

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:15

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Carin Larsson (NL)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M)
Noa Cortinez Samenius (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Mats Wester, Ulrika Forsberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg, Maria Malm, Emmatora Alfin, Charlotte Svedlund, Elisabet Sandblom

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2021-02-25

Paragrafer §§14-25

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-02-16
Anslaget sätts upp	2021-02-25
Anslaget tas ned	2021-03-18

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §14 Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2021
- §15 Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden
- §16 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av
Investeringsprojekt lekplatser/utegym
- §17 Revisionsrapport nr 4 2020 - Granskning av verksamhetsstyrning och
målstyrning
- §18 Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön 13:3 och del av
134:21, västra Sicklaön
- §19 Framkomlighet och trafikpåverkan i centrala Nacka 2021-2022
- §20 Cykelväg och renovering av Järsla bro
- §21 Medborgarförslag - Belysning på lekplats och bollplanen i Kolarängen
- §22 Medborgarförslag - linfärja mellan Saltsjöbaden och Saltsjö Boo
- §23 Muntlig information Trafikenheten
- §24 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §25 Redovisning delegationsbeslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 14

NTN 2019/194

Årsbokslut för Natur- och trafiknämnden 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslutet 2020 och överlämnar det till kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har under året bland annat arbetat med framkomlighet, trafiksäkerhet och drift av allmänna anläggningar. Natur- och trafiknämndens måluppfyllelse har sammantaget varit god och nämnden redovisar ett överskott jämfört med budget på 1,6 miljoner kronor. Den milda vintern bidrog till ett stort överskott på nämnden, vilket kompensades av högre kapitaltjänstkostnader.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna för Socialdemokraterna.

”Alliansen skär under året 2021 ner på flera viktiga områden för att kunna genomföra skattesänkningar. Delar av året under 2020 användes delar av regeringens corona-stöd för att klara budgeten. Vi i Socialdemokraterna tycker att det är dumt att stöd från regeringen används för att sänka skatten istället för att investera i välfärden.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 15

NTN 2020/62

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Enheterna gav muntlig information om status för vissa av Natur och trafiknämndens investeringar.

TRAFIK PROJEKT

- Investeringar trafiksäkerhetsarbeten 2018-2019
- Investeringar trafiksäkerhetsarbeten 2020-2021
- Infartsparkeringar 2019-2020

DRIFT OFFENTLIG UTEMILJÖ PROJEKT

- Saltsjöbadsvägen 2019
- Utegymp2019-2020
- Utegymp2021

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 16

NTN 2021/28

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Investeringsprojekt lekplatser/utegym

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av investeringsprojekt lekplatser/utegym i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 29 januari 2021.

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen omfattar upprustning och utbyggnad av lekplatserna Henriksdalsberget, Koltrastvägen i Älta, Harrgatan i Fisksätra samt nybyggnation av ett utegym i Tollare. Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investeringar och genomförandebeslut.

Annonsering planeras under februari månad och kontrakt förväntas tecknas i april. Uppstart av uppdraget kommer att ske i vår, så att arbetena kan utföras under sommaren 2021. Målet med upphandlingen är att objekten ska rustas upp och byggas ut med så liten störning som möjligt för allmänheten och till en konkurrenskraftig kostnad.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade att ärendet ska kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.

Hans Peters yrkade avslag på tilläggsyrkandet.

Lina Olsson (NL) biföll Socialdemokraternas tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Med avslag på Godwyll Osei-Amoako yrkande beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Reservationer

Godwyll Osei-Amoako (S) lämnade följande reservation.

” Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstalöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den enskilda arbetaren så att denne inte far illa.

Kollektivavtal är en väldigt viktig del av svensk arbetsmarknadspolitik, och vi tycker det är viktigt att kommunen gör sitt för att de som arbetar under kommunen eller i anknäring till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

denna får en trygg och säker anställning. Vi tycker också att kommunen har ett ansvar i att agera så att den svenska fria arbetsmarknaden kan bevaras.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 17

NTN 2020/302

Revisionsrapport nr 4 2020 - Granskning av verksamhetsstyrning och målstyrning

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar stadsledningskontorets förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Revisorerna har gjort en granskning av hur kommunstyrelsen och några nämnde arbetar med verksamhets- och målstyrning. Natur- och trafiknämnden får goda omdömen i granskningen vad avser planering, genomförande, omfattning och överensstämmelse mellan indikatorer och val av mätmetod. Nämnden rekommenderas att säkerställa målen är realistiska i ett kortsiktigt perspektiv. I förslaget till yttrande framhåller nämnden att det är viktigt att ha målet att vara bland de 10 % bästa, även där utfallet ligger en bra bit under mål-värdet. Det ger en tydlighet i var nämnden behöver öka sitt arbete för att nå målen. Att sänka ambitionsnivån skulle sända fel signaler.

Natur- och trafiknämnden antar stadsledningskontorets förslag till yttrande.

Handlingar i ärendet

Brev - Revisionskrivelse A 2020-11-25 verksamhetsstyrning

Revisionsrapport 4 2020 Granskning av verksamhetsstyrning målstyrning Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 18

NTN 2018/167

Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön 13:3 och del av 134:21, västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-02-04.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet omfattar cirka 5,6 hektar och är beläget i västra delen av Centrala Nacka, mellan Värmdöleden och det planerade naturreservatet Ryssbergen. Tre kvarter med bostadshus planeras och möjliggör byggnation på upp till 600 bostäder motorvägen planeras för en verksamhetsbyggnad på 13 000 -16 500 kvadratmeter verksamheter och cirka 10 600 kvadratmeter parkering. Detaljplanen medger olika typer av verksamheter i byggnaden, såsom bilverkstad, bilprovning, bilförsäljning eller lager (Z1), kontor (K), idrottshall (R1) och detaljhandel (H).

Natur- och trafiknämnden har bland annat synpunkter kring parkeringsmöjligheter för det kommande reservatet, att gestaltungsprogrammet för allmän plats behöver förtydligas, att fler kompensationsåtgärder borde genomföras och behovet av en allmän lekplats.

Handlingar i ärendet

Tjsk Detaljplan för del av Ryssbergen, del av Sicklaön 13:3 och
förslag till granskningsyttrande
Bilaga granskning Planbeskrivning
Bilaga granskning Plankarta
Bilaga Samrådsredogörelse

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus, bifall till enhetens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (Mp) yrkade att nämnden antar ett nytt yttrande gällanden detaljplanen.

”Miljökonsekvensbeskrivningen visar att de ändringar som gjorts i detaljplanen inte är tillräckliga för att undvika betydande negativa konsekvenser för naturmiljön:

”*Trots de anpassningar som gjorts innebär planförslaget negativa konsekvenser. Störst negativa konsekvenser har planförslaget för naturmiljön. Detta då cirka 5 hektar av en värdekärna i Nackas gröna infrastruktur, huvudsakligen bestående av mycket gammal barrnaturskog med högt naturvärde försvinner. Detta innebär stora negativa konsekvenser i form av förlust av biologisk mångfald och påverkan på spridningssambanden för gammal barr- och ädellövskog.*” (ur sammanfattning Miljökonsekvensbeskrivningen).

- Givet de betydande negativa konsekvenser som miljökonsekvensbeskrivningen pekar ut för naturmiljön;

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- Givet Sveriges målsättningar för bevarad naturmiljö;
- Givet att EU:s art- och habitatsdirektiv pekar ut denna naturtyp som särskilt prioriterad att skydda;
- Givet Nacka kommuns mål att andel av kommunytan som är naturmark med höga naturvärden inte ska minska, utan snarare öka genom skötselåtgärder och restaureringar;
- Givet att andelen av kommunytan som är naturmark med höga naturvärden har minskat sedan 2010;

Natur- och trafiknämnden rekommenderar att detaljplanen i sin helhet avslås.”

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till Miljöpartiets förslag till beslut att NTN antar ett alternativt yttrande som avstyrker detaljplanen i sin helhet.

Beslutsgång

Med avslag på Miljöpartiets yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande.

”Stora delar av naturområdet Ryssbergen kommer att göras till naturreservat. Området har höga naturvärden och är en viktig länk i de biologiska spridningsvägarna. Det framförs emellanåt i diskussionerna att hela området borde skyddas för framtiden. Den avgränsning som nu är på förslag är en avvägning mellan regionens och kommunens behov av mer bostäder till fler, och de naturvärden som vi vill värna. Därför anser vi att detaljplanen är rimlig och acceptabel. På det sättet släpper markägaren stora delar av den skyddsvärda naturen i utbyte mot ett mindre bostadsområde och verksamheter närmast motorvägen.”

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan har konsekvent motsatt sig exploatering i Ryssbergen, och vill att hela grönområdet istället blir naturreservat. Ryssbergen är ett orört naturområde med höga naturvärden, rödlistade arter och urskog. Det planeras för en mycket stor exploatering i Ryssbergen i form av vägar, en större utställningshall (för t ex bilförsäljning) samt flerbostadshus på en stor del av det idag orörda naturområdet. Då Nacka Kommun fattat beslut om att halvera stadsutbyggnadstakten borde detta område genast utgå från stadsplanerna. Enligt den Miljökonsekvensbeskrivning som upprättats innebär planen en stor negativ påverkan på naturen. De delar av grönområdet som blir kvar skyddas redan idag av bl a av strandskydd och riksintresse för Stockholms hamninlopp. Därför anser vi inte att det är försvarbart att tillåta exploatering av Ryssbergen, bara för att få naturreservat på den resterande delen. Nackdelarna är enorma och fördelarna mycket små. Därför bifaller Nackalistan yrkandet om ett alternativt granskningsyttrande som avslår detaljplanen.

Det finns dock flera delar av tjänstemännens förslag till yttrande som är bra, t ex förslag om kompensationsåtgärder i form av död ved och att utkiksbergets gångstigs placering ska preciseras.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Miljöpartiet är starkt emot exploateringen av Ryssbergen och yrkade för att nämnden skulle rekommendera att avslå detaljplanen i sin helhet. Miljökonsekvensberedningen visar att de ändringar som gjorts i detaljplanen är helt otillräckliga för att undvika betydande negativa konsekvenser för naturmiljön.

"Trots de anpassningar som gjorts innebär planförslaget negativa konsekvenser. Störst negativa konsekvenser har planförslaget för naturmiljön. Detta då cirka 5 hektar av en värdekärna i Nackas gröna infrastruktur, huvudsakligen bestående av mycket gammal barrnaturskog med högt naturvärde försvinner. Detta innebär stora negativa konsekvenser i form av förlust av biologisk mångfald och påverkan på spridningssambanden för gammal barr- och ädellövskog." (ur sammanfattning Miljökonsekvensbeskrivningen).

EU:s art- och habitatsdirektiv pekar ut den ovanliga naturtyp som finns i Ryssbergen som särskilt prioriterad att skydda. I Sverige som helhet finns oerhört lite gammal skog kvar, nästan bara runt de större städerna. Den gamla skogen på Ryssbergen har fått stå orörd i flera hundra år och kan helt enkelt inte ersättas.

Miljökonsekvensbeskrivningen visar dessutom tydligt och klart att detaljplanen kommer underminera även den del av skogen som får stå kvar, eftersom den skärs av från sina naturliga spridningssamband. En halv urskog är ingen urskog. En naturreservatstämpel räddar inte den kvarvarande skärvan.

Nacka kommun har satt ett övergripande mål att andelen av kommunytan som är naturmark med höga naturvärden inte ska minska, utan snarare öka genom skötselåtgärder och restaureringar. Detta står i direkt motsats med Alliansens exploateringsplaner för Ryssbergen. Det är kanske inte förvånande, givet att Alliansens politik lett till att kommunen konsekvent missat målet sedan det sattes 2010.

För vilket syfte vill då Alliansen urholka Nackas biologiska mångfald och klippa av den gröna kilen vid Ryssbergen? Jo, för att bygga en traditionell bensinmack och på marginalen uppgradera centrala Nackas existerande lokaler för att sälja personbilar. De fåtal bostäder som kommer byggas enligt detaljplanen kommer inte att vara attraktiva. Vem kommer vilja bo i ett område överskuggat av en gigantisk bilverkstad? Detaljplanen är en investering i det förra århundradets teknik och sätt att leva, inte i Nackas framtid.

Miljöpartiet vill istället förlägga Värmdöleden i en motorvägstunnel genom centrala Nacka. Om hälften av den bebyggelsebara yta som tillskapas ovanpå tunneln reserveras för bostäder, räcker exploateringsvinsterna till för att avsätta den andra hälften av till idrottsplatser och natur. På så vis får vi utan kostnad ett tystare och grönnare Nacka samtidigt som vi skapar nya centrala utrymmen för både idrott, bostäder och verksamheter. Det är, till skillnad från att hugga ner Nackas urskog, en smart politik för framtiden."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 19

NTN 2021/21

Framkomlighet och trafikpåverkan i centrala Nacka 2021-2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under hösten 2020 har Trafikenheten inlett ett intensivt arbete med olika åtgärder kopplat till den övergripande trafikpåverkan under byggtid samt kommunikation till medborgare kring framkomligheten.

Två viktiga underlag som tagits fram under 2020 är Trafikanalysen 2021-2022 för centrala Nacka samt en kommungemensam budskapsplattform för framkomlighet. Trafikanalyserna utgör nu ett viktigt beslutsunderlag för lämpliga genomförande projektider och trimningsåtgärder. Vilket bland annat medförts att vi kommer föreslå att renoveringsprojektet Järla bro skjuts framåt i tid, eftersom framkomligheten för Räddningstjänsten inte kan garanteras på ett bra sätt.

Trafikenheten kommer fortsätta med ett fokuserat arbete för den övergripande framkomligheten under lång tid framöver. Nästa steg är att förankra arbetssätt och fortsätta utveckla underlagen i analyserna genom att ta fram trimningsåtgärder, beredskapsplaner och samordna olika kommunikationsinsatser med stöd av den nya plattformen. Enheten kommer också säkerställa att trafikanalyser ta fram över fler områden i Nacka, så som i Älta och Saltsjö-Boo och fortsätter att följa med framåt i tid under hela genomförandeplanen för Nacka utveckling fram till 2040.

Ur NTN Mål & Budget, kapitel utmaningar och framåt blick 2040 (sidan 14);

[Ett annat område där det finns utmaningar är framkomligheten i nackasamhället. Nu är byggandet av staden verkligen igång och kommer så att fortsätta under många år. Här gäller det att arbeta med att ha god framkomlighet och säkerhet vid vägarbeten, samtidigt som kommunikationsinsatserna måste intensifieras. Det gäller både kring enskilda arbeten och kring hur alla arbeten totalt påverkar framkomligheten.]

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 20

NTN 2020/313

Cykelväg och renovering av Järla bro

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att skjuta på renoveringen av Järla Bro framåt, samt att fortsätta se över möjligheterna att förbättra cykelinfrastrukturen.

Natur- och trafiknämnden noterar att det endast går att genomföra begränsade åtgärder för att förbättra cykelinfrastrukturen på Järla inom befintligt investeringsprojektet för renoveringen av bron.

Sammanfattning av ärendet

De trafikprognoser som tagits under hösten visar på en ansträngd trafiksituation i centrala Nacka under perioden 2021-2022.

En renovering av Järla bro under denna period skapar stora utmaningar för Räddningstjänsten, deras framkomlighet och tidskrav kan inte garanteras på ett tillfredsställande sätt under perioden. För att kunna säkerställa en rimlig framkomligheten behöver större inplanerade trafikpåverkande projekt justeras i förhållande till varandra. Den exakta starttiden för projektet renovering Järla bro är inte fastställt, men för att kunna garantera framkomligheten bör man avvakta med en renovering till dess att Sickla Industriväg samt Vikdalsvägen är färdigställda. I dagsläget skulle detta innebära att renoveringen av Järla Bro tidigast kan genomföras under 2023.

Trafikenheten fick av Natur- och trafiknämnden i uppdrag att, inom de ekonomiska ramarna för renoveringen av Järla bro se över och pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma en cykelväg. Efter utredning framgår det att det rent fysiskt inte går att inrymma en cykelväg inom bron befintliga bredd då brokonstruktionen inte klarar en annan fördelning av trafikbelastning än exakt som den är fördelad idag. Vissa begränsade åtgärder skulle dock genomföras för att förbättra cykelinfrastrukturen inom ramen för investeringsprojektet för renovering, men en separerad cykelväg uppnås inte.

Att skjuta på renoveringen av Järla bro möjliggör en fortsatt utredning kring bron framtida utformning och värdet av att skapa en bättre cykelinfrastruktur. Utredning för en separerad cykelväg över bron innebär en utökning av tidigare inriktning och tidigare beslutat investeringsprojektet.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet ser det som väldigt viktigt att framkomlighet med cykel prioriteras när Nacka växer. Det verkar inte möjligt att avsätta tillräckligt utrymme på befintlig bro. Det verkar även bli väldigt kostsamt att bredda befintlig bro med betong. Miljöpartiet föreslår därför att man istället överväger att bygga en separat träbro med mindre krav på bärighet.”

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Järlabrons renovering kommer att medföra att en körbana i taget stängs av, och att trafiken i vardera riktningen växelvis dirigeras. Det är önskvärt, ur ett framkomlighetsperspektiv, att vänta med renoveringen av Järlabron tills renoveringen av Sickla Industriväg har färdigställts. Dock bör inte renoveringen inte göras samtidigt som ombyggnationen av Sickla Bro. Ur ett ekonomiskt perspektiv hade det varit bäst om detaljplanen Järta Mitt kunde genomföras. Det skulle innebära att en ny bro, komplett med cykel och gångbanor, kan ersätta den gamla. Det förutsätter dock att en extern exploatör är villig att bygga och bekosta genomförandet av planen. I det nu liggande förslaget bekostas förslaget av skattebetalarna.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 21

NTN 2020/287

Medborgarförslag - Belysning på lekplats och bollplanen i Kolarängen

Inkom den 6 oktober och 12 november

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att belysning på bollplanen redan är beslutad och att en utredning kring belysning på lekplatsen genomförs under 2021. Därmed är medborgarförslagen besvarade.

Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in två medborgarförslag om att fotbollsplan samt lekplats vid Kolarängen är mörk och behöver belysning.

Kommunen är medveten om det finns en efterfrågan på belysning på lekplatser och bollplaner runt om i kommunen. Under 2021 kommer möjligheten att anordna belysning i några av kommuns lekplatser att utredas. Målsättningen med utredningen är att identifiera någon eller några välbesökta lekplatser i varje kommunedel som kommunen sedan ser till att belysa till hösten 2021. Utredningen kommer visa om lekplatsen i Kolarängen är en av lekplatserna vi har möjlighet att investera i inom ramen för befintlig budget.

Projektering för belysning på fotbollsplanen pågår.

Utredning samt belysningsåtgärderna som sker under 2021 sker inom beslutad budget.

Belysning av fotbollsplanen sker inom projektet för belysning av bollplaner 2020 och beräknas till mellan 100 000 – 150 000 kr. Driftkostnad per stolpe är 895 kr per år.

Handlingar i ärendet

Tjsk Belysning lekplats och bollplats i Kolarängen

Bilaga 1 Medborgarförslag - belysning vid fotbollsplanen i Kolarängen i Älta GDPR

Medborgarförslag 2 NTN 2020/263 GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

”Vi gläds åt att inkomna medborgarförslag gällande belysning bifalls. Vi tycker det är viktigt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

att lekparker är lättillgängliga och trevliga att vara i. Vi noterar däremot att vår budget innehar ett större utrymme för underhåll och belysning av till exempel, lekplatser. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 22

NTN 2020/276

Medborgarförslag - linfärja mellan Saltsjöbaden och Saltsjö Boo

Inkom den 1 november 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga en linfärja mellan Saltsjöbaden och Saltsjö-Boo.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att Nacka kommun undersöker möjligheten att anlägga en linfärja över Baggenstaket, mellan Saltsjöbaden och Saltsjö-Boo.

Från kommunens håll är det i dagsläget inte aktuellt att utreda ett anläggande en linfärja över Baggenstaket. Den främsta anledningen till detta är att det idag saknas en utbyggd gång- och cykelinfrastruktur på Saltsjöbadssidan av sundet. Idag finns det en förbindelse mellan områdena som Waxholmsbolaget trafikerar under sommarhalvåret, mellan Saltsjöbadens och Boos ångbåtsbryggor.

Kommunen är medvetna om att det finns ett intresse och en resandeefterfrågan av sjötrafik mellan olika målpunkter över Lännerstasundet samt kring Baggensfjärden, och vi stödjer i möjligaste mån privata initiativ för att skapa ökad sjötrafikpendling, så som exempelvis Nackalinjen.

Handlingar i ärendet

Tjask Medborgarförslag om linfärja mellan Saltsjöbaden och Saltsjö Boo
medborgarförslag linfärja GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till medborgarförslaget.

Beslutsgång

Med avslag på Lina Olssons yrkande beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet vill att kommunen är med i de olika diskussioner som nu förs om nya båtlinjer, både med privata initiativ och regionen. Förutom en aktiv dialog med regionen för att hitta gemensam finansiering kan kommunen också undersöka möjliga bryggor och se över detaljplaner. På så vis kan vi bli extra intressanta för nya försökslinjer med båtpendling.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Med nya bostadsområden finns möjlighet att skapa nya förbindelser. Här kan kommunen bidra genom att rusta upp några av Nackas gamla ångbåtsbryggor. Fler båtlinjer kräver ju också fler bryggor och att en infrastruktur finns på plats samtidigt som bryggorna är kulturhistoriskt intressanta och ger Nackabor närkontakt med vattnet. Därför vill vi inventera Nackas gamla ångbåtsbryggor och utreda vilka som är lämpliga att rusta upp.”

Lina Olsson och Carin Larsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” En gång- och cykelförbindelsen genom en linfärja över Baggensundet för fotgängare och cyklister skulle förena kommundelarna Boo och Saltsjöbaden. Upp till 17 kilometers promenad eller cykeltur sparas. Mellan Saltsjöbadens C (Tippen) och Boo Gård blir det ca 4 km istället för 13. Det är inte säkert att förslaget är genomförbart, men det vore relevant att utreda var och hur man i så fall skulle kunna bygga en enklare linfärja över Baggensundet för fotgängare och cyklister. Ett förslag är mellan Boo brygga och Kyrkogårdsudden, där sundet är ca 90 meter brett och det finns befintlig gångväg på bägge sidor.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 23

NTN 2021/5

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, biträdande trafik- och fastighetsdirektör informerade nämnden om följande.
SKURUBRON

Projektet rullar på enligt tidplan, det är ett intensivt kommande år. Betong och markarbeten pågår kring samtliga bropelare. Förberedelser för stålarbetet och montage är igång ...nu kan man skönja nya bronns bredd och höjd!

Projektet genomförde en attitydundersökning i höstas, med ett positivt resultat.

Vecka 7 startar arbetet med att riva den sedan tidigare avstängda gång-och cykelbanan under bron vid trafikplats Skuru

SLUSSEN

Arbetet fortsätter enligt plan.

- Södermalmstorg: Området är avspärrat sedan trafikomläggningen och Slussbrons öppnande. Alla ytskikt på torgplan har rivits bort.
- Katarinavägen och Hornsgatan: Under v. 5 påbörjades rivningen av gamla polishuset med hjälp av grävare som tuggar ner betongen. Rivningen förväntas inte störa i någon större utsträckning. Rivningsarbetet förväntas vara klart i slutet av februari
- Bussterminalen i Katarinaberget: Spränger nu område för bussarnas avgångsplatser. Nattarbeten.

TUNNELBANAN NACKA

Fortsatt arbete enligt plan.

- Sickla och Järla :
 - Fortsatt bergborring och sprängningar för arbetstunnlar
- Central Nacka :
 - Arbetet utförs i ett stråk utmed Jarlabergsvägen och Skönviksvägen, och i ett stråk utmed Griffelvägen, Vikdalsvägen.
 - Nya ledningsomläggningar planeras längs Skvaltans väg.
 - Dessa arbeten genomförs från v.7 --v14 (1+1 körfält)
 - Fyrbåksrondellen kommer att omformas och bli mer oval, för att klara att vara öppen för trafik under tiden för utbyggnaden.
- Skvaltans :
 - Iordningställande av arbetsområdet samt bygger arbetsväg från trafikplats Skvaltans.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

ÅTERKOPPLING MOTION

Motion –Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter (MP).

Bakgrund: NTN gav Trafikenheten i uppdrag att inventera och på utvalda ställen testa att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång-och cykeltrafiken där det är möjligt.

Genomförande: Trafikenheten bestämde sig för att undersöka resterande sträckor av Värmdövägen, från Mensättravägen och österut till Langnövägen, där det finns ett kombinerad gång-och cykelstråk bakom busshållplatserna. Den 22 sep 2020 genomfördes en heldags inventering av sträckan. Trafikenheten tog även in statistik från Keolis/ Trafikförvaltningen avseende på-& avstigningar längs sträckan.

Resultat: Trafiksäkerheten är god då resenärer och oskyddade trafikanter har gott om plats på den kombinerade GC-vägen vid hållplatserna. Sikten är överlag god och trafikmiljön är i övrigt bra längs sträckan. Hållplatser som dokumenterades är: Insjön, Lillebo, Khilsgård, Eriksvik, Boo kyrka.

Inventeringen resulterade i flera mindre åtgärder, så som röjning av sly och växlighet, nya cykelställ vid två busshållplatser och en översyn av belysningspunkter vid två busshållplatser, förbättrad vägvisning samt en nedsänkning av dagvattenbrunn på GC-vägen.

Slutsatser: Efter utredning har enheten kommit fram till att det inte finns några större åtgärder som bör genomföras, så som ytterligare separering mellan gående & cyklister längs aktuell sträcka. De förbättringsåtgärder som identifierades pågår och vissa är genomförda. Idag är även hastigheten på delar av sträckan sänkt till 40km/h.

INFO OLYCKSSTATISTIK

- Olyckorna sker utspritt över hela kommunen, det finns inte någon direkt hotspot för olyckorna.
- Flest singel-olyckor har rapporterats in under i augusti, september och juni. Vilket sammanfaller med de månader då vi haft fler cykelpassager.
- Platser som vi fått synpunkter på är i samband med trafikpåverkande arbeten ex Vikdalsvägen/ Värmdövägen & vid Sickla Industiväg samt rondellen i Hedvigslund-Älta.

AVSLUTNINGSVIS

- Fredagen den 22 januari, infördes hastighetsåknigen av Värmdövägen från 50 km/h till 40 km/h.
- Infartsparkeringar centrala Nacka
 - Norr om Värmdövägen, kommer att stängas i två etapper.
 - Fjorton platser tas bort under februari och resterande i april/maj. Anledningen är att ytan först ska användas som etableringsområde.
 - Informationsbrev har skickats ut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2021/6

Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef för drift offentlig utemiljö, samt Charlotte Svedlund, parkingenjör, informerade nämnden om följande.

STRATEGI FÖR LEKPLATSER I NACKA

Charlotte Svedlund, parkingenjör redogjorde för en reviderad strategi för lekplatser i Nacka gällande •Lägespresentation, •Ny strategi, •Lekskog

VINTERVÄGHÅLLNING

- God framkomlighet
- Ett antal problembackar –framförallt leveranser av mat har visat sig orsaka problem
- I stor utsträckning undvikit utlastning genom att, med aktiv styrning, tippa i närområdet
- Uppskattat besparing senaste kalendermånaden: kkr
- Den nya prioriteringsmodellen är kännbar för våra vinterentreprenörer
- Nackas snöröjning uppmärksammas i radio

PARKERING SKOGSÖ

Behov av ytterligare parkering i anslutning till naturreservatet. Utifrån synpunkter från medborgare kommer Trafikenheten under våren se över trafiksituationen på vissa gator. På Dalheimsvägen (vid monumentet) planeras för parkering för rörelsehindrade. På Skogsövägen undersöks möjligheten att konvertera befintlig grusplan till parkering.

MENSÄTTRAVÅTMARK

Beslut från Länsstyrelsen om vattenverksamhet har godkänt start på byggnation i höst och klart våren 2022. Tidplanen är avhängig väderförhållandena

ISTAPPSBILDNING I TUNNEL

Under vintern 2020/2021 har omfattningen av isbildning i tunneltaket varit större än tidigare år. Arbetshypotesen är att sprängningar i området skapat sprickor där vatten nu kan tränga fram. En bergsakkunnig har vid en syn inte kunnat notera några skador som påverkar tunnelns stabilitet. Tunneln hålls under uppsikt och istappar tas regelbundet ner för att säkerställa säkerheten för gående och trafikanter. Orsaken kommer utredas vidare, bland annat genom uppföljning av vibrationsmätningar från närliggande bergschakt.

PÅKÖRD BRO

GC-bro över väg 222 på Tallspången. Bron fick lindriga skador som ska repareras i vår. Första gången på 4år som vi aktiverat vårt avtal med Brojuoren som snabbt var på plats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 25

NTN 2021/10

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

- NTN 2020/281 Beslutsattester 2021 för Natur och trafiknämnden, vidaredelegation
- NTN 2021/3 Avarn security ab, förordnande av parkeringsvakter
- NTN 2021/37 Nyttoparkeringstillstånd
- Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad jan 2021

Bygglovsremiss

- Bygglovsremissyttrande B2020-001983, flerbostadshus, Sicklaön 276:1
- Bygglovsremissyttrande B2020-001835, padelbanor, Solsidan 2:1
- Bygglovsremissyttrande B2020-001903, gymlokal, Sicklaön 38:18
- Bygglovsremissyttrande B2020-002065 lov mark och träd, Sicklaön 38:14'
- Bygglovsremissyttrande B2020-000609, förskola, Sicklaön 38:14
- Bygglovsremissyttrande B2020-001797, vårdboende, Erstavik 10:1

Upplåtelse av offentlig plats

- MU 20210125 9097 Yttrande avstängning av Långsjövägen samt container med TA-plan från trafikenheten 2021-01-26
- MU 202101221 9017 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för löptävling genom utställda stationer i juni 2021, bana igenom delar av Nackareservatet
- MU 20210107 9037 Tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för filminspelning på Svindersviksbron
- MU 20 201204 8975 tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen arbetsplatsetablering Sveab för tunnelbanebygget på grönyta mellan Griffelvägen och Vikdalsvägen för FUT

Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2020:00096 - Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Buxbomsvägen
- 0182 2020:00097 - Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Buxbomsvägen
- 0182 2020:00102 - Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Anemonvägen
- 0182 2020:00104 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Anemonvägen
- 0182 2020:00111 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Anemonvägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- 0182 2020:00112 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Lobeliavägen
- 0182 2020:00113 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Lobeliavägen
- 0182 2020:00114 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Lobeliavägen
- 0182 2020:00115 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Floxvägen
- 0182 2020:00116 -Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Floxvägen

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------