

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nackasalen 16:30-18:45

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Henrik Hermansson (MP)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)
Noa Cortinez Samenius (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Christoffer Mars (KD)
Carin Larsson (NL)
Madeleine Wrang (S)
Joel Lallerstedt (MP)


Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Sidney Holm (MP) (Oppositionsråd), Anna Herrström, Anton Samuelsson

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2021-02-02

Paragrafer §§1-13

Underskrifter

Sekreterare


.....
Heidi Swahn

Ordförande


.....
Hans Peters (C)

Justerande


.....
Lina Olsson (NL)

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

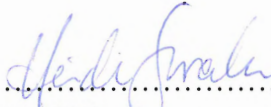
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-01-26
Anslaget sätts upp	2021-02-02
Anslaget tas ned	2021-02-23

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

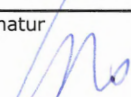

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift



.....
Heidi Swahn

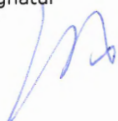
Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §1 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Trädttjänster 2021
- §2 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenadmaskiner med förare
- §3 Redovisning Internkontroll Tertial 3
- §4 Cykelåret 2020
- §5 Medborgarförslag - Förslag om vinterbelysning i lekpark
- §6 Medborgarförslag - Anlägg Eknäs padelcenter i kommunal regi
- §7 Medborgarförslag om att rusta upp ångbåtsbryggan vid Visborgs Minne
- §8 Medborgarförslag om cykelramp vid Båthöjden i Fisksätra
- §9 Informationsärende om arbetet i naturvårdsrådet
- §10 Grön infrastruktur i Nacka kommun och ekologiska samband för arter knutna till gammal ädellövskog och gammal barrskog
- §11 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §12 Muntlig information Trafikenheten
- §13 Redovisning av delegationsbeslut

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 1

NTN 2020/321

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Trädttjänster 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av Trädttjänster 2021 i enlighet med enheten för drift offentlig utemiljö och inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2021.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har idag ett ramavtal som avser trädttjänster. Avtalet går ut och en ny upphandling måste genomföras. Upphandlingen föreslås omfatta ramavtal med en leverantör avseende riskträdshandtering och arboristtjänster. Längden på avtalet föreslås vara fyra år inklusive optioner och start planeras till den 1 juli 2021.

De särskilda krav som föreslås ställas på leverantören omfattar åtgärdsdagar på 2 timmar för att åtgärda riskträd som bedöms utgöra en risk för liv och hälsa.

Utvärdering av anbud föreslås ske genom att det anbud som uppfyller de ställda kraven samt har lämnat lägst pris tilldelas kontraktet.

Handlingar i ärendet

Tjsk Inleda upphandling trädttjänster

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till bifall.

Björn Friberg (S) yrkade att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.

Hans Peters yrkade avslag på Björn Fribergs yrkande.

Beslutsgång

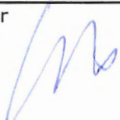

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden avslög Björn Fribergs kompletteringsyrkande.

Protokollsanteckning

Björn Friberg (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstalöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den enskilda arbetaren så att denne inte far illa. Kollektivavtal är en väldigt viktig del av svensk arbetsmarknadspolitik, och vi tycker det är viktigt att kommunen gör sitt för att de som arbetar under kommunen eller i anknytning till denna får en trygg och säker anställning. Vi tycker också att kommunen har ett ansvar i att agera så att den svenska fria arbetsmarknaden kan bevaras."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 2

NTN 2020/308

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenadmaskiner med förare

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att delta i Nacka vatten och avfalls upphandling av entreprenadmaskiner med förare i enlighet med enheten drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 8 januari 2021.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens avtal för entreprenadmaskiner med förare löper ut sista april och behovet kvarstår, därför behövs ett nytt avtal upphandlas. Kommunen föreslås vara med på Nacka Vatten och Avfalls upphandling. Avtalstid föreslås vara 6 år inklusive optioner.

Krav på leverantören föreslås till att omfatta företagets omsättning, miljökrav på maskiner och drivmedel i nivå med större byggherrar, lämplig erfarenhet, adekvat utbildning för maskinförare.

Hänsyn till små och medelstora företag har tagits genom att inte föreslå att slå ihop detta avtal med lastbilstjänster som är en närliggande tjänst och som tillhandahålls av samma leverantörer.

Utvärdering föreslås genomföras genom en á-prislista som optimerats utifrån Nacka Vatten och Avfalls och kommunens behov.

Handlingar i ärendet

Tjask Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenadmaskiner med förare

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till bifall.

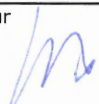
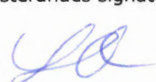
Björn Friberg (S) yrkade att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Björn Fribergs yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden avslag Björn Fribergs kompletteringsyrkande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Protokollsanteckning

Björn Friberg (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstalöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den enskilda arbetaren så att denne inte far illa. Kollektivavtal är en väldigt viktig del av svensk arbetsmarknadspolitik, och vi tycker det är viktigt att kommunen gör sitt för att de som arbetar under kommunen eller i anknytning till denna får en trygg och säker anställning. Vi tycker också att kommunen har ett ansvar i att agera så att den svenska fria arbetsmarknaden kan bevaras."

Bo Bergkvist (M) lät anteckna följande till protokollet.

"Moderaterna anser att enbart omsättningen som ekonomiskt beslutskriterium för val av entreprenör, inte är tillräckligt för att avgöra entreprenörs ekonomiska hälsa och stabilitet. Den skall kombineras med vilken soliditet bolaget har (bör inte underskrida vad som anses vara normalt för branschen) och vinst före bokslutsdispositioner och skatt. Bolaget som får uppdraget bör ha en godkänd "track record" under fem år i följd. Moderaterna anser, på samma sätt, att miljökraven på entreprenören skall innefatta kravet på vegetabiliska oljor i all kraftförmedlande apparatur (hydrauloljor och andra fossilbaserade oljor) utöver kravet på biobaserade drivmedel."

Henrik Hermansson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"I tjänsteskrivningen hänvisas till en bilaga, "Miljökrav vid utförande av entreprenader" som inte fanns med som underlag till nämndens möte och till vilken det saknades länk. Tjänstepersonerna på mötet kunde inte heller redogöra för vilka miljökrav som ställdes på exempelvis bränslen. Detta är inte acceptabelt för en större upphandling som sträcker sig sex år framåt i tiden. Sex år som kommer bli kritiska för klimatomställningen och där offentlig upphandling har en väldigt viktig roll att spela. Nämnden måste fortsättningsvis få bättre underlag kring miljöaspekter av viktiga upphandlingar. Nämnden måste också ställa höga och förändringsdrivande miljökrav vid upphandlingar."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 3

NTN 2020/5

Redovisning Internkontroll Tertial 3

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

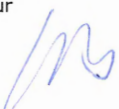
Muntlig redovisning av internkontrollplan angående avtalsuppföljning, avtalstrohet, avgifter, attestrutiner och anläggningsstatus.

Handlingar i ärendet

Uppföljning Internkontrollplan NTN 2020

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 4

NTN 2021/7

Cykelåret 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under året som gått har intresset och engagemanget för cykel och cykelfrågorna fortsatt varit stort i kommunen. Antalet cykelpassager vid flera av våra kommunala mätpunkter har ökat, fler än någonsin valde cykeln och ett nytt cykelrekord slogs under 2020. I Cykelfrämjandets granskning av kommuners arbete med cykling klättrade Nacka åter i ranking och blev bästa cykelkommunen i Stockholmsregionen.

I kommunen har vi på olika sätt arbetat med att förbättra förutsättningarna för ökat cyklande, genom framtagande av åtgärdsplaner, fysiska utbyggnader, underhåll och kommunikation kring cykelvägnätet, liksom de cykelfrämjande projekten. Vi har tagit emot och behandlat en rad förbättringsförslag, synpunkter och initiativ kring cykelinfrastrukturen. Två större utbyggnadsprojekt har färdigställts och invigts, gång- och cykelvägen längs Ektorpsvägen samt det dubbelriktade regionala cykelstråket längs med Värmdövägen i Västra Boo. Vi har även iordningställt cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafikhållplatser, byggt ut cykelställ vid nya målpunkter och förbättrat cykelanordningar runt om i kommunen. Den totala investeringskostnaden för våra satsningar på cykelinfrastruktur under 2020 landande på omkring 3,9mkr, som belastat Trafikenhetens tidigare beslutade investeringsprojekt för olika cykelsatsningar och åtgärder.

Under 2020 har kommunen deltagit i flera olika samarbeten kring och varit aktiva i de nätverk som vi ingår i. Vi har genomfört de årliga återkommande events och satsningar som planerats ramen för hållbart resande och beteendepåverkande åtgärder, så som exempelvis gå och cykla till skolan, cykelvänlig arbetsplats och vintercyklist.

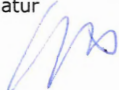
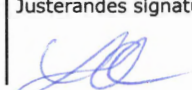
Enligt olycksstatistiken från STRADA så har dessvärre olyckor med cykel ökat under 2020. Detta kan delvis förklaras med att fler valt att cykla men det visar på en negativ trend och en utmaning, som blir en viktig aspekt för det fortsatta arbetet, att öka trafiksäkerheten för cyklisterna.

Handlingar i ärendet

Tjsk Cykelåret 2020

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M) och Helena Håkansson (L) lät anteckna följande till protokollet.

” Vi tackar för en gedigen och informativ redovisning av alla positiva insatser för cyklingen som görs. Det är glädjande att cyklandet ökar och det är bra för både miljön och folkhälsan. Att nackaborna sätter sig i fysisk rörelse är bara positivt. Pandemins härjningar är säkert en viktig orsak till den ökande cykeltrafiken. Sannolikt har en del som brukade åka kollektivt gått över till cykel. Men det behöver göras mer för att uppmuntra fler som har möjlighet, att oftare ställa bilen och i stället ta cykeln. Kommunen har ett aktivt informationsarbete som ska fortsätta och även utvecklas mer. Vi noterar med glädje också att Cykelfrämjandet utsett Nacka kommun till bästa cykelkommunen i Stockholms län. Med ett ökat cyklande noterar vi tyvärr en ökad olycksfrekvens. Det är angeläget att löpande identifiera orsakerna till dem och vidta förebyggande åtgärder.

Att fler tar cykeln vill vi i alliansen främja även i fortsättningen, därför kommer utbyggnaden av cykelvägnätet och cykelparkeringar att vara fortsatt prioriterad.”

Björn Friberg (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Befolkningmängden i Nacka den 31/12–2019 var 105 189 personer. Den senaste siffran visar på 106 435 personer. Enligt Nackas egna statistik. Det är en ökning på 1 246 personer eller drygt 1 procent. En signifikant ökning. I tjänsteskrivelsen nämns att Nacka kommun har slagit ett nytt cykelrekord och att cyklandet ökar. Att cyklandet ökar blir förhållandevis ointressant utan vetskapen om eller hur mycket den ökar per capita. Detsamma gäller olyckor som inte benämns om dessa ökar linjärt eller om de har ökat mer än cyklandet."

Henrik Hermansson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet vill att cyklandet ökar och säkerheten bli bättre. Det är i det sammanhanget värdefullt att se hur cyklandet ökat under 2020, samtidigt som det är oroande att även olyckorna blivit betydligt fler. Miljöpartiet vill att de som testat cykeln som transportmedel under pandemin ska få njuta av alla de fördelar som cykeln erbjuder, på ett säkert sätt! Att konstatera, som Alliansen gör, att cyklandet och olyckorna ökat kraftigt och mer än förväntat, utan att öka investeringstakten, det är att bygga morgondagens problem.

Miljöpartiet anser att satsningarna i kommunens cykelplan inte får skjutas på framtiden och vill se en snabbare utbyggnadstakt av cykelbananätet. Investeringar i cykelbanor är samhälls-ekonomiskt lönsamma och är ingenting som ska skjutas på framtiden. Dagens - och morgondagens - cykelbanor måste också vara anpassade till de nya cyklar som nu kommer: både de eldrivna och de bredare lastcyklarna. I och med att fler pendlar med cykeln behöver cykelvägarna vara säkra och alltid planeras med utgångspunkt att tydligt separeras från gående och bilar.

Vi vill se fler säkra cykelparkeringar i kollektivtrafiknära lägen och vid bostäder, infartsparkeringar för cykel, möjlighet att ta med cykel i kollektivtrafiken, fler cykelbanor, säkrare lösningar för olika cyklister och att trafikslag separeras mer, också cyklister och gående.

Vi vill att bilarna ska få ta omvägen, inte cyklisterna. Vill bygga fler cykelhuvudstråk och höghastighetscykelvägar som gör det lätt och snabbt att cykla i Nacka och till våra grannkommuner. Vi vill att kommunens cykelplan ska vara genomförd redan år 2021, inte år 2030 som enligt dagens ambitionsnivå."

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Jonathan Lindgren och Christopher Mars (KD) lät anteckna följande till protokollet.

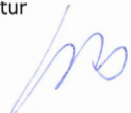

" Vi tackar för en gedigen och informativ redovisning av alla positiva insatser för cyklingen som görs. Det är glädjande att cyklandet ökar och det är bra för både miljön och folkhälsan. Att nackaborna sätter sig i fysisk rörelse är bara positivt. Pandemins härjningar är säkert en viktig orsak till den ökande cykeltrafiken. Sannolikt har en del som brukade åka kollektivt gått över till cykel.

Vi noterar med glädje också att Cykelfrämjandet utsett Nacka kommun till bästa cykelkommunen i Stockholms län. Med ett ökat cyklande noterar vi tyvärr en ökad olycksfrekvens. Det är angeläget att löpande identifiera orsakerna till dem och vidta förebyggande åtgärder.

Att fler tar cykeln vill vi i alliansen främja även i fortsättningen, därför kommer utbyggnaden av cykelvägnätet och cykelparkeringar att vara fortsatt prioriterad. "

Helen Håkansson (L) lät anteckna följande till protokollet.

"Det vore intressant att se könsuppdelad statistik kring nyttjandet av de centrala cykelstråken."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 5

NTN 2020/296

Medborgarförslag - Förslag om vinterbelysning i lekpark

Inkom den 26 november 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om trivselbelysning i lekplatsen Stensö. Den typ av belysning som föreslår sätts bara upp på synnerligen centrala platser där många människor passerar.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att klä in ett av träden i lekparken Stensö i belysning denna vinter. Enligt förslagslämnaren är det fler besökare än vanligt på grund av pandemin och det vore trevligt med extra belysning i parken som annars är relativt mörk så här års.

Kommunen arbetar med olika slags trivselbelysning på centrala platser i kommunen. Den lekplats som föreslås har många besökare men ligger utanför det centrala stråket i Älta. Kommunen är emellertid medveten om efterfrågan på traditionell belysning på lekplatser och bollplaner och under 2021 kommer möjligheten att anordna det i några av kommuns lekplatser att utredas.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Vinterbelysning i lekpark
Medborgarförslag om vinterbelysning i lekparken GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Björn Friberg (S), Henrik Hermansson (MP), Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade bifall till medborgarförslaget, att se över den allmänna belysningen på lekplatsen.

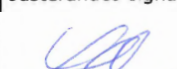
Beslutsgång

Med avslag på Björn Fribergs yrkande beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

"Lekparken vid Stensövägen är viktig för närområdet. Här träffas boende för fika, lek eller annan samvaro. Det är rimligt att man inför någon form av belysning för att öka nyttjandegraden under årets mörkare årstider, men också för att skapa ökad trygghet. Trivselbelysning är inte rätta lösningen, vi delar enhetens bedömning. Men vi menar att platsen bör ges hög prioritet när man under 2021 utreder vilka lekplatser eller bollplaner som ska belysas."

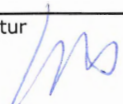

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Henrik Hermansson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet yrkade bifall till medborgarförslaget. Det är viktigt och klokt att ordna med fler säkra och attraktiva mötesplatser utomhus under pandemin. Exakt vilken typ av belysning som är mest lämplig på den aktuella platsen kan tjänstepersonerna ta ett informerat beslut om. Men det rör sig om en mysig plats som borde kunna göras mer användbar för årets mörka månader. Miljöpartiet stöttar även en bredare genomgång av vilka ytterligare platser i kommunen som behöver ljus för att bli attraktiva utomhusmötesplatser, under pandemin och efter."

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Lekparken ligger fint belägen i skogsdungen mellan bostadshusen i Älta Centrum och Ältasjön, nära - men ändå avskilt från Stensöbadet. De omgivande träden ger ro och grönska men medför även att det fort blir mörkt på platsen när det skymmer. Nackalistan anser att kommunen bör se över möjlighet till belysning på lekplatsen, samt på grusvägen som löper dit från Stensövägen, så att trygg lek och vistelse möjliggörs även efter skymningen."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 6

NTN 2020/270

Medborgarförslag - Anlägg Eknäs padelcenter i kommunal regi

Inkom den 27 oktober 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget att anlägga padelbanor i kommunal regi på befintlig grusplan. Kommunen behöver prioritera befintliga anläggningstyper och flera privata aktörer erbjuder redan tjänsten.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att det bör anläggas ett padelcenter med tre banor samt klubbhus och läktare på kommunal mark i Eknäs.

Kommunen behöver fokusera på sitt uppdrag att bibehålla och utveckla befintliga anläggningar för exempelvis fotboll, tennis och basket. Det finns emellertid många privata intressenter som har identifierat att det finns en efterfrågan på banor och inom kommunen finns redan flera padelhallar, och fler är på gång, där spel kan ske året runt.

Anläggning och underhåll av padelbanor är relativt kostsamma då de består av konstgräs och glasväggar i härdat och laminerat glas.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag Skapa Eknäs paddelcenter
Medborgarförslaget GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

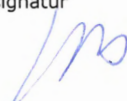
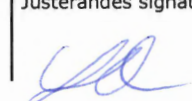
Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson (MP) lät anteckna följande till protokollet.



" Engagemang från medborgare bör uppmuntras i den mån det är möjligt, men det är inte alltid helt lätt för medborgare att hitta rätt i de snåriga gränsdragningarna mellan kommunens olika nämnder. Det är svårt att se att padel lämpar sig för icke-bokningsbara sportytor (det som faller under nämndens ansvarsområde), men fritidsnämnden letar aktivt efter förslag på platser. Avslag på medborgarförslag av den här typen bör innehålla skrivningar om vart medborgaren kan söka sig, de bör vara hjälpsamma och uppmuntra till deltagande."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

15 (27)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 7

NTN 2020/243

Medborgarförslag om att rusta upp ångbåtsbryggan vid Visborgs Minne

Inkom 2020-10-05

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att bryggan inte är kommunal och att kommunen därför ej kan renovera bryggan och att det först vid eventuellt intresse från exempelvis Trafikförvaltningen eller Waxholmsbolaget att trafikera bryggan kan bli aktuellt att utreda ett eventuellt kommunalt övertagande. Medborgarförslaget är därmed behandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget gäller att upprusta en brygga vid Visborgs minne/Ekensdal för att möjliggöra pendeltrafik. Bryggan är idag ej kommunens.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om att rusta upp ångbåtsbryggan vid Visborgs Minne
karta bryggans placering
Medborgarförslag ångbåtsbrygga GPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan har under många år verkat för en utökad kollektivtrafik med båt. En ny linje genom Skurusundet och Baggensstaket är önskvärd. Det verkar nu realiseras genom den nya privata båtlinjen "Nackalinjen" mellan Fisksätra och Nybroplan som våren 2021 planerar att starta på försök med en 100% el-driven båt. Linjen kommer att passera denna ångbåtsbrygga och ligger i ett bra läge för Skuruborna. Därför föreslår Nackalistan att kommunen förmedlar kontakten mellan den privata fastighetsägaren och Nackalinjens företrädare. Eftersom bryggan är privat beslutar inte kommunen om upprustning av denna."

Henrik Hermansson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Det är, som medborgarförslaget uttrycker, väldigt önskvärt om fler av de som idag tar bilen kan ta båten till jobbet istället. Därför är det viktigt att kommunen tar tillvara på alla de möjligheter som finns.

I tjänsteskrivningen står det "att bryggan inte är kommunal och att kommunen därför ej kan renovera bryggan, och att det först vid eventuellt intresse från exempelvis Trafikförvaltningen

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

eller Waxholmsbolaget att trafikera bryggan kan bli aktuellt att utreda ett eventuellt kommunalt övertagande”

Givet att det finns fler aktörer än Trafikförvaltningen och Waxholmsbolaget som visat intresse för att driva båtlinjetrafik i Nacka (exempelvis Nackalinjen), så är det viktigt att man konsulterar bredare innan man avfärdar bryggor och de möjligheter de erbjuder.”

Björn Friberg (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Med full förståelse för att kommunen inte kan rusta upp bryggan då den inte ägs av kommunen, tycker vi att kommunen bör verka för att den upprustas."

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafیکنämnden

§ 8

NTN 2020/234

Medborgarförslag om cykelramp vid Båthöjden i Fisksätra

Medborgarförslag den 9 augusti 2020

Beslut

Natur- och trafیکنämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om att bygga en cykelramp vid Båthöjden i Fisksätra.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att cykelbanan mellan Saltsjöbadens centrum och bensinstationen i Fisksätra saknar på- och avfarter annat än i ändarna. Den är byggd för att folk ska kunna ta sig förbi Fisksätra snabbt, men idag gör den knappt någon nytta för de som bor i området. Förslaget är att en cykelramp byggs vid Båthöjden för att underlätta för cyklister att ta sig av- och på Saltsjöbadsleden, att nå området.

Trafikenheten bedömer att förslaget skulle kräva en större ombyggnation av platsen, vilket ger en stor inverkan på miljön i området och särskilt uppe på Saltsjöbadsleden. En ombyggnation kräver också en omfattande utredning samt investeringsmedel för att genomföra. Det finns idag alternativa vägar att ta sig till området och därmed avslås medborgarförslaget.

Handlingar i ärendet

Tjask Medborgarförslag cykelramp vid Båthöjden i Fisksätra
Medborgarförslag cykelramp vid Båthöjden i Fisksätra GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Henrik Hermansson (MP) och Lina Olsson (NL) yrkade att trafikenheten får i uppdrag att ta fram kostnader för medborgarförslaget.

Beslutsgång

Natur- och trafیکنämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Medborgarförslaget att knyta ihop det regionala cykelstråket Saltsjöbadsleden med gång och cykelbanan genom gröna dalen är en utmärkt idé! Gröna dalen och Fisksätra skulle gynnas av denna koppling. Det skulle även innebära att en alternativ, något genare och naturskön cykelväg (delvis grusväg) från Tattby/Solsidan/Älgö över Saltsjöbanans GK till Fisksätra och vidare mot Stockholm tillskapas.

Ett alternativ till medborgarförslaget är att bygga en ny cykelväg Saltsjöbadsleden - Repvägen (Båthöjden) - Gröna dalen, vilket skulle kunna vara mer kostnadseffektivt, eventuellt minska

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

lutningen och även medföra den extra fördelen att Båthöjden får en genare och bättre cykelväg både till Gröna dalen, till Saltsjöbaden och till Stockholm.
Nackalistan vill gärna se att medborgarförslaget utreds och kostnadsuppskattas."

Henrik Hermansson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet tycker att detta är ett klokt och intressant medborgarförslag. Om det vore möjligt att koppla de två stråken med varandra skulle mycket vara vunnet och stadsdelar bindas samman på ett smidigare sätt.

Tjänsteskrivningen avvisar förslaget med hänvisning med att det skulle bli för dyrt, utan detaljer. Men vad som är för dyrt är en fråga om politiska prioriteringar. Alliansen satsar exempelvis mycket mer på parkeringsplatser än vad Miljöpartiet skulle vilja göra.

Miljöpartiet yrkade därför på att ge trafikenheten i uppdrag att utreda en ungefärlig kostnad för att genomföra medborgarförslaget, så att nämnden och de politiska partierna kan göra ett informerat val."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Informationsärende om arbetet i naturvårdsrådet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Om naturvårdsrådet

Utdrag ur natur-och trafiknämndens reglemente

- Det ska inom natur-och trafiknämnden finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.
- Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur-och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Natur-och trafiknämnden utser bland de förtroendevalda ledamöterna ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande.
- Nämnden ska i en arbetsordning fastställa dels kriterier för föreningars representation i naturvårdsrådet, dels formerna för arbetet i rådet.

Natur- och trafiknämndens uppdrag när det gäller förvaltning av natur

Natur-och trafiknämnden ansvarar för kommunens vägar, gator och övrig allmän platsmark samt park-och naturmark enligt följande:

1. Utöva kommunens huvudmannaskap för allmänna anläggningar.
2. Inom ramen för anvisade medel förvalta och svara för utbyggnad, drift och underhåll, med undantag för utbyggnad inom ramen för exploateringsverksamheten.
3. På uppdrag av kommunstyrelsen upprätta förslag till naturreservat eller förändring av föreskrifter för naturreservat.
4. Förvalta och utveckla naturreservat samt yttra sig i ärenden om dispens från reservatsföreskrifter där nämnden inte är sökande.

Möten

- Normalt fyra möten per år, men 3 möten under 2020 pga pandemin
- Två timmars möten
- Föreningarna har möjlighet att träffas en timme före
- Stående dagordning
 - Information från kommunen
 - Föreningarnas frågor –anmäls i förväg
- Minnesanteckningar förs som justeras och publiceras på Nacka.se

Handlingar i ärendet

Information om arbetet i naturvårdsrådet

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

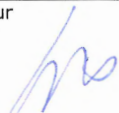
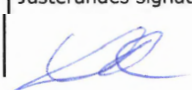
Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

" De aktiva föreningarna i naturvårdsrådet tar ofta upp frågeställningar som berör planärenden och tillsyn av olika slag. Dessa ärenden beslutas inte av natur- och trafiknämnden utan av miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Vid ett av rådets möten hösten 2020 medverkade miljö- och stadsbyggnadsnämndens 1:e vice och 2:e vice ordförande för att svara på frågor från föreningarna. Det var uppskattat. Det bör vara möjligt att en eller två gånger per år, även i fortsättningen, bjuda in representanter för MSN. Men grundregeln är att rådet diskuterar frågor kring blivande och nuvarande naturreservat och andra frågor som beslutas av natur- och trafiknämnden."

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan är positiva till att kommunen har ett Naturvårdsråd som syftar till att ta in och förmedla kunskap mellan kommunens politiker, tjänstemän och Nackas miljöorganisationer. Naturvårdsrådets mandat har stärkts, jämfört med föregående mandatperiod, då det numera leds av Natur- och Trafiknämndens ordförande. Även om rådet inte är beslutförande är det viktigt att de synpunkter som framförs från föreningarna i rådet vidareförmedlas till samtliga politiker och berörda tjänstemän i nämnden, och vägs in i relevanta beslutsunderlag. Här har rådet och nämnden potential för förbättring. Ett strukturellt problem är att rådet ligger inom Natur- och Trafiknämndens organisation, medan frågorna som föreningarna lyfter ibland berör andra nämnder. T ex kan det vara synpunkter om naturhänsyn för detaljplaner som behandlas i Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden (MSN). Idén som provats under 2020, att låta en politiker från MSN närvara vid vissa möten, är bra och ett steg i rätt riktning men det löser inte helt behoven. För att det ska fungera bör man säkerställa att föreningarnas synpunkter tillvaratogs och vidareförmedlas även till politiker och tjänstemän inom MSN."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 10

NTN 2021/26

Grön infrastruktur i Nacka kommun och ekologiska samband för arter knutna till gammal ädellövskog och gammal barrskog

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Spridningsanalyserna av gammal ädellövskog och gammal barrskog som tagits fram under våren. Materialet finns i huvudsak i en databas som kommer att användas som ett av flera underlag för bl.a. skötsel och planering av områden. Analyserna är teoretiska analyser och modelleringar som baseras på olika kartunderlag och information om vissa arters spridningsförmåga i landskapet. De är generaliseringar av verkligheten och ett övergripande kunskapsunderlag och planeringsverktyg. Vid användningen av analyserna inom olika områden behövs därför kompletterande och mer detaljerade inventeringar.

Handlingar i ärendet

Grön infrastruktur i Nacka kommun och ekologiska samband för arter knutna till gammal ädellövskog och gammal barrskog

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

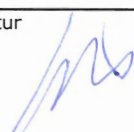
Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan ser mycket positivt på den senaste utredningen gällande Grön infrastruktur i kommunen.

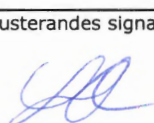
Nacka bygger stad och utvecklas. Det är då viktigt att kunna identifiera biologiskt värdefulla områden och påverka på rödlistade arter för att kunna bevara dem för framtiden. Nackalistan har i tidigare protokollsanteckningar framfört vikten av att bevara områden där det förekommer arter som är rödlistade, som mindre hackspett och gröngöling.

Om den framtagna spridningsanalysen används som ett arbetsmaterial inför planering av nya områden kan förhoppningsvis påverkan som är negativ för hotade arter minskas eller helt undvikas."

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 11

NTN 2021/6

Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Vinterväghållning

Flera dygn med utmanande temperaturer med snö och regn samt stora temperaturdifferenser och snabba temperaturväxlingar. På juldagen kom första snöfallet som hanterades med sandning och saltning. Vid omställningarna från snö och slask till isbildning har det plogats och sandats innan det frusit helt. När det är låg kvalitet på prognoser är rondering extra viktigt. Vi har löpande dialog med Keolis och agerar omedelbart vilket ger väsentligt bättre framkomlighet för bussar än länet i stort. Morgonavstämning med kundserviceenheten vilket innebär att de kan lämna bra svar till medborgare

Konsekvenser av effektivisering

Gång och cykelbanor har prioriterats i utkallade program (P7) framför prio 3 lokalgator (P5)(P6). Det är dyrare med rörligt program (P4) vilket undvikits för att istället låta snöfallet ebba ut innan insats. När det har bedömts möjligt utan att vara farligt eller påverka framkomligheten har vägarna inte skrapats "asfaltsrena" utan vinterväglaget har behållits. Vi har avvaktat med att lasta ut och inväntat varmare grader (exempel Boo). Istället för program, har egenregi gjort insatser där det har behövts som mest. Uppskattad kostnadsbesparingar på 2,25 miljoner kronor

Trafikljus uppgraderade

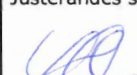
I somras hade vi problem med trafikljusen i korsningen Värmdövägen och Per Hallströmsväg/Vattenverksvägen. Detta lagades provisoriskt. Nu har de bytts ut och hela styrsystemet är uppgraderat.

Utsmyckning/ Högtidsfirande

Ny trivselbelysning på plats på Saltisjöbadens IP. Marschaller i formen av "50" på olika platser i kommunen + ballonghjärta med 50 i Sickla för att fira årsdagens för kommunsammanslagningen

Andra punkter som togs upp under informationen:

- Redovisning på jämförelse av antal inkomna synpunkter och felanmälan vinterväghållning
- Parkering Rudsjö-parken
- Rensättra brygga
- Gångväg Skymningsvägen- Nyligen beslutat medborgarförslag är nu på gång.
- Filminspelning på Kvarnholmen

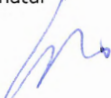

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Informationspunkter:

- *Skurubron*
- *Slussen*
- *Tunnelbanan nacka*
- *Trafikbrottsstatistik inom Nacka kommun år 2020*
- *Statistik kring parkering & fordonsflytt 2020*
- *Ny uppdaterad version Kommunens cykelstråk i webbkartan*
- *Redovisning - Orsaker bakom singel olyckor (STRADA)*
- *Tollare och förberedelser för kollektivtrafik*

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 13

NTN 2020/297

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2020/525 Delegationsbeslut avbryta upphandling utegym Tollare 2020_252

NTN 2021/4 Utnämning av nytt dataskyddsbud delegationsbeslut

NTN 2020-214 Nyttoparkeringstillstånd

NTN 2020/212 Ordförandebeslut gällande ändring av utställningslokal för samrådshandlingar, Ryssbergens naturreservat

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad dec 2020

Yttrande bygglovsremiss

Bygglovsremissyttrande B2020-001928, tillfällig parkering Älta 10:1

Bygglovsremissyttrande B2019-000610, enbostadshus, Tollare 1:382

Bygglovsremissyttrande B2020-001958, byggbodas, Sicklaön 118:2

Bygglovsåterremissyttrande B2020-001123, förskola, Kummelnäs 1:15-Bo 1:1179

Bygglovsremissyttrande B2020-001354, flerbostadshus, Björknäs 1:6

Bygglovsremissyttrande B2020-001654, containrar, Bo 1:208

Upplåtelse av offentlig plast

MU 20201125- 8942 Yttrande Augustendalskajen Nacka strand uteservering och zon för utskänkningstillstånd 2020-12-01

MU 20201208-8981 Yttrande foodtruck mellan Forumhusen -ej kommunal mark 2020-12-15

MU 20201208-8892 Tillstyrkan Värmeaggregat på flera platser i Nacka

MU 20201214-9001 Tillstyrkan Välkomstskyltar till Älta Centrum för Wallenstam 2020-12-

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

26 januari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

16

MU 20201204-8974 Tillstyrkan lift Vikdalsvägen i början på januari 2020-12-04 (1)

MU 20201214-9002 Tillstyrkan julgransinsamling Nacka Vatten o Avfall januari 2020-12-15
(2)

MU 20201216-9006 Tillstyrkan julgranar Boo if Edövägen 2020-12-16 (1)

MU 20201201-8958 Tillstyrkan Elskåp KSSS Hotellviken Saltsjöbaden 2020-12-04

Trafikföreskrifter

LTF 0182-2020-00154 Högåsvägen p-förbudsområde

LTF 0182-2020-00168 Almvägen stannande förbud



NTN 2020/324 Dispens från trafikföreskrift för Naturvatten i Roslagen AB NTN 2020_324

Handlingar i ärendet

Redovisning av delegationsbeslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------