pröva det förslag som framförs i medborgarförslaget. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag föreslås en alternativ utformning av Skutviken i Skogsö naturreservat. I ärendet redovisas att kommunens inriktning är att möjliggöra varvsverksamhet i området. Därmed är det inte aktuellt att pröva en alternativ utformning. Noteras kan att en ansökan om strandskyddsdispens för byggnader för varvsverksamhet ligger för slutligt avgörande i Mark- och miljööverdomstolen. Skulle denna avslås måste frågan om vilken verksamhet som ska drivas i Skutviken då prövas. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag om utformning av Skutviken i Skogsö Naturreservat
medborgarförslag skutviken brev GDPR
Medborgarförslag om utformning av Skutviken i Skogsö Naturreservat

Yrkanden

Louise Ollivier (MP) yrkade bordläggning med hänvisning till att beslut bör vänta tills domen vunnit laga kraft. Lina Olsson (NL) instämde i bordläggningsyrkandet.

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.
Hans Peters (C) yrkade avslag på bordläggningsyrkandet.

Beslutsgång

Hans Peters ställde Louise Olliviers bordläggningsyrkande mot sitt egna avslagsyrkande. Nämnden beslutade att avslå bordläggningsyrkandet.

Nämnden beslutade därefter i enlighet med tjänsteskrivelsen förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraternas.

" Socialdemokraterna kommer att fortsätta att bevaka frågan och rättsprocessen och beroende på dess utgång skulle vi gärna titta på hur vi skulle kunna utveckla området på olika sätt. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Medborgarförslaget avser en alternativ verksamhet i Skutviken, i linje med naturreservatets bestämmelser. Medborgarförslaget lämnades in i mars och avslås nu i nämnden fem månader senare bl a med hänvisning till att en rättsprocess pågår. Den har dock pågått i årtal och lagakraft-vunnen dom förväntas i slutet på 2020. Rimligen är det nämndens ansvar att se till att medborgarförslagets handläggning och beslut ”timas” med rättsprocessen, då handläggningstiderna i såväl kommun som domstol ligger utanför medborgarnas kontroll. Det hade därför varit logiskt att bordlägga ärendet i avvaktan på laga-kraftvunnen dom. Eftersom medborgarförslaget avslogs (istället för bordlades) så uppmanar vi medborgarna att avvakta domen och därefter, beroende på utgång, ta ställning till om medborgarförslaget ska lämnas in på nytt. Tyvärr riskerar det även att innebära ytterligare flera månaders handläggningstid.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 134

NTN 2017/139

Projektavslut Förstudier inom park och naturområdet och Förstudier inom parkverksamhet

Projekt nr 90000246, 90000210

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under åren 2012 och 2013 startades två projekt vars syfte var att skapa en helhetsbild av statusen på park- och naturanläggningarna i Nacka för att utifrån dessa underlag kunna planera och kostnadsberäkna framtida investeringar och underhållsinsatser, för att säkra god och säker tillgänglighet till dessa för medborgarna. Projektens underlag har resulterat i ett antal investeringsprojekt och underhållsåtgärder under åren 2013–2019.

Den sammanslagna budgeten för dessa två projekt var 3,4 mnkr och projekten har sammantaget hållit sig inom anslagen budget.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Förstudie park. natur, Förstudier parkverksamhet

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 135

NTN 2017/92

Projektavslut Raingarden Blomstervägen

Projekt nr 93101091

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

I korsningen Blomstervägen / Helgessonsväg har problem med dagvatten funnits under många år vid nederbörd som orsakat besvär för gående i första hand, delprojektet under reinvestering vägnät har syftat till att lösa detta men en anläggning för lokalt omhändertagande av dagvattnet från vägar och gångbanor som leder dagvattnet till korsningen. Boverket medfinansierade med 1,1 mnkr och utfallet för kommunen blev 1,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Blomstervägen Raingarden
Karta Bilder

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 136

NTN 2020/189

Projektavslut Älta strandnära park etapp 2

Projektnr 90000304

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avsluta arbetet med etapp 2 och att upparbetade kostnader på 5 900 kr direkt avskrivs på driftbudgeten och resterande av anslagna medel återlämnas.

Sammanfattning av ärendet

2011 genomfördes en förstudie om att skapa en strandnära park i Älta, ur förstudien skapades två projekt för genomförandet. Etapp 1 har genomförts och är färdigställd men Etapp 2 har inte påbörjats och föreslås att inte genomföras.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Älta strandnära park etapp2
Förstudie Strandnära park Älta

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 137

NTN 2020/193

Projektavslut Strandpromenader

Projekt nr 90000248

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Projektets mål var att bygga ut den saknade Strandpromenaden längs Svindersviken för att få ett sammanhängande strandpromenadstråk från Nacka Strand till Henriksdal. Arbetet påbörjades 2015 och var klar våren 2018. Projektet bidrog även till att förbindelsen vid Brantvägen till Skogsö naturreservat kunde genomföras.

Beslutad budget var 18 mnkr och slutkostnad för projektet blev 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Strandpromenader
Karta Brantvägen Skogsö naturreservat
Karta Svindersvik
Bilder Svindersvikspromenaden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 138

NTN 2015/278-310

Projektavslut Brantvägen

Projekt nr 90000279

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

2014 togs beslut om investering av väg samt nytt gångstråk vid Brantvägen i Fisksätra för att säkerställa allmänhetens tillgång till den utbyggda Fisksätra Pir och även skapa en förbindelse till Skogsö naturreservat. Utbyggnaden påbörjades 2018 klar hösten 2019.

Budget för projektet 18 mnkr och utfallet 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Projektavslut Brantvägen
Bilder Brantvägen
Karta Brantvägen

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Ett utmärkt och högprioriterat projekt där man inte bara skapat en fin strandpromenad, dessutom i tid för firandet av 300-jubileumet av Rysshärjningarna 2019, utan även möjliggjort för Fisksätraborna att besöka det Skutvikens naturreservat. Tidigare var det inte möjligt utan att riskera liv och hälsa genom att korsa Saltsjöbanans spår där övergång saknades.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 139

NTN 2020/210

Politikerinitiativ - fartdämpande åtgärder för cyklister (KD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att politikerinitiativet inkommit till nämnden och lämnas vidare för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Jonathan Lindgren (KD) har lämnat in politikerinitiativet - fartdämpande åtgärder för cyklister

- Upprätta eller be Trafikverket upprätta farthinder för cyklister vid Älta skola enligt skrivelsen.
- Undersöka var i övrigt i kommunen som kritiska trafikplatser motiverar fartdämpande åtgärder för cyklister.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ Farthinder för cyklister 20200824 (KD)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade att politikerinitiativet inkommit till nämnden och lämnades vidare för beredning till Trafikenheten.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 140

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ny enhetschef Ulrika Haij presenterades.

Skurubron

Under sommaren har arbete fortsatt som planerat. Betongarbeten och gjutningen av det första brostödet till den nya bron har startat. Arbete har även startat med att renovera broarna över Bastusjön nära Tpl Skuru.

Slussen

Fortsatt arbete enligt plan.

Lokattens trappor är strax klara. Katarinavägen öppnas upp för dubbelriktad trafik under hösten.

Just nu är det trafikomläggning vid Ryssgården som berör gående och cyklister. Gångbron över Katarinavägen är avstängd.

Gående till bussterminalen och Stadsgårdsleden har fått en ny väg längst till nya tunnelbaneentrén, ca 50 meter längre bort.

Trafikpåverkande arbeten

Nämnden satsar på en övergripande kommunikationsinsats för att möta upp ”stökigheten” i kommunen.

Centrala Nacka

Flera projekt intensifieras parallellt Tex Vikdalsvägen, Griffelvägen och Skvaltans väg
Flytt av busshållplatser ... och sprängningar är igång igen

Parkering

De nya riktlinjer för parkeringsövervakning har blivit väl mottagen. Parkeringsvakterna har prioriterat bevakning av badplatser. Det har varit många fordonsvrak

Övrigt

- Ny SL pendelbåtslinje, linje 83, mellan Vaxholm och Strömkajen. Det är en försökslinje under 2020 t.o.m 2022. Trafikering året runt, med två varianter i tidtabellen, 83X och 83 (Rindö / Vaxholm – via Nacka Strand - Strömkajen)
- Den nya avlämningsplatsen vid Bo Gårds skola är färdigställd.
- Cykeldag genomförs på eftermiddagen den 17/9

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 141

Muntlig information enheten Drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Fällning Järlasjön

Arbetet med fällning av Järlasjön pågår som bäst. 3veckor är klara och 3veckor återstår.

Dagvatten och Bidrag från naturvårdsverket

Kommunen har under 2020 fått bidrag till åtgärder gällande dagvattenrening

- 3,5 Mkr till projekteringen av Kyrkviksparken.
- Kyrkviksparken genomförande erhåller 12 100 000 kr i bidrag
- Skärbassängen i Kyrkviken erhåller 14 000 000 kr –för genomförandet av dagvattendelarna
- Bidrag till forskning och utveckling av dagvattenreningsteknik. Utvärdering av regnbäddar vid Värmdövägen, 1 års provtagning. 1,5 Mkr.

Motfinansiering krävs i alla projekt. Projekten måste slutrapporteras december 2023. 2020 fick Nacka kommun och NVOA tillsammans 31 100 000 SEK. 2019 fick kommunen och NVOA drygt 12 Mkr i bidrag.

Beach volleyboll Hästhagen

Beslut i juni och planen är klar på rekord tid

Övrigt

- Kommunens överklagan gällande belysning vid Långsjön är avslagen
- Parksliden, en invasiv art, har inventerats under sommaren samt bekämpats med hjälp av skolungdomar.
- Ersättning för utsläppen i Långsjön är accepterad, 1,8M.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Redovisning delegationsbeslut aug 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Delegationsbeslut augusti 2020

01 ordförande delegationsbeslut acceptans betalning utsläpp

Bygglovsremissyttrande B2020-000678, tillfälligt lov paddelbanor, Sicklaön 83_22

Bygglovsremissyttrande B2020-000854, byggbodas, BO 8_4

Bygglovsremissyttrande B2020- 000595, flerbostadshus nya gatan, Sicklaön 134_1

Bygglovsremissyttrande B2020-000204, LSS-boende, Erstavik 25_23

Bygglovsremissyttrande B2020-000991, flerbostadshus, Kil 1_103

Bygglovsremissyttrande B2020- 000815, byggbodas, Sicklaön 134_1

Bygglovsremissyttrande B2020-000092, tillbyggnad industrilokal, Skarpnäs 10_1

Bygglovsremissyttrande B2020-000736, enbostadshus, Kummelnäs 1_752

Bygglovsremissyttrande B2020-000860, flerbostadshus, Sicklaön 83_41

Bygglovsremissyttrande B2020-351, hotellverksamhet, Sicklaön 37_57

LTF 0182-2020-00077 Oxelvägen stannande förbud

LTF 0182-2020-00076 Oxelvägen stannande förbud

LTF 0182-2020-00075 Oxelvägen stannande förbud

LTF 0182-2019-00192 Buxbomsvägen p-förbudsområde

LTF 0182-2020-00093 Buxbomsvägen stannade förbud tillfällig

LTF 0182-2020-00092 Skogalundsvägen stannade förbud tillfällig

LTF 0182-2020-00091 Ulvsjövägen p-förbud

LTF 0182-2020-00086 Stockholmsvägen Neglinge parkering tidsbegränsad

LTF 0182-2020-00079 Henriksdalsringen stannande förbud tillfällig

LTF 0182-2020-00078 Oxelvägen parkeringsförbud

Nyttoparkeringstillstånd

Tillstyrkan Lift Vikdalsvägen 16, MU_20200721_8391 A394.480_2020 (2020-07-22)

Tillstyrkan Lift Vikdalsvägen 16, MU_20200716_8383 A394.500_2020 (2020-07-17)

Tillstyrkan Lift Skvaltans väg Vikdalsvägen 16, MU_20200722_8399 A394.659_2020 (2020-07-22)

Tillstyrkan kran Henriksdalsringen 2020-06-18

Tillstyrkan Human Bridge insamling av textilier för återvinning på 20 platser i Nacka 2020-06-25 (4)

Tillstyrkan griffelvägen vikkalösvägen FUT etablering Sveab 2020-06-24 (1)

Tillstyrkan försäljning sommartid vid fyra av nackas badplatser i Rookiestartups regi 2020-06-09 (1)

Tillstyrkan filminspelning skyttevägen Volvo 2020-06-26

Tillstyrkan filminspelning Saltsjöbaden Wallenbergsparken UNICEF 2020-06-12 (1)

Tillstyrkan Filminspelning Kristinavägen, Måsungevägen, Strandpromenaden

MU_20200630_8342 A372.685_2020 (2020-07-08)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Tillstyrkan Filminspelning Finntorps torg samt avspärrade p-platser runt torget 2020-06-03
Tillstyrkan filminspelning Duvnäs Udde juni 2020-06-29
Tillstyrkan etablering med tält utandör storkällans kyrkogård Älta på parkmark 2020-06-10
Tillstyrkan Emmaus textilåtervinning behållare 6 platser på kommunal mark inom Nacka 2020-06-25 (1)
Tillstyrkan Container, Orminge Bollplan MU_20200709_8372 A391.024_2020 (2020-07-09)
Tillstyrkan Container, Mobil värmepanna Siela Alle, MU_20200728_8420, A421.400_2020
Tillstyrkan container Davinciskolan igelboda saltsjöden 2020-06-15 (1)
Tillstyrkan Byggetablering, Per Hallströms väg Värmdövägen MU_20200706_8358 A380.736_2020 (2020-07-17)
Tillstyrkan byggetablering sickla alle 13 F Stockholm Exergi 2020-06-25 (3)
Tillstyrkan byggetablering bråvallavägen Nacka vatten och avfall 2020-06-25 (5)
Tillstyrkan Byggetablering Becksjudarvägen, MU_20200716_8384 A382.076_2020 (2020-07-17)
Tillstyrkan Boobadet sommaren 2020 Linedance vid ett antal tillfällen samt Midsommarfirande 2020-06-01 (1)
Tillstyrkan Besqab Augustendalsvägen med bilagor från Exploatering 2020-06-25
Tillstyrkan Bajamaja Hedvigslund för summercamp ungdomar o barn under sommarlovet 2020-06-09
Tillstyrkan vepa vikdalsvägen fasad forum 2020-06-30
Tillstyrkan uppställningsplats Sveab jarlabergsvägen för tunnelbanebygget 2020-06-11
Tillstyrkan upplag bogfelt Skymningsvägen Saltsjö-Boo 2020-06-08
Tillstyrkan Tillfällig nätstation Nacka Energi Nacka strand 2020-06-25 (2)
Tillstyrkan Studentutspring Nacka gymnasium 2020-06-02
Tillstyrkan Sicklaön 1341 nytt bostadskvarter med namnet Stadsporten, Uddvägen MU_20200527_8187 A261.872_2020 (2020-07-17)
Tillstyrkan nytt datum filminspelning invid storkällans begravningsplats Älta 2020-06-17
Avstyrkan Försäljning av fika vid Erstaviksbadet sommaren 2020 av ungdomar i projekt 2020-06-08
Avstyrkan reklamskyltar Långsjöns naturreservat med angränsande parkvägar 2020-06-11 (1)
Avstyrkan försäljning sommartid badplatse Nacka -Boobadet samt information om Saltsjöbadens friluftsbad 2020-06-11
yttrande många nya platser för affischering inom Nackas territorium för simskolan små grodorna 2020-06-11 (1)
Yttrande Gustavsviks badet Kilsviken Erstavik Saltsjö-Boo ej nacka kommuns mark 2020-06-08 (2)
yttrande utspring Markusplatsen ej Nacka kommuns mark 2020-06-01

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------