



NACKA
KOMMUN

Kallelse/föredragningslista
18 maj 2021

Natur- och trafiknämnden

Tid: kl. 16:30-18:20

Plats: Nacka stadshus

Hans Peters (C), ordförande

Natur- och trafiknämnden

1. Mötesinformation

Förslag till beslut

Sammanträdet 18 maj 2021, kl 16.30, Lokal Orminge

Sammanträdet sker vi Teams.

Endast nämndens ordförande, trafik och fastighetsdirektör samt nämndsekreterare deltar på plats i Nacka stadshus.

2. Inledning av sammanträdet

Förslag till beslut

Upprop

Justering

Övriga frågor / anmälan av extra ärenden

Anmälan av jäv

3. Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2021 (NTN 2020/157)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 1 2021 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

4. Muntlig information Ramärendet (NTN 2021/115)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

5. Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden (NTN 2020/62)

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

6. Muntlig information NTN Internkontroll tertial 1, 2021 (NTN 2020/299)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

7. Investeringsprojekt Parkering (NTN 2021/102)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att omfördela 3 mkr av tilldelad budget för infartsparkeringsplatser till en ny budget för investeringar i andra parkeringsplatser.

Natur- och trafiknämnden

8. Översyn styrande dokument (NTN 2021/73)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet och överlämnar den till kommunstyrelsen.

9. Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd (NTN 2021/114)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer arbetsordningen för Nacka naturvårdsråd.

10. Ärendehantering för privat trafikfarlig växtlighet (NTN 2021/8)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

11. Politikerinitiativ - Boulebanor under pandemin (NTN 2021/94)

Förslag till beslut

1: Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga en boulebana i Ringparken i Saltsjö-Duvnäs och att denna investering tas inom beslutad budget för reinvestering park.

2: Natur- och trafiknämnden noterar det finns god tillgång på boulebanor på allmän plats, och dessa finns spridda över kommunen. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat

12. Politikerinitiativ - Parkering till Velamsunds norra del (NTN 2020/316)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga p-platser vid Vikingshillsvägens entré och söka tillstånd för att anlägga p-platser vid Sommarbovägens entré. Kostnaden tas på investeringsprojektet 93101865 ”utveckling Nyckelviken och Velamsund”. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

13. Medborgarförslag - Åtgärder på backen mellan Jarlaberg och Nyckelviken (NTN 2021/77)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att grusvägen vid Nyckelviken entré från Jarlaberg kommer renoveras efter vinterskador. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Natur- och trafiknämnden

14. **Ärendet flyttat till juni sammanträdet**
15. **Medborgarförslag - Utsiktstorn på Telegrafberget i Älta (NTN 2020/279)**

Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Telegrafberget utgör redan idag en fin utsiktsplats och kommunen behöver prioritera befintliga anläggningar.
Medborgarförslaget är därmed färdighanterat.
16. **Medborgarförslag - Anläggande av ängar för biologisk mångfald (NTN 2021/84)**

Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden beslutar att lägga till gräsytan vid avfarten från Saltsjöbadsleden till Sicklaön till de platser som får ängsskötsel från 2021.
Medborgarförslaget är därmed hanterat.
17. **Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen (NTN 2021/22)**

Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget om att sätta upp hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen.
18. **Projektavslut - Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp 1, projektnr 93102389 (KFKS 2016/803)**

Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.
19. **Projektavslut för investeringsprojekt Säkra skolvägarProjektnummer 98000032 (NTN 2021/54)**

Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.
20. **Projektavslut och återlämning av investeringsprojekt för Fisksättravägen/Fidravägen 2017 (NTN 2021/110)**

Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Natur- och trafiknämnden

21. Ärendet flyttat till juni
22. Muntlig information Trafikenheten (NTN 2021/5)
23. Muntlig information enheten offentlig utemiljö (NTN 2021/6)
24. Övriga frågor
25. Delegationse beslut och anmälningar (NTN 2021/119)
Förslag till beslut
Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.
26. Tilldelningsbeslut i upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats (NTN 2020/242)
Förslag till beslut
[Handlingar skickas med säkra meddelanden](#)
27. Ärendet utgår

Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2021

3

NTN 2020/157

2021-05-12

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/157

Natur- och trafiknämnden

Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 1 2021 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -16,1 miljoner kronor vilket är +4,2 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -322 miljoner kronor vilket är -10 miljoner kronor sämre än budget. Avvikelsen beror på ändrade redovisningsprinciper för gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag, vilka inte är justerade i budgeten för 2021.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat, och Coronapandemin har hittills haft liten påverkan på nämndens leverans.

Nedan nämns tre viktiga händelser under tertial 1, och en fullständig redovisning av verksamheten ges i bilaga 1.

- Genom justerade ambitionsnivåer inom vinterväghållningen har besparingar på cirka 4,8 miljoner kronor gjorts jämfört med om tidigare arbetsätt hade tillämpats. De förändrade arbetssätten har möjliggjort en prognos i nivå med vinterbudgeten, trots en snörik vinter.
- Beslutet om att inrätta ett nytt naturreservat i Rensättra har vunnit laga kraft vilket innebär att Nacka nu har 15 naturreservat, varav 13 som förvaltas av Nacka kommun.
- Samordning och koordinering av trimningsåtgärder och informationsinsatser för att säkerställa en god framkomlighet under byggtid.

För många av investeringsprojekten inom NTN kommer de stora kostnaderna in under senare del på året. Den nya prognosen för helåret är -130,4 mkr, vilket är en sänkning med -43 mkr. Det är framförallt projektet Järsla Bro där budgeten om 25 miljoner kronor skjuts framåt i tiden.



Ekonomiska konsekvenser

Utfallet för Natur och trafiknämnden tom april är -106,1 miljoner kronor vilket är +4,6 miljoner kronor bättre än budget.

Negativa avvikelser på kapitaltjänstkostnaderna beror på ändrade redovisningsprinciper gällande gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag (dessa får ej längre periodiseras, och redovisas inte längre inom Natur- och trafiknämnden).

Dessa vägs upp av positiva avvikelser främst inom driftverksamheten. Det handlar till del om en fasning där vissa delar av verksamheten kan komma igång först när vädret tillåter, men också till del om tillkommande ytor som försenats i övertagande.

Resultatmässigt ligger kostnaderna för vinterväghållningen något över budget. Under året har natur- och trafiknämnden prövat nya arbetssätt, med målsättningen att minska kostnaderna för vinterväghållningen. Genom dessa bedöms besparingar på 4,8 miljoner kronor gjorts, jämfört med om tidigare arbetssätt tillämpats.

Prognosen för helåret revideras med hänsyn till de nya redovisningsprinciperna gällande gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag, samt ändrade principer för avskrivningar. Den nya prognosen kommer innebära ett sämre resultat än budget med -10 miljoner kronor, dvs den nya helårsprognosen för Natur och trafiknämnden är -322,1 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn

Natur- och trafiknämndens ansvarsområde riktar sig mot alla åldersgrupper och därmed även barn. Effektiva verksamheter och en långsiktigt hållbar ekonomi är en förutsättning för hög kvalitet, vilket gynnar alla kommunens medborgare.

Handlingar i ärendet

1. Tertialbokslut 1 Natur- och trafiknämnden 2021.

Mats Bohman
Trafik och Fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Ulrika Forsberg
Controller
Controllerenheten



Tertialbokslut I 2021

Natur- och trafiknämnden

Tertial I 2021

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Verksamhetsresultat	4
2.1	Maximalt värde för skattepengarna	4
	<i>Skötsel och investeringar genomförs i rätt tid till rätt kostnad.....</i>	<i>4</i>
2.2	Bästa utveckling för alla.....	5
	<i>Bra verksamhet varje dag i samspel med medborgarna.....</i>	<i>5</i>
2.3	Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka.....	6
	<i>Attraktiva och trygga miljöer/platser som underhålls och utvecklas. Friska sjöar och ett rikt växt- och djurliv</i>	<i>6</i>
2.4	Stark balanserad tillväxt	7
	<i>God framkomlighet och hållbart resande.....</i>	<i>7</i>
3	Ekonomiskt resultat	8
4	Investeringar	9
4.1	Tabell 1. Periodens ack utfall mot årsbudget.....	9
4.2	Tabell: 2 Nettoinvesteringar TI 2021 jämfört med beslut i M&B 2021–2023.....	9
4.3	Tabell 3. Största pågående projekt för perioden.....	10
4.4	Tabell 4. Projekt med störst avvikelse mot årets projektbudget.....	11
4.5	Tabell 5. Färdigställda projekt under året.....	12
5	Redovisning riktade statsbidrag	13
6	Sjukfrånvaro	14
7	Åtgärdsplan	15
7.1	Kommunövergripande åtgärdsplan	15
8	Intern kontrollplan	16

I Sammanfattning

Ekonomiskt resultat:

Det ekonomiska resultatet för Natur- och trafiknämnden för perioden är -106,1 miljoner kronor, vilket är +4,6 miljoner kronor bättre än budget. Prognosen för helåret är -322 miljoner kronor, vilket är -10 miljoner kronor sämre än budget. Revideringen beror på ändrade redovisningsprinciper gällande intäkter för gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag.

Tre viktigaste händelser:

- Genom justerade ambitionsnivåer inom vinterväghållningen har besparingar på cirka 4,8 miljoner kronor gjorts jämfört med om tidigare arbetsätt hade tillämpats. De förändrade arbetsätten har möjliggjort en prognos i nivå med vinterbudgeten, trots en snörik vinter.
- Beslutet om att inrätta ett nytt naturreservat i Rensättra har vunnit laga kraft vilket innebär att Nacka nu har 15 naturreservat, varav 13 som förvaltas av Nacka kommun.
- Samordning och koordinering av trimningsåtgärder och informationsinsatser för att säkerställa en god framkomlighet under byggtid.

Pandemin:

Under pandemin har medborgarnas nyttjande av parker, naturområden och anläggningar ökat märkbart, vilket är mycket glädjande. En jämförelse av besöksutvecklingen i naturreservaten Nyckelviken och Velamsund för månaderna januari och februari, visar till exempel på en ökning med 69% respektive 125% mellan åren 2019 och 2021. Det ökade nyttjandet har lett till ett högre slitage vilket visar sig genom fler felanmälningar. Dessa har kunnat hanteras inom den ordinarie verksamheten och budgeten.

Enheten offentlig utemiljö har under hela pandemin kunnat hålla igång verksamheten och leveransen till medborgarna på ett bra sätt. Tjänstemannadelen av enheten jobbar till största del på distans och där har digitala möten ersatt fysiska möten.

Även Trafikenheten har levererat utan större begräsningar, utan upprätthållit enhetens ansvarsområden och verksamhetsplanerna trots pandemin och restriktionerna. Enheten har under perioden jobbat nästan enbart på distans och hanterar sina uppdrag via de olika digitala system och verktyg som finns. För viss myndighetsutövning krävs fysiska platsbesök, men dessa har genomförts i begränsad omfattning och med så lite personal på plats som möjligt.

2 Verksamhetsresultat

Särskilda uppdrag från kommunstyrelsen

Undersöka möjligheten för etableringen av en privatfinansierad PEP-park eller liknande i Nacka:

De tre PEP-parker som planeras i Sverige byggs i Solna och delfinansieras av Fabergé, en stor fastighetsutvecklare i Solna. En PEP-park bör planeras i ett centralt läge, ex. i den kommande stadsparken, och en etablering av en PEP-park behöver ske i nära samverkan med stadsbyggnadsprocessen eftersom finansieringen behöver ske inom ramen för stadsutvecklingen. Innehållsmässigt öppnade Nacka en PEP-park 2019 i Duvnäs Utskog (Rudsjöparken) som kommunen finansierade med egna medel. Arbetet med att identifiera en lämplig plats för en PEP-park pågår.

2.1 Maximalt värde för skattepengarna

Skötsel och investeringar genomförs i rätt tid till rätt kostnad.

Inledningsvis stod de inplanerade investeringsåtgärder stilla med anledning av kylan och snön. Sedan en tid tillbaka har arbetet dock åter accelererat och pågår nu förfullt. Den förlorade tid har inom kort jobbats ikapp och innan sommaren bedöms investeringsåtgärderna ligga i fas med den ursprungliga tidplanen för 2021. Några av de större investeringsåtgärder som påbörjats och genomförs under perioden är bl.a. en ny gångbana vid Lännerstavägen i Boo, uppsättning av ny cykelvägvisning längs det regionala cykelstråket mellan Ektorps C till Sickla Bro i centrala Nacka, en breddning av gång- och cykelvägen längs med Lovisedalsvägen i Älta samt en förbättrad gångbana längs del av Hasseluddsvägen i Boo.

Inom underhållet av konstruktionsbyggnader pågår arbetet med ersättning av en stödmur i Finntorp. Parallellt pågår om isolering och renovering av totalt fem stycken vägbroar. På Sicklaön utförs en vägbro på Värmdövägen i närheten av Långsjön samt en vägbro tillhörande rampen till Saltsjöbadsleden i höjd med Per Hallströmsväg. På Fisksätravägen utförs två vägbrorenoveringar och arbeten sker även på en vägbro på Ljuskärnsberget. Arbetet med ersättning av trätrappa i Lillängen samt renovering av strandskoning i södra Lännersta har färdigställts.

Utifrån den genomförda väginventeringen har en planering för asfalteringsprogrammet tagit fram. Alla vägar med högst prioritet, det vill säga sämst status på asfalten, kommer att asfalteras under de kommande två åren. 2021 ligger fokuset på Boo, Älta samt Saltsjöbaden och 2022 tas Sicklaön. Statusen på vägarna i Nacka kommun är generellt mycket god.

Ett nytt arbetssätt för renovering av lekplatser har tagits fram och kommer utprovas under året. Historiskt har tre till fyra av kommunens lekplatser totalrenoverats per år och fått en helt ny utformning och innehåll. Inriktningen är nu att kontinuerligt göra många mindre insatser på fler lekplatser och att helrenoveringar företrädesvis görs för centrala lekplatser med många barn. Då det har funnits en eftersläpning på investeringssidan kommer, utöver dessa insatser, även tre lekplatser att helrenoveras 2021.

Natur- och trafiknämnden har tagit över driften av Lilla Kvarnholmen lekplats, utegym och bollplan på Kvarnholmen.

2.2 Bästa utveckling för alla

Bra verksamhet varje dag i samspel med medborgarna.

Under våren 2021 är det som störst trafikpåverkan i anslutning till Fyrbåksrondellen och de intilliggande tillfartsvägarna Skvaltans väg och Vikdalsvägen, längs med Värmdövägen ner mot Lillängen samt vid Sickla industriväg som fortfarande är avstängd. Arbeten pågår också på väg 222 i samband med nya Skurubron och ute i Orminge längs med bl.a. Mensättravägen. För att ytterligare förstärka kommunikationsarbetet har en gemensam budskapsplattform lanserats. Utifrån plattformen, tillsammans med trafikprognoser, publiceras nu nyheter och information mer regelbundet. Det görs riktade informationsinsatser till medborgare och resenärer på ett mer lättförståeligt, sammanhållet och systematiskt sätt i olika informationskanaler.

Åtgärder för att höja trafiksäkerheten och förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter har startat upp och pågår inom ramen för framtagna årsplan. Under Tertial I har det påbörjats och färdigställt trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid flera olika platser så som ny gångbana utmed Lännerstavägen, en breddning av gångbana längs med utsatt del av Hasseluddsvägen samt att övergångsställen byggts om vid bl.a. Skurustundsvägen och Telegramvägen.

Kommunen lämnat in två yttrande till Trafikförvaltningen, avseende den föreslagna regionala cykelplanen samt trafikförändringsremissen (T22). Kommunen ställer sig bakom regionens cykel-ambitioner att uppnå målet om 20 % till 2030 och är positiva till att fortsätta arbetet med att skapa ett regionalt sammanhängande cykelvägnät i länet, men lyfter att planen haltar i sin utformning och saknar idag ett kostnadsperspektiv kopplat till ambition och mål. Vad avser de trafikförändringar som föreslås inför kommande år så har synpunkter från både medborgare och skolor utgjort en stor del av kommunens yttrande. Kommunen tillstyrker de förslag som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken, men tydliga med att avstyrka de förslag som ger försämrad kapacitet och som inte kan motiveras. Ny trafikering införs 2022, och kommer beslutas av Regionen under hösten 2021.

Inom ramen för nämndens arbete för ett hållbart resande, så pågår de cykelfrämjande evenemang som kommunen valt att delta i under året enligt plan. Under perioden avslutades bl.a. projektet vintercyklist som pågått under hela vintern och som involverat 50 deltagare. Utvärderingen visade igen på ett mycket bra resultat, och kommunen har mottagit eloge och uppskattning från flera deltagare. Just nu pågår evenemanget "Utan bilen dealen" där en testfamilj från Nacka ingår och "Bilfria veckan" som vänder sig till elever och våra skolor i första hand.


En ny koppling, i form av en kort gångväg, har byggts mellan Sockenvägen och Skymningsvägen i Boo utifrån ett medborgarförslag som inkom under hösten.

Kundnöjdheten för nämndens ärendehantering har sjunkit något under T I jämfört med helårsresultatet för 2021. Då 2020 var en ovanligt mild vinter, inkom inga enkäter för vinterväghållningsärenden under förra året. Under 2021 utgör enkätsvaren för vinterväghållningen 25% av det totala antalet svar. Då vinterväghållningen under 2021 har ett NKI på 2,4, förklarar detta hela skillnaden mellan åren.

Under pågående snöröjningsinsatser stängs alla vinterärenden automatiskt med ett standardsvar som förklarar att snöröjning pågår och att man är välkommen att återkomma om problemet kvarstår efter avslutad insats. Kommunen har inte praktisk möjlighet att hantera dessa ärenden på något annat sätt. Detta är dock troligen förklaringen till det låga resultatet för vinterväghållningen.

Att hantera den stora mängden felanmälningar, synpunkter och önskemål utan att organisationen ska växa och samtidigt förbättra kundbemötandet och svarstiderna, är en stor utmaning. Frågan bedöms som viktig och under 2021 är fokuset fortsatt högt på att höja kundnöjdheten och utveckla processerna för ärendehantering. Båda enheterna har tillsammans tagit fram och beslutat om en förvaltningsplan med gemensamma aktiviteter för att bland annat kunna följa upp svarstider och kartläggning av flöden för att snabbt kunna identifiera brister i processerna. Parallellt jobbar enheterna också vidare med att förenkla

standardvarsalternativ samt säkerställa notiser och funktioner för riktade budskap inom ramen för e-tjänsten. På Trafikenheten har det även tagits fram en personalutvecklingsplan och i september ska alla på enheten gå en kurs i professionellt kundbemötande.

Indikatorer	Utfall 2020	Utfall 2021	Mål 2021	Måluppfyllelse 2021
Medborgarna nöjda med hanteringen av synpunkter och fel	 2,91	2,78	3,2	

2.3 Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka

Attraktiva och trygga miljöer/platser som underhålls och utvecklas. Friska sjöar och ett rikt växt- och djurliv

Kommunen satte i början av året in extra ismätningar med ambitionen att komma igång med sjösplogningen så snart det var möjligt. Mätningarna visade dessvärre att isen aldrig blev tillräckligt tjock för att kunna bära ett arbetsfordon.

Då ovanligt lite sand användes under föregående vintersäsong på grund av det milda vädret, var denna vintersäsong den första där de nya kraven i sandupptagningsavtalet prövades fullt ut. Utöver asfaltsytor sopas nu också en remsa med grönyta på 0,5 meter närmast asfalten. 5000 ton sand togs upp. Kvalitetsmässigt var resultatet mycket bra.

Inom parkverksamheten blommar vårlöksplanteringarna för fullt, ett alltid lika uppskattat inslag i kommunen. Alla bollplaner i grus har sladdats och fått påfyllt slitlager och säsongens slyröjning har färdigställts. Syftet med slyröjningen är att skapa goda förutsättningar för kvarvarande växtlighet att utvecklas på ett bra sätt samt att skapa trygga miljöer med bra siklinjer och där ljuset från gatubelysningen når marken. Slitlagerpåfyllnad av parkgrusvägar samt vårstädningen pågår. En stor allmän parkering har skapats vid aktivitetsparken i Duvnäs Utskog, genom att ta en del av en befintlig parkering för driftverksamheten som är belägen bredvid. Parkeringen kan också nyttjas för besök i Nyckelviken.

Naturreseptatet Rensättra, i Boo, har vunnit laga kraft och kommunen har också tagit ett viktigt steg framåt i bildandet av nästa då samråd genomförts för ett nytt naturreseptat i Ryssbergen på Sicklaön. Utifrån förslag från en medborgare har ett nytt yoga- och stretchdäck har anlagts på tunneltaket till Kvarnholmstunneln, vilket kommer liggas dikt intill det nya reservatet. På natursidan har även en ny viltvårdsplan tagits fram och antagits av nämnden. Blå spåret i Nyckelviken har, som kommunens första spår, kompletterats med reflexer vilket gör det enklare att orientera sig när det är mörkt. Om detta fungerar väl kan det bli aktuellt med reflexer på fler spår i andra reservat.

Nämnden har tagit fram en nackspecifik betongsugga (avspärningsfundament) som kommer användas på centrala platser som ett led i att skapa attraktiva miljöer. Tre konstnärer tog fram prototyper och vinnaren, "lilla nucha" av konstnären Stina Lundholm, utsågs av en jury. Nu pågår planeringen för vilka platser de första trettio betongsuggor ska ställas.

Inom ramen för trivselpaketet har det hänt en del spännande. Blomsterlökarna som planterades på fem grönytor på infartslägen har blommat för första gången, bland annat mellan gångvägen och bilvägen på Skvaltans väg vid Ica Maxi. En pumptrack (cykelbana) har byggts i samverkan med friluftsförbundet i Trolljöns naturreseptat och blev snabbt mycket populär. Dessutom har slyröjning och nyplantering gjorts i Arboretumet i Velamsund. Ett arboretum är en form av visningsträdgård för träd, och i Velamsund finns det en sådan som inte skötts på lång tid men som nu ska lyftas fram och tillgängliggöras för besökare i Herrgårdsparken.

2.4 Stark balanserad tillväxt

God framkomlighet och hållbart resande

Framkomlighetsfrågan har haft ett fortsatt mycket högt fokus i hela kommunen under inledningen av 2021. Trafikenheten har samlat in information från alla planerade och pågående projekt och har utifrån det skapat en sammanställning av trafikflöden över hela centrala Nacka under åren 2021–2023. Dessa trafikprognoser och visuella underlag utgör nu en viktig del i kommunens fortsatta arbete med att samordna och prioritera den intensiva genomförandeplanering som pågår. Trafikprognoserna underlättar arbetet med att ta beslut om nödvändiga trimningsåtgärder och skapar en bra lägesbild om vart i vägnätet den största trafikpåverkan sker under byggtiden. Underlagen har också medfört en förbättrad intern beredskap kopplat hanteringen av snabba förändringar och kommunikationsarbetet.

Nämnden arbetar kontinuerligt med att försöka hitta nya platser som kan vara lämpliga för infartsparkering. Under perioden har inga nya infartsparkeringar tillskapats men planering pågår för att utöka beståndet vid Barnhemsvägen i Skuru, längs Smiths väg i Boo och invid Solsidans station i Saltsjöbaden. Om planen håller kommer det att skapas ca 30 platser under året, men samtidigt kommer kommunen att stänga ned infartsparkeringen i Järla och då berörs 43 platser. Prognosen just nu är att det kommer bli svårt att nå målsättningen för infartsparkeringar.

- Totalt antal infartsparkeringar för bil inom kommunen 1:a januari 2021: 1943st
- Prognosen för infartsparkeringar för bil inom kommunen efter 2021: ca 1930st

Antalet cyklister som passerar våra fasta mätpunkter har minskat i jämförelse med samma period förra året vid samtliga passager. En bakom liggande orsak är den betydligt tuffare vintern som varit, med kallare temperaturer och mer snö. En annan orsak kan vara att de rekordhöga resultat som uppmättes under förra året med anledning av pandemin nu börjat plana ut, samt att fler också väljer att jobba hemifrån och pendlar då inte i samma utsträckning. Ett delmål som nämnden satt är att antalet cykelpassager öka med 10% på Sicklavägen varje år, men under denna period syns istället en minskning med ca 22%.

Den nya cykelbarometern vid centralplan i Björknäs har invigts, vilket innebär en ny viktig mätpunkt utmed det nybyggda regionala cykelstråket längs Värmdövägen i Boo. Andra investeringsåtgärder som pågår är breddning av gång och cykelbanan utmed Lovisedalsvägen i Älta, klaff-bommar invid Igelbodskolan samt uppsättning av ny cykelvägvisning mellan Ektorps C och Sickla bro.

Under inledningen av 2021 ligger resandet med kollektivtrafik på en fortsatt låg nivå, som en naturlig följd av restriktionerna, den höga smittspridningen och uppmaningar till allmänheten att använda andra färdmedel. Nacka kommun har inte tagit del av några nya mätresultat, men det är högst osannolikt att under rådande omständigheter klara av att uppnå målvärdet om 36%.

3 Ekonomiskt resultat

Verksamhet, tkr	Ack utfall 2021			Ack budget 2021				Helår budget och prognos 2021		
	Kostnader (-) Intäkter (+)	Utfall intäkter	Utfall kostnader	Utfall netto	Budget intäkter	Budgetkostnader	Budget netto	Budget-avvikelse	Budget netto	Prognos netto
Gator, vägar, park & naturvård	7 838	-33 034	-25 196	7 247	-38 469	-31 223	6 026	-101 797	-101 797	0
Kapitaltjänstkostnader	383	-48 693	-48 310	5 345	-52 357	-47 012	-1 298	-149 657	-159 657	-10 000
Vinterunderhåll		-25 515	-25 515		-24 867	-24 867	-648	-37 817	-37 817	0
Nämnd och nämndstöd		-533	-533		-568	-568	36	-1 705	-1 705	0
Myndighet och huvudmänna		-6 590	-6 590		-7 055	-7 055	465	-21 165	-21 165	0
Summa	8 221	-114 365	-106 144	12 592	-123 317	-110 725	4 581	-312 141	-322 141	-10 000

Utfallet för Natur och trafiknämnden tom april är -106,1 miljoner kronor vilket är +4,6 miljoner kronor bättre än budget.

Negativa avvikelser på kapitaltjänstkostnaderna beror på ändrade redovisningsprinciper gällande gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag (dessa får ej längre periodiseras, och redovisas inte längre inom Natur- och trafiknämnden).

Dessa vägs upp av positiva avvikelser främst inom driftverksamheten. Det handlar till del om en fasning där vissa delar av verksamheten kan komma igång först när vädret tillåter, men också till del om tillkommande ytor som försenats i övertagande.

Resultatmässigt ligger kostnaderna för vinterväghållningen något över budget. En faktura har inte kommit in ännu, varför ett överdrag på cirka 1 miljon kronor förväntas för första halvåret. Givet att andra halvåret bjuder på en normal vinter, är prognosen att vinterbudgeten kommer kunna hållas för året som helhet. Det är värt att notera att jämfört med samma period 2018 och 2019, två vintrar med likande vinterförhållanden som 2021, är utfallet för 2021 lägre. Under året har natur- och trafiknämnden prövat nya arbetssätt, med målsättningen att minska kostnaderna för vinterväghållningen. Genom dessa bedöms besparingar på 4,8 miljoner kronor gjorts, jämfört med om tidigare arbetssätt tillämpats.

Prognosen för helåret revideras med hänsyn till de nya redovisningsprinciperna gällande gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag, samt ändrade principer för avskrivningar. Den nya prognosen kommer innebära ett sämre resultat än budget med -10 miljoner kronor, dvs den nya helårsprognosen för Natur och trafiknämnden är -322,1 miljoner kronor.

4 Investeringar

4.1 Tabell 1. Periodens ack utfall mot årsbudget

Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Årsbudget	0	-173,9	-173,9
Ack utfall för perioden	0	-14	-14
Budget vs utfall	0	-159,9	-159,9

Investeringsbudget för Natur och Trafiknämnden består av två delar:

- Offentlig Utemiljö och Trafikenheten med budget -173,9 miljoner kronor
- Projekt beslutade hos Natur och trafiknämnden, men utförandet sker hos enheten för Bygg och Anläggning - 44,1 miljoner kronor. Dessa projekt redovisas i Bygg och anläggnings tertialrapport

Total portfölj för Natur- och trafiknämnden - 218 miljoner kronor

4.2 Tabell: 2 Nettoinvesteringar T1 2021 jämfört med beslut i M&B 2021–2023

Nettoinvesteringar, mnkr	Årsbudget			Prognos		Totalt
	2021	2022	2023	2024	>=2025	2021>=2025
Beslutade budgetinkomster (+) M&B 2021–2023	0	0	0	0	0	0
Beslutade budgetutgifter (-) M&B 2021–2023	-173,9	-107,4	-77,4	0	0	-358,7
Beslutad nettobudget M&B 2021–2023	-173,9	-107,4	-77,4	0	0	-358,7
Förändring inkomster (+) T1 2021	0	0	0	0	0	0
Förändring utgifter (-) T1 2021	43,5	-14,6	-19,6	-2,3	0	+7
Förändring nettobudget T1 2021	-130,4	-122	-97	-2,3	0	-251,7
Förslag till beslutade budgetinkomster (+) totalt T1 2021	0	0	0	0	0	0
Förslag till beslutade budgetutgifter (-) totalt T1 2021	0	0	0	0	0	0
Förslag till beslutad nettobudget T1 2021	-130,4	-122	-97	-2,3	0	-251,7

Den nya årsbudgeten för investeringar är -130,4 miljoner kronor. Det är framförallt projektet Järla Bro där budgeten om 25 miljoner kronor skjuts framåt i tiden.

4.3 Tabell 3. Största pågående projekt för perioden

Mnkr Projektnamn/Nu mmer	Utfall för perioden					
	IB	Aktiverat	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto	UB
Reinvestering vägnät 2020 (93100952)	-15,9	0	0	-1,3	-1,3	-17,2
Reinvestering gatubelysning 2021 (93101856)	0	0	0	-2,5	-2,5	-17,5
Reinvestering konstbyggnader 2021 (93101855)	0	0	0	-3,7	-3,7	-16

Reinvestering vägnät 2020

Projektet reinvesterar i vägnätet och största delen av budgeten går till att förnya yttskiktet, det vill säga att ta bort gammal skadad asfalt och lägga på ny.

I år kommer kommunen att jobba med de vägar som har kortast kvarvarande livslängd dvs. 0 år (röda vägar i beläggninginventeringen gjord 2020)

Fokus kommer att ligga på slitna vägar i Älta, Saltsjöbaden och saltsjö-Boo. Även vägar i Sickla kan bli aktuellt om det uppstår akuta händelser annars är det planerat att slitna vägar i Sickla tas 2022.

Reinvestering gatubelysning 2021

Projektet reinvesterar i gatubelysning och förnyar uttjänta delar av anläggningarna. Utbyte av markförlagd kabel kräver schaktning och kommunen har samförlagt med både Nacka Energi och Boo Energi. Genom reinvesteringen får kommunen ett säkrare, mer energisnålt och driftsäkert gatubelysningsnät. Samtliga kommundelar berörs av reinvesteringarna. Exempel på aktiviteter 2021:

- Byta dålig kabel på Saltsjöpromenaden nästan 1 000m schakt och utbyte till LED.
- Delar av Ormingeringen utbytes till ny anläggning vid nergrävning av högspänningskablar i 2020. I år planeras utföra delar som inte räknades i 2020 vid samförlagningen med högspänningsjobbet.

Reinvestering konstruktionsbyggnader 2021

Projektet reinvesterar i konstruktionsbyggnader såsom broar, kajer, tunnlar mm. I projektet reinvesteringar konstbyggnader 2021 kommer 5 stycken broar att om isoleras och en större stödmur att ersättas. De aktuella broarna finns längs Värmdövägen, Fisksätra och Tattby medan stödmuren är i Finntorp. Parallellt med utförandena projekteras några av kommande års reinvesteringsobjekt.

För projekt inom nämndens ansvarsområde, men som utförs av enheten för bygg och anläggning:

Ersättningsbro Finntorp

Projektet har en budget om 22 miljoner kronor, totalt upparbetat hittills är 1,5 miljoner kronor. Detaljprojektering av ombyggnationen av bron pågår där man kommer ersätta den befintliga betongbron mot en rostfri stålkonstruktion, förstärka stödpelare och flacka ur rampen som ansluter mot bron (sydöstra anslutning). Projekteringen beräknas vara klart till mitten av juni 2021

Sickla Bro

Projektet Sickla bro har en total budget om 77 miljoner kronor. Upparbetat hittills är 3 miljoner kronor.

Förhandlingar pågår med trafikförvaltningen om ev. dubbelspår.

Saltsjöbadsvägen

Projektet har en budget om 13 miljoner kronor. Upparbetat hittills är 3,5 miljoner kronor. Projekteringen är försenad och upphandling av entreprenör är pågående och förhoppningsvis klar till sommaren.

4.4 Tabell 4. Projekt med störst avvikelse mot årets projektbudget

1. Projektnamn/nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Järla bro genomförande (93103425)	Beslutad totalbudget sen projektstart		-25,3	-25,3
	Ack utfall sen projektstart		0	0
	Kvarvarande medel		-25,3	-25,3
	Prognos för hela projektet		-25,3	-25,3
	Varav periodens investeringar:			
	Årsbudget		-25,3	-25,3
	Ack utfall för perioden		0	0
	Budget vs utfall		-25,3	-25,3
2. Projektnamn/nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering vägnät 2021 (93101854)	Beslutad totalbudget sen projektstart		-30	-30
	Ack utfall sen projektstart		0	0
	Kvarvarande medel		-30	-30
	Prognos för hela projektet		-30	-30
	Varav periodens investeringar:			
	Årsbudget		-30	-30
	Ack utfall för perioden		0	0
	Budget vs utfall		-30	-30
3. Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
Reinvestering gatubelysning 2021 (93101856)	Beslutad totalbudget sen projektstart		-20	-20
	Ack utfall sen projektstart		-2,5	-2,5
	Kvarvarande medel		-17,5	-17,5
	Prognos för hela projektet		-20	-20
	Varav periodens investeringar:			
	Årsbudget		-20	-20
	Ack utfall för perioden		-2,5	-2,5
	Budget vs utfall		-17,5	-17,5

Järla bro

Syftet med Järla broprojektet var att renovera bron för ytterligare 40 år i drift. Ursprungsplanen var bland annat omisolering, lagerbyte, impregnering och betongreparationer.

Med anledning av trafiksituationen i Nacka och utmaningar med framkomligheten har projektet pausats och renoveringen har skjutits upp på obestämd tid. Stadsbyggnadsenheten utreder en produktionsplanering och eventuellt kommer en renovering att vara möjlig närmare 2030.

Ett förslag med mindre åtgärder som kan fördröja skadutvecklingen så långt fram som möjligt, utan att påverka framkomligheten på bron.

Kostnaden för projekteringen (~1 mnkr) flyttas från "Reinvestering konstbyggnad 2020" till Järla broprojektet.

Status Reinvestering gatubelysning samt vägnät

Natur och trafiknämndens verksamheter bedrivs efter att tjälén gått ur marken. Det går t.ex inte asfaltera under de "vintriga" månaderna. Därför påbörjades genomförandet i april månad. Asfalteringsarbeten startar oftast i mitten av april pga för kallt väder och om vädret så tillåter kan arbeten utföras fram till november ev. början dec. Enligt planeringen skall hela budgeten för 2021 arbetas upp i år då bl. annat stora asfaltvolymmer planeras att anläggas.

4.5 Tabell 5. Färdigställda projekt under året

1.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
93100950 - Reinvestering gatubelysning 2020	Beslutad totalbudget sen projektstart		-20	-20
	Ack utfall sen projektstart		-20,1	-20,1
	Avvikelse budget/ utfall		-0,1	-0,1
	Varav utfall för årets aktivering		-20,1	-20,1
2.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
90000374 - Reinvestering vägnät 2019	Beslutad totalbudget sen projektstart		-28	-28
	Ack utfall sen projektstart		-28,2	-28,2
	Avvikelse budget/ utfall		-0,2	-0,2
	Varav utfall för årets aktivering		-28,2	-28,2
3.Projektnamn /nummer	Mnkr	Inkomster (+)	Utgifter (-)	Netto
	Beslutad totalbudget sen projektstart			
	Ack utfall sen projektstart			
	Avvikelse budget/ utfall			
	Varav utfall för årets aktivering			

5 Redovisning riktade statsbidrag

Bidrag som beviljats/erhållits perioden januari-april 2021	Myndighet (statlig medfinansier)	Annan inblandad nämnd/verksamhet	Sökt belopp tkr (år)	Erhållet/reserverat belopp tkr	Prognos tkr år 2021
Regionala Cykelstråk Västra Boo	Naturvårdsverket		3 200 000	3 200 000	
Sjöängsvägen	Trafikverket		1 152 000	461 037	
Ulvsvävägen	Trafikverket		448 000	179 501	
Kyrkviksparken skärmbassängen	Naturvårdsverket		14 000 000		14 000 000

Natur- och trafiknämnden har sökt och beviljats och fått ersättning under första tertialet för statlig medfinansiering enligt tabellen ovan.

För Projektet Regionala Cykelstråk Västra Boo har totalt 12,9 miljoner kronor sökt, beviljats och nu utbetalts.

Nämnden har också sökt pengar för dagvattenrening, skärmbassäng med mera i projektet Kyrkviksparken. Totalt har 29,6 miljoner kronor sökts och beviljats. 1 miljon kronor är utbetalt 2020, och resten förväntas komma under 2021 och 2023.

De beviljade bidragen ligger i linje med mål och budget 2021–2023.

6 Sjukfrånvaro

Nämnden har inte ansvar för personalen som verkar inom nämndens ansvarsområde. Det ansvaret ligger inom kommunstyrelsen.

7 Åtgärdsplan

Åtgärdsplan

Åtgärder för resultat i balans	År / månad	Beslutsdatum	Kostnadsänkning eller intäktsökning, Tkr	Varav personal, tkr	Utfall åtgärder, tkr	När i tid åtgärd fått full effekt	Kommentar

7.1 Kommunövergripande åtgärdsplan

Analys

Inom vinterväghållningen har besparingar på cirka 4,8 miljoner gjorts genom en justering av ambitionsnivåer och förändrade arbetsätt. Det har bland annat inneburit att ett större snödjup har accepterats på lokalgator innan insatser har satts in, att snöfall har väntats ut innan insatser avropats, att utlastning undvikits genom att snö istället hanterats på tillgängliga ytor lokalt och att snö har fått ligga kvar och smälta bort när prognosen visat att det varit möjligt. Uteblivna insatser har kostnadsberäknats. Exempelvis kan en jämförelse göras för utlastningskostnaderna för snö. Under föregående vintersäsong var det knappt någon snö och därmed ingen utlastning, men de tidigare två vintersäsongerna lastades snö ut till en kostnad av 2,2 respektive 3,8 miljoner kronor. Denna säsong var utlastningskostnaden 0,8 miljoner kronor.

Från 1 april har fasta rasttider införts för driftpersonalen, med en timmes rasttid mitt på arbetsdagen. Tidigare har rasttiden oftast delats upp på två tillfällen vilket inneburit två resor tillbaka till etableringen i Duvnäs Utskog. Förändringen förväntas ge en besparing på cirka 0,9 miljoner kronor per helår genom minskad restid.

Verksamheten präglas av en mycket god kostnadskontroll. Rutiner för månadsvis ekonomiuppföljning fungerar väl och involverar alla chefer och medarbetare med budgetansvar. Gränssnitt och ansvar har setts över mellan enheter och grupper och är nu tydligt för alla. Vikt har lagts vid att ett budgetansvar är kopplat till vem som lägger beställningar och därmed har bäst förutsättningar att påverka utfallet samt göra en bra prognos.

8 Intern kontrollplan

Natur- och trafiknämndens antagna internkontrollplan. Inför antagandet gjorde nämnden en risk och konsekvensanalys inom respektive område, och har utifrån denna identifierat kontrollpunkter. De blåmarkerade nedan följs upp tertialvis.

Område	Kontrollmoment	Metod	Ansvarig	Frekvens
Bristande styrning i projekt	Systematisk uppföljning av projekten avseende tid, kostnad och kvalitet	Alla projekt går igenom regelbundet. Större eller avvikande projekten redovisas i nämnd	Enhetschef	Tertial
Anläggningsstatus	Besiktningar och kontroller. Uppdaterade underhållsplaner avseende både kortare och längre sikt.	Uppföljning av att besiktningar/kontroller görs och att underhålls-planer finns.	Enhetschef	Årligen
Förtroende skadligt agerande	Alla medarbetare får utbildning och informationsinsatser om gällande regler och bisysslor.	Utbildning och information för alla medarbetare. Uppföljning av bisysslor	Direktör/Enhetschef	Årligen
Brister i inköps- och avtalshantering	Att vi upprättar bra avtal. Att gällande avtal följs	Uppföljning av avtaloch delegationsbeslut	Enhetschef	Tertial
Bristande attestrutiner	Genomgång av betalade fakturor avseende mottagnings- och beslutsattest, bifogade underlag och rutin för attest av personliga utlägg eller fakturor.	Stickprovskontroll	Enhetschef	Tertial
Direktupphandlingar	Uppföljning av inköp utanför avtal	Inköpsenheten tar underlag.	Enhetschef	Tertial
Stort personalbortfall ger sämre framkomlighet	Riskanalyser och bemanningsplanering finns och används	Uppföljning inför och under pågående kris/allvarlig händelse	Enhetschef	I samband med kris/allvarlig händelse

Bristande styrning i projekt:

Trafikenheten och enheten offentlig utemiljö har genomfört investeringsuppföljning på månadsbasis under perioden. Enheterna har även redovisat status och ekonomi för några utvalda pågående större investeringsprojekt vid nämndssammanträdet i februari.

- Trafiksäkerhetsåtgärder 2018–2019
- Trafiksäkerhetsåtgärder 2020–2021
- Infartsparkeringar 2019–2020
- Saltsjöbadsvägen 2019
- Utegym 2019–2020
- Utegym 2021

Brister i inköps- och avtalshantering:

Trafikenheten har under perioden genomfört ett stickprov på avtalet för Parkeringsövervakning på allmän väg, NTN 2019/98. Resultatet av stickprovet visar att avtalsuppföljningen genomförs regelbundet och systematiskt av avtalsansvarige samt att det finns en tydlig rutin för hanteringen av eventuella avvikelser och viten mellan båda parterna.

Under perioden har enheten för offentlig utemiljö följt upp att gällande avtal följs gällande de tre vinterväghållningsavtalen, sandupptagningsavtalet och de två parkavtalen. Uppföljning har skett genom kontroller i fält efter utfört arbete. Kvaliteten har generellt varit god och de brister som identifierats inom

vinterväghållningen och sandupptagningen åtgärdades av entreprenörerna. Inga brister upptäcktes inom parkavtalen där stickprov gjordes på vårstädningen av parker samt underhållet av grillplatser.

Bristande attestrutiner:

Stickprovskontroller har genomförts genom att 30 fakturor på driftbudgeten och 30 fakturor inom projektverksamheten har granskats per månad. Kontrollen har inte visat på några brister kring behörighet för genomförda attester eller underlag till fakturorna.

Direktupphandlingar:

En kontroll har gjorts av samtliga inköp över 50 000 kronor utan avtal. Fyra inköp med belopp mellan 132 000 och 50 000 kronor, kommer att undersökas vidare. För övriga inköp bedömdes det inte finnas behov av avtal.

Muntlig Tertial information
Investeringsprojekt Natur och
trafiknämnden

5

NTN 2020/62

2021-05-04

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/62

Natur- och trafiknämnden

Muntlig information, Terial- Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Enheterna ger muntlig information om status för vissa av Natur och trafiknämndens investeringar.

Peter Skogberg
Enhetschef
Enheten Bygg och anläggning

Mats Wester
Gruppchef
Enheten Bygg och anläggning

Investeringsprojekt Parkering

7

NTN 2021/102

2021-04-28

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/102

Natur- och trafiknämnden

Investeringsprojekt Parkering

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att omfördela 3 mkr av tilldelad budget för infartsparkeringsplatser till en ny budget för investeringar i andra parkeringsplatser.

Sammanfattning av ärendet

Trafikenheten har identifierat ett stort behov av att snabbt kunna genomföra mindre investeringsåtgärder i anslutning till allmänna parkeringsplatser runt om i Nacka. Det handlar om enklare investeringsåtgärder som kan förbättra en problematisk parkeringssituation på en specifik plats så som utökningar, justeringar, skyltar och bättre uppmärkning.

Idag har nämnden beviljade investeringsmedel om 12 miljoner kronor som tillhör investeringsprojekt ”93101859 Infartsparkeringar 2019-2020”. Trafikenheten föreslår att föra över 3 miljoner kronor och skapa ett nytt investeringsprojekt, i syfte att hantera enklare investeringsåtgärder kopplat till parkeringar.

Genom att göra en överföring av redan beviljade investeringsmedel skapas goda förutsättningar att utveckla de allmänna parkeringarna parallellt med att arbetet för att utöka infartsparkeringar pågår, utan att behöva söka nya investeringsmedel för Natur- och trafiknämnden.

Ärendet

Trafikenheten har under en tid identifierat ett stort behov av att snabbt kunna genomföra förbättringar, justeringar samt mindre utökningar i anslutning till våra allmänna parkeringsplatser runt om i Nacka kommun. Behovet handlar ofta om enklare investeringsåtgärder som förbättrar en parkeringssituation på en specifik plats eller i ett område. Välbesökta målpunkter så som exempelvis parkeringar i anslutning till naturreservat, allmänna vägar invid skolor och idrottsplatser är några exempel på platser som ofta utreds och behovet uppstår att snabbt kunna vidta enklare investeringsåtgärder. Trafikenheten har också identifierat behov av investeringsåtgärder i samband övertagande av nya områden, allmänna vägar och parkeringar. Ett område som utretts och som medfört åtgärder under förra året är Södra Hedvigslund i Älta, och inom de närmsta åren kommer nämnden att överta huvudmannskapet för de allmänna vägar och parkeringar på Kvarnholmen och i Tollare.



Trafikenheten föreslår att 3 miljoner kronor överförs från befintligt investeringsprojekt ”93101859 Infartsparkeringar 2019-2020”. Vilket kommer att innebära att det fortfarande finns kvar 9 miljoner kronor för att genomföra investeringar i infartsparkeringar. Att bygga ut fler infartsparkeringar i Nacka har varit en stor utmaning under en längre tid då det bland annat finns brist på kommunal mark på strategiskt lokaliserade platser. Även pågående och kommande stadsbyggnadsprojekt förändrar tillgången till befintliga infartsparkeringar samt försvårar möjligheten att kompensera för det eventuellt bortfallet. Inom ramen för den nuvarande projektplanen i investeringsprojektet så kommer den avdelade investeringsbudgeten om 12 miljoner kronor inte kunna upparbetas under de närmsta åren.

Genom att göra en överföring så skapas goda förutsättningar att utveckla de allmänna parkeringarna parallellt med att arbetet pågår med utökning av infartsparkeringar, utan att behöva söka nya medel för Natur- och trafiknämnden.

Natur- och trafiknämnden föreslås föra över investeringsmedel och öppna ett nytt investeringsprojekt för parkering.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär att 3 miljoner kronor överförs från investeringsprojekt ”93101859 Infartsparkeringar 2019-2020” till nytt investeringsprojekt för parkeringar.

Konsekvenser för barn

Förslaget om att införa ett investeringsprojekt för parkeringsplatser kan innebära en förbättrat tillgänglighet och trafiksäkerhet till befintliga och framtida målpunkter för alla invånare, vilket i sig även ger positiva konsekvenser i rörelsefriheten och tillgängligheten även bland barn och unga.

Handlingar i ärendet

Ulrika Hajj
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Översyn styrande dokument

8

NTN 2021/73

2021-04-28

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/73

Natur- och trafiknämnden

Översyn styrande dokument

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Alla nämnder ska göra en översyn av styrande dokument inom nämndens ansvarsområde, och meddela kommunstyrelsen om styrdokument ska kvarstå, revideras eller tas bort. I de fall styrdokument ska revideras ska det om möjligt göras under 2021. Stadsledningskontoret har gjort en genomgång av styrdokument inom natur- och trafiknämnden området och föreslår att vissa dokument ses över och att andra kvarstår.

Ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott har initierat att kommunens styrande dokument ska ses över. Det görs med viss regelbundenhet. Avsikten med översynen är aktualitetspröva styrande dokument. Nämnderna ska redovisa till kommunstyrelsen senast den 1/9 vilka styrande dokument som finns inom nämndens ansvarsområde. Av redovisning ska även framgå vilka styrande dokument som ska ses över, tas bort eller ersättas av andra. Stadsledningskontoret har gjort en genomgång av styrdokumenterna inom natur- och trafiknämndens ansvarsområden.

Dokument som ses över med inriktning att se över under 2021

- Taxa för användning av allmän plats. Översyn av taxor och eventuell indexreglering av dessa.
- Program för utveckling av naturreservat Velamsund och Nyckelviken – aktualitetsprövning
- Cykelstrategi. Antagen 2014. Ny strategi behöver tas fram som speglar kommande möjligheter och utmaningar samt ligger i linje med regionens nya cykelstrategi.
- Strategi framkomlighet i Nacka – aktualitetsprövning
- Teknisk handbok. Övergripande styrdokument behöver tas fram och antas politiskt.
- Dagvattenstrategi – översyn inleds 2021

Styrdokument som är aktuella eller under antagande

- Lokala ordningsföreskrifter
- Renhållningsordning med avfallsföreskrifter och avfallsplan.
- Lokala trafikföreskrift
- Föreskrifter för kommunens naturreservat



- Arbetsordning för naturvårdsrådet

Ekonomiska konsekvenser

Översynen görs inom ramen för beslutad budget.

Konsekvenser för barn

I den mån styrdokumenterna har konsekvenser för barn kommer detta att beaktas i översynen.

Mats Bohman

Trafik- och fastighetsdirektör

Kommunstyrelsen

Översyn av styrande dokument

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrar till nämnderna att redovisa styrande dokument inom sina respektive ansvarsområde till stadsledningskontoret senast den 1 september 2021. Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar att nämnderna i samband med redovisningen även ska föreslå revidering eller upphävande av inaktuella styrande dokument som slutligen ska antas av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige. Om nämnderna identifierar ett behov av att revidera eller upphäva ett eller flera styrande dokument, men det behövs ytterligare tid för beredning ska en tidplan om detta anges i samma ärende.

Sammanfattning

Under 2017-2018 genomfördes en större översyn av kommunens styrande dokument. En redovisning av aktuella dokument skedde och en del dokument upphävdes i samband med detta. Det bedöms nu finnas ett behov av att se över om det fortsatt finns styrande dokument som är i behov av en revidering eller ett upphävande. Detta bedöms kunna ske genom att nämnderna uppdras att, inom sina respektive ansvarsområden, redovisa styrande dokument till stadsledningskontoret senast den 1 september 2021. Om nämnderna identifierar ett behov av en revidering eller upphävande av ett eller flera styrande dokument ska en tidplan om detta anges i samma ärende.

Ärendet

Kommunallagen utgör ramarna för kommunens befogenheter. Utöver kommunallagen och annan lagstiftning styrs kommunen av ett antal styrdokument som antas i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, nämnder eller av stadsdirektören. Kommunens förtroendevalda har möjlighet att genom styrdokument beskriva hur de vill realisera den politiska styrningen.

Under 2017 antog kommunstyrelsen ”*Styrdokument i Nacka kommun*”. Syftet med dokumentet ”*Styrdokument i Nacka kommun*” är att skapa en enhetlig struktur för och definition av kommunens olika styrdokument. Det ska noteras att utöver styrdokumenterna finns ett flertal andra politiskt antagna dokument i Nacka kommun som också har styrande

effekt. *Styrdokument i Nacka kommun* avser dock endast de styrdokument som utgör kommunens regelverk och av den anledningen omfattas exempelvis inte *Mål och budget*.

2018 genomförde stadsledningskontoret en större översyn av kommunens styrande dokument för att säkerställa att dessa var i linje med *"Styrdokument i Nacka"*. En redovisning av aktuella dokument skedde och en del styrande dokument upphävdes i samband med detta. Stadsledningskontoret bedömer nu att det finns ett behov av att se över om det fortsatt finns styrande dokument som inte är relevanta och om det därför finns ett behov av att revidera eller upphäva några av dessa. Detta bedöms kunna sker genom att nämnderna uppdras redovisar styrande dokument inom sina respektive ansvarsområde till stadsledningskontoret senast den 1 september 2021. Om nämnderna identifierar ett behov av en revidering eller upphävande av ett eller flera styrande dokument ska en tidplan om detta anges i samma ärende.

Ekonomiska konsekvenser

Styrdokumenterna ska genomsyras av Nacka kommuns styrmodell. Det innebär att styrdokumenterna bland annat ska verka för att de övergripande målen om *"Maximal nytta för skattepengarna"* och *"Stark och balanserad tillväxt"* ska uppnås. Genom att styrdokumenterna är ett verktyg för att de politiska målen uppnås säkerställs den mest effektiva användningen av skattepengarna.

Konsekvenser för barn

Styrdokumentet är ett verktyg för att förverkliga politiska mål och beslut som bland annat berör barn och unga. Genom att styrdokumenterna utgår från de övergripande målen *"Bästa utveckling för alla"* och *"Attraktiv livsmiljöer i hela Nacka"* medför det en strävan för kommunen att skapa en god utveckling och en attraktiv livsmiljö för barn.

Sidrah Schaidler
Stadsjurist
Stadsledningskontoret

Anneli Sagnérius
Kommunjurist
Juridik- och kanslienheten

16 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 35

KFKS 2021/322

Översyn av styrande dokument

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrar till nämnderna att redovisa styrande dokument inom sina respektive ansvarsområde till stadsledningskontoret senast den 1 september 2021. Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar att nämnderna i samband med redovisningen även ska föreslå revidering eller upphävande av inaktuella styrande dokument som slutligen ska antas av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige. Om nämnderna identifierar ett behov av att revidera eller upphäva ett eller flera styrande dokument, men det behövs ytterligare tid för beredning ska en tidplan om detta anges i samma ärende.

Ärende

Under 2017-2018 genomfördes en större översyn av kommunens styrande dokument. En redovisning av aktuella dokument skedde och en del dokument upphävdes i samband med detta. Det bedöms nu finnas ett behov av att se över om det fortsatt finns styrande dokument som är i behov av en revidering eller ett upphävande. Detta bedöms kunna ske genom att nämnderna uppdras att, inom sina respektive ansvarsområden, redovisa styrande dokument till stadsledningskontoret senast den 1 september 2021. Om nämnderna identifierar ett behov av en revidering eller upphävande av ett eller flera styrande dokument ska en tidplan om detta anges i samma ärende.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret och juridik-och kanslienheten, daterad den 9 mars 2021

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från stadsledningskontoret och juridik-och kanslienheten – och fann att arbetsutskottet hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd

9

NTN 2021/114

2021-05-11

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/114

Natur- och trafiknämnden

Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer arbetsordningen för Nacka naturvårdsråd.

Sammanfattning av ärendet

Inom natur- och trafiknämnden finns ett naturvårdsråd. Rådet har en beredande funktion och ska samarbeta med föreningar kring naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat. Av reglementet framgår att det ska finnas en arbetsordning som bland annat fastställer kriterier för föreningars representation. Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till arbetsordning.

Ärendet

Av reglementet för natur- och trafiknämnden framgår att det ska inom nämndens finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat. Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur- och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Nämnden ska i en arbetsordning fastställa dels kriterier för föreningars representation i naturvårdsrådet, dels formerna för arbetet i rådet.

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till arbetsordning som reglerar antal möten som rådet har per år, samt vilka frågor som företrädesvis tas upp på rådets möten. Som framgår av reglementet är det frågor som naturvård, sjörestaurering samt skötsel av naturreservat. Föreningarna vill även ta upp frågor som rör stadsutvecklingen och därför inbjuds förtroendevalda från miljö- och stadsbyggnadsnämnden till några av rådets möten. Rådet diskuterar inte frågor som enskild eller myndighetsutövning.

Vad gäller föreningars representation i rådet föreslår stadsledningskontoret att följande kriterier ska gälla för deltagande i rådet.

1. Föreningen är politisk obunden
2. Föreningen är öppen för alla
3. Föreningen driver och har ett brett intresse för natur- och miljövård - inte bara det egna geografiska området
4. Föreningen ser värdet i att naturen både värnas och tillgängliggörs



Kommunen har fått frågor från två föreningar om att få vara med i naturvårdsrådet. Det är föreningen för stugägarna Skuruparken respektive Lillängens Egnahemsförening. Den senare har ett skötselavtal med kommun om skötsel av viss parkmark. Utifrån de föreslagna kriterierna menar stadsledningskontoret att ingen av föreningarna uppfyller alla fyra kriterierna för att var representerade i naturvårdsrådet. Föreningarna är inte öppna för alla och är kopplad till att man äger en stuga respektive en fastighet. Därmed är det inte aktuellt att pröva om föreningarna ska vara med i naturvårdsrådet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till arbetsordning har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget till arbetsordning har inga konsekvenser för barn

Bilagor

Förslag till arbetsordning för Nacka naturvårdsråd

Mats Bohman
Trafik och fastighetsdirektör

Kristina Petterqvist
Enhetschef offentlig utemiljö

Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd

Beslutad av natur- och trafiknämnden 2021-05-xx

Naturvårdsrådet består av förtroendevalda ledamöter från natur- och trafiknämnden och representanter för berörda föreningar i Nackasamhället. Natur- och trafiknämnden utser bland de förtroendevalda ledamöterna ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande.

Kriterier för föreningars representation i naturvårdsrådet

1. Föreningen är politisk obunden
2. Föreningen är öppen för alla - finns inte krav på att man äger något inom det geografiska område föreningen verkar för
3. Föreningen driver och har ett brett intresse för natur- och miljövård - inte bara det egna geografiska området
4. Föreningen ser värdet i att naturen både värnas och tillgängliggörs

Rådet träffas fyra gånger per år. Föreningarna erbjuds möjlighet att ha ett förmöte före själva mötet med rådet.

Möten kan genomföras på plats i stadshuset eller annan plats, digitalt eller en kombination av på plats och digitalt.

Vid mötena förs minnesanteckningar som undertecknas av ordföranden och kontraskänas av en representant för någon av de föreningar som har representant i rådet.

På mötena tas frågor upp på initiativ av både kommunen och föreningarna. De frågor som företrädesvis tas upp rör naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat. Frågor som rör detaljplaner ska i första hand hanteras inom de samråd och forum som finns kopplat till arbetet med detaljplanen. Vid ett till två tillfällen per år bjuds företrädare för miljö- och stadsbyggnadsnämnden in för att generella frågor från föreningarna rörande stadsutvecklingen ska kunna ställas. Rådet tar inte upp frågor kopplade till enskild eller myndighetsutövning.

Ärendehantering för privat trafikfarlig växtlighet

10

NTN 2021/8

2021-05-06

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/8
Dnr MSN 2021/12

Natur- och trafiknämnden

Ärendehantering för privat trafikfarlig växtlighet

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

I dag hanteras anmälningar om trafikfarlig privat växtlighet av driftgruppen hos enheten för offentlig utemiljö. Som förvaltande enhet begränsas denna uppgift av att inte kunna agera som myndighet och besluta om förelägganden vid vite alternativt om borttagning av växtlighet på fastighetsägarens bekostnad. Kostnaden för beskärning och bortforsling av växtligheten hamnar ofta på kommunen. Det är ett ineffektivt och kostsamt sätt att hantera ärendena för skattepengar.

Från och med hösten 2021 kommer hanteringen av anmälningar om trafikfarlig växtlighet som står på privat mark att hanteras av bygglovsenheten. Lösningen kommer med stor sannolikhet att bli en besparing för kommunen då tillsynen sköts utifrån myndighetsutövning med stöd av plan- och bygglagen (PBL) och den bestämmelse som anger att "tomter ska hållas i vårdat skick".

Om arbetssättet fungerar väl, kommer en ramändring föreslås till budgeten för 2023 där miljö- och stadsbyggnadsnämndens budgetram för tillsyn ökas utifrån den uppskattade arbetsinsatsen samtidigt som natur- och trafiknämndens budgetram för drift minskas med motsvarande summa.

Ärendet

Från och med hösten 2021 kommer hanteringen av anmälningar om trafikfarlig växtlighet som står på privat mark att hanteras av bygglovsenheten. Lösningen kommer med stor sannolikhet att bli en besparing för kommunen då hanteringen sköts genom tillsyn utifrån myndighetsutövning med stöd av plan- och bygglagen (PBL) och den bestämmelse som anger att "tomter ska hållas i vårdat skick".

Bakgrund

I dag hanteras anmälningar om trafikfarlig privat växtlighet av driftgruppen hos enheten offentlig utemiljö. Som förvaltande enhet begränsas denna uppgift av att inte kunna agera som myndighet och kunna besluta om förelägganden vid vite om att ta bort trafikfarlig växtlighet alternativt att den tas bort på fastighetsägarens bekostnad. När ett



antal brev har skickats till berörd fastighetsägare utan resultat återstår bara att, med stöd av jordabalken, ta kostnaden för beskärning och bortforsling av växtligheten på kommunen. Det är ett ineffektivt och kostsamt sätt att hantera ärendena för skattepengar och personalen skulle kunna lägga den tiden på arbeten på kommunal mark istället.

Denna typ av ärenden hanteras redan inom tillsynen på bygglovssidan på en rad kommunala platser i landet, till exempel i Norrköping och Huddinge. I Norrköping hanterade bygglov 76 ärenden om växtlighet under 2020, varav ingen krävde beslut i nämnd om föreläggande. Under 2019 hanterades 50 ärenden och då gick två till nämnd för beslut om föreläggande.

Vad är trafikfarlig växtlighet

Trafikfarlig växtlighet på privata fastigheter är sådan som är siktskymmande eller begränsar framkomligheten på kommunala gator och gång- och cykelvägar. Den kan även skymma ljuskällor eller påverka ledningar. Lämnat orörd kan de skapa farliga situationer för alla trafikanter och ge upphov till olyckor. Särskilt allvarligt är det när exempelvis barn inte syns bakom häckar vid korsningar.

Kommunikation

Varje år går kommunen ut med en nyhet på hemsidan samt publicerar en annons i lokaltidningen som uppmärksammar och informerar om vikten att hålla sikten god vid sin tomt. Det finns även en hemsida på <https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/trafik-och-resande/trafiksakerhet/trafikfarlig-vaxtlighet/> som vänder sig till allmänheten med information och där finns broschyren "Så åtgärdar du växtligheten längs din tomt" att läsa och ladda ned. Denna information kommer fortsatt att hanteras av enheten offentlig utemiljö som ett sätt att förebygga problemet genom information.

Ärendevolym i Nacka

Mellan 2018 och 2020 har ärendena från allmänheten som kategoriserats som trafikfarlig växtlighet ökat från 115 till 296 anmälningar. Mellan 2018 och 2019 var de ärenden som startats internt efter att de uppmärksammades i fält ca 20 och 2020 när kommunen gjordes ett aktivt arbete för att lokalisera farliga siktfällor blev antalet ca 50. Det som kan utläsas ur statistiken både för dessa ärenden och överlag är att allmänheten har en ökad tendens att anmäla det de upplever som störande i sitt närområde.

Lagrum

Vad säger lagen:

- 3 kapitlet 2 § Jordabalken anger " Tränger rot eller gren in på fastighet från område intill denna och medför detta **olägenhet för fastighetens ägare**, får denne taga bort roten eller grenen. Områdets ägare skall dock beredas tillfälle att själv utföra åtgärden, om denna kan befaras medföra skada av betydelse för honom."
- 8 kapitlet 15 § plan- och bygglagen anger " En tomt ska hållas i vårdat skick och skötas så att risken för olycksfall begränsas och **betydande olägenheter** för omgivningen och för trafiken inte uppkommer".

Även om många kommuner i flera år har arbetat med trafikfarlig växtlighet utifrån bestämmelser i plan- och bygglagen, finns inte så mycket rättspraxis från Mark- och Miljööverdomstolen. Förra året kom emellertid en dom där en kommuns föreläggande till en privat fastighetsägare, om nedklippning av en häck, fastställdes, se bilaga 2.

Ekonomiska konsekvenser

Eftersom den praktiska hanteringen av privat trafikfarlig växtlighet med beskärning och bortforsling förväntas upphöra kommer åtgärden ge en besparing för handläggning av denna typ av ärenden för kommunen. Eftersom nuvarande budgetar är framtagna utifrån det tidigare arbetssättet, kommer enheten för offentlig utemiljö att finansiera bygglovsenhetens arbete med trafikfarlig växtlighet under 2021 och 2022. Från hösten 2021 kommer bygglovsenheten ta fram rutiner och processer samt hantera de ärenden som kommer in. Om arbetssättet fungerar väl, kommer en ramändring föreslås till budgeten för 2023 där Miljö- och stadsbyggnadsnämndens budgetram för tillsyn ökas utifrån den uppskattade arbetsinsatsen samtidigt som Natur- och trafiknämndens budgetram för drift minskas med motsvarande summa.

Konsekvenser för barn

En tryggare gatumiljö när handläggningen av ärenden sker på ett rutinartat sätt.

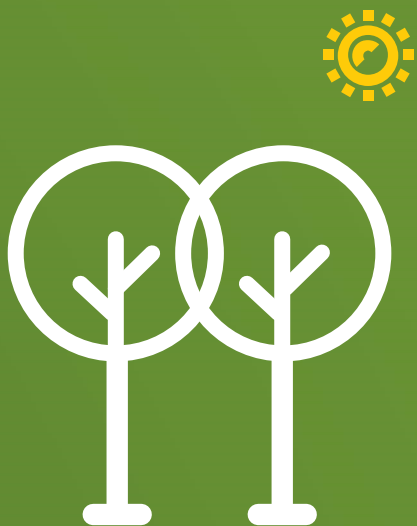
Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Broschyren ”Så åtgärdar du växtligheten längs din tomt

Bilaga 2: Rättsfall från mark- och miljööverdomstolen

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Maria Melcher
Enhetschef
Bygglovsenheten



SÅ ÅTGÄRDAR DU VÄXTLIGHETEN LÄNGS DIN TOMT

Varje år skadas människor i onödan för att sikten skymms av växtlighet.

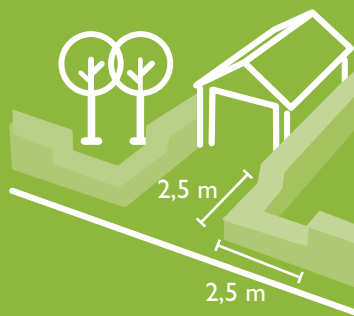
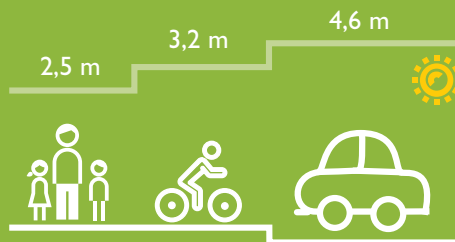
Några enkla åtgärder kan rädda liv.

För att trafiksäkerheten ska fungera i bostadsområden krävs fri sikt. Häckar, buskar eller träd på en tomt får inte skymma sikten.

Växtlighet från tomten får inte heller hänga ut över gator eller gång- och cykelbanor. Viktiga samhällsfunktioner som räddningstjänst, renhållningsfordon och brevbärare är beroende av att kunna komma fram.

Det är också viktigt att växtlighet inte går upp i ledningar och gatubelysning eftersom det kan orsaka störningar på ledningen.

Läs mer på
nacka.se/trafikfarlig-vaxtlighet



DU SOM HAR TOMT INTILL EN GATA

Om du har buskar eller träd som sträcker sig ut över en gata eller gångbana ska du se till att trafiken kan passera under växterna utan problem.

För att trafikanter ska kunna passera behövs en fri höjd på minst:

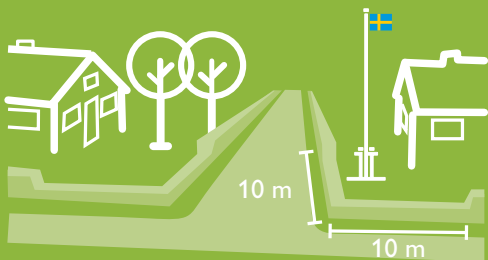
- 2,5 meter över gångbana
- 3,2 meter över cykelbana
- 4,6 meter över körbana.

Grenar som hänger längre ner över gatan ska du beskära.

DU SOM HAR UTFART MOT EN GATA

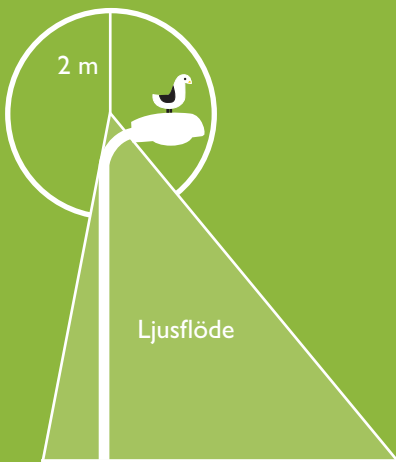
Vid utfart ska du se till att dina växter inte är högre än 80 centimeter.

Sikttriangeln ska sträcka sig 2,5 meter åt vardera håll.



DU SOM HAR HÖRNTOMT

Om din tomt ligger intill en gata eller gång- och cykelbana, ska du se till att dina växter inte är högre än 80 centimeter. Sikttriangeln ska sträcka sig minst 10 meter åt vardera håll.



Vegetation ska inte finnas närmare än två meter från armatur. Vegetationen får inte skymma ljusflödet.

BELYSNING OCH LEDNINGAR

När grenar och träd växer upp i luftledningarna kan det orsaka störningar på ledningen. Störningen beror på att höljet på ledningen blir skadat och det kan i värsta fall gå av. Om det händer får vi fel i belysningsnätet.

Kommunen har ansvaret för den elektriska anläggningen, i det här fallet gatubelysningen, och luftledningen kan vara livsfarlig om du kommer i kontakt med den. Kontakta oss om träd eller buskar växer upp i ledningarna så kommer vi och röjer med egen eller inhyrda entreprenörer för att säkerställa att inga elolyckor sker.

Det ligger ofta många års planering och skötsel bakom en trädgård. Därför är vi angelägna om att vi gör röjningen tillsammans med er så att resultatet blir så bra som möjligt.



SVEA HOVRÄTT
Mark- och miljööverdomstolen
Rotel 060301

DOM
2020-06-26
Stockholm

Mål nr
P 6561-20

Sid 1 (2)

ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Nacka tingsrätts, mark- och miljödomstolen, dom 2020-05-14 i mål nr P 1090-20, se bilaga A

PARTER

Klagande

1. Marjan Najafzadeh
Stellan Mörners väg 1
176 68 Järfälla

2. Ali Parsa
Stellan Mörners väg 1
176 68 Järfälla

Motpart

Miljö- och bygglovsnämnden i Järfälla kommun
177 80 Järfälla

SAKEN

Föreläggande att klippa ner växtlighet på fastigheten Kallhäll 1:45 i Järfälla kommun

MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLENS DOMSLUT

1. Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd.
2. Mark- och miljööverdomstolen ändrar mark- och miljödomstolens dom endast på så sätt att tidpunkten för när åtgärden ska vara genomförd bestäms till den 1 oktober 2020.

Dok.Id 1611197

Postadress
Box 2290
103 17 Stockholm

Besöksadress
Birger Jarls Torg 16

Telefon
08-561 670 00
08-561 675 50

E-post: svea.hovratt@dom.se
www.svea.se

Telefax

Expeditionstid
måndag – fredag
09:00–16:30

YRKANDEN M.M. I MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLEN

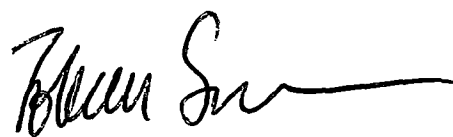
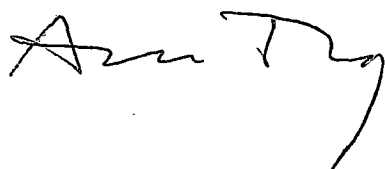
Marjan Najafzadeh och **Ali Parsa** har yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska upphäva nämndens beslut och hänvisar till vad som har anförts vid mark- och miljödomstolen.

MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLENS DOMSKÄL

Mark- och miljööverdomstolen finner att det föreligger skäl att ge prövningstillstånd och avgör målet omedelbart.

Mark- och miljööverdomstolen instämmer i mark- och miljödomstolens bedömning att nämnden har haft fog för att förelägga fastighetsägaren att klippa ner den aktuella häcken. Länsstyrelsen ändrade nämndens beslut så att åtgärden skulle vara vidtagen senast den 30 juni 2020. Denna tid har snart löpt ut. Tiden för föreläggandets fullgörande ska därför ändras så att fastighetsägaren får skälig tid att vidta åtgärden. Denna tid bestäms därför till den 1 oktober 2020.

Domen får enligt 5 kap. 5 § lagen (2010:921) om mark- och miljödomstolar inte överklagas.



I avgörandet har deltagit hovrättsråden Anna Tiberg, Johan Svensson, (deltog inte i beslutet om prövningstillstånd) och Margaretha Gistorp, referent, samt tekniska rådet Mats Kager.

Föredragande har varit Lena Lidmark



NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DOM
2020-05-14
meddelad i
Nacka

Mål nr P 1090-20

PARTER

Klagande

1. Marjan Najafzadeh
Stellan Mörners väg 1
176 68 Järfälla

2. Ali Parsa
Adress som 1

Motpart

Miljö- och bygglovsnämnden i Järfälla kommun
177 80 Järfälla

ÖVERKLAGAT BESLUT

Länsstyrelsen i Stockholms läns beslut den 24 januari 2020 i ärende nr 403-2206-2020, se [bilaga 1](#)

SAKEN

Föreläggande att klippa ner växtlighet på fastigheten Kallhäll 1:45 i Järfälla kommun

DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet.

Dok.Id 640065

Postadress	Besöksadress	Telefon	Expeditionstid
Box 69 131 07 Nacka	Sicklastråket 1	08-561 656 30 E-post: mmd.nacka.avdelning3@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se	måndag – fredag 08:00–16:30

BAKGRUND

Miljö- och bygglovsnämnden i Järfälla kommun (nämnden) förelade genom beslut den 19 november 2019 Marjan Najafzadeh att, i egenskap av ägare till fastigheten Kallhäll 1:45, vid vite om 10 000 kr omedelbart och senast inom en månad från beslutet klippa ner växtlighet (tujahäck) så att en sikttriangel om 10 x 10 meter uppnås. Inom sikttriangeln får växtligheten inte överstiga 80 centimeter räknat från gatunivån. Marjan Najafzadeh och Ali Parsa överklagade nämndens beslut till Länsstyrelsen i Stockholms län, som ändrade beslutet endast på så sätt att det inte skulle gälla omedelbart och att tidpunkten för när åtgärden skulle vara genomförd flyttades fram till den 30 juni 2020. I övrigt avslogs överklagandet.

Marjan Najafzadeh och Ali Parsa har överklagat länsstyrelsens beslut till mark- och miljödomstolen.

YRKANDEN M.M.

Marjan Najafzadeh och Ali Parsa har yrkat att nämndens beslut om föreläggande ska upphävas. De har anfört i huvudsak följande.

Riktlinjer innehåller anvisningar eller rekommendationer för hur t. ex. trafiksäkerhet vid korsning kan uppnås vid de vanligaste förutsättningarna som råder ute i landet. Riktlinjer är ingen lag och därför behöver man inte följa dem om de inte uppfyller sitt syfte i det aktuella fallet. Då förutsättningarna i ett specifikt fall är annorlunda än det som egentligen är grunden för riktlinjen så ska man hitta andra lösningar för att kunna uppfylla det syfte man egentligen vill uppnå, nämligen trafiksäkerhet åt samtliga och inte bara gång- och cykeltrafikanter i detta fall.

Vid tidigare kontakter med trafikingenjören från Järfälla kommun föreslogs/krävde kommunen andra åtgärder än bara sikttriangel, bl.a. att det skulle finnas en stopplinje och en trafikspegel samt att bilister skulle tvingas att köra försiktigt och sänka sin hastighet. Det bestämdes också att det skulle vara en tujahäck runt hela tomten och t.o.m. sort på tujan, längd, antal och längs vilken linje den skulle planteras. Alla dessa lösningar tillsammans har gett väldigt bra resultat i 12 år, inte

den minsta lilla incident för någon jämfört med de nästan dagliga incidenter som inträffade innan dessa lösningar infördes. Lösningen fick beröm av många i kommunen och de allra flesta grannar. Kommunen avslog en anmälan från en person för några år sedan med motiveringen att den har utrett frågan noggrant genom sina experter. Nu har de som gjorde utredningen och tog besluten antingen pensionerats eller slutat.

Att klippa häcken till 80 cm innebär i realiteten att hela häcken kommer att försvinna eller dö eftersom inte mycket av tujan blir kvar (upp till 40 cm är bara ren stam). De har ingenting emot en ny lösning så länge den tar hänsyn till samtliga trafikfaror. Däremot har de svårt att förstå en åtgärd som inte ens kommer åt det syfte som riktlinjerna är till för.

DOMSKÄL

Nämndens beslut om föreläggande riktar sig enbart mot Marjan Najafzadeh och inte mot Ali Parsa. Det kan därför ifrågasättas om Ali Parsa är berörd av beslutet på ett sådant sätt att han har rätt att överklaga det. Ali Parsa synes dock ha betraktats som part i länsstyrelsen och domstolen finner inte anledning att göra någon annan bedömning i denna fråga.

Vad gäller frågan om föreläggandet att klippa ner växtlighet har varit befogat har såväl nämnden som länsstyrelsen utförligt motiverat sina beslut. Domstolen instämmer i vad som anförts i besluten och då särskilt det rättsfall från Mark- och miljööverdomstolen som länsstyrelsen hänvisat till. Även om det naturligtvis kan framstå som märkligt för Marjan Najafzadeh och Ali Parsa att nämnden nu tycks ha en annan uppfattning än vad som kommit till uttryck vid tidigare kontakter parterna emellan, kan det inte sägas att nämndens nu aktuella uppfattning på något sätt är felaktig. Inte heller kan vad Marjan Najafzadeh och Ali Parsa har anført i övrigt föranleda att nämndens beslut om föreläggande, med de justeringar som har gjorts av länsstyrelsen, ska upphävas eller ändras. Deras överklagande ska således avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga 2 (MMD-02)

Överklagande senast den 4 juni 2020. Prövningstillstånd krävs.

Magnus Hjort

Jonas T Sandelius

I domstolens avgörande har deltagit rådmannen Magnus Hjort och tekniska rådet Jonas T Sandelius. Föredragande har varit tingsnotarien Anna Cederlund.



**Länstyrelsen
Stockholm**

Enheten för överklaganden
Mats Bigner

Beslut

1 (4)

Datum
2020-01-24

Beteckning
403-2206-2020

Marjan Najaf Zadeh
Stellan Mörners Väg 1
176 68 Järfälla

Ali Parsa
Ali.parsa.70@gmail.com

NACKA TINGSRÄTT

INKOM: 2020-02-17
MÅLNR: P 1090-20
AKTBIL: 3

Överklagande av ett beslut om föreläggande att klippa ner växtlighet på fastigheten Kallhäll 1:45, Järfälla kommun

Beslut

Länstyrelsen undanröjer Miljö- och bygglovsnämnden Järfälla kommun beslut i den delen det slår fast att beslutet ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Länstyrelsen flyttar fram tidpunkten för när åtgärden ska vara genomförd till den 30 juni 2020.

Länstyrelsen avslår överklagandet i övrigt.

Bakgrund

Miljö- och bygglovsnämnden Järfälla kommun (nämnden) beslutade den 19 november 2019, § 142, att med stöd av 11 kap. 19 och 37 §§ plan- och bygglagen, (2010:900), PBL, förelägga Marjan Najaf Zadeh att så som ägare till fastigheten Kallhäll 1:45 senast inom en månad från beslutet ha låtit klippa ner växtligheten (tujahäck mot korsningen invid Stellan Mörners väg/Fabriksvägen) så att en siktriangel om 10 x 10 meter uppnås. Inom siktrlinjen får inte växtligheten, räknat från gatunivån, överstiga 80 centimeter. Till föreläggandet är även kopplat ett vite om 10 000 kronor. Nämnden beslutade även med stöd av 11 kap. 38 § PBL att åtgärden ska genomföras omedelbart trots att beslutet inte vunnit laga kraft.

Av till beslutet hörande tjänsteskrivelse framgår i huvudsak följande. För fastigheten gäller detaljplan D 2001-08-30. Avdelningen för Park- och gata vid Tekniska nämnden har yttrat sig inför beslutet och härvid anfört att häckens höjd i kombination med dess placering medför att sikten genom korsningen skymms för trafikanterna, särskilt för gång- och cykeltrafikanterna. Vid besök på platsen har kunnat konstateras att häcken har en höjd på ca 180-200 centimeter.

Järfälla kommun har riktlinjer för hur växtligheten på hörntomter vid gata bör skötas för att åstadkomma en säkrare trafikmiljö. Av dessa framgår att växtligheten inte bör vara högre än 80 centimeter över gatunivån i en siktriangel

Datum
2020-01-24

Beteckning
403-2206-2020

som sträcker sig minst tio meter åt vardera håll. Dessa riktlinjer är sedan lång tid sedvanliga i många kommuner. Den aktuella växtligheten kan således utgöra en trafikfara och därigenom vara en sådan betydande olägenhet som avses i 8 kap. 15 § PBL.

Marjan Najaf Zadeh och Ali Parsa har överklagat beslutet och yrkat att det ska inhiberas. Han har till stöd härför anfört bland annat följande. Beslutet är baserat på felaktiga grunder, orättvist och vinklat. Av beslutet framgår inte något om tidigare utredningar och beslut som kommun själva tagit. Stella Mörmers väg är en privat gata som endast får trafikeras av de som bor längst gatan. Den lutar cirka 30 grader ner från Fabriksvägen vilket innebär att deras tomt ligger cirka en meter lägre än gång- och cykelvägen på Fabrikvägen. När de köpte huset uppmärksammade de att gång- och cykelvägen låg på deras fastighet. Eftersom det var viktigt för dem att hitta en lösning för att avskilja deras tomt från vägen så kontaktade de kommunen. Resultatet blev att det efter samtal mellan kommunen och JM – som var exploateringsansvariga för området – planterades en Tujahäck för att avskilja deras tomt från gång- och cykelvägen. Detta efter en lång process där inte endast siktfrågor behandlades utan såväl andra säkerhetsfrågor som övriga aspekter ansågs vara av betydelse. Nu behandlar nämnden dock frågan bara som om det var frågan om en siktfråga. Att kommunen tidigare accepterade den valda lösningen, trots att det då fanns samma ”rekommendation om sikttriangel” som idag motiverades av deras experter bland annat med följande argument. [E]ftersom gatan lutar så pass mycket (ca 30 grader) så kommer 80 cm häck ändå inte ge det sikte ”rekommendationen” strävar efter, samt att de ytterligare åtgärder kommunen kräver i och med denna lösning kommer ge mycket mer säkerhet.

Ali Parsa har i telefonsamtal med länsstyrelsen bland annat uppgivit att det hur som helst inte går att klippa häcken under vintern efter som det skulle medföra att häcken dog.

De har härefter kompletterat sitt överklagande i avsikt att förtydliga vissa aspekter av sitt överklagande. Av kompletteringen framgår bland annat följande. Tujorna har varit på platsen i tolv år och de placerades på platsen i enlighet med kommunens beslut. I samband härmed vidtogs ett antal säkerhetsåtgärder. Den enda åtgärd som uteblivit är den som kommunen själv ansvarade för, nämligen uppsättande av en trafikspegel. För fyra eller fem år sedan avslog nämnden en begäran om att tujorna skulle klippas med hänvisning till att redan vidtagna säkerhetsåtgärder ansågs tillräckliga. Så varför är det helt plötsligt så bråttom att det krävs en kraftig beskärning av tujahäcken redan under vintern?

Motivering

Länsstyrelsen prövat ärendet slutligt varför det saknas skäl att särskilt pröva yrkandet om inhibition.

Datum
2020-01-24

Beteckning
403-2206-2020

När det först gäller frågan om nämnden har haft grund för sitt beslut att förelägga fastighetsägare att klippa ner den aktuella tujahäcken så att en sikttriangel om 10 x 10 meter uppnås kan det noteras att det av 8 kap. 15 § första stycket PBL följer att en tomt ska hållas i vårdat skick och skötas så att risken för olycksfall begränsas och betydande olägenheter för omgivningen och för trafiken inte uppkommer.

Mark- och miljööverdomstolen (MÖD) anförde följande i ett mål (dom den 29 maj 2018, mål nr P 1203-18) som får anses ha stora likheter med nu aktuellt ärende. ”Av riktlinjer från Uppsala kommun till tomtägare framgår att växtlighet på hörntomter vid gata bör skötas i syfte att åstadkomma en säker trafikmiljö. Av dessa riktlinjer framgår att växter inte bör vara högre än 80 centimeter över gatunivån i en sikttriangel som sträcker sig minst tio meter åt vardera håll. Dessa riktlinjer är sedan lång tid sedvanliga i landets kommuner.” MÖD fortsatte därefter med följande resonemang ”Dålig sikt i gatukorsningar kan utgöra en trafikfara och vara en sådan betydande olägenhet som avses i 8 kap. 15 § plan- och bygglagen. Nämnden, som vid två tillfällen besökt platsen, har också funnit att växtligheten bör klippas i syfte att åstadkomma en sikttriangel. Mark- och miljööverdomstolen delar den bedömningen.”

Med hänsyn av förhållandena på den nu aktuella platsen och vid beaktande av vad som följer av ovanstående dom får nämnden anses ha haft grund för sitt beslut att förelägga Marjan Najaf Zadeh att låtit klippa ner växtligheten till en höjd om 80 centimeter så att en sikttriangel om 10 x 10 meter uppnås. Vad Marjan Najaf Zadeh och Ali Parsa anför i övrigt bland annat avseende nämndens tidigare ställningstagande avseende häcken, att Stellan Mörners väg ligger lägre än Fabriksvägen eller huruvida en förbättring av trafiksäkerheten skulle kunna uppnås genom andra åtgärder ändrar inte denna bedömning. Inte heller de invändningar av civilrättslig karaktär avseende att det skulle föreligga avtal mellan kommunen, JM och fastighetsägaren som reglerar frågan har någon betydelse vid den nu aktuella prövningen.

När det härefter gäller frågan om nämnden haft grund för sitt beslut att bestämma att föreläggandet ska gälla omedelbart även om det överklagas kan följande anföras. Av 11 kap. 38 § PBL följer i och för sig att nämnden kan besluta att vissa beslut ska gälla omedelbart även om de överklagas. Denna möjlighet ska dock enligt förarbeten och praxis användas mycket sparsamt och motiveras väl. Tanken härmed är att den enskilde inte ska riskera att behöva rätta sig efter ett föreläggande genom att vidta åtgärder som kan bli svåra eller omöjliga att återställa utan att den förelagda åtgärden först har vunnit laga kraft, se prop. 1997/98:45, del 2, sid. 282, RÅ 1998 not. 93, MÖD 2016:3 samt Mark- och miljööverdomstolens dom den 2 augusti 2016 i mål nr M 6799-16. Enligt länsstyrelsens mening kan det vare sig av nämndens argumentation eller utredningen i övrigt anses framgå att förhållandena är sådana att det funnits skäl att besluta att föreläggandet ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Vitet får anses väl avvägt men när det gäller tidpunkten för när åtgärden ska vara genomförd får denna – bland annat vid beaktande av att det nu aktuella

trafikfarliga förhållandet redan har varit vid handen under ett antal år – anses för snävt tilltagen. Nämndens beslut ska därför ändras på så sätt att beslutet inte ska gälla omedelbart även om det överklagas samt vidare att åtgärden inte behöver vara genomförd förrän den 30 juni 2020. Överklagandet i övrigt avslås.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt enligt bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats och godkänts digitalt av länsassessor Mats Bigner.

Kopia till:

Miljö- och bygglovsnämnden Järfälla kommun

Information om hur länsstyrelsen hanterar personuppgifter finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.



Hur man överklagar

MMD-02

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

Så här gör du

1. Skriv mark- och miljödomstolens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att Mark- och miljööverdomstolen ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn samt aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.

Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till mark- och miljödomstolen. Du hittar adressen i domen.

Vad händer sedan?

Mark- och miljödomstolen kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar mark- och miljödomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Mark- och miljööverdomstolen.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även Mark- och miljööverdomstolen skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen

När överklagandet kommer in till Mark- och miljööverdomstolen tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att mark- och miljödomstolen dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om mark- och miljödomstolen har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rätts-tillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med mark- och miljödomstolen om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på www.domstol.se.

Politikerinitiativ - Boulebanor under pandemin

11

NTN 2021/94

2021-05-10

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/94

Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ - Boulebanor under pandemin

Inkom den 12 april 2021 av Jonathan Lindgren (KD)
Christoffer Mars (KD), Helena Håkansson (L) och Maria Lidzell (L)

Förslag till beslut

1: Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga en boulebana i Ringparken i Saltsjö-Duvnäs och att denna investering tas inom beslutad budget för reinvestering park.

2: Natur- och trafiknämnden noterar det finns god tillgång på boulebanor på allmän plats, och dessa finns spridda över kommunen. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att kommunen bör anlägga boulebanor på lämpliga platser i Nackas fyra kommundelar.

Det finns 12 anlagda boulebanor och 32 bollplaner i grus, där det går att spela boule, på allmän plats i kommunen. Eftersom den sammanlagda beläggningen på dessa är relativt låg anser kommunen att tillgången till bouleplaner är god när den planerade banan i Ringparken är utbyggd.

Vad gäller boulebanor på skolgårdar ligger det inom kommunstyrelsens ansvarsområde eller privata fastighetsägare om skolan ägs privat. Anläggande av boulebanor måste ske i samverkan med rektor på respektive skola.

Förslagen i politikerinitiativet

Politikerinitiativ om att kommunen bör anlägga boulebanor på lämpliga platser i Nackas fyra kommundelar. Det finns en efterfrågan på fler boulebanor och sporten är ett bra sätt att umgås över generationsgränserna. Nu under pandemin är det särskilt viktigt att kunna erbjuda en sport för de äldre och på sikt bör de byggas på skolgårdar för att samnyttja dessa platser och bygga relationer över generationsgränserna.

Enhetens utredning och bedömning

Enheten har tagit fram en sammanställning över befintliga banor på allmän plats i kommunen. Sicklaön har banor på 4 platser och en till är på gång i Ringparken i Saltsjö-Duvnäs. I Boo finns banor på 2 platser och i Saltsjöbaden/Fisksätra på 3 platser. Utöver det finns sammanlagt 32 grusbollplaner samt flera kilometer grusväg där boulespel är möjligt.



Sickla

2st i Rudsjöparken i Skuru
 1st på Storängens strandväg 2b
 1st på Musikvägen/Järlavägen
 2st i Sickla strandpark
7st bollplaner i grus att spela boule på.

Fisksätra/Saltsjöbaden

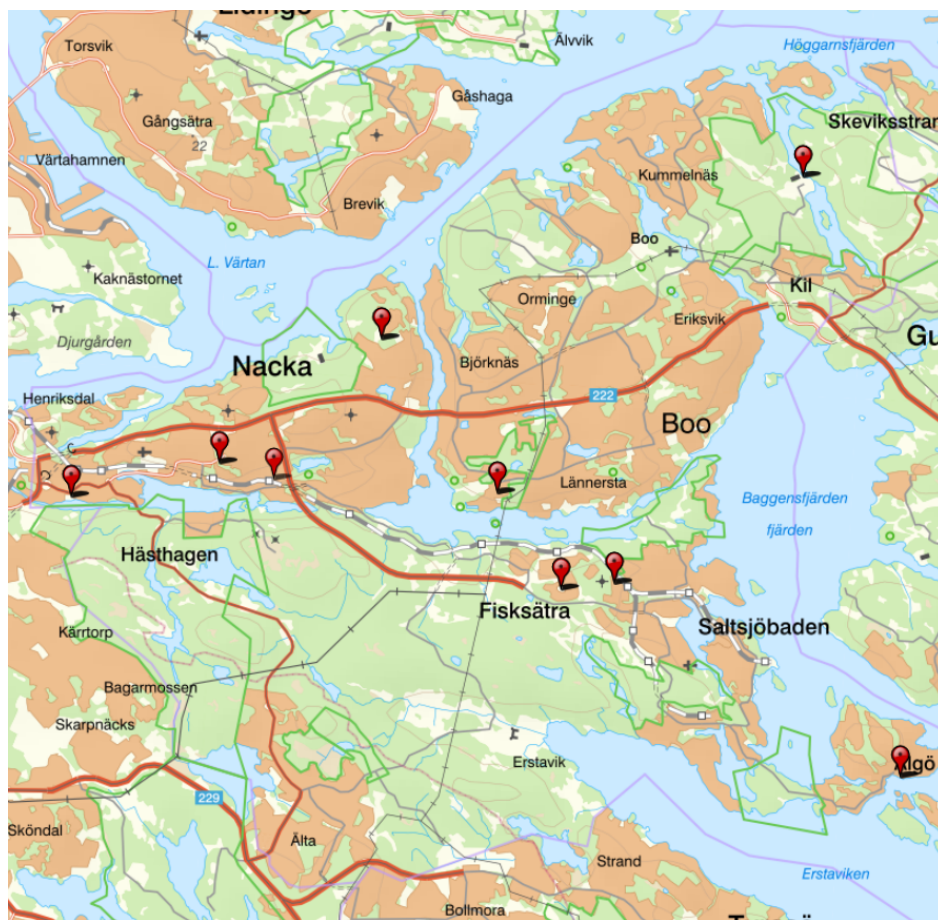
1 st på Ekholmsvägen 3 vid Älgöbadet
 2 st på Igelbodaplatån
 1st i Båthöjden på Fidravägen
5st bollplaner i grus att spela boule på.

Boo

1st i Valsparken i Tollare
 1st i Velamsund vid Långa raden
Ca 14st bollplaner i grus att spela boule på.

Älta

6st bollplaner i grus att spela boule på



1:platser där det finns anlagda boulesbanor är markerade i kartan ovan.



Eftersom det redan finns flera banor på allmän plats och den sammanlagda beläggningen på dessa är relativt låg anser enheten att tillgången är tillräckligt god. Det finns banor även på privat mark inom bostadsområden med en äldre befolkning och i Hästhagen har en förening anlagt boulebanor på offentlig plats.

Vad gäller boulebanor på skolgårdar ligger det inom kommunstyrelsens ansvarsområde eller privata fastighetsägare om skolan ägs privat. Anläggande av boulebanor måste ske i samverkan med rektor på respektive skola.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Anläggning av boulebanan i Ringparken är en investering som kostar ca 100 000. Pengarna för investeringen tas inom redan beslutad budget för reinvestering park.

Konsekvenser för barn

Den nya banan i Ringparken kan locka barnen i området att prova på boule.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Politikerinitiativet

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Elin Ösby
Landskapsingenjör
Enheten offentlig utemiljö

2021-04-12

Politiskt initiativ

Boulebanor i väntan på att pandemin går över

- Att anlägga boulebanor på lämpliga platser i Nackas fyra kommundelar Fisksätra/Saltsjöbaden, Boo, Sicklaön och Älta.

Intresset för boule ökar i alla åldersgrupper och medborgare hör allt oftare av sig till oss med önskemål om att anlägga boulebanor på olika platser i kommunen. Vi tycker att boule är ett mycket bra sätt att umgås över generationsgränserna och vill gärna uppmuntra till detta intresse. Den grupp som har fått ta extra stort ansvar under pandemin, och tvingats förändra sin vardag mest av oss alla och längst av oss alla, är alla våra tappra äldre. De har isolerat sig och tagit ansvar under en lång tid nu och de flesta väntar fortfarande på att få vaccin. Vi vet att det i denna grupp finns ett stort intresse för boule och för att göra denna väntan lite mer uthärdlig föreslår vi att kommunen iordningställer boulebanor på olika platser i kommunen. Det är de värda!

Det är angeläget att banorna uppförs snabbt för att ta vara på kommande sommarsäsong.

Av flera skäl vill vi på sikt bygga boulebanor på våra skolgårdar. Dels så att skolgårdarnas ytor blir utnyttjade även efter skoltid, istället för att stå öde och tomma efter skoltid, och dels för att bygga relationer över generationsgränserna. Att boulespelare är på plats även under skoltid ser vi som en stor fördel eftersom det ökar tryggheten på skolgårdarna att fler vuxna finns där. Dessutom tror vi att fler unga kan lockas till sporten om den finns tillgänglig i skolmiljön.

Idén för detta initiativ väckte ursprungligen av Helena Edberg (KD) i BRÅ och Gunilla Grudevall-Steen i fritidsnämnden, vi tar nu det vidare och lägger fram i Natur och Trafiknämnden.

Politikerinitiativ - Parkering till Velamsunds norra del

12

NTN 2020/316

2021-04-28

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/316

Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ - Parkering till Velamsunds norra del

Inkom den 4 december 2020 av Peter Zethraeus (M)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga p-platser vid Vikingshillsvägens entré och söka tillstånd för att anlägga p-platser vid Sommarbovägens entré. Kostnaden tas på investeringsprojektet 93101865 ”utveckling Nyckelviken och Velamsund”. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Initiativtagaren vill att möjligheterna att tillföra parkeringar till minst en av de tre entréerna till Velamsund vid Åbroddsvägen, Vikingshillsvägen samt Sommarbovägen bör utredas.

Det pågår planering för tre p-platser vid Åbroddsvägen och det är även möjligt att anlägga tre p-platser vid entrén på Vikingshillsvägen. För att anlägga två p-platser vid Sommarbovägens entré behövs tillstånd från vägföreningen och dispens från föreskrifterna i naturreservatet.

Den totala kostnaden för investeringen blir ca 500 000 kr som kan tas ur redan beslutad budget.

Förslagen i politikerinitiativet

Enligt initiativet behövs det parkeringsplatser vid de norra entréerna till Velamsund för att öka tillgängligheten till reservatet och avlasta parkeringarna i gårdsområdet. Initiativtagaren vill att möjligheterna att tillföra parkeringar till minst en av de tre platserna Åbroddsvägen, Vikingshillsvägen samt Sommarbovägen bör utredas.

Enhetens utredning och bedömning

Enheten har sett över möjligheterna att anlägga parkeringar vid entréerna Åbroddsvägen, Vikingshillsvägen samt Sommarbovägen och ställer sig positiv till förslaget. Det är redan beslutat att det ska byggas tre p-platser vid vändplanen på Åbroddsvägens entré när detaljplanen för området byggs ut.



1 Översiktskarta

I anslutning till entrén vid Vikingshillsvägen är det möjligt att göra iordning tre p-platser i naturmarken utanför naturreservatet. För att anlägga p-platserna behöver vegetationen tas ned.



2 Vikingshillsvägen. Orange yta visar var parkeringen ska vara och vita sträcket visar nya placeringen av bommen.



3Bild som visar hur det ser ut idag

Sommarbovägen förvaltas av en vägförening och kommunen för dialog kring möjligheten att få anlägga två platser vid vändplanen på mark som redan idag till stor del består av grus. Om föreningen ger tillstånd och kommunen får dispens för att anlägga p-platserna i naturreservatet kommer det att kunna genomföras under 2022.



Figur 4Sommarbovägen. Orange ytan visar var parkeringen ska vara utanför vändplanen



5Bild som visar hur platsen ser ut idag

För de besökare som kommer i större grupper finns det en nyanlagd parkering med ca 10 platser mellan Sommarbovägen och Vikingshillsvägen, markerad som befintlig parkering i översiktskartan ovan. Det är en pendlingsparkering i anslutning till vändplanen för Vikingshillsvägen ca 500 meter från föreslagen plats vid entré Vikingshillsvägen.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Vikingshillsvägen: anläggning av p-platserna blir en investering på ca 300 000 kr.
 Sommarbovägen: anläggning av p-platserna blir en investering på ca 200 000 kr.
 Investeringen tas inom projektet 93101865 ”utveckling Nyckelviken och Velamsund”.

Konsekvenser för barn

Anläggning av p-platser i anslutning till naturreservatet ökar tillgängligheten till naturen.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Politikerinitiativet

Kristina Petterqvist
 Enhetschef
 Enheten för offentlig utemiljö

Kim Mitts
 Gatuingenjör
 Enheten för offentlig utemiljö

Politikerinitiativ Velamsund

Tillgängligheten till Velamsunds Naturreservat har blivit sämre. Parkeringsmöjligheterna vid reservatets norra entréer har alltid varit små, men vid ombyggnationen av Vikingshillsvägen byggdes de få tillgängliga parkeringsplatserna vid infarten till Velamsundsvägen bort.

Jag vill att enheten får uppdraget att se över möjligheterna att parkera vid minst någon av de tre norra entréerna (Åbroddsvägen, Vikingshillsvägen, Sommarbovägen) för att öka tillgängligheten till reservatet, och för att avlasta parkeringen i gårdsområdet i Velamsund (och onödiga bilresor dit).

Peter Zethraeus (M)

Medborgarförslag - Åtgärder
på backen mellan Jarlaberg
och Nyckelviken

13

NTN 2021/77

2021-04-22

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/77

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag - Åtgärder på backen mellan Jarlaberg och Nyckelviken

Inkom den 13 mars 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att grusvägen vid Nyckelviken entré från Jarlaberg kommer renoveras efter vinterskador. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att backen vid Jarlabergs entré till Nyckelviken asfalteras för att få bättre tillgänglighet för rullstol.

Efter samtal med medborgaren framkom att det främst är sidolutningen på gångvägen som känns osäker, vid användning av permobil. Kommunen konstaterar att den felaktig dosering på gångvägen sannolikt har uppstått vid plogning och kommer åtgärda det genom att jämna ut lutningen på gångvägen med grus. Åtgärden kan ge bra effekt och är att föredra framför asfaltering eftersom det är naturreservat.

Kostnaden för åtgärden uppskattas till ca 50 000 kronor och tas inom befintlig budget.

Förslagen i medborgarförslaget

Enligt den medborgaren som har lämnat in förslaget är backen vid entrén från Jarlaberg till Nyckelviken svår att använda för den som är rullstolsbunden. Grusvägen är sargad av väder och vind och kurvan och backen skulle få bättre framkomlighet om den asfalterades.

Enhetens utredning och bedömning

Enheten har varit i kontakt med medborgaren och det verkliga problem som framfördes då var att backen lutar i sidled vilket skapar osäkerhetskänsla vid framförande av permobil. Att gångvägen har fått en felaktig dosering har troligen uppstått vid plogning av grusvägen och enheten kommer att justera tvärfallet i backen med grus för att jämna ut gångvägen istället för att asfaltera den. Asfaltering skulle bli ett större ingrepp i naturreservatet och denna åtgärd kan också ge bra effekt om den underhålls för att behålla funktionen.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för åtgärden uppskattas till ca 50 000 kronor som tas inom befintlig budget för reinvestering väg.

Konsekvenser för barn

Upprättning av sidolutningen i backen kommer göra det lättare att framföra barnvagn och cykla i backen.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Kim Mitts
Gatuingenjör
Enheten offentlig utemiljö

lördag 2021-03-13 03:07

Inkommande mail

Till: registrator@nacka.se;

Från: [REDACTED]

Skickat: 2021-03-13:03:07

Medborgarförslag om

Hej,

Då man promenerar genom Jarlaberg och ska ner till Nyckelvikens så är backen ner efter viadukten väldigt särgad av väder och vind. Kurvan och backen ner är mycket svår att använda då man som jag är rullstolsburen.

Det vore bra om det gick att asfaltera den backen.

Mvh [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Medborgarförslag -
Utsiktstorn på Telegrafberget i
Älta

15

NTN 2020/279

2021-05-05

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/279

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag - Utsiktstorn på Telegrafberget i Älta

Inkom den 20 oktober 2020

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Telegrafberget utgör redan idag en fin utsiktsplats och kommunen behöver prioritera befintliga anläggningar. Medborgarförslaget är därmed färdighanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att det byggs ett utsiktstorn på telegrafberget i Älta. Det är det näst högsta naturliga berget i regionen med sina 82,2 meter.

Kommunen tackar för förslaget och ser att det skulle kunna bli ett trevligt inslag i området. Eftersom platsen redan idag är en fin utsiktsplats så behöver kommunen utifrån given budgetram och uppdrag prioritera anläggningar, som tillgodoser behovet hos många medborgarna, som lekplatser, allmänna parker, bollplaner, utegym mm. Kommunen kommer se om det är möjligt att städa upp på platsen och ta kontakt med ägaren av masten för att få till en rengöring.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgaren föreslår att det byggs ett utsiktstorn på telegrafberget i Älta. Det är det näst högsta naturliga berget i regionen med sina 82,2 meter. I samband med byggnationen bör även de tippmassor som ligger på berget tas bort, siktgator skapas och den nedklottrade masten som finns i området åtgärdas.

Enhetens utredning och bedömning

Kommunen tackar för förslaget och ser att det skulle kunna bli ett trevligt inslag i området. Eftersom platsen redan idag är en fin utsiktsplats så behöver kommunen utifrån given budgetram och uppdrag prioritera anläggningar som tillgodoser behovet hos många medborgarna, som lekplatser, allmänna parker, bollplaner, utegym mm. Kommunen kommer se om det är möjligt att städa upp på platsen och ta kontakt med ägaren av masten för att få till en rengöring.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser vid avslag. Eventuell städning sker inom befintlig budget.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: medborgarförslaget samt fotografier.

Mats Bohman
 Trafik- och fastighetsdirektör

Charlotte Svedlund
 Parkingenjör
 Enhet för offentlig utemiljö

Medborgarförslag.

Nacka Kommun Granitvägen 15

1 31 81 NACKA

Älta den 20 oktober 2020.

Stockholms läns högsta berg heter Tornberget, ligger i Haninge och är 111 m högt, 2017 reste man ett utsiktstorn på berget, bild 1. Ältaberget är det näst högsta naturliga berget i regionen med sina 82,2 m. Ältaberget har kallats Telegrafberget ända sedan den optiska telegrafan försvann 1858. Undertecknad har tidigare föreslagit att man ska bygga ett utsiktstorn på Telegrafberget, ta bort tippmassorna från berget, se till att den nerklottrade masten snyggas till, bild 2, att informationstavlor om optiska telegrafan, jättegrytorna 5 St, triangelpunktstornet t ex, sätts upp. En naturstig för alla barn som vistas på berget, är ett annat förslag. Genom vattentornets arbetsväg, så är berget också handikappanpassat. Och tack vare den stora byggnationen av bostäder som skett i bergets närhet, så är det många som vistas där.

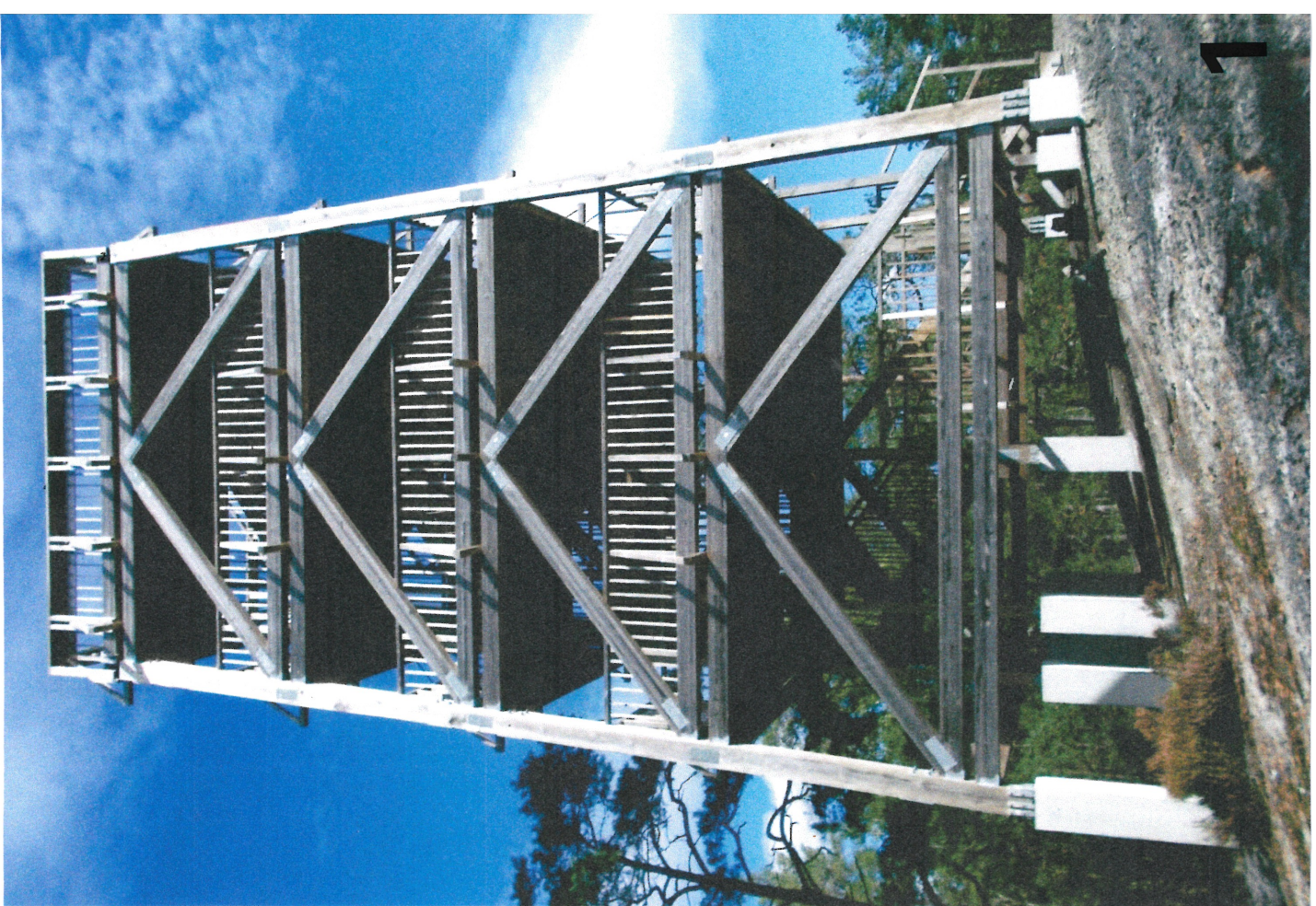
Sist jag skrev till er så hade jag haft kommunalrådet i Nacka Stefan Saläng med mig på berget, men det hjälpte inte. Det kom upp en hänvisningsskylt till jättegrytorna, och ett par bänkbord på toppen av berget. Men tippmassorna, siktgatorna och den nermålade masten åtgärdades inte, och något torn kom inte heller. Kostnaden för att bygga ett torn, det behöver ju inte vara 10 m högt, bild 3, är säkert marginell i jämförelse med att anlägga konstgräsplaner. Tornet det bara står där, inga framtida kostnader för gräsbyten.

Nr 2 i kedjan av optiska telegrafer från Mosebacke till Landsort, var Trintorp i Tyresö. Där på berget har Tyresö sedan länge haft ett utsiktstorn. Det finns ingen väg, bara skog och en "jävla" brant stig till tornet.

DS.

[Redacted signature]

[Redacted address]





Medborgarförslag -
Anläggande av ängar för
biologisk mångfald

16

NTN 2021/84

2021-05-07

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/84

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag - Anläggande av ängar för biologisk mångfald

Inkom den 1 april 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lägga till gräsytan vid avfarten från Saltsjöbadsleden till Sicklaön till de platser som får ängsskötsel från 2021. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren vill att kommunen anlägger ängar som är utmärkt för biologisk mångfald.

Kommunen arbetar med att öka den biologiska mångfalden på olika sätt och i år kommer gräsytor i Skuru, Ormingeparken, Rensättra och Stensöparken i Älta att släppas upp och skötas som ängar. Föreslagen plats vid avfarten från Saltsjöleden till Sicklaön kan bli ett fint komplement till detta och kommunen kommer låta delar av området få ängsskötsel.

Förslagen i medborgarförslaget

Att kommunen anlägger ängar som är utmärkt för biologisk mångfald. Förslag på plats är mitt emot Nacka tandvårdsteam i slutet av Storängen.

Enhetens utredning och bedömning

Kommunen arbetar med att öka den biologiska mångfalden på olika sätt och bedriver ängsskötsel inom reservaten Gärdesudden, Velamsund, Abborrträsk, Skogsö, Trollsjön, Tollare, Tattby och Nyckelvikén. Det finns även äng i Skarpnäs samt på Älgö och i Ältadalen.

I år kommer gräsytor i Skuru, Ormingeparken, Rensättra och Stensöparken i Älta att släppas upp och skötas som ängar. Föreslagen plats vid avfarten från Saltsjöleden till Sicklaön kan bli ett fint komplement till detta om kommunen låter delar av området få ängsskötsel.

Som en del i arbetet för att gynna den biologiska mångfalden planeras även för att låta gräset växa högt genom färre antal klippningar på ett antal platser. På det viset kommer fler örter att kunna blomma och hjälpa pollinerande insekter. På centrala platser där vi låter gräset växa högt kommer skyltar att informera om hur det gör nytta eftersom



gräsytorerna kommer att få utvecklas naturligt, och kan upplevas som ovårdade de första åren

Jämfört med att regelbundet klippa gräset med medföljande bränsleförbrukning är det också en åtgärd som kan bidra till en långsiktig hållbarhet.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för att klippa gräset en till två gånger per sommar är lägre än att klippa det som bruksgräsmatta.

Konsekvenser för barn

En hållbarare framtid. Möjlighet att få komma nära insekter som humlor och fjärilar i närområdet.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Charlotte Svedlund
Parkingenjör
Enhet för offentlig utemiljö

torsdag 2021-04-01 09:12

Inkommande mail

Till: registrator@nacka.se;

Från: [REDACTED]

Skickat: 2021-04-01:09:12

Bilagor: Äng.docx;

Medborgarförslag

Hej!

Jag tänker mycket på det här med att anlägga ängar vilket är utmärkt för den biologiska mångfalden.

Bifogar ett Worddokument vilket märker en bra plats för en äng. Mittemot Nacka Tandvårdsteam i slutet av Storängen.

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Medborgarförslag om
hastighetspåminnande
vägskyltar på Värmdövägen

17

NTN 2021/22

2021-05-06

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/22

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen

Inkom den 20 januari 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget om att sätta upp hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att sträckan på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg är kraftigt trafikerad. Trafikmängden och fortkörningen upplevs leda till oacceptabla bullernivåer och är en trafikfara då det finns gott om barn i området. I medborgarförslaget föreslås därför att hastighetspåminnande vägskyltar sätts upp i vardera riktningen på Värmdövägen.

Nacka kommun måste noga prioriterar var hastighetsdisplayer sätts upp. Displayerna placeras i första hand ut vid t.ex. skolor och idrottsanläggningar, men kan även placeras i anslutning till övergångsställen, där det finns ett tydligt korsningsbehov i kombination med högt antal fordon. Syftet med digitala hastighetsdisplayer är att få trafikanterna uppmärksamma på vilken hastighet fordonet framförs i och därmed anpassa farten enligt skyltad hastighet, vilket i sin tur kan minimera riskerna för olyckor. Hastighetsdisplayer ger ingen större effekt på bullernivåer, särskilt på en sträcka som denna där medelhastigheten stämmer överens med den skyltade hastigheten, som idag är 40 km/h.

Natur- och trafiknämnden kan ändå göra ett försök med att placera ut två hastighetsmätare på den aktuella sträckan. Efter en försöksperiod genomförs en trafikmätning och en utvärdering av hastighetsdisplayernas effekter på trafiken, och om hastigheterna efterlevs i större utsträckning än tidigare samt om den upplevda bullernivån minskat.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget beskrivs att sträckan på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg är kraftigt trafikerad, med tio procent tung trafik och där sex av tio fordon inte håller den rådande hastighetsgränsen. Trafikmängden och fortkörningen upplevs leda till oacceptabla bullernivåer och är en trafikfara då det finns gott om barn i området. Utanför medborgarens eget hus är bullernivåerna mellan 80-85 dBA, vilket är högt. I medborgarförslaget föreslås därför att hastighetspåminnande vägskyltar sätts upp



i vardera riktningen på Värmdövägen för att minska hastigheten och därmed buller från vägen.

Enhetens utredning och bedömning

I Nacka kommun finns det flertalet platser som har behov av hastighetsdisplayer, men i och med att kommunen i dagsläget inte har så många displayer uppsatta förhåller kommunen sig restriktiv till var dessa ska placeras. En noga prioritering genomförs i samband med placering, och displayerna sätts framförallt upp vid skolor och idrottsanläggningar vilket många barn och unga har som målpunkt. Skyltarna prioriteras också till vägar där hastigheten är skyltad till 30 km/h och där det är extra viktigt att fordonsförare håller sig till skyltad hastighet. Displayerna placeras även i anslutning till övergångsställen, där det finns ett tydligt korsningsbehov i kombination med högt antal fordon. Kommunen tar även med olycksstatistiken i beaktning vid utplaceringar. Syftet med digitala hastighetsdisplayer är att få trafikanterna uppmärksamma på vilken hastighet fordonet framförs i och därmed anpassa farten enligt skyltad hastighet, vilket i sin tur kan minimera riskerna för olyckor.

För att få ner bullernivåerna på den aktuella sträckan i medborgarförslaget har kommunen under åren vidtagit ett antal åtgärder. Tidigare hastighetsägare har fått fönsterbidrag och hastigheten på vägen har sänkts från 50 km/h till 40 km/h. Enligt trafikmätning från hösten 2020 ligger medelhastigheten på 42 km/h. Sträckan har idag god sikt, en separerad gång- och cykelväg på båda sidor och det sitter skyltar om 40 km/h med rimliga intervaller längst med vägen. Hastighetsdisplayer ger ingen större effekt på bullernivåer, särskilt på en sträcka som denna där medelhastigheten stämmer överens med den skyltade hastigheten, som idag är 40 km/h. Den bidragande faktorn till sträckans bullernivåer handlar främst om antalet fordon som passerar och inte enbart om hastigheterna. Sträckan har en dygnstrafik på ca 11 000 fordon.

Trafikenheten kan ändå göra ett försök med att placera ut två hastighetsmätare på den aktuella sträckan. Efter en försöksperiod genomförs en trafikmätning och en utvärdering av hastighetsdisplayernas effekter på trafiken, och om hastigheterna efterlevs i större utsträckning än tidigare samt om den upplevda bullernivån minskat. Displayerna sätts upp för att försöka säkerhetsställa att alla de ca 11000 fordon som passerar per dygn uppmärksammar den skyltade hastigheten. Hastighetsdisplayerna kommer att placeras i anslutning till befintligt övergångsställe vid förskolan.

För att minimera olycksrisken och dämpa hastigheten kommer kommunen under året att bygga en busskudde enligt bild nedan, vid övergångsstället på Värmdövägen 176. På sträckan finns även ett permanent övergångsställe, och vägen består av 1+2 körfält med mittrefug. En mittrefug möjliggör för oskyddade trafikanter att passera ett respektive två körfält i taget. För de två filerna i västlig riktning finns idag ingen mittrefug mellan dessa. Ena körfältet är bussfil och det andra för övrig trafik.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Åtgärden om att anlägga en busskudde samt två hastighetsdisplayer bekostas med befintliga medel, och inom tas investeringspaket för trafiksäkerhetsåtgärder. Den totala kostnaden för åtgärderna och arbetsinsatsen beräknas till ca 100tkr, vara av de två nya hastighetsdisplayer inklusive batteri kostar 60 290 kr.

Konsekvenser för barn

Förslaget om att anlägga en busskudde intill övergångsstället medför en mer trafiksäker miljö för alla trafikanter. Även hastighetsdisplayerna kan medföra att hastigheterna på vägen i större utsträckning efterlevs vilket kan skapa en förbättrad trafikmiljö.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen, 2021-01-20.

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten

onsdag 2021-01-20 10:18

Inkommande mail

Till: registrator@nacka.se;
Från: [Personuppgift borttagen]
Skickat: 2021-01-20:10:18

Bilagor: Medborgarförslag om vägskyltar.docx;

Medborgarförslag om vägskyltar

Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen

Bifogat finner ni mitt medborgarförslag. Tack för att ni tar ställning till det,

Nacka den 20 januari 2021

[Personuppgift borttagen]
[Personuppgift borttagen]
[Personuppgift borttagen]
[Personuppgift borttagen]

Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen

Jag vill att Nacka kommun tar ställning till förslaget att sätta upp hastighetspåminnande skyltar i vardera riktningen på Värmdövägen.

Vägsträckan Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströmsväg är kraftigt trafikerad med över 11 000 dygnspassager. Tio procent av trafiken utgörs av tung trafik och sex av tio fordon håller inte den rådande hastighetsgränsen.

Trafikmängden och fortkörningen leder till oacceptabla bullernivåer och är en trafikfara. Det finns gott om barn i området och två förskolor, varav en i direkt anslutning till vägen. Utanför vårt hus är bullernivåerna mellan 80–85 dB, vilket är mycket högt. Det är i nuläget svårt att föra ett samtal på Värmdövägen på grund av trafikbullret. Forskning visar att buller ökar risken för en mängd sjukdomar tex. Hjärtkärlsjukdomar och depression. Barn är särskilt utsatta.

Längst Värmdövägen finns en majoritet av de Storängsvillor som av Nacka kommuns egen kulturinventering klassificerats som "omistliga".

Hastighetspåminnande vägskyltar är ett effektivt sätt att minska hastigheten och därmed buller och sänka risken för trafikolyckor till en låg kostnad och som boende i området yrkar jag på att ni fattar beslut om att installera dem.

Nacka den 20 januari 2021

[Personuppgift borttagen]

[Personuppgift borttagen]

[Personuppgift borttagen]

[Personuppgift borttagen]

Projektavslut -
Stadsbyggnadsprojekt
Samordning Orminge C Etapp
1, projektnr 93102389

18

KFKS 2016/803

2021-03-25

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2016/803

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut - Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp 1, projektnr 93102389

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 93102389 DP Orminge C etapp 1 (delprojekt) är första utbyggnadsetappen av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum. Ytterligare 5-6 etapper utförs eller planeras inom området. Denna etapp omfattar del av Edövägen i Orminge centrum. Inom projektet har följande åtgärder vidtagits: VA-anslutning till ny bostadsbebyggelse i Nybackakvarteret, uppgradering av VA-nätet i Edövägen inför ytterligare ny bostadsbebyggelse i centrum och flytt av gång- och cykelpassage mellan Edövägen och Nämndöstigen.

Total kostnad för etapp 1 är cirka 13 miljoner kronor för produktion, projektering och interna kostnader. Genomförande av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum finansieras i huvudsak genom exploateringsersättning, markförsäljning och statsbidrag. En försvårande och fördyrande omständighet i produktionen uppkom då det visades sig att markförhållandena var mer komplicerade än redovisat med mycket berg i gatan och att befintlig vattenledning låg mycket nära berget.

Av kapitalkostnad om 340 000 kronor år 1 utgör ränta cirka 115 000 kronor. Projektet generera ingen utökad drift- och underhållskostnad då anläggningens ytor och utförande är lika som före ombyggnad.

Ärendet

Bakgrund

Ett planprogram för Orminge centrum har antagits 2015. Enligt programmet ska Orminge centrum omvandlas till ett attraktivt, tryggt och levande centrum med cirka 1 500 nya bostäder och cirka 25 000 kvadratmeter nya verksamheter. Genomförande av om- och nybyggnation av allmänna anläggningar inom planprogramområdet sker samlat i ett samordningsprojekt.

Syftet med delprojekt 93102389 Samordning Orminge centrum etapp 1 har varit att anlägga VA-anslutningar till ny bostadsbebyggelse inom detaljplan Nybackakvarteret, uppgradera VA-nätet i Edövägen samt möjliggöra fortsatt gång- och cykelpassage mellan Edövägen och Nämndöstigen.



Ombyggnaden av VA-nätet i Edövägen krävde ett samordnat utförande med exploatörernas utbyggnad av Nybackakvarteret som startade under hösten 2018. Entreprenör upphandlades och utbyggnaden påbörjades hösten 2018. En försvårande och fördyrande omständighet i produktionen uppkom då det visades sig att markförhållandena var mer komplicerade än redovisat med mycket berg i gatan och att befintlig vattenledning låg mycket nära berget. Detta krävde så kallad försiktig sprängning för att inte skador skulle uppstå och riskera att norra Orminge kunde bli utan vatten. Det har även utförts vibrationsmätningar i närliggande befintliga byggnader på grund av sprängningsarbetet.

Slutbesiktning utfördes våren 2019 men på grund av oenighet med entreprenören kring vissa ändrings- och tillägsarbeten skedde slutfakturering först våren 2020. En slutrapport som beskriver projektet, dess resultat och erfarenheter har upprättats, se bilaga 1. De politiska beslut som fattats har sammanställts i en ärendeöversikt, se bilaga 2.

Finplanering av Edövägen kommer att utföras när bostadskvarteren längs gatan är klara för att undvika slitage och skador på anläggningen av arbetsfordon och byggtransporter. Provisoriska åtgärder för tillgänglighet och trafiksäkerhet för de boende inom Nybackakvarteret och övriga boende kommer att utföras vid behov och i dialog med exploatörerna.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för projektet bedömdes initialt till cirka 11 miljoner kronor. På grund av ökade produktionskostnader kopplat till markförhållanden är utfallet cirka 13 miljoner kronor totalt sett. Nacka Vatten och avfall AB bekostar 5,5 miljoner kronor av kostnader för VA-anläggning och 7,5 miljoner kronor är kostnader som belastar kommunen avseende bland annat gata, belysning, gång- och cykelväg samt del av VA-anläggning.

Aktivering har gjorts i projektet om totalt 6,7 miljoner kronor. Av kapitalkostnad om 340 000 kronor år 1 utgör ränta cirka 115 000 kronor. Projektet generera ingen utökad drift- och underhållskostnad då anläggningens ytor och utförande är lika som före ombyggnad.

Tillgångar som aktiveras avser gata, gång- och cykelväg, belysning och dagvattenledning. Finplanering är inte utförd, se avsnittet om bakgrund ovan.



Konsekvenser för barn

Bedömning är att ut- och ombyggnaden av allmänna anläggningar tillsammans med om- och nybyggnad av bostadskvarter i Orminge centrum kommer att skapa trygga och tillgängliga trafik-, centrum- och bostadsmiljöer för barn jämfört med dagens situation.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Slutrapport

Bilaga 2 Ärendeöversikt

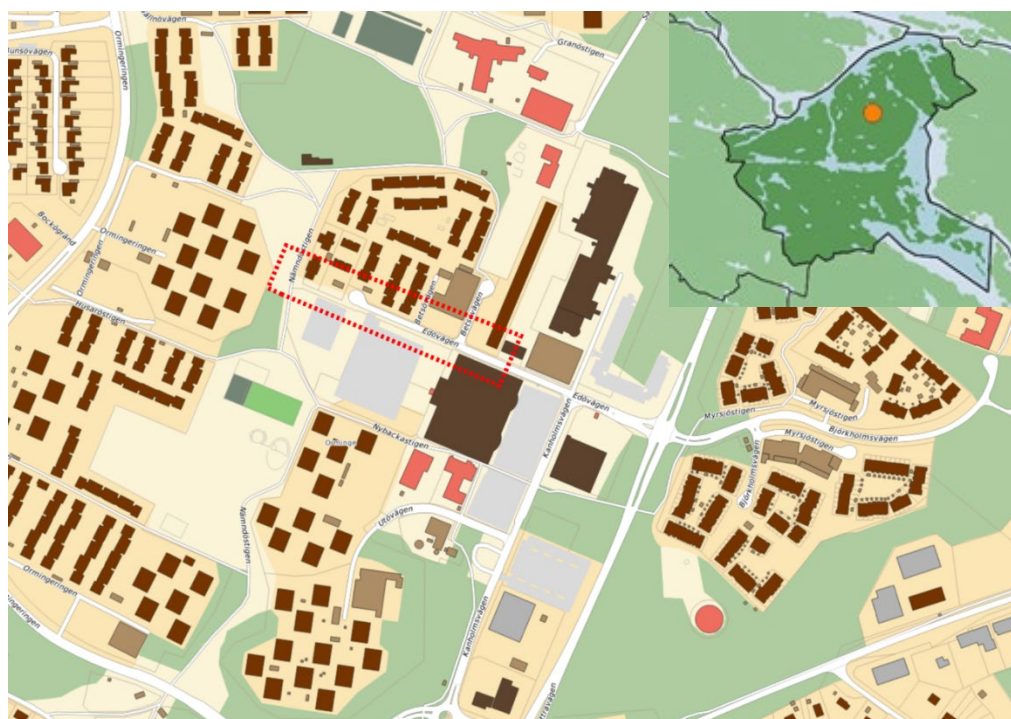
Katarina Wåhlin Alm
Stadsutvecklingsdirektör

Ulf Crichton
Exploateringschef Nacka

Lisa Bergdahl
Projektchef Orminge
Exploateringsenhet Nacka

Slutrapport Samordning Orminge Centrum Etapp I

Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge centrum etapp 1,
fastigheten Orminge 60:1, i kommundelen Orminge, Nacka kommun



Kartan visar projektområdets preliminära avgränsning. Den lilla kartan visar var i kommunen projektområdet är beläget.

Innehållsförteckning

1	<i>Sammanfattning</i>	3
2	<i>Bakgrund och syfte</i>	3
2.1	Område och avgränsningar	3
2.2	Syfte.....	4
2.3	Mål.....	4
2.3.1	Projektmål.....	4
3	<i>Resultat</i>	4
3.1	Produkt	4
3.2	Tidplan	5
3.3	Ekonomi	5
3.3.1	Budget.....	5
3.3.2	Utfall	6
3.3.3	Driftkostnader för allmänna anläggningar	6
4	<i>Slutsatser och förslag på förbättringar</i>	7
5	<i>Bilagor</i>	7

I Sammanfattning

Projektområdet är beläget i Orminge och omfattar del av Edövägen i Orminge centrum fastigheten Orminge 60:1.

Syftet med projektet var att anlägga VA-anslutning till den nya bebyggelsen som uppförs med stöd av detaljplan Nybackakvarteret samt uppgradera VA-nätet i Edövägen. Ytterligare ett syfte var att flytta gångpassagen som fortsatt möjliggör passagen mellan Edövägen och Nämöstigen.

Produktionen har blivit dyrare på grund av mer berg i gatan än redovisat i projekteringen och att befintlig vattenledning låg dikt an berget vilket medförde att en så kallad försiktig sprängning utfördes för att inte riskera att spränga sönder den befintliga vattenledningen och riskera att norra Orminge blev utan vatten.

Totalt har hela projektet en upparbetad kostnad om cirka 13 miljoner kronor. Av detta har kostnader om cirka 5,5 miljoner kronor fakturerats Nacka vatten och avfall (NVOA) enligt överenskommelse 2019. Projekts kostnad är cirka 6,7 miljoner kronor för kommunens del. Genomförande av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum finansieras i huvudsak genom exploateringsersättning, markförsäljning och statsbidrag.

2 Bakgrund och syfte

2.1 Område och avgränsningar

Med projektet ville kommunen åstadkomma VA-anslutning till den nya bebyggelsen som uppförs med stöd av detaljplan Nybackakvarteret och möjliggöra en fortsatt gångpassage för kommuninvånarna från vändplatsen på Edövägen till Nämöstigen väster om Nybackakvarteret.

När det gäller de topografiska förhållandena var det inga svårigheter i detta projekt, då åtgärden avsåg endast omläggning av nya VA-ledningar samt återställa till befintlig marknivå. Markförhållandena var dock mer komplicerade med mycket berg i gatan samt fyllning av gammal bergsten.

Inga föroreningar påträffades då marken i princip endast var berg

Edövägen har inte fått en ändrad användning efter projektet utan används idag på samma sätt som tidigare det vill säga gata för biltrafik/anslutningstrafik till fastigheter med en gångbana längs östra sidan. Finplanering av gatan med gång- och cykelväg samt anslutningar till bostadskvarter kommer att utföras när bostäderna är färdigbyggda för att inte byggtransporter med mera ska orsaka skador. Provisoriska åtgärder för tillgänglighet och trafiksäkerhet utförs vid behov.

Projektområdet avgränsades till Edövägen sträckan från Nämndöstigen till strax innan korsningen Edövägen/Kanholmsvägen. Området ingår i fastigheten Orminge 60:1.

Ursprungligen ingick åtgärden som en del i stadsbyggnadsprojekt Nybackakvarteret (se Utbyggnads-PM Nybackakvarteret KFKS 2015/713-251 2018-03-13) men i samband med genomförandeplanering av allmänna anläggningar inom Orminge centrum 2017/2018 beslutades att även denna del skulle ingå i projekt Samordning Orminge centrum som en egen etapp.



Bildtext: Karta visar ett flygfoto över projektområdet.

2.2 Syfte

Syftet med projektet har varit att anlägga VA-anslutningar till ny bebyggelse inom detaljplan Nybackakvarteret, uppgradera VA-nätet i Edövägen samt möjliggöra fortsatt gång- och cykelpassage mellan Edövägen och Nämndöstigen.

2.3 Mål

2.3.1 Projektmål

Etappen är en del av den totala utbyggnaden av allmänna anläggningar i Orminge centrum (planprogramområdet) och har inga egna etappmål.

3 Resultat

3.1 Produkt

Nacka kommuns anläggning avser:

- Dagvattenledning 157m
- GC-bana 65m (162,5m²)
- Belysning

NVOA anläggning avser:

- Vattenledning 210m
- Spillvattenledning 163m

3.2 Tidplan

Aktivitet	Tidplan Start-PM (år och kvartal)	Utfall (år och kvartal)
Byggstart allmänna anläggningar	2018 Q4	2018 Q4
Godkänd slutbesiktning	2019 Q1	2019 Q1
Projektavslut	2020 Q2	2020 Q4

Ursprunglig tidplan fick förlängas något på grund av komplicerade markförhållanden och försiktig sprängning. Mellan slutbesiktningen och projektavslutet är det 21 månader, vilket främst beror på sena kostnadsjusteringar och slutfakturering av entreprenör.

3.3 Ekonomi

3.3.1 Budget

Åtgärden ingick ursprungligen som en del i stadsbyggnadsprojekt Nybackakvarteret. I samband med genomförandeplanering under 2017/2018 beslutades att även denna åtgärd skulle ingå i projekt Samordning Orminge centrum genomförande av allmänna anläggningar som en deletapp. Budget och utfall redovisas först i samordningsprojekt Orminge centrum 99943800 och från T1 2019 i eget delprojekt 93102389, DP Orminge C etapp 1. Huvudprojektet är Samordning Orminge C.

Genomförande av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum finansieras i huvudsak genom exploateringsersättning, markförsäljning och statsbidrag. Inkomster är inte budgeterade för delprojekt etapp 1 och av denna anledning redovisas ett underskott om cirka 3,8 miljoner kronor jämfört med senast beviljad budget (T1 2020). Underskottet beror även på fakturering till NVOA 2019 samt reducering av budget enligt direktiv T1 2020 kopplat till överenskommen kostnadsfördelning mellan kommunen och NVOA.

Markförsäljningsinkomster har erhållits från stadsbyggnadsprojekt Nybackakvarteret samt från utbetalad exploateringsersättning i och med antagande av detaljplan Ormingehus under 2020 vilket täcker underskottet på projektövergripande nivå för Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C.

Kommentarer till tabell med beslut om beviljad budget:

2018-06-18 T1 2018 beviljad budget för VA-omläggning m.m. enligt utbyggnads-PM Nybackakvarteret som flyttades till Samordning Orminge C 99943800.

2019-06-17 T1 2019 flytt av budget och utfall från Samordning Orminge C 99943800, totalt 11 miljoner kronor för etapp 1 i samband med uppdelning på delprojekt, justering av budget.

2020-06-15 T1 2020 reduktion av budget enligt direktiv T1 2020 kopplat till överenskommen kostnadsfördelning mellan kommunen och NVOA.

	Beslutstidpunkt samt beslut (belopp tkr)			SUMMA
	2018-06-18	2019-06-17	2020-06-15	
	§ 184 Dnr KFKS 2017/19	§ 256 Dnr KFKS 2018/68	§167 Dnr KFKS 2019/76	
Inkomster/intäkter				0
Utgifter	3 000	565	88	3 653
Netto exkl VA	3 000	565	88	3 653
Inkomst VA				0
Utgift VA	8 000	0	-8 000	0
Netto VA	8 000	0	-8 000	0
TOTALT BEVILJAD BUDGET	11 000	565	-7 912	3 653

3.3.2 Utfall

Kostnaderna för projektet bedömdes initialt till cirka 11 miljoner kronor. På grund av ökade produktionskostnader kopplat till markförhållanden är utfallet cirka 13 miljoner kronor totalt sett. 5,5 miljoner kronor av dessa avser kostnader för VA-anläggning vilket NVOA bekostar och 7,5 miljoner kronor är kostnader som belastar kommunen avseende bland annat gata, belysning, gång- och cykelväg.

Fram till och med 2019 ingick NVOA-kostnader i projektets utfall. Fakturering av dessa kostnader skedde december 2019. Under 2020 har projektet haft utgifter efter slutbesiktning 2019 med anledning av en oenighet kring ändringar och tillägsarbeten. Slutfakturerings från entreprenör skedde våren 2020.

Verksamhet	Inkomster/intäkter	Utgifter 2018-2020	Netto 2018-2020
Mark gata/park/dagvatten	0	6 698 030	6 698 030
Övrigt	0	790 927	790 927
Netto exkl VA	0	7 488 957	7 488 957
VA (NVOA) t o m 2019	0	5 534 759	5 534 759
Netto inkl VA	0	13 023 716	13 023 716

Tillgångar som avser gata (vägkropp, ytskikt), belysning och dagvattenledning läggs in i anläggningsregistret och 6 698 030 kronor har aktiverats.

3.3.3 Driftkostnader för allmänna anläggningar

Projektet generera ingen utökad drift- och underhållskostnad då anläggningens omfattning är lika som före ombyggnad. Kapitalkostnader erhålls i och med utförd investering. Av kapitalkostnad om 340 000 kronor år 1 utgör ränta cirka 115 000 kronor. Redovisade kostnader har gjorts enligt ”Mall beräkning av kapitalkostnader”.

Driftkalkyl (mkr)						
Mnkr	Tidigare år	2019	2020	2021	2022-2040	Total
Utgifter						
Driftkostnad, utemiljö	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Driftkostnader, fastighetsförvaltning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kapitalkostnader	0,0	0,0	0,34	0,34	6,1	6,7
Delsumma utgifter drift	0,0	0,0	0,34	0,34	6,1	6,7
Inkomster						
Tomträttsavgälder	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hysesinkomster	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delsumma inkomster drift	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Driftnetto	0,0	0,0	0,34	0,34	6,1	6,7

4 Slutsatser och förslag på förbättringar

En slutsats som projektet har kommit fram till är att det är en fördel med mängdreglerade lyft mot entreprenören istället för månadslyft/entreprenadlyft. Mängdreglerade lyft underlättar diskussioner med entreprenören i efterhand om eventuella fördröningar i projektet.

Edövägen är en del av kommande utbyggnadsetapper inom Orminge centrum och kommer på sikt få en likartad utformning/finplanering längs hela dess sträcka fram till korsning med Kanholmsvägen. Eftersom projekteringen av VA-ledningar var under tidspress för ett samordnat utförande med utbyggnaden av Nybackakvarteret valdes att enbart projektera och bygga om del av sträckan. Samtidigt är det ett medvetet val att inte utföra finplanering innan bostadskvarteren är klara för att undvika slitage och skador på anläggningen av arbetsfordon och byggtransporter. Det som återstår avseende projektering och utförande av finplanering kommer att samordnas i en senare etapp inom projekt Samordning Orminge centrum. Tillfälliga åtgärder för tillgänglighet och trafiksäkerhet för de boende inom Nybackakvarteret kommer att utföras vid behov och i dialog med exploitörer.

På grund av mer berg i gatan än redovisat och att befintlig vattenledning låg dikt an berget blev produktionen dyrare än beräknat eftersom en så kallad försiktig sprängning fick utföras för att inte riskera att befintlig vattenledning skadades och norra Orminge skulle bli utan vatten. Ett förbättringsförslag är att utföra förbättrade riskanalyser av händelser som kan dyka upp under produktionen och åtgärder för dessa, som exempelvis denna vattenledning som låg alltför nära berget som skulle sprängas bort. Det skapar bättre framförhållning och förberedelse och förslag på lösningar som förhoppningsvis kan underlätta arbetet samt vara mer kostnadseffektiva om risken upptäcks i tid.

5 Bilagor

Inga bilagor.

Öppenhet och mångfald

*Vi har förtroende och respekt för människors kunskap
och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar*



Ärendeöversikt för stadsbyggnadsprojekt 93102389, DP Orminge C etapp I

Projektledare: Lisa Bergdahl, Exploateringsenheten Nacka

	Beslut	Datum	Styrelse/nämnd	Kommentar
✓	Start-PM Nybackakvarteret	2016-03-04	KS	Delegationsbeslut KFKS 2015/713
	Start-PM Samordningsprojekt Orminge, 9438	2016-10-25	KSSU	KFKS 2016/803
✓	Investeringsbudget planskede			Ej aktuellt
✓	Detaljplaneavtal			Ej aktuellt
✓	Markanvisning, tilldelning			Ej aktuellt
✓	Detaljplan, samråd			Ej aktuellt
✓	Yttrande samråd detaljplan			Ej aktuellt
✓	Gatukostnader, samråd			Ej aktuellt
✓	Yttrande samråd gatukostnader			Ej aktuellt
✓	Ramavtal			Ej aktuellt
✓	Detaljplan, granskning			Ej aktuellt
✓	Yttrande, granskning detaljplan			Ej aktuellt
✓	Gatukostnader granskning			Ej aktuellt
✓	Yttrande gatukostnader granskning			Ej aktuellt
✓	Detaljplan, godkännande			Ej aktuellt
✓	Exploateringsavtal, godkännande			Ej aktuellt
✓	Detaljplan, antagande			Ej aktuellt
✓	Detaljplan, laga kraft			Ej aktuellt
✓	Gatukostnader, antagande			Ej aktuellt
✓	Gatukostnader laga kraft			Ej aktuellt

✓	Utbyggnads-PM	2018-03-13	KSSU/NTN tillstyrkan	Nybackakvarteret KFKS 2015/713- 251
✓	Investeringsbudget genomförande	2018-05-28 2019-06-17 2020-06-15	KF KF KF	KFKS 2017/19 KFKS 2018/68 KFKS 2019/76
✓	Tilldelning av entreprenad	2018-03-27	KS	Delegationsbeslut KFKS 2018/98
✓	Slutbesiktning allmänna anläggningar	2019-03-28		
✓	Driftöverlämning	2019-03-28		
✓	Exploateringsavtal, överlåtelse			Ej aktuellt
✓	Slutredovisning	2020-12-08 2020-12-21	KSSU KS NTN information MSN anmälan	



Kartan visar projektområdets preliminära avgränsning. Den lilla kartan visar var i kommunen projektområdet är beläget.



§ 367

KFKS 20 I 6/803

Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp I

Projektavslut 93102389

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner slutrapporten för stadsbyggnadsprojekt 92102389 DP Orminge C Etapp 1, allmänna anläggningar. Information i ärendet lämnas för kännedom till miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafikinämnden.

Nettoinvesteringar aktiveras på respektive verksamhet hos kommunstyrelsen och natur- och trafikinämnden.

Ärende

Stadsbyggnadsprojekt 93102389 DP Orminge C etapp 1 (delprojekt) är första utbyggnadsetappen av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum. Ytterligare 5-6 etapper utförs eller planeras inom området. Denna etapp omfattar del av Edövägen i Orminge centrum. Inom projektet har följande åtgärder vidtagits: VA-anslutning till ny bostadsbebyggelse i Nybackakvarteret, uppgradering av VA-nätet i Edövägen inför ytterligare ny bostadsbebyggelse i centrum och flytt av gång- och cykelpassage mellan Edövägen och Nämndöstigen.

Total kostnad för etapp 1 är cirka 13 miljoner kronor för produktion, projektering och interna kostnader. Genomförande av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum finansieras i huvudsak genom exploateringsersättning, markförsäljning och statsbidrag. Inkomster är inte budgeterade för delprojektet och av denna anledning redovisas ett underskott om cirka 3,8 miljoner kronor jämfört senast beviljad budget (T1 2020). Underskottet beror även på fakturering till Nacka vatten och avfall AB 2019 samt reducering av budget enligt direktiv T1 2020 kopplat till kostnadsfördelning mellan kommunen och Nacka vatten och avfall AB.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 8 december 2020, §227

Tjänsteskrivelse från exploateringsenheten Nacka och enheten för bygg och anläggning daterad den 24 november 2020

Bilaga 1 Slutrapport

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Projektavslut för
investeringsprojekt Säkra
skolvägarProjektnummer
98000032

19

NTN 2021/54

2021-02-25

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/54

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Säkra skolvägar

Projektnummer 98000032

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under 2013 initierade dåvarande tekniska nämnden i Nacka kommun ett projektarbete i syfte att genomföra investeringar för att förbättra skolvägar som fick projektnamnet, säkra skolvägar. Det har dessvärre inte gått att hitta ett formellt investeringsbeslut till investeringsprojekt "Säkra Skolvägar 98000032" i kommunens diarium. Projektet omnämns dock i flera andra handlingar och protokoll vid tekniska nämnden under 2013. I kommunens mål och budget har projektet redovisats som ett pågående investeringsprojekt sedan 2014.

Projektet målsättning har varit att genomföra trafiksäkerhethöjandeåtgärder, i syfte för att förbättra barns skolvägar. Investeringarna har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet kring utvalda skolor och dess anslutande skolvägar samt underlättat och uppmuntrat till att fler elever väljer att gå eller cykla till skolan. Exempel på trafiksäkerhethöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya och förbättrade gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar och en avlämningsplats.

Projektet målsättning har varit att genomföra trafiksäkerhethöjandeåtgärder, i syfte för att förbättra barns skolvägar. Investeringarna har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet kring utvalda skolor och dess anslutande skolvägar samt underlättat och uppmuntrat till att fler elever väljer att gå eller cykla till skolan. Exempel på trafiksäkerhethöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya och förbättrade gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar och en avlämningsplats.

Budgeten satt för projektet var 6 mnkr, och slutkostnaden landade på 6 mnkr. Investeringsprojektet har också fått intäkter om 400 000 kronor genom att kommunen ansökt och beviljats statlig medfinansiering.



Ärendet

Projektmål

Bakgrunden till satsningen är den inventering kring skolor som utfördes under 2009, och då allt fler barn dagligen skjutsas i bil till förskola och skolor behöver trafikmiljön i anslutning till platserna säkras. Att skapa säkra skolvägar till och från skola och fritidsaktiviteter, syftar till att fler barn och elever ska kunna röra sig tryggt och säkert genom att gå och cykla.

Målet för investeringarna har således främst varit att förbättra barns skolvägar genom fysiska trafiksäkerhethöjandeåtgärder. Det har även funnits med målsättningar om att öka kunskap och medvetenhet om problemkomplexet säkra och trygga vägar till förskola, skola och fritidsaktivitet hos berörda enheter i kommunen samt skolpersonal, föräldrar och barn.

Projektresultat

Investeringarna omfattas av olika trafiksäkerhethöjandeåtgärder på flera olika platser i Nacka. Val av platser och val av åtgärder grundar sig på Trafikenhetens trafik – och hastighetsmätningar, olycksstatistik från STRADA, inkomna synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolis och skolpersonal samt interna utredningar och observationer.

I tabellen nedan redovisas platser och trafiksäkerhethöjandeåtgärder samt kostnadsfördelningen, utifrån alla de större arbeten som genomförts och överstiger 100tkr.

Säkra skolvägar 98000032			
Arbeten över 100tkr			
ADRESS	OMRÅDE	ÅTGÄRD	KOSTNAD
Saltängens skola	Sickla	Tillgänglighetsanpassade passager och övergångsställen	152 724
Tranvägen	Sickla	Breddning av befintlig gångbana	675 732
Skogsstigen/Korssvägen	Sickla	Hastighetsdämpande åtgärder farthinder och gc-bana	2 300 651
Lännerstavägen	Boo	Hastighetsdämpande åtgärder farthinder	388 429
Skogsvägen	Sickla	Breddning till gc-bana	491 000
Skyttevägen	Saltsjöbaden	Upphöjt övergångsställe	196 021
Skogalundsvägen	Sickla	Breddning till gc-bana	172 870
Boo gård skola	Boo	Avlämningsplats	616 486
			= 4 993 913

De mindre och enklare åtgärder och vilka kostnader understiger 100 tkr per enskilt objekt, så som vägs skyltar och målningar, uppgår inom ramen för detta projektet till totalt: 1 009 172kr.

Projektgenomförande

Anläggningarna och utbyggnaderna är utförda i egen regi genom enheten för drift och offentlig utemiljö, ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering samt upphandlade entreprenörer för gatuarbeten.



Ansvarig för genomförande och beställare har varit Trafikenheten. Besiktningar har genomförts fortlöpande då investeringsprojektet omfattar ett flertal mindre objekt som färdigställs efterhand.

Ekonomiska konsekvenser

Projektram 6 000 000 kronor.

Kostnader och intäkter fördelas enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Kostnader, projekt Säkra skolvägar Anläggningar, utbyggnader, åtgärder, iordningställande, arbetstid m.m.	Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer	6 403 085 kr
Intäkter, projekt Säkra skolvägar Statlig medfinansiering	Trafikverket	-400 000 kr
Totala utgifter inkl. intäkter		6 003 085 kr

Hela beloppet på 6 003 085 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är 30 år.

Med en avskrivningstid på 30 år och en räntesats på 1,5 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 290 149 kr.

-Avskrivning år ett: 200 103 kr

-Ränta 1,5 % år ett: 90 046 kr

Konsekvenser för barn

Utbyggnaden av gång och cykelbanor, tillgänglighetsanpassade övergångsställen, farthinder etc. har gett en förbättrad trafiksäkerhet kring skolorna och dess skolvägar. Detta möjliggör för barn i varierande åldrar att kunna känna sig säkra att gå och cykla till skolan och fritidsaktiviteter. Daglig motion gör det lättare för barn att koncentrera sig i skolan.

Ulrika Hajj
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten

Projektavslut och återlämning
av investeringsprojekt för
Fisksätravägen/Fidravägen
2017

20

NTN 2021/110

2021-04-30

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/110
Dnr NTN 2016/771
Dnr KFKS 2016/118-041

Natur och trafiknämnden

Projektavslut och återlämning av investeringsprojekt för Fisksätravägen/Fidravägen 2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

I mål och budgetarbetet under 2016 ansökte och beviljades Natur och trafiknämnden investeringsmedel för att genomföra utredning och projektering av gång och cykelbana längs med Fisksätravägen och Fidravägen. Behovet av att komplettera och förbättra infrastrukturen i området för gående och cyklister hade tidigare identifierats inom ramen för Program Fisksätra som antagits av KS den 13 maj 2013. Tanken var en förbättrad tillgängligheten mellan bostadsområden i Fisksätra, till busshållplatser och närområden. Utredning och projektering beräknades då pågå under 2017 och projektbudgeten som tilldelades omfattade 2 miljoner kronor.

En utredning och projektering påbörjades aldrig av Trafikenheten under 2017. En orsak till detta är bland annat att kommunens detaljplanearbete för Fisksätra Entré förändrades och omarbetades under perioden, och detta investeringsprojekt pausades.

Det är värt att notera att Fisksätra är ett av de bostadsområden som byggdes på sextio- och sjuttioalet där gång och cykeltrafik separeras från biltrafik. Tanken var aldrig varit att bygga en gång- och cykelväg runt hela Fisksätra-/Fidravägen. Med den nuvarande inriktning och pågående planer för området kring Fisksätra så bedöms behovet av att utreda och projektera en gång och cykelbana längs med Fisksätravägen/ Fidravägen inte längre vara aktuell. Således avslutas och återlämnas investeringsprojektet Fisksätravägen/Fidravägen 2017 och tidigare beviljat investeringsbeloppet återlämnas i sin helhet till kommunfullmäktige

Ekonomiska konsekvenser

Inga

Konsekvenser för barn

Idag saknas gång och cykelbana utmed Fisksätravägen/ Fidravägen.



NACKA
KOMMUN

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Wioletta Alm
Projektcontroller

Delegationse beslut och anmälningar

25

NTN 2021/119

2020-03-13

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/119

Redovisning Delegationsbeslut och anmälningar

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Sammanfattning

Delegationsbeslut

NTN 2021-112 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2021 maj

NTN 2021-104 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2021 maj

NTN 2021/78 Dispens från trafikföreskrift, Essing plåt AB

NTN 2021/108 Inköp av redskapsbärare Avant el till Nyckelviken

NTN 2021/100 Inleda upphandling av entreprenad ombyggnation av Mensättra våtmark

Parkeringsringstillstånd för rörelsehindrade mars , april

Bygglovremisser

B 2020-001333, Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus samt ny komplementbyggnad på fastighet Sicklaön 326:15 (Bergbacken 8)

B2020-002092, Tidsbegränsat lov för plank och skylt, t o m 2026- 02-15 på fastigheten Sicklaön 41:7/sicklaön 40:14

B2021-000174, Bygglov för nybyggnad av garage på fastigheten Tattby 19:2

B2021-000296 Bygglov för uppställning av foodtruck/vagn på fastigheten Tollare 1:3, Telegramvägen 1

B2021-000373, Bygglov för nybyggnad av transformatorstation på fastigheten ORMINGE 60:1

B2021-000378, Bygglov för nybyggnad av nätstation på fastigheten ORMINGE 60:1

B2021-000407, Tidsbegränsat bygglov för ändrad användning av kontorslokal till gymnasieskola, plan 9, tom 2026-08-31 på fastigheten Sicklaön 369:33 (Augustensdalsven 19)

B2021-000419, Bygglov för tillbyggnad av annan byggnad på fastigheten ERSTAVIK 26:1 (Hamnvägen 7)

B2021-000449, Bygglov för parkeringsplats på fastigheten Sicklaön 37:71 (Finnboda Varvsväg 10E)

B2021-000475, Bygglov för skyltanordning på annan byggnad på fastigheten Sicklaön 40:12 (Järlaleden 30)

B2021-000568, Bygglov för nybyggnad av sex radhus och komplementbyggnader, installation av eldstäder på fastigheten Älta 10:86 (Lovisedalsvägen 25)

Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2020-00150 Almvägen p-förbud

LTF 0182-2020-00151 Almvägen stannande förbud

LTF 0182-2020-00152 Almvägen stannande förbud

LTF 0182-2021-00049 Almvägen p-förbud

LTF 0182-2021-00050 Almvägen p-förbud upphävande

LTF 0182-2021-00051 Almvägen p-förbud upphävande

Upplåtelse offentlig plats

MU 20210226-9208 Avstyrkan Dipart Värmdövägen byggetablering invid påfartsrampen till Saltsjöbadsleden 2021-04-08

MU 20210315-9276 Tillstyrkan FUT skönviksvägen invid väg 222 del som är inom detaljplan samt allmän plats 2021-04-08 (3)

MU 20210324-9317 Tillstyrkan Nacka Sjöscouterna (2021-04-29)

MU 20210324-9319 Yttrande Foodtruck Tollare Brukstorget 2021-04-08 (1)

MU 20210329-9344 Tillstyrkan Dipart Värmdövägen Per hallströms Väg byggetablering 2021-04-08

MU 20210329-9345 Tillstyrkan Lift för byte av Vepor Nacka Forum på flera platser invid fasad 2021-04-07 (1)

MU 20210329-9346 Tillstyrkan byggetablering Nacka Vatten & Avfall AB Lännersta midsommarängen invid Doktorsvägen 2021-04-09 (3)

MU 20210401-9358 Yttrande säsongen 2021 Uteservering Maestro Ektorps centrum ej kommunal mark 2021-04-01

MU 20210401-9360 Tillstyrkan Etablering hörnan Sveavägen Trollvägen Saltsjöbaden Nacka Vatten 2021-04-07

MU 20210401-9364 Komplettering Tillstyrkan Kiosk och SUPboard-uthyrning Sickla Strand säsongen 2021

MU 20210401-9364 Tillstyrkan SUP-boards från containers med uteservering Sickla Strand 2021-04-06

MU 20210401-9365 Yttrande för etablering invid p-hus älta centrum för däckbyte - ej kommunal mark ej allmän plats 2021-04-01 (1)

MU 20210406- 9368 Tillstyrkan byggetablering Sveab FUT jarlabergsvägen 2 förlängning 2021-04-08 (2)

MU 20210406-9367 Tillstyrkan Filminspelning Solsidan 4 dagar i april o maj Saltsjöpromenaden Saltsjöbaden med omgivningar 2021-04-09 (1)

MU 20210406-9369 Tillstyrkan byggetablering Bogfelts Rörsunda 2021-04-09

MU 20210407-9375 Tillstyrkan Försäljning av sommarbär säsongen 2021 Igelbodaparkeringen Saltsjöbaden 2021-04-07 (2)

MU 20210407-9377 yttrande del 1 foodtruck för tre platser Finnboda Kvarnholmen och Nacka stand 2021-04-09

MU 20210408-9380 Avstyrkan Matvagn Tollare Brukstorget september 2021 tom april 2024 enligt ansökt tid 2021-04-08 (1)

MU 20210409-9385 Avstyrkan del 3 foodtruck med återkommande placering Vikdalsvägen samt sickla strand 2021-04-09 (1)

MU 20210409-9385 Avstyrkan Foodtruck Kvarnholmen Mjölnavägen Kajen

MU 20210409-9386 Tillstyrkan Sommarbär Mensättravägen Värmdövägen Återvinningsstationen sommarsäsong 2021-04-12

MU 20210409-9386 Tillstyrkan Sommarbär Mensättravägen Värmdövägen ÅVS sommarsäsong

- MU 20210412-9402 Yttrande matvagn Tollare ny placering vid trapp-park
Brukstorget -ej nacka kommun 2021-04-22 (1)
- MU 20210412-9403 yttrande Nacka strand uteservering ej kommunal mark 2021-
04-14
- MU 20210412-9404 Yttrande gällande filminspelning Henriksdalsringen 2021-
04-13 (4)
- MU 20210413 Tillstyrkan Reklamfilm samt Fotografering Torben Gruts Väg 5
parkering Restaurantholmen
- MU 20210413-9412 Tillstyrkan filminspelning saltsjöbadsvägen p-ficka mellan
Östervik och Saltsjö-Duvnäs 2021-04-13 (2)
- MU 20210413-9414 Tillstyrkan byggetablering ormingeringen i egen regi 2021-
04-13 (1)
- MU 20210414-9419 Tillstyrkan Segelklubben Måsungen, maj 2021 (2021-04-29)
- MU 20210421-9476 Yttrande mobil vaccinationsenhet TBE på mark mellan
Forumhusen 2021-04-21
- MU 20210421-9478 Tillstyrkan Byggetablering Fisksätra Bergandsvägen
Doppingvägen Dipart 2021-02-19 (1)
- MU 20210421-9478 Tillstyrkan Byggetablering NVOA knut Wallenbergs väg
ersätter etabl Sveavägen Trollvägen 2021-04-22
- MU 20210422-9489 Yttrande uteservering Finnboda varvsväg 19 A -ej
kommunal mark 2021-04-22 (2)
- MU 20210422-9491 Tillstyrkan värmeaggregat nacka på flera platser 2021-04-23
- MU 20210423-9493 Tillstyrkan värmeaggregat utställda på flera platser i Nacka
2021-04-26
- MU 20210423-9496 yttrande Nacka strand augustendalsvägen 47 uteservering ej
kommunal mark 2021-04-14
- MU 20210423-9497 Yttrande containers Finnboda kajväg 10 - ej kommunal mark
2021-04-23 (2)

MU 20210429-9527 Yttrande uteservering Golfbaren Nacka Strand ej kommunal
mark 2021-04-29

Anmälningar

Mötesanteckning Nacka Naturvårdsråd 20210329

NTN 2021/86 Brev ang välta matavfallskärl

Nacka Båtklubb
Ryssviksvägen 4
131 36 Nacka

Dispens från trafikföreskrift om förbud att parkera

Beslut

Nacka kommun beslutar med stöd av 13 kap. 3 § 1. Trafikförordningen (1998:1276) att ge dispens att parkera fordon på vänstra sidan av Ryssviksvägen under den angivna tiden och vägsträckan enligt bilden:



OBS: 10 m regeln gällande parkeringsförbud i vägkorsningar och övergångsställen upphävs **INTE** med detta beslut.

Dispensen gäller följande datum:



Lördagen-söndagen 8:e-9:e maj 2021 mellan kl. 7:00 - 19:00.

Nyttjandet av dispensen skall påverka framkomligheten i så liten utsträckning som möjligt. Färd skall ske utan fara för trafiksäkerheten eller annan olägenhet. Det åligger sökanden att rapportera eventuella incidenter, olycksfall eller andra olägenheter som uppkommit med anledning av detta beslut till kommunen.

Ärendet:

Nacka Båtklubb genom vaktansvariga Monica Holm, har ansökt om dispens att få parkera fordon under den helgtid då sjösättning av klubbens båtar utförs. Detta med anledning av att parkeringsbehovet under ovanstående datum förväntas vara större än normalt.

Kopia av denna dispens skall ligga väl synlig genom framrutan av fordon.

Dennis Wassenin
Trafikenheten
Nacka kommun

Detta beslut är fattat med stöd av Natur- och Trafiknämndens delegationsordning 20191210 § 186, punkt 3.1.

Beslut har delgivits: Sökanden, Polisen, Avarn Security AB, Natur- och Trafiknämnden samt Trafikenheten arkiv.

Klintens Båtklubb
Gamla Brovägen 50
132 40 Saltsjö-Boo

Dispens från trafikföreskrift om förbud att parkera

Beslut

Nacka kommun beslutar med stöd av 13 kap. 3 § 1. Trafikförordningen (1998:1276) att ge dispens att parkera fordon på Gamla Brovägen under den angivna tiden och vägsträckan:

På Gamla Brovägens södra sida tillåts parkering från vändplanen/pumpstationen till Klintvägen.

OBS: 10 m regeln gällande stannande- och parkeringsförbud i vägkorsningar och övergångsställen upphävs **INTE** med detta beslut.

Dispensen gäller följande datum:

Lördagen den 8: e maj 2021 mellan kl. 6:00 - 18:00.

Nyttjandet av dispensen skall påverka framkomligheten i så liten utsträckning som möjligt. Färd skall ske utan fara för trafiksäkerheten eller annan olägenhet. Det åligger sökanden att rapportera eventuella incidenter, olycksfall eller andra olägenheter som uppkommit med anledning av detta beslut till kommunen.

Ärendet:

Klintens Båtklubb genom ordföranden Teddy Jansson, har ansökt om dispens att få parkera fordon under den tid då sjösättning av klubbens båtar utförs. Detta med anledning av att parkeringsbehovet under ovanstående datum förväntas vara större än normalt.

Kopia av denna dispens skall ligga väl synlig genom framrutan av fordon.



Dennis Wassenin
Trafikenheten
Nacka kommun

Detta beslut är fattat med stöd av Natur- och Trafiknämndens delegationsordning 20191210 § 186, punkt 3.1.

Beslut har delgivits: Sökanden, Polisen, Avarn Security AB, Natur- och Trafiknämnden samt Trafikenheten arkiv.

2021-03-26

Delegationsbeslut

NTN 2021/78

Essinge Plåt AB
Örkroken 25
138 40 Älta


Dispens från Trafikföreskrift

Beslut

Nacka kommun beslutar med stöd av 13 kap. 3 § 1. Trafikförordningen (1998:1276) att ge dispens från 3 kap. 6 § 1. Trafikförordningen (1998:1276).

Utan hinder mot trafikföreskrift får Essinge Plåt AB's samt Sortera Recycling AB och Bylunds & Kokk Transport AB fordon med reg. nr: **EMX971; ESG280; FSH713; WAG265; XGA91M** framföras på gång- och cykelvägar enligt kartskiss i samband med fastighetsarbete på Fyrspannsvägen 50–60 i Jarlaberg i Nacka kommun.



 Inkörning med lastbil för containers



Färd skall ske utan fara för trafiksäkerheten eller annan olägenhet. Fordonets framförande skall regleras med flaggman, gående och cyklister skall lämnas företräde. Fordonen skall vara utmärkta så att det med tydlighet framgår att de tillhör Essinge Plåt AB samt Sortera Recycling AB och Bylunds & Kokk Transport AB och skall vara utrustade enligt **IFS 2009:4**.

Det åligger sökanden att rapportera eventuella incidenter, olycksfall eller andra olägenheter som uppkommit med anledning av detta beslut till kommunen.

Eventuella skador som kan uppstå på alla gångvägar och parkmark som tillhör kommunen, ska återställas av sökande.

Efterbesiktning görs senast 1 vecka efter sista tungfordon har lämnat platsen i samband med avslutande av projektet.

Eventuella skador ska hanteras inom 2 veckor av besiktningdagen.

Om träden behöver kronhöjas bekostas det av sökande. Beskrivning ska ske av behörig arborist i samråd med kommunens arbetsledare Ryan Tucker, ryan.tucker@nacka.se

Lagning ska göras i enlighet med kommunens tekniska handbok.

För kännedom: det går både vatten- och spilledning i BRF's gångväg.

Dispensen gäller under tiden **vardagar from 2021-03-29 tom 2021-07-02**.

Ärende:

Essinge Plåt AB ansökt om dispens för framförande av fordon på gång- och cykelvägar i Jarlaberg i Nacka kommun. Ansökan har inkommit med anledning av att fordon inte får föras på gång- och cykelvägar enligt Trafikförordningen.

Kopia av denna dispens skall ligga väl synlig genom framrutan av fordon.

Dennis Wassenin
Trafikenheten
Nacka kommun

Detta beslut är fattat med stöd av Natur- och Trafiknämndens delegationsordning 20191210 § 186, punkt 3.1.

Beslut har delgivits: Sökanden, Polisen, Avarn Security AB, Natur- och Trafiknämnden samt Trafikenheten arkiv.

2021-04-29

DELEGATIONSBESLUT

Dnr: NTN 2021/108

Inköp av redskapsbärare Avant el till Nyckelviken

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att köpa en ny redskapsbärare till Nyckelviken

Detta beslut fattas av enhetschefen för enheten offentlig utemiljö med stöd av punkten 1.13 i Natur och trafiknämndens delegationsordning.

Skäl för beslutet

Den redskapsbärare som finns i Nyckelviken idag har uppnått sin livslängd, 10 år, och klarar inte längre att fylla verksamhetens behov.

Det är ett dieseldrivet yrkesfordon som med åren blivit rostigt och utmattat och driftsäkerheten har minskat. De dieselavgaser som fordonet släpper ut når ut till allmänheten och signalerar inte miljömedvetenhet. Kostnaderna för reparationer är höga och kommer att öka om fordonet inte byts ut. Kostnader för underhåll överstiger värdet på fordonet.

Ett nytt standardfordon som passar hela driftverksamheten av samma fabrikat behöver köpas in till snöröjning, stolpsättning och slätter. På så sätt kan de redskap som används till den gamla maskinen även nyttjas av den nya.

Ett eldrivet fordon väljs för att minska utsläpp av avgaser till allmänheten och miljön samt för att förbättra arbetsmiljön för personalen i nyckelviken. Den gamla maskinen går i inbyte för att öka kostnadseffektiviteten.

Det finns inga restvärden kopplade till maskinen idag varför ingen utrangering kommer att ske. Avskrivningstiden på nytt fordon räknas till 7 år.

Köpet innebär ianspråktagande av 600 000 kronor för inköp av ny redskapsbärare till nyckelviken., delprojekt nummer 93104091, från huvudprojekt nummer 90000310 Maskiner, Fordon och anläggningar.

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten Offentlig Utemiljö

Digitala Signaturer

Klintens Båtklubb
Gamla Brovägen 50
132 40 Saltsjö-Boo

Dispens från trafikföreskrift om förbud att parkera

Beslut

Nacka kommun beslutar med stöd av 13 kap. 3 § 1. Trafikförordningen (1998:1276) att ge dispens att parkera fordon på Gamla Brovägen under den angivna tiden och vägsträckan:

På Gamla Brovägens södra sida tillåts parkering från vändplanen/pumpstationen till Klintvägen.

OBS: 10 m regeln gällande stannande- och parkeringsförbud i vägkorsningar och övergångsställen upphävs **INTE** med detta beslut.

Dispensen gäller följande datum:

Lördagen den 8: e maj 2021 mellan kl. 6:00 - 18:00.

Nyttjandet av dispensen skall påverka framkomligheten i så liten utsträckning som möjligt. Färd skall ske utan fara för trafiksäkerheten eller annan olägenhet. Det åligger sökanden att rapportera eventuella incidenter, olycksfall eller andra olägenheter som uppkommit med anledning av detta beslut till kommunen.

Ärendet:

Klintens Båtklubb genom ordföranden Teddy Jansson, har ansökt om dispens att få parkera fordon under den tid då sjösättning av klubbens båtar utförs. Detta med anledning av att parkeringsbehovet under ovanstående datum förväntas vara större än normalt.

Kopia av denna dispens skall ligga väl synlig genom framrutan av fordon.



Dennis Wassenin
Trafikenheten
Nacka kommun

Detta beslut är fattat med stöd av Natur- och Trafiknämndens delegationsordning 20191210 § 186, punkt 3.1.

Beslut har delgivits: Sökanden, Polisen, Avarn Security AB, Natur- och Trafiknämnden samt Trafikenheten arkiv.

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Bifall		
Ärende Id	Beslutsdatum	Förartyp
30/21	2021-03-01	Förare
18/21	2021-03-01	Förare
26/21	2021-03-01	Förare
248/20	2021-03-01	Passagerare
28/21	2021-03-01	Passagerare
17/21	2021-03-01	Förare
27/21	2021-03-08	Förare
32/21	2021-03-08	Förare
31/21	2021-03-08	Förare
33/21	2021-03-08	Passagerare
23/21	2021-03-08	Förare
45/21	2021-03-22	Förare
41/21	2021-03-22	Förare
38/21	2021-03-22	Förare
44/21	2021-03-26	Förare
42/21	2021-04-06	Förare
40/21	2021-04-06	Förare
53/21	2021-04-06	Förare
47/21	2021-04-06	Förare
22/21	2021-04-06	Förare
52/21	2021-04-06	Passagerare
39/21	2021-04-06	Förare
37/21	2021-04-06	Förare
43/21	2021-04-06	Förare
51/21	2021-04-12	Förare
57/21	2021-04-12	Förare
56/21	2021-04-12	Passagerare
55/21	2021-04-12	Passagerare
48/21	2021-04-16	Passagerare
61/21	2021-04-16	Passagerare
68/21	2021-04-16	Passagerare
65/21	2021-04-16	Förare
64/21	2021-04-16	Passagerare
63/21	2021-04-16	Passagerare
62/21	2021-04-23	Förare
46/21	2021-04-23	Förare
54/21	2021-04-23	Förare
74/21	2021-04-23	Förare

72/21	2021-04-23	Förare
71/21	2021-04-23	Förare
80/21	2021-04-28	Passagerare
77/21	2021-04-28	Passagerare
Antal tillstånd: 42		Antal Förare: 29 Antal Passagerare: 13
Avslag		
Ärende Id	Beslutsdatum	Förartyp
36/21	2021-03-08	
170/20	2021-03-12	
7/21	2021-04-06	
50/21	2021-04-16	
76/21	2021-04-28	
Antal avslag: 5		

Bygglovsenheten

Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus samt ny komplementbyggnad på fastighet Sicklaön 326:15 (Bergbacken 8)

Beslut

Naturvärden

Det är betydelsefullt för områdets karaktär, att så många befintliga träd som möjligt bevaras och skyddas under utbyggnadstiden.

In och utfartsväg

Bygglovshandlingarna redovisar två alternativ för infartsvägen. Enheterna förordar det alternativet med längre vägsträcka som har en längslutning på 15%. Räcke sätts upp för att kunna hindra avkörning och även fungera som fallskydd.

Dagvatten

Vägbanan skevas mot Bergbacken för att leda vatten från utfartsvägen ner till grönytan längs Bergbacken.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Tidsbegränsat lov för plank och skylt, t o m 2026- 02-15 på fastigheten SICKLAÖN 41:7SICKLAÖN 40:14

Beslut

Sikt

Placering av byggplanket i hörnan Skvaltans väg och Vikdalsbron skymmer sikten, därför ska den flyttas så att siktet blir god.

Även sikten vid utfar från arbetsområdet på Skvaltans väg ska vara god, höjden på planket måste anpassas för att medge detta.

Gång- och cykelöverfaten

Byggplanket blockerar gång- och cykelöverfaten över Skvaltans väg, planket ska flyttas för att kunna kvar gc-överfaten.

Skvaltans väg

Byggplanket får inte ta yta från körbanan den ska flyttas till utkanten av den befintliga bussfickan.

Övrigt

Trafikverket är väghållare för Värmdöleden och därför ska synpunkter inhämtas även hos de.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Bygglov för nybyggnad av garage på fastigheten TATTBY 19:2

Beslut

Enheterna har inga synpunkter på denna remiss.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Bygglov för uppställning av foodtruck/vagn på fastigheten TOLLARE 1:3, Telegramvägen 1

Beslut

Information

Bygglovets ska inhämta synpunkter från Nacka kommuns markförvaltningen.

Sikt

Sikten mellan gångbanans bakkant och vagnen ska vara fri och inga skitskymmande föremål ska placeras där.

Uppmärkning

Draganordningen av vagnen ska märkas och helst med reflexer så man inte råka cyklar eller ramla på den.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Bygglov för nybyggnad av transformatorstation på fastigheten ORMINGE 60:1

Beslut

Natur- och parkvärden

Enheterna förutsätter att stationen placeras inom planlagt E-område. Detta är svårt att avgöra utifrån de handlingar som bifogats ansökan.

Inför utbyggnad av anläggningen, bör Boo Energi kontakta kommunens parkförvaltare Mariana Becker, för att komma överens om ev. skyddsåtgärder under utbyggnadstiden.

Utemiljö

Höjdsättning

Höjdsättningen mm av transformatorstationen ska överstämja med det pågående projektering av gator/allmänna anläggningarna i Orminge Centrum.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

**DELEGATIONSBESLUT
REMISSYTTRANDE**

Dnr: NTN 2021/1192021/72

Dnr: B2020-000378

Bygglövsenheten

Bygglov för nybyggnad av nätstation på fastigheten ORMINGE 60:1

Beslut

Natur- och parkvärden

Platsen är en fond vid entrén till nya Centrala Orminge. Det är även en plats där en trappled landar. Det är betydelsefullt att trappan är lätt att hitta och inte skymms av en byggnad för nätstation. Detta är även en trygghetsfråga, att det inte finns en skymmande byggnad här. Ytan vid trappledens slut/början behövs även reservyta för löpande park- och gatudrift.

En lämpligare placering skulle kunna vara i anslutning till befintlig station en kort sträcka från den nu föreslagna placeringen.

Trafiksäkerhet

Placeringen av nätstationen ligger intill cirkulationsplatsen och gång-och cykelöverfarten. Att nå nätstationen med driftfordon kan innebära trafiksäkerhetsproblem för de oskyddade trafikanterna detta gör att placeringen anses vara olämpligt.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Tidsbegränsat bygglov för ändrad användning av kontorslokal till gymnasieskola, plan 9, tom 2026-08-31 på fastigheten Sicklaön 369:33 (Augustensdalsven 19)

Beslut

Parkering

När den befintliga kontorsverksamheten upphör och ersätts av gymnasielokaler så får bygglovet räkna in de befintliga parkeringsplatserna som ingår i tidigare bygglov för kontorslokalerna.

Cykel- och mopedparkering

Sökande ska redovisa cykelparkeringsplatser som uppfylla kommunens parkeringstal och platserna ska ligga på den berörda fastigheten.

Om cykelparkeringsplatserna hänvisas till en annan fastighet då bör hyresavtal och antalet platser redovisas.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

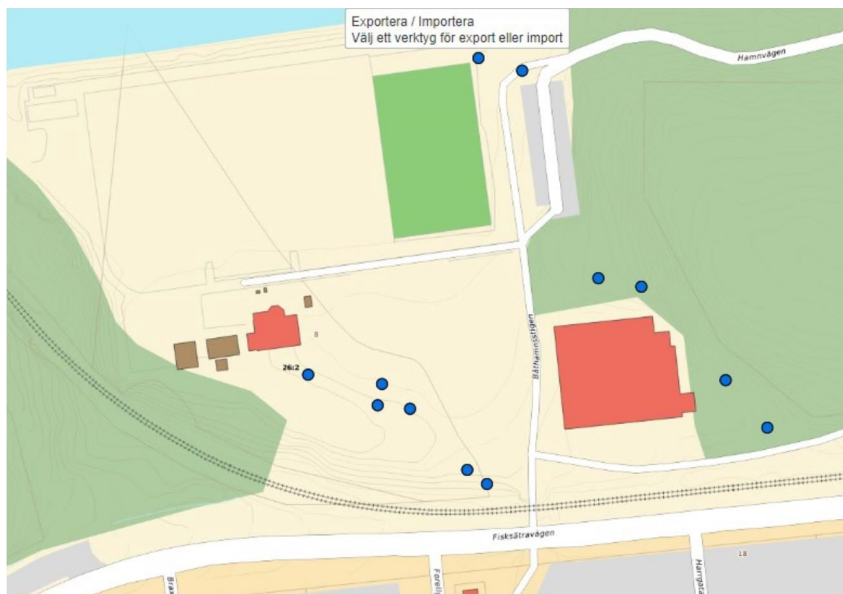
Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglövsenheten

Bygglov för tillbyggnad av annan byggnad på fastigheten ERSTAVIK 26:1 (HAMNVÄGEN 7)

Beslut

Naturvärden



Särskilt skyddsvärda träd

- **Jätteträd:** Levande eller döda träd som är grövre än en meter i diameter på det smalaste stället under brösthöjd.
- **Mycket gamla träd:** Levande eller död gran, tall, ek och bok som är äldre än 200 år. Övriga trädslag som är äldre än 140 år.
- **Grova hålträd:** Levande eller döda träd som är grövre än 40 cm i diameter i brösthöjd med utvecklad hållighet i huvudstammen.

De blå punkterna på kartbilden ovan, har av Länsstyrelsen utpekats som ”särskilt skyddsvärda träd”, vilket innebär att det kan uppstå behov av samråd enligt nedan, om något av de utpekade träden berörs av rivning resp. utbyggnad. OBS, trädens exakta positioner är ej bestämda på kartbilden.

Samråd om det finns risk för väsentlig ändring av naturmiljön s.k. 12:6 samråd.

En verksamhet eller åtgärd som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön, och som inte omfattas av tillstånds- eller anmälningsplikt enligt andra bestämmelser i miljöbalken, ska anmälas för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken. Anmälan för samråd ska göras hos den myndighet som utövar tillsynen enligt bestämmelser i 26 kap. miljöbalken. Tillsynsmyndighet är Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen eller Försvarsinspektören (f.d. Generalläkaren).

Om avverkning, toppkapning eller annan kraftig beskärning av ett särskilt skyddsvärt träd, till exempel ett gammalt grovt träd, kan komma att väsentligt ändra naturmiljön ska åtgärden anmälas för samråd.

Tillsynsmyndigheten får förelägga den anmälningskyldige att vidta de åtgärder som behövs för att begränsa eller motverka skada på naturmiljön. Om sådana åtgärder inte är tillräckliga, och om det är nödvändigt för skyddet av naturmiljön, får tillsynsmyndigheten förbjuda verksamheten. Om det finns andra möjliga lokaliseringar av en verksamhet eller åtgärd eller andra alternativ som inte är orimliga, till exempel beskärning istället för avverkning, kan verksamheten förbjudas i enlighet med 12 kap. 6 § fjärde stycket och 2 kap. miljöbalken.

Skydd av vegetation under utbyggnadstiden.

För att undvika skador på befintlig naturmiljö eller värdefulla träd, rekommenderas att skyddsstaket eller annat skydd sätts upp – innan några andra arbeten påbörjas på tomten. Anvisningar för detta finns bl.a. i kommunens Tekniska handbok.

Parkering

Av bygglovshandlingen L-30-1-001 framgår att sopbilen vänder i en vändplats som ligger på den befintliga parkeringsytan detta innebär att många parkeringsplatser inte kommer att kunna nyttjas. Detta är inte acceptabelt och de befintliga parkeringsplatser på Hamnvägen söder om nuvarande hallen ska bibehållas i sin helhet.

Dagvatten

Utbyggnaden bör fortsatt samordnas med de handlingar som tagits fram för utvecklingen av Fisksätra entré enligt antaget detaljplaneförslag (överklagat till Mark- och miljööverdomstolen).



Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Bygglov för parkeringsplats på fastigheten SICKLAÖN 37:71 (FINNBODA VARVSVÄG 10E)

Beslut

Information

Kommunen är inte väghållare för vägarna inom Finnboda men har ändå följande synpunkt:

- Sikten är begränsad vid utfart från parkeringen, detta kan avhjälpas med uppsättning av en trafikspegel.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Bygglov för skyltanordning på annan byggnad på fastigheten SICKLAÖN 40:12 (JÄRLALEDEN 30)

Beslut

Enheterna påpekar att Trafikverket är väghållare för Järlaleden (väg 260) inklusive gång- och cykelbanan och det är de som i första hand ska yttra sig om detta ärende.

Trafiksäkerhet

På de platser där det är cykelbana bakom busskuren/väderskyddet med reklam på kortsidorna orsakar reklamskyltar sikt- och trafiksäkerhetsproblem för cykeltrafiken. Att ersätta befintlig reklamskylt med en digital skylt som kan användas även med växlande bilder och vissa fall med filmer kan avleda trafikanternas uppmärksamhet och skulle kunna påverka trafiksäkerheten negativt. Enheterna anser därför att ersätta den befintliga skylten med digital skylt är olämpliga ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Bygglovsenheten

Bygglov för nybyggnad av sex radhus och komplementbyggnader, installation av eldstäder på fastigheten Älta 10:86 (Lovisedalsvägen 25)

Beslut

Naturvärden

Skydd av vegetation ska utföras enligt Nacka kommuns Tekniska handbok som finns tillgänglig på kommunens hemsida. Stängsel ska sättas upp i fastighetsgräns, så kommunens naturmark inte påverkas negativt av utbyggnaden. Kontakt ska i god tid före planerad byggstart ske med kommunens parkförvaltare Mariana Becker. Detta bl.a. för att komma överens om nödvändiga skyddsåtgärder.

I norr är avståndet mellan byggnad och fastighetsgräns endast 1,2 m, vilket ställer stora krav på de entreprenörer som ska uppföra byggnaden utan att påverka naturmarken på andra sidan fastighetsgränsen.

Utemiljö

Handlingarna visar en gestaltning, som knappast bidrar till ett attraktivt gaturum. Stora hårdgjorda ytor med parkering och annan angöring gestaltar ingen attraktiv entré till de nya bostäderna. Entreområdet borde kompletteras med mer grönska. Ev. vegetation ska etableras på fastigheten och inte i fastighetsgränsen till vägområdet. Växtbäddar som är tillräckligt stora ska få plats.

Mur

På planritningar redovisas en ev. mur men det saknas uppgifter om höjden mm och det är oklart om någon mur ingår i bygglovet eller inte.

Parkering

Antalet parkeringsplatser redovisas olika på handlingarna, på ritning A-01-13-002 står 10 parkeringsplatser men på skiss A1840-072 är det 9 platser plus en plats för container. Det saknas uppgifter om höjden på container, om den är hög kan det skymma sikten mot gång- och cykelbanan vid utfart.



Sikt

Sikten vid in- och utfarten ska vara god och inga siktskymmande föremål t.ex. mur/plank mm som är högre än 0,8 m ska placera vid in- och utfarten.

Dagvatten

Dagvatten från fastigheten ska inte rinna på den kommunala vägen (inklusive gc-banan) och den ska omhändertas inom fastighetsmark.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 3 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Mahmood Mohammadi

Elisabet Rosell

Trafikplanerare
Trafikenheten

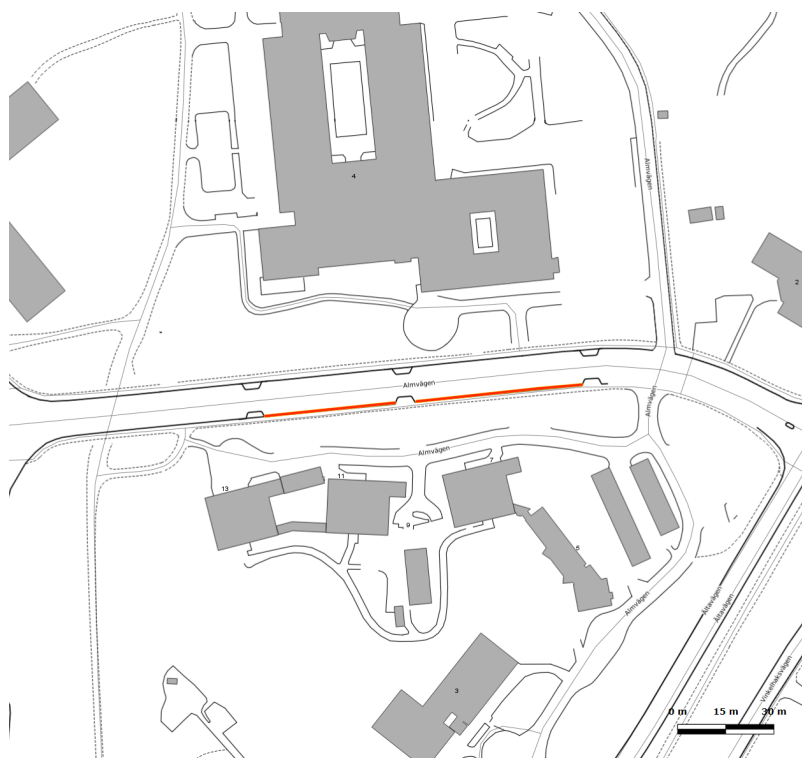
Kommunekolog
Enheten för drift offentlig utemiljö

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Almvägen;

beslutade den 29 december 2020.

Nacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Almvägen enligt kartbild får fordon inte parkeras under tiden torsdag klockan 08.00 - 16.00. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 30 april 2021.

På Natur- och trafiknämndens vägnar.

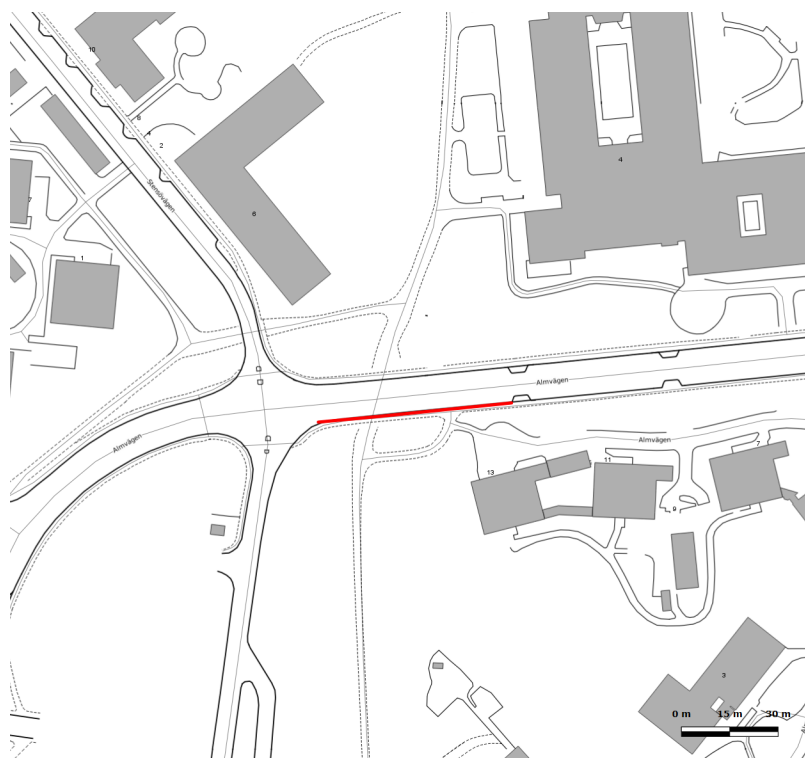
Dennis Wassenin

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Almvägen;

beslutade den 29 december 2020.

Nacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Almvägen enligt kartbild får fordon inte stannas eller parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 30 april 2021.

På Natur- och trafiknämndens vägnar.

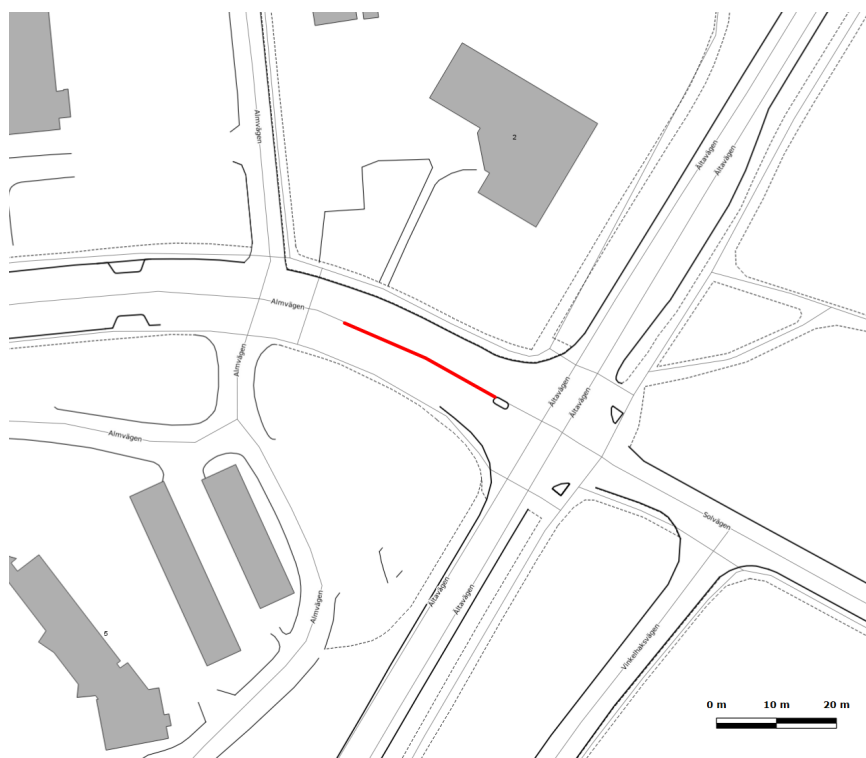
Dennis Wassenin

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Almvägen;

beslutade den 29 december 2020.

Nacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerad sträcka på Almvägen enligt kartbild får fordon inte stannas eller parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 30 april 2021.

På Natur- och trafiknämndens vägnar.

Dennis Wassenin

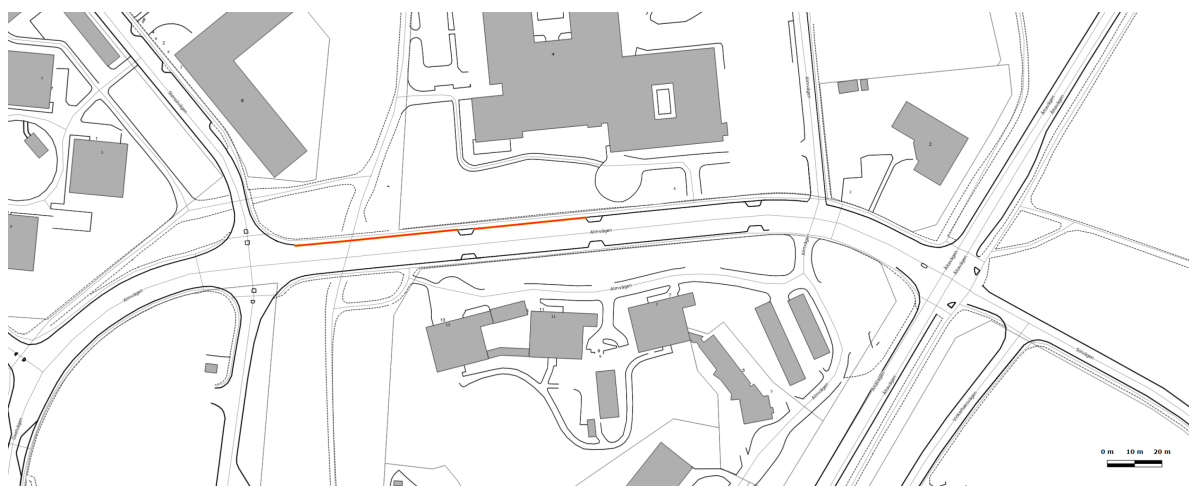
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Almvägen;

beslutade den 2 april 2021.

Nacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Almvägen enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Parkering är dock tillåten under tiden torsdag klockan 08.00 - 16.00.



Denna författning träder i kraft den 30 april 2021.

På Natur- och trafiknämndens vägnar.

Dennis Wassenin

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2013:00146) om förbud att parkera på Almvägen;

beslutade den 2 april 2021.

Nacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter 0182 2013:00146 om förbud att parkera på Almvägen skall upphöra att gälla den 30 april 2021.

På Natur- och trafiknämndens vägnar.

Dennis Wassenin

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2013:00139) om förbud att parkera på Almvägen;

beslutade den 2 april 2021.

Nacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter 0182 2013:00139 om förbud att parkera på Almvägen skall upphöra att gälla den 30 april 2021.

På Natur- och trafiknämndens vägnar.

Dennis Wassenin

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om avstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Dipart Värmdövägen invid påfart Saltsjöbadsleden i centrala Nacka**

Sökande: Dipart Entreprenad AB

Plats: Parkmark, Per Hallströms väg/Värmdövägen
/ Telefonstigen 2 invid påfart
Saltsjöbadsleden

Typ av verksamhet: Markupplåtelse för byggetablering

Ansökan avstyrkes av följande skäl: Dipart har sökt en etablering som man önskar förlägga tätt intill Nacka kommuns Dagvattenanläggning på platsen. Det visar sig att Dagvattenanläggningen behöver hela den plana yta som finns till förfogande. Parken har även planterat vårlökar på platsen. Planteringarna skulle bli förstörda vid Diparts etablering. Av den anledningen har Dipart sökt nytt tillstånd för etablering på andra sidan gatan A169.939/2021/NB som trafiknämnden idag har tillstyrkt. När vi tillstyrker A169.939/2021/NB avstyrker vi denna ansökan samtidigt.

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafiknämnden enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafiknämnden
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för den del av ytan som efterfrågas som är på allmän plats enligt detaljplan invid Skönviksvägen samt väg 222. Etableringen är en del av utbyggnaden av t-bana till Nacka**

Sökande:	AB Storstockholms Lokaltrafik Förvaltning för utbyggd tunnelbana / FUT
Plats:	en mindre remsa mark på ritningen är inom detaljplan definierad såsom allmän plats mellan skönviksvägen och väg 222 enligt bifogad karta. För övrig mark gäller att det inte är allmän plats samt att avtal upprättas mellan Nacka kommun och FUT för större delen av etableringen enligt kartan.
Tid:	2021-03-15 - 2021-12-31
Typ av verksamhet:	Markupplåtelse
Upplåtelseavgift	0,00 kr eftersom etableringen sker i FUT.s regi

Avgift tas inte ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13 eftersom etableringen är en del av tunnelbanebygget i Nacka avtal finns mellan FUT och Nacka kommun om avgiftsfrihet för projektet.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Projektet har ett önskemål om ett villkor: Nacka kommun kommer att behöva tillträde till marken vid tillfälle eftersom arbeten sker med Nacka kommuns egna projekt i området. FUT behöver ge Nacka kommun möjlighet att passera över markremsan samt att öppna upp stängslet för tillfart när Nacka kommun ber FUT om tillträde.</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p>
-----------------	--

	<p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som inte kommer att debiteras sökande eftersom arbeten sker i FUT:s regi enligt avtal mellan FUT och Nacka kommun..</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,

Anna Pöldma

Trafikenheten

Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för ny förvaring av båtar Duvnäs Udde 2**

Sökande:	Nacka sjöscoutkår
Plats:	Måsungeklubben Duvnäs Udde 2 Strandpromenaden 14
Tid:	2021-05-01 – 2026-05-01
Typ av verksamhet:	Markupplåtelse för ny förvaring av båtar
Yta/ antal:	Flera containers och bodar på marken enligt karta
Upplåtelseavgift	0,00 kr

Avgift tas inte ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13 eftersom detta är föreningsverksamhet.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN OCH UTFYLLNAD AV MARK ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT: Den verksamhet som bedrivs inte utestänger allmänheten. Undantag får endast göras om verksamhetsutövaren anser att de inte kan garantera säkerheten.</p> <p>Information till närboende om uppförande av klubbhusboden samt upplåtelsen ombesörjs av sökande.</p> <p>Så snart den nya klubbhusboden har uppförts ska befintligt klubbhus i närområdet rivras.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av byggnader och mark inom det område som upplåtes till sjöscoutererna.</p> <p>Sjöscoutererna ansvarar för sophantering för verksamheten.</p> <p>Området får ej upplåtas i andra hand utan särskilt tillstånd från kommunen.</p>
-----------------	---

	<p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Parkering sker utanför det upplåtna området. Vid särskilda tillfällen får tillfällig parkering vid avlastning ske inom området.</p> <p>Verksamhetsutövaren ansvarar för att det finns fria räddningsvägar.</p> <p>Vid utgång av avtalstid kan sjöscouterna söka nytt tillstånd. Om tillståndet ej förnyas ska området städas från bodar, containrar samt båtar och marken ska återställas till naturmark.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ”krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p>

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för etablering av Matvagn inom Bonnava's expoateringsområde innan övertagande av Nacka kommun**

Sökande: Zenrum

Plats: brukstorget tollare kaj enligt kara

Tid: 2021-04-10 - 2021-08-31

Typ av verksamhet: Markupplåtelse för matvagn säsongvis

Villkor:	Nacka kommun är för närvarande inte huvudman för marken men kommer att överta marken såsom ägare någon gång det närmaste halvåret. Nacka kommun vill inte ha matvagnen på plats vid övertagandet varför vi inte vill ha etablering på platsen efter den 31 augusti 2021. Vid färdigställandet av marken av Bonnava kommer en parkeringsplats för sevicefordon, Nacka Vatten o Avfall AB samt Nacka Energi och Boo Energi, kommer att placeras exakt där sökande önskar placera vagnen. Nacka kommun överlåter åt Bonnava att besluta om man önskar ha en matvagn på platsen under tiden fram till Nacka kommuns övertagande av marken eller inte. Området är förnärvarande ett exploateringsområde under uppbyggnad av Bonnava.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafiknheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafiknheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för etablering Dipart i NTN:s regi
Värmdövägen invid Per Hallströms väg på grön yta**

Sökande:	Dipart Entreprenad AB
Plats:	Telefonstigen 2 Värmdövägen 192
Tid:	2021-03-23 - 2021-07-18
Typ av verksamhet:	Markupplåtelse för byggetablering
Yta/ antal:	80 kvm
Upplåtelseavgift	0,00 kr eftersom arbeten sker i NTN:s regi

Avgift tas inte ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13 eftersom arbeten sker i NTN:s regi..

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Villkor från parken: gräsmatta skall återställas på ytan för etableringen, Dipart har tidigare haft en etablering på platsen, man har inte hunnit återställa gräsmattan, men behöver göra det efter denna upplåtelse.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se Uppgift från trafikingenjör Kim S: Dipart ska ledsaga sin servicebil med extra personal vid de tillfällen de ska köra på GC-banan med tanke på regionala cykelstråket och skymd sikt under bron.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i</p>
-----------------	---

	<p>omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat. Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för etablering av liftar invid fasad nacka forum på flera ställen -byte av vepor**

Sökande:	Stockholms Höjdliftar AB
Plats:	flera platser invid fasaden Nacka forum Vikdalsvägen 1, 6, 8, 16 Skvaltans Väg 2
Tid:	2021-04-07 - 2021-05-14
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	3 800,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark, kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p>
-----------------	---

	<p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Kranen ska placeras på ett sådant sätt att det är säkert att passera och med hänsyn till trafikanters säkerhet. Särskild hänsyn ska tas till gångtrafikanter och synskadade. Inga fordon får placeras bakom mobilkranen.</p> <p>Kommunen ska kunna komma åt ledningar i händelser av problem med VA-nätet. Sökande är då tvungen att flytta kranen med kort varsel.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marsyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Nacka Vatten och Avfall AB i Lännersta på midsommarängen invid Doktorsvägen**

Sökande:	Nacka vatten och avfall
Plats:	midsommarängen lännersta invid Doktorsvägen
Tid:	2021-08-15 - 2022-06-10
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	400
Upplåtelseavgift	200 400,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se. Kim Stenmark trafikingenjör behöver göra en bedömning av in- och utfart till etableringen. Kontakt skall tas med trafikingenjör.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p>
-----------------	--

	<p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städlat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn. Förvaltare Mariana Becker, mariana.becker@nacka.se skall kontaktas för besiktning av avlämnat område efter etableringen.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering i Ektorp centrum ej kommunal mark marken ägs av Balders Fastighetsbolag**

Sökande: D-Sins 06 AB

Plats: ektorp centrum Maestro restaurang
Ektorpsvägen 4

Tid: 2021-04-01 - 2021-10-31

Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken inne i Ektorp Centrum ägs inte av Nacka kommun. Marken ägs av Balder Fastighetsbolag. Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan.
-----------------	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Nacka Vatten, hörnan Sveavägen Trollvägen i Saltsjöbaden**

Sökande:	Nacka vatten och avfall AB
Plats:	hörnan sveavägen trollvägen saltsjöbaden Sveavägen 21
Tid:	2021-04-01 - 2022-04-01
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	50 kvm
Upplåtelseavgift	30 561,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Förvaltare av marken har ställt följande villkor: Vid förvaring av material inom området ska det placeras så att berghällar och träd inte skadas.</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p>
-----------------	--

	<p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städlat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för plats för uthyrning av SUP-bords mm samt uteservering vid Containers för förvaring**

Sökande:	Grow Tyresö Ekonomisk förening
Plats:	sickla strand invid tennisbanan mot vattnet Sickla Strand 21, 25, 41
Tid:	2021-05-01 - 2021-10-15
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Försäljningsändamål
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	5 000,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT: Försyn med förvaltaren av området sker inför etablering. Kontaktperson är Mariana Becker, mariana.becker@nacka.se</p> <p>Verksamheten får endast använda den närmaste bryggan för iläggning och upptagning av suparna. Denna plats samt övriga delar av parken samnyttjas med allmänheten och verksamheten har ingen förtur.</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta verksamhetsutövarna vid eventuella frågor angående upplåtelsen.</p> <p>Öppettider för de olika delarna av verksamheten ska sättas upp väl synligt på containrarna.</p> <p>Verksamheten inklusive café ska vara öppet minst fyra dagar i veckan vara två helgdagar från juni till september.</p> <p>Verksamheten ska tillhandahålla egna papperskorgar samt städa av området vid stängning för dagen. I anslutning till containern får utemöbler ställas ut till gästerna. Dessa samt annat tillhörande verksamheten ska förvaras i containern när det är stängt.</p> <p>Kommunens entreprenörer ska ges möjlighet att klippa gräset vid behov.</p>
-----------------	---

	<p>I år tar Nacka kommun taxa för etableringen enligt fullmäktiges tariff. Förra året var en provotid. När sökande återkommer tar vi en avgift för hela säsongen på 5.000 kr denna gång.</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen.</p> <p>Reklamskyltning är inte tillåten på belysnings eller vägmärkesskyltar.</p> <p>Kontaktperson för godkännande för trafiksäker etablering av containers samt in och utfart till försäljningsplatsen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städlat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städad.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Nacka kommun förutsätter att skatteverkets direktiv gällande tillfällig försäljning på marknad och torg följs. Informationsblad från skatteverket bifogas.</p> <p>Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införscaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar, Anna Pöldma Trafikenheten Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för plats för uthyrning av SUP-bords mm samt uteservering vid Containers för förvaring**

Sökande:	Grow Tyresö Ekonomisk förening
Plats:	sickla strand invid tennisbanan mot vattnet Sickla Strand 21, 25, 41
Tid:	2021-05-01 - 2021-10-15
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Försäljningsärendamål
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	5 000,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>I år tar Nacka kommun taxa för etableringen enligt fullmäktiges tariff. Förra året var en provotid. När sökande återkommer tar vi en avgift för hela säsongen på 5.000 kr denna gång.</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen.</p> <p>Reklamskyltning är inte tillåten på belysnings eller vägmärkesskyltar.</p> <p>Kontaktperson för godkännande för trafiksäker etablering av containers samt in och utfart till försäljningsplatsen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p>
-----------------	---

	<p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Nacka kommun förutsätter att skatteverkets direktiv gällande tillfällig försäljning på marknad och torg följs. Informationsblad från skatteverket bifogas.</p> <p>Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för etablering av verksamhet för däckbyte invid Älta centrum Stensövägen Almvägen ej kommunal mark**

Sökande: Mohammad Gaafar**Plats:** invid p-hus ältacentrum
Almvägen 13
Stensövägen 1-3**Tid:** 2021-04-01 - 2021-04-25**Typ av verksamhet:** Markupplåtelse ej kommunal mark, ej allmän plats.
Marken är kvartersmark som ägs av Wallenstam

Villkor:	Marken i Älta centrum ägs inte av Nacka kommun. Marken som förfrågan gäller är kvartersmark som ägs av Wallenstam. Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan.
-----------------	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafiknheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,

Anna Pöldma

Trafiknheten

Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för inhägnad byggetablering vid bygget av tunnelbana till Nacka på jarlabergsvägen 2 för Sveab åt FUT**

Sökande:	Sveab Anläggning AB
Plats:	Jarlabergsvägen 2
Tid:	2021-03-30 - 2021-08-31
Typ av verksamhet:	Markupplåtelse för byggetablering FUT
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	0,00 kr

Avgift tas inte ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13 eftersom etableringen sker i FUT:s regi.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städlat.</p>
-----------------	---

	<p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som inte kommer att debiteras sökande eftersom etableringen sker i FUT.s regi för att bygga tunnelbana till Nacka.</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för filminspelning invid Saltsjöpromenaden samt i villaområdet intill under 4 dagar april samt maj i Saltsjöbaden för TV-serien Solsidan**

Sökande:	Solsidan Produktion HB
Plats:	invid saltsjöpromenaden i Saltsjöbaden Saltsjöpromenaden 15, 4-22 Isaac Grunewalds Väg 9 Amiralsvägen 2
Tid:	2021-04-26 2021-04-28 2021-05-03 2021-05-05
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Övrigt filminspelning
Yta/ antal:	4 dagar i Saltsjöbaden på allmän plats
Upplåtelseavgift	4 000,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT: Filminspelning på kommunal mark får inte utestänga allmänheten som alltid har företräde. Endast kortare avspärning eller anhållan om tystnad får ske vid tagning. Arrangören ska ha personal på plats som kan besvara frågor från allmänheten. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande. Sökande ska ombesörja att funktionärer finns på plats för att styra gång- och cykeltrafikanter enligt överenskommelse med polisen. Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena. Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat. Arrangören tillhandahåller
-----------------	---

	<p>egna papperskorgar och bortfrakt av avfall vid behov. Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud. Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten. Arrangören ansvarar för att det finns fria räddningsvägar.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med evenemanget ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande. Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Rösundavägen parkmark**

Sökande:	Bogfelts Instal. & Entreprenad AB
Plats:	Rösundavägen 19, 21
Tid:	2021-04-19 - 2021-08-30
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	75
Upplåtelseavgift	<u>16 783,50</u> kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p>
-----------------	---

	<p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för försäljning av sommarbär på igelbodaparkeringen i Saltsjöbaden sommaren 2021**

Sökande:	Anders Hydén
Plats:	Igelbodaparkeringen saltsjöbaden
Tid:	2021-05-28 - 2021-08-15
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Försäljningsändamål marknadsstånd
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	24 000,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen.</p> <p>Reklamskyltning är inte tillåten på belysnings eller vägmärkesskyltar.</p> <p>Kontaktperson för godkännande för trafiksäker in och utfart till försäljningsplatsen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p>
-----------------	--

	<p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Nacka kommun förutsätter att skatteverkets direktiv gällande tillfällig försäljning på marknad och torg följs. Informationsblad från skatteverket bifogas.</p> <p>Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för regelbunden uppställning av Foodtruck på 3 ställen på sicklaön: Kvarnholmen, Finnboda och Nacka strand****Sökande:** Siam Iam Foodtruck AB**Plats:**
1) Finnboda: eventuellt Finnboda Parkväg 2
2) Kvarnholmen: eventuellt Mjölnarvägen 32

3) nacka strand: eventuellt Cylindervägen**Tid:** 2021-04-12 - 2021-08-31**Typ av verksamhet:** Markupplåtelse

Villkor:	Nacka kommun är inte markägare för 1) Finnboda. Markägare är bostadsrättsföreningen i området eller en samfällighet. Nacka kommun svarar inte på önskan om placering på denna plats.3) Nacka strand invid cylindervägen. Markägare är Wasakronan. Nacka kommun svarar inte för denna förfrågan. Vad gäller nr 2 Kvarnholmen eventuellt menar sökande Mjölnarvägen 32. Här är KUAB huvudman för närvarande. Nacka kommun kommer att överta marken inom ett halvårs tid eller liknande varför upplåtelse endast kan ske i KUABs regi under sommarsäsongen. Nacka kommun svarar inte för hela tiden som sökande sökt för utan endast för den tid när Nacka kommun ännu inte är huvudman för marken. Sökande får återkomma med ny ansökan efter övertagandet av marken. Vad gäller tiden efter den 31 augusti 2021 kan Nacka kommun ännu inte veta hur vi behöver förvalta marken där sökande önskar etablera sig.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma

Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om avstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för Matvagn Brukstorget Tollare efter övertagande av marken såsom huvudman av Nacka kommun**

Sökande: Zenrum
Plats: brukstorget tollare kaj /
Typ av verksamhet: Markupplåtelse

Ansökan avstyrkes av följande skäl: När Nacka kommun kommer att ta över marken från Bonnava, som är den byggtreprenör som för närvarande är huvudman under exploateringskedet, vill inte Nacka kommun ha en matvagn placerad på denna plats. Den yta där sökande önskar placera matvagnen kommer vid färdigställandet bli en parkeringsplats för servicebilar, dvs Nacka Vatten o Avlopp AB:s fordon eller Boo Energis eller andra servicefordon som kan behöva arbeta på platsen tillfälligt.

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om avstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för Foodtruck med återkommande placering på viktalsvägen/rosenbergsv samt vid vändplan sickla strand**

Sökande: Siam Iam Foodtruck AB

Plats: 1) Viktalsvägen/rosenbergsv enl karta
2) Vid vändplan Sickla strand enl karta

Typ av verksamhet: Markupplåtelse för återkommande placering av Foodtruck

Ansökan avstyrkes av följande skäl: Nacka kommun äger marken på dessa två adresser

1) **Viktalsvägen/Rosenbergsvägen** – här kan Nacka kommun inte godkänna återkommande schemalagd placering av Foodtruck eftersom byggnadsarbeten för att bygga tunnelbana pågår i området. Gångbanan kommer att stängas av, gångtunneln under väg 222 kommer att stängas av. Vi vet ännu inte om entreprenörer som arbetar med tunnelbanebygget kommer att behöva marken för etableringar/ upplag etc. Marken är inte lämplig för upplåtelse av Foodtruck.

2) **Vändplan Sickla strand.** Området Sickla strand är ett populärt område för rekreation. Det är olämpligt att placera en Foodtruck uppe på parkmark vid denna smala passage, i vändplan kan vi heller inte godkänna en placering av Foodtruck med anledning av behov av framkomlighet för räddningsfordon. Det finns parkeringsplatser längs vägen där Foodtrucken kan stå mot erhållande av parkeringsavgift på samma sätt som alla andra fordon. Det är tillåtet att sälja från ambulerande fordon i Nacka vilket gör att vi inte behöver hantera frågan om tillåtelse för försäljning på allmän plats. Det vi behöver hantera gällande Foodtrucks är utplaceringen på mark som inte är parkeringsplatser. När det finns tillgängliga parkeringsplatser finns det inget som hindrar sökande att ställa sitt fordon på parkeringsplatsen såsom vilket fordon som helst och sälja från Foodtrucken.

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,

Anna Pöldma

Trafikenheten

Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om avstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för Foodtruck med placering Mjölmarvägen kajen Kvarnholmen efter att Nacka kommun övertagit marken**

Sökande: Siam Iam Foodtruck AB

Plats: finnboda kvarnholmen nacka strand oklara adresser / Augustendalsvägen 17, 19

Typ av verksamhet: Markupplåtelse

Ansökan avstyrkes av följande skäl: Nacka kommun kommer att överta marken på Kvarnholmen från KUAB som varit huvudman för marken under exploateringskedet. När Nacka kommun tar över marken vill vi inte ha en Foodtruck stående på platsen. Om sökande vill söka på nytt efter övertagandet kan man göra det med de nya förutsättningarna som finns för Nacka kommun som markägare. I dagsläget har våra förvaltare av marken inte den överblick över hur vi ska förvalta marken som vi behöver ha för att kunna upplåta mark på det sätt som sökande önskar.

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för försäljning av sommarbär återvinningsstationen Mensättravägen/Värmdövägen Saltsjö-Boo**

Sökande:	rita jamous
Plats:	Återvinningsstationen Mensättravägen/Värmdövägen enligt kartmaterial
Tid:	2021-05-15 - 2021-08-10
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Försäljningsändamål sommarbär
Yta/ antal:	1 torgplats
Upplåtelseavgift	26 400,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen.</p> <p>Reklamskyltning är inte tillåten på belysnings eller vägmärkesskyltar.</p> <p>Kontaktperson för godkännande för trafiksäker in och utfart till försäljningsplatsen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och</p>
-----------------	--

	<p>avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Nacka kommun förutsätter att skatteverkets direktiv gällande tillfällig försäljning på marknad och torg följs. Informationsblad från skatteverket bifogas.</p> <p>Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för försäljning av sommarbär återvinningsstationen Mensättravägen/Värmdövägen Saltsjö-Boo**

Sökande:	rita jamous
Plats:	Återvinningsstationen Mensättravägen/Värmdövägen enligt kartmaterial
Tid:	2021-05-10 - 2021-08-01
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Försäljningsändamål sommarbär
Yta/ antal:	1 torgplats
Upplåtelseavgift	<u>25 200,00 kr</u>

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen.</p> <p>Reklamskyltning är inte tillåten på belysnings eller vägmärkesskyltar.</p> <p>Kontaktperson för godkännande för trafiksäker in och utfart till försäljningsplatsen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och</p>
-----------------	--

	<p>avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Nacka kommun förutsätter att skatteverkets direktiv gällande tillfällig försäljning på marknad och torg följs. Informationsblad från skatteverket bifogas.</p> <p>Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för försäljning av mat från matvagn Tollare- ej Nacka kommuns mark ännu Bonava är huvudman inför överlämnandet av marken till Nacka kommun i höst**

Sökande: Zenrum

Plats: nedanför trapp-parken brukstorget tollare kaj

Tid: 2021-05-01 - 2021-09-30

Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej Nacka kommuns mark som huvudman ännu, Bonava är huvudman.

Villkor:	Nacka kommun är ännu inte huvudman för marken Tollare kaj, Brukstorg mm. Marken övergår till Nacka kommun under hösten 2021. Bonava är huvudman under tiden i Nacka kommuns ställe. Enligt mejlväxling med Bonava framgår att Bonava är nöjda med platsen som sökande har valt. Nacka kommun accepterar därför platsen fram till kommunens övertagande av marken. Sökande har sökt tillstånd fram till 30 september 2021 vilket är ok för Nacka kommun. Nacka kommun lämnar dessa upplysningar men kan inte svara som markägare för etableringen. Bonava är det företag som ska godkänna matvagnens placering på platsen såsom huvudman för marken.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering Nacka strand -ej kommunal mark**

Sökande: Da antonio é lucia pizzeria ab

Plats: Augustendalsvägen 47
Augustendalsvägen 54

Tid: 2021-04-08 - 2021-10-30

Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken i Nacka strand ägs inte av Nacka kommun. I ansökan finns ett avtal mellan sökande och markägaren. Nacka kommun svarar inte på denna förfrågan.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för filminspelning Henriksdalsringen 37-39**

Sökande: Filmlance International AB
Plats: Henriksdalsringen 37, 39
Tid: 2021-04-16
Typ av verksamhet: Markupplåtelse

Villkor:	Vid genomläsning av ansökan verkar inte inspelningen beröra kommunal mark utan det ser ut som att man håller sig inom bostadsrättsföreningens mark inom Henriksdalsringen. Om man rör sig på allmän plats verkar det vara på ett sätt som man får göra, med kamera eller utan kamera, utan att man behöver söka polistillstånd och få markägarens godkännande. Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan. Filminspelningen behöver bostadsrättsföreningens godkännande för inspelningen.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för reklamfilmsinspelning för Telia på p-ficka Saltsjöbadsvägen mellan Östervik och Saltsjö-Duvnäs**

Sökande:	Giants and Toys Content Provides AB
Plats:	saltsjöbadsvägen p-ficka filmar mellan Östervik och Saltsjö-Duvnäs
Tid:	2021-04-15 tiden 07:00 till 07:30 förberedelser från 06:00
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Övrigt filminspelning på allmän plats
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	1 000,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Filminspelning på kommunal mark får inte utestänga allmänheten som alltid har företräde. Endast kortare avspärning eller anhållan om tystnad får ske vid tagning.</p> <p>Arrangören ska ha personal på plats som kan besvara frågor från allmänheten. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Sökande ska ombesörja att funktionärer finns på plats för att styra gång- och cykeltrafikanter enligt överenskommelse med polisen. Skyltning med triangelskylt – Filminspelning pågår – ska ställas upp före placeringen av flaggvakter på båda sidor av sträckan.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat. Arrangören tillhandahåller egna papperskorgar och bortfrakt av avfall vid behov.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p>
-----------------	--

	<p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten. Arrangören ansvarar för att det finns fria räddningsvägar.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ”krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med evenemanget ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande. Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Ormingeringen**

Sökande:	Nacka Kommun
Plats:	Ormingeringen 68-69 Valövägen 1-5, 2-6
Tid:	2021-03-31 - 2022-03-31
Typ av verksamhet:	Markupplåtelse
Yta/ antal:	1012
Upplåtelseavgift	0,00 kr eftersom arbeten sker i egen regi

Avgift tas inte ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13 eftersom arbeten sker i egen regi.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p>
-----------------	---

	<p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som inte kommer att debiteras sökande eftersom arbeten sker i egen regi.</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för reklamfilmsinspelning för Volvo på parkeringsplats restaurantholmen i Saltsjöbaden**

Sökande:	New L. Film AB
Plats:	Torben Gruts Väg 5
Tid:	2021-04-14 - 2021-04-15
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Övrigt filminspelning
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	2 000,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Filminspelning på kommunal mark får inte utestänga allmänheten som alltid har företräde. Endast kortare avspärning eller anhållan om tystnad får ske vid tagning.</p> <p>Filminspelningen vill använda tre parkeringsplatser med adress Torben Gruts Väg 3. Parkeringsplatserna ligger på allmän plats med parkeringstiden 2 timmar. Filminspelningen får i överenskommelse med andra trafikanter som parkerar bilar på platsen kona av parkeringsplatserna inför filminspelningen, samt filma och fotografera bilarna enligt önskan i förfrågan. Filmteamet får själva kontakta bilägare som kan tänkas ha parkerat på parkeringen och komma överens om parkeringslösningar i samråd för de bilar som normalt står parkerade.</p> <p>Arrangören ska ha personal på plats som kan besvara frågor från allmänheten. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Sökande ska ombesörja att funktionärer finns på plats för att styra gång- och cykeltrafikanter enligt överenskommelse med polisen. Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städlat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städlat.</p>
-----------------	---

	<p>Arrangören tillhandahåller egna papperskorgar och bortfrakt av avfall vid behov.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud. Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten. Arrangören ansvarar för att det finns fria räddningsvägar.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med evenemanget ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande. Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för seglarläger med ny uppställning av förvaring, bodar containers mm, för de båtar som används.**

Sökande:	Segelklubben Måsungen
Plats:	Måsungeklubben Duvnäs udde 2
Tid:	2021-05-01 – 2021-05-30
Typ av verksamhet:	Markupplåtelse för tillfällig förvaring av båtar under maj-månad
Yta/ antal:	
Upplåtelseavgift	0,00 kr

Avgift tas inte ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13 eftersom detta är en föreningsaktivitet.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN OCH UTFYLLNAD AV MARK ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT: Den verksamhet som bedrivs inte utestänger allmänheten. Undantag får endast göras om verksamhetsutövaren anser att de inte kan garantera säkerheten.</p> <p>Information till närboende om upplåtelsen ombesörjs av sökande.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av byggnader och mark inom det område som upplåtes till segelklubben.</p> <p>De bodar som står inom området kläs med panel för att få ett enhetligt utseende med klubbhuset.</p> <p>Segelklubben ansvarar för sophantering för lägerverksamheten.</p>
-----------------	---

	<p>Området får ej upplåtas i andra hand utan särskilt tillstånd från kommunen.</p> <p>Området ska hållas i snyggt och städat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Segelklubben har möjlighet att beskära växtligheten inom området för att kunna bedriva sin verksamhet. Den växtlighet som är mellan området och närmaste grannen sköts i samförstånd. Kronhöjning och nedtagning av träd kan utföras efter särskild överenskommelse med kommunen.</p> <p>Parkering sker utanför det upplåtta området. Vid särskilda tillfällen får tillfällig parkering vid avlastning ske inom området.</p> <p>Verksamhetsutövaren ansvarar för att det finns fria räddningsvägar.</p> <p>Vid utgång av avtalstid kan segelsällskapet söka nytt tillstånd. Om tillståndet ej förnyas ska området städas från bodar, containrar samt båtar och marken ska återställas till naturmark.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtta området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ”krav vid grävning i allmänplats”. Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p>	

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten

Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för mobil vaccinationsenhet TBE på mark mellan Forumhusen – ej kommunal mark**

Sökande: Legehuset Sverige AB
Plats: mellan forumhusen
Forumvägen 12
Tid: 2021-04-12 - 2021-09-30
Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken mellan Forums olika byggnader ägs inte av Nacka kommun. Marken ägs av Rodamco. Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Nacka Vatten Knut Wallenbergs väg i Saltsjöbaden -ersätter tidigare etablering Sveavägen Trollvägen i samma bostadsområde**

Sökande:	Nacka vatten och avfall
Plats:	Knut Wallenbergs väg invid Trollvägen Tranbärsvägen 5, 7
Tid:	2021-04-12 - 2022-08-31
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	75
Upplåtelseavgift	63 501,75 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat</p>
-----------------	---

	<p>skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för byggetablering Nacka Vatten Knut Wallenbergs väg i Saltsjöbaden -ersätter tidigare etablering Sveavägen Trollvägen i samma bostadsområde**

Sökande:	Nacka vatten och avfall
Plats:	Knut Wallenbergs väg invid Trollvägen Tranbärsvägen 5, 7
Tid:	2021-04-12 - 2022-08-31
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	30 kvm
Upplåtelseavgift	25 400,70 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Lösa massor (undantaget rena matjordsmassor) får inte placeras direkt på marken eller så att det kan läcka eller spridas ut i omkringliggande områden. Markduk ska användas för att förhindra detta. Vid högre belastning på marken ska den förstärkas med krossmaterial (markduk under).</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat</p>
-----------------	--

	<p>skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick. Kommunen ska kallas till marksyn samt etableringssyn.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering på Finnboda varvsväg 19 A**

Sökande: Delight Studios AB
Plats: Finnboda Varvsväg 19
Tid: 2021-05-01 - 2021-09-25
Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken på Finnboda varvsväg ägs inte av Nacka kommun. Godkännande för uteserveringen krävs av markägaren. Nacka kommun svarar inte på denna förfrågan.
-----------------	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för värmeaggregat utställda akut på 5 platser i Nacka kommun, skarpövägen, griffelvägen, granitvägen, lokomotivvägen samt nacka sjukhus.**

Sökande:	Westers Group TA AB
Plats:	flera ställen i nacka enligt lista 1) skarpövägen kummelbergets industriområde 2)Granitvägen invid IP gångväg bredvid p-platser 3)lokomotivvägen mellan enspännarv o jarlabergsv 4)Griffelvägen invid Nacka aula Nr 5) Nacka sjukhus är ej kommunal mark
Tid:	2021-04-19 - 2021-04-23
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål för värmeaggregat
Yta/ antal:	5 st
Upplåtelseavgift	2 500,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark, kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Container/värmeaggregat ska ha reflexer så att det syns.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p>
-----------------	---

	<p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städlat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Värmeaggregaten ska placeras på ett sådant sätt att det är säkert att passera och med hänsyn till trafikanters säkerhet. Särskild hänsyn ska tas till gångtrafikanter och synskadade. Inga fordon får placeras bakom värmeaggregatet.</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p> <p>:</p>
--	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Del 2 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för värmeaggregat på flera ställen**

Sökande:	Westers Group TA AB
Plats:	flera ställen i nacka enligt lista 1) Granitvägen 2) Griffelvägen 3) Lokomotivvägen 4) Skarpövägen Plats nr 5 invid Nacka sjukhus ägs inte av Nacka kommun
Tid:	2021-04-23 - 2021-04-30
Typ av verksamhet:	Kommersiell: Byggändamål
Yta/ antal:	4 st
Upplåtelseavgift	3 200,00 kr

Avgift tas ut i enlighet med av kommunfullmäktige fastställd taxa den 2017-11-13.

Villkor:	<p>NACKA KOMMUN GODKÄNNER ANSÖKAN ENLIGT BIFOGAT KARTMATERIAL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT:</p> <p>Kontaktuppgifter till sökande skall finnas väl synliga så att allmänheten kan kontakta företaget vid eventuella frågor angående upplåtelsen. Information till närboende ska också ombesörjas av sökande.</p> <p>Ta-plan ska upprättas och följas. Kontaktperson som ska godkänna TA-planen är Kim Stenmark, kim.stenmark@nacka.se</p> <p>Container/arbetsbod ska ha reflexer så att det syns.</p> <p>Sökande ansvarar för områdena under tiden för upplåtelsen, dvs. ansvarar mot sig själv och mot tredje man om skada skulle uppkomma vid användning av områdena.</p> <p>Sökande tar över ansvaret för skötsel och underhåll av området under tiden för upplåtelsen. Området ska hållas i snyggt och städlat</p>
-----------------	--

	<p>skick under tiden för upplåtelsen samt lämnas väl städat.</p> <p>Särskild varsamhet önskas med parkering i området. Inga motorfordon får blockera vägar och parkera mot parkeringsförbud.</p> <p>Inga gångvägar i området får blockeras. Etablering och avetablering via befintliga gångvägar kräver särskild dispens från trafikenheten.</p> <p>Värmeaggregatet ska placeras på ett sådant sätt att det är säkert att passera och med hänsyn till trafikanters säkerhet. Särskild hänsyn ska tas till gångtrafikanter och synskadade. Inga fordon får placeras bakom värmeaggregatet</p> <p>Efter etablering ska marken återställas till befintligt skick..</p> <p>Information: Träd inom eller i anslutning till det upplåtna området samt i dess närhet ska skyddas från påkörning och kompaktering. Vid skada tar kommunen ut viten enligt teknisk handbok bilaga ” krav vid grävning i allmänplats”.</p> <p>Om sökande inte utför återställning till överenskommet skick så har Nacka kommun rätt att göra detta på sökandes bekostnad. Kommunen kan även fakturera sökande för extra städning. Eventuella kostnader i samband med etableringen ska ej belasta kommunen.</p> <p>Tillstånd från berörda myndigheter ska införskaffas av sökande.</p> <p>Nacka kommun har en taxa för nyttjande av allmän platsmark som kommer att debiteras sökande.</p> <p>:</p>
--	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering Nacka Strand Augustendalsvägen 47 – ej kommunal mark**

Sökande: Thai by Pansy

Plats: Augustendalsvägen 47
Augustendalsvägen 17, 19, 39, 41, 43
Fabrikörvägen 2, 4

Tid: 2021-04-22 - 2021-10-21

Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken där uteserveringen önskas placeras ägs inte av Nacka kommun. Sökande behöver kontakta markägaren. Nacka kommun svarar inte på denna förfrågan från polisen.
-----------------	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för container utanför Finnboda Kajväg 10 – ej kommunal mark**

Sökande: EBUL MUHSIN Andic**Plats:** Finnboda kajväg 10
Finnboda Kajväg 12**Tid:** 2021-04-28 - 2021-04-29**Typ av verksamhet:** Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken vid fastigheten med adress Finnboda kajväg 10 ägs inte av Nacka kommun. Det är bostadsrättsföreningen i området som äger marken. Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för filminspelning inom Erstaviks naturreservat**

Sökande: filmlance international ab
Plats: erstaviks naturreservat vid erstaviksvägen 60 bommen
Tid: 2021-05-25 - 2021-05-27
2021-06-15

Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej Nacka kommuns mark

Villkor:	<p>Marken inom naturreservatet Erstavik efter bommen vid Erstaviksvägen 60 ägs ej av Nacka kommun. Marken ägs av familjen Af Petersén. Sökande behöver godkännande från familjen Af Peterséns. Nacka kommuns miljöenhet har svarat trafikenhetsen på frågan om dispens mot reservatsföreskrifterna behövs för filminspelningen.</p> <p>Miljöenheten har svarat ”Åtgärderna vidtas inom eller delvis inom naturreservatet men med hänsyn till den tillfälliga arten gör Miljöenheten bedömningen att det inte krävs dispens för filminspelningen.”</p> <p>Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan från polismyndigheten.</p>
-----------------	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenhetsen enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenhetsen
Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering för golfbaren Nacka strand****Sökande:** Golfbaren Nacka Strand AB**Plats:** Augustendalsvägen 53
Augustendalsvägen 54**Tid:** 2021-05-01 - 2021-10-31
2022-04-01 - 2022-10-31
2023-04-01 - 2023-10-31
2024-04-01 - 2024-10-31
2025-04-01 - 2025-10-31**Typ av verksamhet:** Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken på Augustendalsvägen 53 Nacka Strand ägs inte av Nacka kommun. I ansökan finns ett avtal mellan sökande och markägaren. Nacka kommun svarar inte på denna förfrågan.
-----------------	---

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafiknheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,

Anna Pöldma

Trafiknheten

Nacka kommun

Till Polismyndigheten i Stockholm
Förvaltningsrätt 3 Stockholm RA**Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för studentutspring YBC Marcusplatsen 2021**

Sökande: YBC Nacka Kommun

Plats: Marcusplatsen sickla
Marcusplatsen 9

Tid: 2021-06-08

Typ av verksamhet: Markupplåtelse ej kommunal mark

Villkor:	Marken på Marcusplatsen ägs inte av Nacka kommun. Det är Atrium Ljungberg som äger marken. Nacka kommun svarar därför inte på denna förfrågan.
-----------------	--

Detta yttrande är undertecknat av handläggare vid trafikenheten enligt Natur- och Trafiknämndens delegationsordning punkt 1.14.

För Natur- och Trafiknämnden

Vänliga hälsningar,
Anna Pöldma
Trafikenheten
Nacka kommun

onsdag 2021-04-07 13:27

Inkommande mail

Till: registrator@nacka.se; info@nacka.se;

Från: [personuppgift borttagen]

Skickat: 2021-04-07:13:27

RE: Till Natur och trafiknämnden - Renhållning : [personuppgift borttagen]

Hej!

Precis som nedanstående mail så skall detta till Natur- och trafiknämnden.

Det avfall som trycks ner i fastighetens matavfallsbehållare av en övernattande långtradarchaufför (två nätter), se ärende #2595988, har nu avlägsnats. Detta är avfall av en karaktär som dels inte hör hemma i ett matavfallskärl och dels inte över huvud taget i de avfallskärl som är avsedda för min bostads behov. Avfallet har nu lagts i en prydlig hög intill kärlen enligt föregående mail, och nämnden uppmanas att ombesörja avlägsnandet av avfallet innan detta dras omkring i naturen av fåglar och andra djur.

Så som också påpekats i ärende #2595988 skulle det uppskattas om kommunen kunde ha vänligheten att vidta lämpliga åtgärder så uppställning, omlastning och övernattning av lastbilar/långtradare fortsättningsvis inte kan ske längs Sockenvägens södra sida. Min uppfattning är att platsen inte är planerad och avsedd som uppställnings- och övernattningsplats för tunga fordon.

Det kan också noteras att chauffören under sin två dygn långa vistelse på platsen iakttagits då han utträttat sina behov i slutningen söder om Sockenvägen, på privat tomtmark.

Mvh,

: [personuppgift borttagen]

From: [personuppgift borttagen]

Sent: den 1 april 2021 08:22

To: Kundserviceenheten <info@nacka.se>; Registrator <registrator@nacka.se>

Subject: Till Natur och trafiknämnden - Renhållning Sockenvägen 73

Hej!

Nedanstående skall till Natur- och trafiknämnden, inte till Nacka Vatten och Avfall:

Fastighetens sopkärl har återigen har välts omkull. Denna gång har jag haft vänligheten att resa upp dem och också lagt tillbaks det avfall som har sitt ursprung från hushållet. Kärnen står kvar på den plats kommunens personal placerade dem förra gången de vältes omkull (inte den plats som nämnden har anvisat).

Dock ligger en mängd skräp kvar på marken, detta skräp kommer från andra källor än hushållet som kärnen är avsedda för samt det avfall som inte plockades upp av kommunen förra gången kärnen vältes omkull. Natur- och trafiknämnden uppmanas med stöd av lag (1971:948) 26 § samt lag (1998:814) 4 § att i sin roll som väghållare städa upp på platsen.

En stor mängd avfall från förbipasserande hamnar i avfallskärnen trots att de endast är avsedda för fastighetens hushållsavfall. Det avfall som inte hör hemma i kärnen kommer fortsättningsvis att fortlöpande avlägsnas ur kärnen vid varje tillfälle som hushållsavfall lämnas i dessa. Natur- och trafiknämnden behöver i sin roll som huvudman för renhållningen klargöra hur nämnden avser att

omhänderta detta avfall som kärnen inte är avsedda för och som därför inte skall finnas i kärnen. Jag ser två möjligheter:

- 1) Mitt konstruktiva förslag är att Natur- och trafiknämnden placerar ut ett allmänt sopkärl, "papperskorg", på platsen där sådant skräp kan läggas och omhändertas på ett miljöanpassat sätt. En sådan skräpbehållare skulle med stor sannolikt innebära att mängden främmande avfall som hamnar i fastighetens sopkärl minskar då förbipasserande företrädevis torde använda en behållare tydligt avsedd för allmänhetens skräp.
- 2) Det mindre konstruktiva alternativet är att det främmande avfallet läggs i en hög intill kärnen och att Natur- och trafiknämnden med regelbundenhet avlägsnar sådant skräp. Alternativet har stöd i MMD M2703-20/M2705-20 där det tydliggjorts att avfall som hamnat på marken efter att det tidigare befunnit sig i fastighetens sopkärl inte är att betrakta som otillåten nedskräpning, samt att det inte utgör fara för miljö och hälsa i Miljöbalkens mening.

Ett annat förslag som framförts tidigare är att tömningsavgiften för hushållets kärl rabatteras i proportion till mängden främmande avfall som hamnar däri. Detta har tidigare avböjts varför jag utgår ifrån att detta inte kan beaktas som ett alternativ.

Natur-och trafiknämnden uppmanas att snarast städa upp på platsen samt att återkomma med besked om hur man avser att omhänderta det skräp från andra källor än hushållet som felaktigt hamnar i sopkärnen avsedda för fastighetens behov. I avvaktan på nämndens besked och en bättre lösning så kommer alternativet enligt punkt 2) ovan att tillämpas.

Bifogat finns dokumentation från det förra tillfället för ca två veckor sedan då kärnen senast vältes omkull.

Mvh,
[personuppgift borttagen]

Soptunnornas sanna skräpliv vid Lännersta 1:662

15 Mars
6.30

Du - jag tror vi va i vägen för plögen?

Men det e ju bestämt att vi inte är ivägen...?

Jo, men inte kullplogade som förra gången de snöa...

NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

M3578-15

Enligt Mark- och Miljödomstolens uppfattning kan den anvisade platsen inte anses innebära att framkomligheten för trafikanter, vägunderhåll, postutbärning förhindras.

Vem f...?!..n!?

Hur kommer jag fram här då?

Senare samma dag...

Han flytta oss!!

Tror det va 'en riktig kommunsnubbe...

...plögen hans hadde ett kvarnhjul på sig...

Men varffo ställde han oss här???

Vet inte, kommunsnubbarna ha ju sagt att de skottar innanför träställningen så vi kan stå där??!

De gjorde han ju inte...!???

NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

M 2705-20
M 2703-20

kommunen kommer att snöröja den iordningställda platsen

Men varför står vi för tömning? Ja ä mer hungrig??

Samma här!! Läskigt och behöva bli upphissad å upponervänd i onödan!

Japp, både du å ja spy ju upp allt på kuppen varenda gång!

Ännu senare samma dag...

Husgubben vred oss rätt igen, tur vi har!!

Morgonen 16 Mars

Aj, var är du??

Här!!!

Hur har det gått för dig???

Omtumlad, ont, spytt upp massor!!!

Usch, ja, ja mä!

Tur de inte ä otillåten nedskräpning...!!

NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

M 2705-20
M 2703-20

Domstolen bedömer att förbudet mot nedskräpning enligt 15 kap. 26 § miljöbalken inte ger stöd för att organisera hämtningen av avfall på annat sätt.

Mmmm... Sicket skrovsmål!!!

Släktträff!

Kvällen 17 Mars

De va nån som gick förbi som nog tyckte jag behövde tappa till locket...!?

Mig lät hen bli! Jag fick vila ifred!

Morgonen 18 Mars

Men aj!!! Där fick ja inte va ifred, nerrullad igen!!!

Mat i mängder! Här stannar jag!!

18 Mars 16:20

Ö du, nu kommer det nå slags gulevest...??

En sån har ja allri sett förut!!?

Aaaaaij jaaj!

Han drar mig upp i örat!!!



TN 2014/223-002

NACKA KOMMUN

Beslut
Anvisad plats: Vid korsningen Sockenvägen/skaftvägen in till fastigheten, i anslutning till brevlådan.



TN 2014/223-002

NACKA KOMMUN


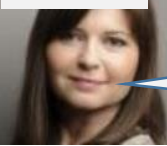
Hej!
Vi har nu hanterat ditt ärende.
Hur upplevde du vår service?

Alldeles lysande! Det upplevs som en utmärkt samhällsservice med kärll som ständigt välts omkull. Denna gång saknades bara kärll att lägga sopor i under fyra dagar. Tack tack!



Vi som ligger bakom... :-)

<p>31 Okt 2017</p>  <p>Dag Björklund Natur- och trafikdirektör</p> <p>Nä, det fungerar inte. Det är olöst. Vi har ingen lösning!!!!</p>	<p>31 Okt 2017</p>  <p>Gunilla Grudevall-Steen Ordf. Natur- och trafiknämnden</p> <p>Någon annan får tala om att vi gör fel. Det är en civilrättslig process mellan dig och din granne.</p>	<p>6 Dec 2017</p>  <p>Mats Gerdau Kommunstyrelsens ordförande</p> <p>Jag har förtroende för att natur- och trafiknämnden och dess tjänstemän löser detta på ett så bra sätt som möjligt och gör kloka avvägningar.</p>
---	---	---

<p>2 Feb 2020</p> 	<p>Vi konstaterar att kommunen inte tillräckligt vinnlagt sig om att hitta lösningar på de problem fastighetsägaren aktualiserat... .. brutist vad gäller tillämpningen av förvaltningslagen. Vi ser allvarligt på detta och finner det klandervärt. Som kommun är man "i allmänhetens tjänst" ...</p>	<p>10 Mars 2020</p>  <p>Sylvia Ryel Kommunjurist</p> <p>Revisionen hade ju ingen kritik, de tyckte ju bara vi skulle sluta tjafsfa.</p>
--	--	--



NACKA
KOMMUN

MÖTESANTECKNING

Typ av möte: Nacka naturvårdsråd

Mötesdatum: 2021-03-29

Tid: 18.00-20.00

Plats: Digitalt, Zoom

Kallade: FÖRENINGAR

Boo Miljö- och Naturvänner,

Föreningen Rädda Ältasjön,

Nacka Miljövårdsråd,

Naturskyddsföreningen i Nacka Saltsjöbadens,

Ulla Brunö

Martha Bengtsson

Jan Åman, Carina Andersson

Ronny Fors

POLITIKER

Hans Peters (C), ordförande

Peter Zethraeus (M), 1:e vice ordförande

FÖR KÄNNEDOM

Mats Bohman, Trafik- och fastighetsdirektör

Kristina Petterqvist, Enhetschef, Enheten drift offentlig utemiljö

Sandra Ermalm, Naturförvaltare

Birgitta Held Paulie, Miljöstrateg

Marika Zetterström, Landskapsingenjör

Marika Andersson, Belysningsingenjör

Ordförande
Hans Peters (C)

Sekreterare
Heidi Swahn

Justerande
Carina Andersson

Nr Ärende

1.	<p>Mötet öppnades Dagordning fastställdes.</p> <p>Till justeringsperson utsågs Carina Andersson, Nacka Miljövårdsråd</p>
2.	<p>Ny naturförvaltare samt ny ekolog Sandra Ermalm, ny naturförvaltare som ersätter Karl Bengtson, presenterade sig själv och sina uppdrag.</p> <p>Kristina Petterqvist, enhetschef drift- offentlig utemiljö, informerade rådet om att Matilda Apelqvist är anställdt som ersättare för Viveca Jansson. Matilda börjar sin anställning i sommar.</p>
3.	<p>Status på reservatsbildning Kristina Petterqvist redovisade status på reservatsbildningarna i kommunen.</p> <p><u>Baggenstäket kulturresevat</u> inväntar detaljplanearbete. Ärendet är tillbaka i miljö och markdomstolen.</p> <p><u>Skarpnäs</u> Arbetet går vidare med planering att går med ett samråd i höst. Workshop planeras för föreningar och friluftslivet gällande skötselavtal innan samrådet. Diskussioner pågår med markägaren om hur marken ska ägas i framtiden.</p> <p><u>Rensättra</u> Lagakraft 15 mars. Iordningställande pågår tex markeringar, stängel mm</p> <p><u>Ryssbergen</u> Samråd i bröjan av året. Nu pågår sammanställning av alla yttranden som inkommit.. Det är många synpunkter från föreningar och privatpersoner, de flesta tar upp att de önskar ett större naturreservatsområde. Diskussioner med de privata markägarna pågår gällande ersättning.</p>
4.	<p>Information om Nackas lokala åtgärdsprogram (vatten) Birgitta Held Paulie, Miljöstrateg, informerade om Nackas handlingsplan gällande vattendirektivet.</p> <p>I början av 2000- talet beslutade EU om ett Vattendirektivet . Syftet är att vi ska ta hand om våra vattenresurser så att kommande generationer ska få tillgång till vatten av bra kvalitet i tillräcklig mängd. EU:s medlemsländer ska vidta åtgärder för att skydda våra gemensamma vatten, för att uppnå och bibehålla god vattenstatus, både för människans och ekosystemens skull. Medlemsländerna ska säkerställa att vattnets status inte försämras.</p>

Vattendirektivet gäller för alla grund- och ytvatten. Vattendirektivet anger också ett gemensamt sätt att se på vad som menas med god vattenstatus. EU:s vattendirektiv har tagits fram av EU för att skapa en likadan förvaltning av medlemsländernas vatten.

Lokala åtgärdsprogram

- Vattendirektivet
- God ekologisk och kemisk status
- Åtgärdsprogram från Vattenmyndigheten inte tillräckligt detaljerade
- Lokal kännedom
- Bästa miljönytta för pengarna

Vattenförekomster

Vattenområden som vattenmyndigheten prioriterar kallas vattenförekomster och dessa har MKN, en status som definierar vad god status är för just den aktuella vattenförekomsten. I Nacka har vi **9** kustvattenförekomster, **2** grundvattenförekomster. **6** insjöar som är vattenförekomster och **en** preliminär vattenförekomst (Järlasjön).

Ett åtgärdsprogram innehåller följande

- Analys av avrinningsområdet,
- Analys av markanvändning
- Kartläggning av föroreningskällor inom avrinningsområdet
- Vattenutbytet ex. med angränsande vattenområden
- Interbelastning, fosfor avgång från sedimenten
- Beräkning av förbättringsbehovet för att nå god status
- Förslag på åtgärder

Bottensediment

För att åtgärda gamla synder som sedimenterat i bottenarna med bla höga fosforvärdena så behandlades hela sjön och sedimenten med aluminium. Aluminium binder starkt till fosfor så att inte fosfor blir tillgänglig för det biologiska livet. Aluminium är den vanligaste metallen i jordskorpan och används för vattenrening i både vattenverk och reningsverk. Under april 2020 fälldes fosfor i Järlasjön och Sicklasjön. Metoden är inte aktuell i Skurusundet då den interna belastningen inte var särskilt stor, ca 300 kg per år. Måste först åtgärda problem i angränsande vattenområden.

Åtgärder utöver dagvatten

- Enskilda avlopp
- Utbyggnad kommunalt avlopp
- Avloppspumpstationer, ledningsnät
- Hästgårdar
- Förorenad mark och sediment
- Båtverksamhet, båtottenfärger, mottagningsstationer latrin, mm.

	<ul style="list-style-type: none"> • Fällning av fosfor <p>Vad behöver vi göra i Nacka kommun De lokala åtgärdsprogrammen ligger som ett beslutsunderlag för budgetarbetet för kommunen och Nacka vatten och avfall. Mycket av åtgärderna gäller NVOA som –är största huvudmannen för dagvatten inom kommunen. Ibland kan det bli aktuellt med restaurering av ett vattenområde som ex fällning av fosfor i Järlasjön och Sicklasjön som utfördes 2020.</p> <p>Frågor Rädda Älta sjön frågade om det finns en prognos när det blir god status på Älta sjön.</p> <p>Birgitta svarade att det är miljö kvalitetsnormerna som ställer prognosen för vilket år det ska vara god status i en sjö. När det gäller Älta sjön är prognosen att det ska vara en god status 2027.</p>
5.	<p>Information om Mensättra våtmark Marika Zetterström, landskapsingenjör, informerade.</p> <p>Mål med projektet. Öka och stärka den biologisk mångfalden i området. Skapa en näringsfälla för att minska övergödningen i Sägsjön. Vara flödesfördröjande av vatten vid kraftiga regn. Våtmarken ger möjlighet till pedagogisk verksamhet för skolor och förskolor i området samt öka områdets rekreativa värden</p> <p>Nuläge Nacka kommun har fått beviljat bidrag från LONA. Projektering och framtagande av förfrågningsunderlag för restaurering och anläggning av Mensättra våtmark är utförd. Efter fördjupad miljöteknisk utredning har det framkommit att marken innehåller sulfidhaltiga leror, vilket vid uppgrävning orsakar försurning. Dessa leror måste nu hanteras eller fraktas bort från platsen, vilket är mycket kostsamt. Nacka kommun har fått beviljat bidrag från LONA.</p> <p>Förslag till åtgärd Efter dialog med bland andra Boo natur och miljövännen och Naturskyddsföreningen Nacka ser projektgruppen att man kan sänka ambitionsnivån och ändå behålla funktionerna och på så vis hålla sig inom uppsatt budget. I stället för stora djupa dammar, anläggs meandrande dike och flera översvämningszoner. Näringsfällan bibehålls Lägre ambitionsnivå på vägar och bryggor i området och istället anläggning av spänger och stigar. Viktigt att rekreations och pedagogiskt värde behålls</p>

	<p>Behålla mer av det befintliga vegetationen på platsen istället för att återställa och skapa nya ytor. Detta bibehåller och stärker den biologiska mångfalden och skapar en unik plats.</p> <p>Tidplan att få bygga i höst så att invigning kan ske sommaren 2022</p> <p>Frågor Naturskyddsföreningen uppskattar samarbetet och planerna . Föreningen har inventerat skogen som ligger utmed våtmarken och har konstaterat att den har väldigt höga naturvärden.</p>
6.	<p>Information om Nacka kommuns våtmarkskartläggningen Kristina Petterqvist informerade om våtmarkskartläggningen. Framtagen rapport kommer att skickas ut till alla föreningar.</p> <p>Uppdraget - Kartering av befintliga och historiska våtmarker i Nacka kommun Värden för biologisk mångfald, grundvatten, flödesdämpning och rening av vatten, samt förslag till restaurering och återskapande.</p> <p>Del 1. Kartering av befintliga och historiska våtmarker Del 2. Klassning av befintliga våtmarker utifrån den potential de idag har för biologisk mångfald, värde för grundvatten, reglering av flöden och rening av vatten Del 3. Förstudier för restaurering/återskapande av våtmarksobjekt samt beskrivning av metodik för anläggning och restaurering av småvatten.</p> <p>Det framkom att våtmarksarealen har minskat kraftigt under det senaste seklet, man räknar med att 90 % av våtmarkerna i Mälardalen har försvunnit.</p> <p>Biologisk mångfald Våtmarker utgör några av de artrikaste naturtyperna i Sverige och upp emot 800 våtmarksarter är idag hotade och därmed upptagna på rödlistan.</p> <p>Värde för grundvatten Våtmarkerna kan medföra att grundvattennivån upprätthålls.</p> <p>Flödesdämpning och rening Vattnet bromsas upp och magasineras i våtmarken. Våtmarker kan ha en dämpade effekt på översvämningar men också hålla vatten i torrperioder. Vattnet renas genom sedimentation och upptag från vegetation.</p> <p>Resultat Del 1 234 hektar befintliga och 377 hektar historiska våtmarker har karterats. Många historiska objekt saknas troligen.</p>

	<p>Del 2 Objekt som klassats högt i någon eller alla kategorier är till stor del stora objekt eller mosaikobjekt. Majoriteten av objekten ligger i södra kommunen och ett fåtal i norr.</p> <p>Del 3 Huvuddelen av de historiska våtmarkerna på kommunal mark som skulle gå att återskapa (till öppna våtmarker) ligger med få undantag inom befintliga arrenden. Åtgärdsförslag i Velamsund, Tattby och Skarpnäs samt generella åtgärdsförslag för att restaurera sumpskogar och myrar och anlägga småvatten.</p> <p>Vad karteringen kan användas till.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restaurering och återskapande av våtmarker för biologisk mångfald, flödesdämpning och rening • Dagvattenplanering • Arbete med EUs vattendirektiv • Underlag för planering av grön-blå infrastruktur • Underlag för utredning av lokal bevarandestatus för hotade arter med koppling till olika typer av våtmarker • Planering av klimatrelaterade åtgärder, som potential för inlagring av organiskt kol i våtmarker <p>Frågan tas upp på nästa möte den 17 maj. Förslag är att detta är ett område där föreningar och enheten offentlig utemiljö kan samverka.</p>
7.	<p>Fråga från Rädda Ältasjön -Plastskräp i sjöarna</p> <ul style="list-style-type: none"> • Finns det en plan för att rensa sjöarna från skräp? <p>Kristina Petterqvist informerade om olika insatser med städning, informationskampanj på skolorna. Idag finns det ingen plan att plocka upp skräp som sjunkit till botten. Just nu ser vi inte att en sådan insats kommer att påverka statusen på sjön.</p> <p>Birgitta Held Paulie informerade att man inte hittat några farligt utsläpp i sjön. Däremot är det viktigt att rensa ytan och stränder – det ger mest utväxling att göra en dylik insats.</p> <p>Fråga Rädda Ältasjön – hur är det med mikroplaster när plastskräp bryts ned. Mikroplast är inte bra för miljön. Birgitta svarade att det är inte så mycket skräp i våra sjöar. Det som finns på botten är tex cyklar, shoppingvagnar etc.</p>

8.	<p>Fråga från Rädda Ältasjön - Ljusföroreningar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hur förhåller sig kommuner till ljusföroreningar? Att låta mörkret ta plats. • Finns det en policy på ljusföroreningar och vem gäller policyn i så fall för? <p>Kristina Petterqvist svarade att hon pratat med bygglovsenheten och de har inte fått en remiss från Stockholm angående ljussättning av byggnaden.</p> <p>Marika Andersson, belysningsingenjör.</p> <p>Störande ljus/ ljusförorening <u>Är oönskad effekt av utomhusbelysning</u> Exempel på störande ljus är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • himlaglim (himmelströljus-diffust ljus) • ljus som påverkar djur och växter negativt. • ljus som påverkar oss människor i och kring våra bostäder negativt. • ljus som är distraherande för trafikanter • ljus som försvårar astronomernas arbete med att skåda stjärnhimlen. <p><u>Anledning till ljusförorening</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ökad tillväxt av mänskliga samhällen ökar mängden artificiellt ljus som orsakar störningar i dygnsrytmer • Ökning av artificiellt ljus 6 procent per år globalt • Fler och ljusintensiva (LED) lampor installeras på tidigare mörkbelagda ställen (bla husfasader, privata trädgårdar), småvägar i glesbygd • Större ytor belyses • Felaktig ljusplanering <p>Nacka kommun har tagit fram riktlinjer för offentlig utomhusbelysning.</p> <p>Förslag på framtida satsningar från energimyndigheten Utbildning – digitalisering och system, goda exempel, kommunikation, offentligupphandling Forskning – satsa på värdering av mervärden, välbefinnande och risker, samt på digitalisering och system, etablera testbäddar Samordning – innovationsnätverk, beställargrupp utomhusbelysning, samordning offentlig upphandling Regleringar och vägledning – förbättra och optimera regleringar och vägledning inom ekodesign, energimärkning, standarder, elnätsbestämmelser, byggregler, upphandlingskriterier etc. Statistik – kontinuerlig uppföljning av utomhusbelysning</p> <p>Frågor Rädda Ältasjön tackade för ett informativt och intressant föredrag.</p>
----	---

	<p>Föreningen förslår att det borde finnas ett samarbete mellan Stockholm och Nacka om Ältasjön. Föreningen föreslog att Nacka kommun tar kontakt med Stockholm och prata om serverhallen.</p> <p>Birgitta Held Paulie svarade att det inte finns något samverkansforum kring Älta sjön.</p> <p>Boo Miljö- och naturvänner frågade om man kan skriva in ljusfrågor i detaljplaner, skötselplaner etc.</p> <p>Kristina Petterqvist svarade att ljusregler inte kan skrivas in i detaljplaner. När det gäller naturreservat kan man skriva in regleringar i skötselavlat när det gäller ljussättning.</p>
9.	<p>Frågor från Nacka miljövårdsråd - Skydd av hotade arter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vilka konsekvenser kan det få i Nacka att en EU-dom nyligen skärper skyddet av hotade arter? Se https://www.dn.se/sverige/eu-dom-skarper-skydd-av-arter/ <p>Kristina Petterqvist svarade att det finns en pågående utredning om artskydd som ska vara klar i maj. Vi kan ta upp ämnet på kommande möte.</p>
10.	<p>Datum 2021</p> <p>17 maj 2021 27 september 2021 29 november 2021</p> <p>Föreningarna uppmanas att skicka in frågeställningar senast 26 april till mötet den 17 maj.</p>
11.	<p>Samverkan med Miljö- och stadsbyggnadsnämnden</p> <p>Nästa möte hålls den 17 maj 2021. Vid det mötet kommer representanter från miljö- och stadsbyggnadsnämnden att bjudas in för att diskutera frågor som berör exempelvis tillsyn, strandskydd och stadsbyggnadsprocessen. Föreningarna uppmanas att skicka in frågor så snart som möjligt så ansvariga tjänstemän eller politiker kan bjudas in till mötet.</p>
	<p>Till nästa möte:</p> <p>Fråga från Nacka miljövårdsråd angående Skuruparken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens tillsyn och bygglovsfrågor <p>Frågor från Skuruparkens vänner angående tillsynen i Skuruparken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hur har kommunen organiserat tillsynen i Skuruparken? • Hur ser den utökade verksamheten ut till och med mars i år?

	<p>Fråga från Nacka miljövårdsråd Grön infrastruktur och biologisk mångfald.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vilka överväganden och åtgärder gör Nacka kommun i arbetet med grön infrastruktur för att möjliggöra biologisk mångfald?
	<p>Ordförande tackade för ett givande möte och avslutade mötet.</p>