

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-18:20

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M) §§77-83
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Henrik Hermansson (MP)
Anders Bruhn (M) §§84-98

ERSÄTTARE

Anders Bruhn (M) §§77-83
Noa Cortinez Samenius (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Christoffer Mars (KD)
Carin Larsson (NL)
Joel Lallerstedt (MP)

Övriga deltagare Bo Bergkvist (M) §§84-97, Mats Bohman, Kristina Petterqvist §§77-97, Ulrika Haij §§77-97, Mats Wester, Sylvia Ryel §§77-97, Fredrik Sandell §§77-97, Ulrika Forsberg §§77-97, Peter Skogberg, Heidi Swahn, Katarina Hultberg §§77-97, Maria Malm §§77-97, Ulrika Forsberg §§77-97, Camilla Blomdahl, Jan Setréus (NVOA) §§77-97

Utses att justera
Justeringsdatum

Lina Olsson (NL)
2021-05-18

Paragrafer §§77-98

Underskrifter

Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

.....

.....

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-05-18
Anslaget sätts upp	2021-05-26
Anslaget tas ned	2021-06-16

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §77 Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2021
- §78 Muntlig information Ramärendet
- §79 Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden
- §80 Muntlig information NTN Internkontroll tertial 1, 2021
- §81 Investeringsprojekt Parkering
- §82 Översyn styrande dokument
- §83 Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd
- §84 Ärendehantering för privat trafikfarlig växtlighet
- §85 Politikerinitiativ - Boulebanor under pandemin
- §86 Politikerinitiativ - Parkering till Velamsunds norra del
- §87 Medborgarförslag - Åtgärder på backen mellan Jarlaberg och Nyckelviken
- §88 Medborgarförslag - Utsiktstorn på Telegrafberget i Älta
- §89 Medborgarförslag - Anläggande av ängar för biologisk mångfald
- §90 Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen
- §91 Projektavslut - Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp 1
- §92 Projektavslut för investeringsprojekt Säkra skolvägar
- §93 Projektavslut och återlämning av investeringsprojekt för Fisksätravägen/Fidravägen 2017
- §94 Muntlig information Trafikenheten
- §95 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §96 Övriga frågor
- §97 Delegationsbeslut och anmälningar
- §98 Tilldelningsbeslut i entreprenadupphandling för renovering av broar vid Fisksätra Trafikplats

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 77

NTN 2020/157

Tertialbokslut 1 för Natur- och trafiknämnden 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 1 2021 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -16,1 miljoner kronor vilket är +4,2 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -322 miljoner kronor vilket är -10 miljoner kronor sämre än budget. Avvikelsen beror på ändrade redovisningsprinciper för gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag, vilka inte är justerade i budgeten för 2021.

Handlingar i ärendet

Tertialbokslut 1 2021 Natur- och trafiknämnden
Bilaga Tertialbokslut 1 2021 Natur- och trafiknämnden

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna följande för moderaterna.

" Nämndens gedigna och målinriktade arbete ger resultat. Det är positivt att aktiva besparingsåtgärder såsom ett förändrat arbetssätt i vinterväghållningen besparar skattebetalarna nästan 5 miljoner kronor. Genom att på ett innovativt sätt vara restriktiv med ökade utgifter kan Nacka även fortsättningsvis hålla skattesatsen låg och samtidigt ge invånarna god service. Även på andra områden än de rent ekonomiska har nämnden rönt framgångar och det är glädjande att se den goda översikt som nämndens tjänsteman har över verksamheten."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 78

NTN 2021/115

Muntlig information Ramärendet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

- Under våren påbörjas arbete med kommunens mål- och budgetprocess.
- Det första som genomförs är att fastställa förutsättningar för budgetarbetet såsom demografi, lagförändringar, uppräkningsfaktorer med mera.
- Regeringens vårproposition och Sveriges kommuner och regioners skatteprognos är viktiga grunder för det ekonomiska utrymmet och eventuella verksamhetsförändringar.
- Tjänstepersonerna förbereder underlag för att kommunstyrelsen i juni ska kunna lämna ett förslag till budget för nämnderna för nästkommande budgetperiod (det så kallade ramärendet).

Tidplan

- Beslut Mål och budget 2022-2024 – ramärendet kommunstyrelsen, 7 juni
- Långtidsprognos 2022-2040 kommunstyrelsen, 27 september
- Nämnders/styrelsers behandling av Mål och budget, 1-30 september
- Mål och budget 2022-2024 kommunstyrelsens arbetsutskott (lägesinfo), 6 oktober
- Mål och budget 2022-2024, kommunstyrelsen 25 oktober
- Mål och budget 2022-2024 kommunfullmäktige, 15-16 november
- Internbudget/affärsplan beslutas av respektive nämnd/utskott/styrelse, nov– dec

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 79

NTN 2020/62

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Enheten för Bygg och Anläggning ger en muntlig information om status för vissa av Natur och trafiknämndens investeringar.

Följande investeringar redovisades

- Investeringar trafiksäkerhetsarbeten 2020-2021
- Cykelinsatser 2020-2022 – 6mkr
- Fisksätra trafikplats
- Reinvesteringar Väg 2020
- Reinvesteringar Väg 2021

Handlingar i ärendet

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 80

NTN 2020/299

Muntlig information NTN Internkontroll tertial 1, 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande kontrollpunkter 2021 redovisades.

- Bristande styrning i projekt
 - Trafikenheten och enheten offentlig utemiljö har genomfört investeringsuppföljning på månadsbasis under perioden.
 - Ett utvecklingsarbete har inletts i syfte att säkerställa en tydlig process för rapportering och uppföljning av de årligen löpande investeringspaketen.
- Attestrutiner
 - Stickprov har gjorts för perioden 1 januari till 30 april 2021
 - Utförda stickprovskontroller efter T1 visar fortsatt bra fakturahantering inom alla 3 granskade områden jämfört med samma period 2020. Det upptäcktes inga anmärkningar eller brister.
- Inköp enligt LOU
 - Direktupphandlingar
 - Uppföljning av avtal: Konstruktionsbyggnad
 - Uppföljning av avtal: Belysning
 - Uppföljning av avtal: Vinterväghållning
 - Uppföljning av avtal: Sandupptagning
 - Uppföljning av avtal: Parkeringsövervakning på allmän väg

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Investeringsprojekt Parkering

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att omfördela 3 mkr av tilldelad budget för infartsparkeringsplatser till en ny budget för investeringar i andra parkeringsplatser.

Sammanfattning av ärendet

Trafikenheten har identifierat ett stort behov av att snabbt kunna genomföra mindre investeringsåtgärder i anslutning till allmänna parkeringsplatser runt om i Nacka. Det handlar om enklare investeringsåtgärder som kan förbättra en problematisk parkeringssituation på en specifik plats så som utökningar, justeringar, skyltar och bättre uppmärkning.

Idag har nämnden beviljade investeringsmedel om 12 miljoner kronor som tillhör investeringsprojekt ”93101859 Infartsparkeringar 2019-2020”. Trafikenheten föreslår att föra över 3 miljoner kronor och skapa ett nytt investeringsprojekt, i syfte att hantera enklare investeringsåtgärder kopplat till parkeringar.

Genom att göra en överföring av redan beviljade investeringsmedel skapas goda förutsättningar att utveckla de allmänna parkeringarna parallellt med att arbetet för att utöka infartsparkeringar pågår, utan att behöva söka nya investeringsmedel för Natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjsk Investeringsprojekt Parkering

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Vi ser med oro på att antalet infartsparkeringar minskar då dessa tas i anspråk, delvis tillfälligt, på grund av olika etableringar som är kopplade till utbyggnader av bostäder och infrastruktur runt om i kommunen. Det är ett viktigt uppdrag trafiknheten har att försöka hitta olika möjligheter till både permanenta och tillfälliga parkeringar. När pandemin släpper sitt grepp kommer sannolikt fler att vara mer närvarande på sina arbetsplatser, även om många kommer att fortsätta arbeta hemifrån i större utsträckning än jämfört med före pandemin. Då kommer behovet att infartsparkeringsplatser att öka.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna ser dystert på att antalet infartsparkeringar fortsätter att falla i Nacka. Infartsparkeringar är en viktig del för att klara av att minska de totala utsläppen i Sverige. Det är en viktig arbetsuppgift för trafikenheten att hitta fungerande effektiva infartsparkeringar. Med minskande andel kommunalägd mark blir det också svårare och svårare att hitta platser för till exempel, infartsparkeringar. "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Det är brist på infartsparkeringsplatser i Nacka. Nackalistan hade i sitt förslag till Mål och Budget 2021 ett mål om att infartsparkeringar ska beräknas som en andel av Nackas invånare, och att nuvarande andel upprätthålls. Med nuvarande mål om konstant antal infartsparkeringar sjunker antalet per invånare eftersom befolkningen i Nacka kraftigt ökar. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 82

NTN 2021/73

Översyn styrande dokument

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Alla nämnder ska göra en översyn av styrande dokument inom nämndens ansvarsområde, och meddela kommunstyrelsen om styrdokument ska kvarstå, revideras eller tas bort. I de fall styrdokument ska revideras ska det om möjligt göras under 2021. Stadsledningskontoret har gjort en genomgång av styrdokument inom natur- och trafiknämnden området och föreslår att vissa dokument ses över och att andra kvarstår.

Handlingar i ärendet

Tjsk Översyn styrande dokument
KS Tjsk uppdrag översyn av styrande dokument
Protokollsutdrag § 35 Översyn av styrande dokument

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer arbetsordningen för Nacka naturvårdsråd.

Sammanfattning av ärendet

Inom natur- och trafiknämnden finns ett naturvårdsråd. Rådet har en beredande funktion och ska samarbeta med föreningar kring naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat. Av reglementet framgår att det ska finnas en arbetsordning som bland annat fastställer kriterier för föreningars representation. Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till arbetsordning.

Handlingar i ärendet

Tjask Arbetsordning för Nacka naturvårdsråd
Bilaga Arbetsordning Nacka naturvårdsråd

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna har förståelse för de fyra punkter som lyfts som krav för att få vara med i Naturvårdsrådet. Vi tycker att det är rimliga antaganden för föreningar som ska delta. Vi tycker dock då också att det då blir viktigt att även de föreningar som redan är med tydligt följer dessa fyra punkter. Det blir ytterst märkligt om en förening som inte uppföljer kraven får vara med enbart för att den var med tidigare. Det är inte så vi ska driva Naturvårdsrådet. Dessa fyra punkter måste gälla för alla, och åtgärder bör tas de därefter. Vid den potentiella händelsen att en förening inte längre får vara med måste kommunen föra en tydlig och klar dialog med de berörda föreningarna. "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan är positiva till att kommunen har ett Naturvårdsråd som syftar till att ta in och förmedla kunskap mellan kommunens politiker, tjänstemän och Nackas miljöorganisationer. Naturvårdsrådets mandat har stärkts, jämfört med föregående mandatperiod, då det numera leds av Natur- och Trafiknämndens ordförande. Även om rådet inte är beslutförande är det viktigt att de synpunkter som framförs från föreningarna i rådet vidareförmedlas till samtliga politiker och berörda tjänstemän i nämnden, och vägs in i relevanta beslutsunderlag. Här har rådet och nämnden potential för förbättring. Ett strukturellt problem är att rådet ligger inom Natur- och Trafiknämndens organisation, medan frågorna som föreningarna lyfter ibland

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

berör andra nämnder. T ex kan det vara synpunkter om naturhänsyn för detaljplaner som behandlas i Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden (MSN). Att låta politiker från MSN närvara vid vissa möten är bra och ett steg i rätt riktning men det löser inte helt behoven. För att det ska fungera bör man säkerställa att föreningarnas synpunkter tillvaratags och vidareförmedlas även till politiker och tjänstemän inom MSN.

Det är bra att det nu tagits fram en arbetsordning för naturvårdsrådet då oklarheter rått bland deltagarna om syfte, mål och process. Arbetsordningen är även ett krav enligt Natur- och Trafiknämndens reglemente. Dock borde såväl miljöorganisationerna fått tid att ge synpunkter på arbetsordningen. Det är viktigt att de nya kriterierna för deltagande inte leder till uteslutning av tidigare deltagare i Naturvårdsrådet. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Ärendehantering för privat trafikfarlig växtlighet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

I dag hanteras anmälningar om trafikfarlig privat växtlighet av driftgruppen hos enheten för offentlig utemiljö. Som förvaltande enhet begränsas denna uppgift av att inte kunna agera som myndighet och besluta om förelägganden vid vite alternativt om borttagning av växtlighet på fastighetsägarens bekostnad. Kostnaden för beskärning och bortforsling av växtligheten hamnar ofta på kommunen. Det är ett ineffektivt och kostsamt sätt att hantera ärendena för skattepengar.

Från och med hösten 2021 kommer hanteringen av anmälningar om trafikfarlig växtlighet som står på privat mark att hanteras av bygglovsenheten. Lösningen kommer med stor sannolikhet att bli en besparing för kommunen då tillsynen sköts utifrån myndighetsutövning med stöd av plan- och bygglagen (PBL) och den bestämmelse som anger att "tomter ska hållas i vårdat skick". Om arbetssättet fungerar väl, kommer en ramändring föreslås till budgeten för 2023 där miljö- och stadsbyggnadsnämndens budgetram för tillsyn ökas utifrån den uppskattade arbetsinsatsen samtidigt som natur- och trafiknämndens budgetram för drift minskas med motsvarande summa.

Handlingar i ärendet

Tjsk trafikfarlig privat växtlighet

Bilaga 1 Broschyren "så åtgärdar du växtlighet längst din tomt"

Bilaga 2 Hovrätt dom

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Socialdemokraterna känner viss oro och vill belysa att kommunens ambition i att skapa en säker och trygg miljö faktiskt minskar med detta förslag. Det är viktigt att denna förändring inte leder till att växtlighet som behöver beskäras för att skapa trafiksäkra miljöer blir kvar. Vi önskar därför få se en tydlig kontinuerlig uppföljning av arbetet. " - - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 85

NTN 2021/94

Politikerinitiativ - Boulebanor under pandemin

Inkom den 12 april 2021 av Jonathan Lindgren (KD)

Christoffer Mars (KD), Helena Håkansson (L) och Maria Lidzell (L)

Beslut

1 Natur-och trafiknämnden beslutar att anlägga en boulebana i Ringparken i Saltsjö-Duvnäs och att denna investering tas inom beslutad budget för reinvestering park.

2 Natur- och trafiknämnden noterar det finns god tillgång på boulebanor på allmän plats, och dessa finns spridda över kommunen. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat

3 Natur och trafiknämnden beslutar att enheten Offentlig utemiljö sammanställer och publicerar en karta över möjliga boulebanor i kommunen på nacka.se, inklusive grusplaner etc.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att kommunen bör anlägga boulebanor på lämpliga platser i Nackas fyra kommundelar.

Det finns 12 anlagda boulebanor och 32 bollplaner i grus, där det går att spela boule, på allmän plats i kommunen. Eftersom den sammanlagda beläggningen på dessa är relativt låg anser kommunen att tillgången till bouleplaner är god när den planerade banan i Ringparken är utbyggd.

Vad gäller boulebanor på skolgårdar ligger det inom kommunstyrelsens ansvarsområde eller privata fastighetsägare om skolan ägs privat. Anläggande av boulebanor måste ske i samverkan med rektor på respektive skola.

Handlingar i ärendet

Tjusk Boulebanor under pandemin
politikerinitiativ Boule 20210414 (KD) och (L)

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut. Peter Zethraeus (M) instämde i yrkandet.

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt att Natur och trafiknämnden beslutar att enheten Offentlig utemiljö sammanställer och publicerar en karta över möjliga boulebanor i kommunen på nacka.se, inklusive grusplaner etc.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Natur och trafiknämnden biföll tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Intresset för boule är stort och är ett trevligt sätt att umgås över generationsgränser. En tanke som uttrycktes i det behandlade politikerinitiativet var att anlägga bouleplaner på skolgårdar för att uppmuntra en större vuxennärvaro på skolgårdarna och stimulera mötet mellan generationer. Kommunens organisationsmodell och ansvarsfördelning gör att frågeställningen istället är aktuell för kommunens rektorer att ta ställning till.

Efter pandemin finns ett uppdämt behov av umgänge och våra äldre medborgare är de först vaccinerade som frigörs för detta. Enheten anger att beläggningsgraden på boulebanorna nu är låg. Detta bör dock tillskrivas pandemin och det finns anledning att förvänta sig en tillströmning av spelare till sommaren.

Det är därför angeläget att möjliga boulebanor blir åskådliggjorda genom kommunens kommunikation som föreslagits i alliansens tilläggsyrkande. Därtill bör vikten av att anlagda boulebanor håller ett gott skick, är upplysta och upplevs som trygga och finns i anslutning till kollektivtrafik understrykas. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 86

NTN 2020/316

Politikerinitiativ - Parkering till Velamsunds norra del

Inkom den 4 december 2020 av Peter Zethraeus (M)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga p-platser vid Vikingshillsvägens entré och söka tillstånd för att anlägga p-platser vid Sommarbovägens entré. Kostnaden tas på investeringsprojektet 93101865 ”utveckling Nyckelviken och Velamsund”. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Initiativtagaren vill att möjligheterna att tillföra parkeringar till minst en av de tre entréerna till Velamsund vid Åbroddsvägen, Vikingshillsvägen samt Sommarbovägen bör utredas.

Det pågår planering för tre p-platser vid Åbroddsvägen och det är även möjligt att anlägga tre p-platser vid entrén på Vikingshillsvägen. För att anlägga två p-platser vid Sommarbovägens entré behövs tillstånd från vägföreningen och dispens från föreskrifterna i naturreservatet.

Den totala kostnaden för investeringen blir ca 500 000 kr som kan tas ur redan beslutad budget.

Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ Parkering Velamsund
Politikerinitiativ parkering Velamsund Norr

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut. Peter Zethraeus (M) instämde i yrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2021/77

Medborgarförslag - Åtgärder på backen mellan Jarlaberg och Nyckelviken

Inkom den 13 mars 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att grusvägen vid Nyckelviken entré från Jarlaberg kommer renoveras efter vinterskador. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att backen vid Jarlabergs entré till Nyckelviken asfalteras för att få bättre tillgänglighet för rullstol.

Efter samtal med medborgaren framkom att det främst är sidolutningen på gångvägen som känns osäker, vid användning av permobil. Kommunen konstaterar att den felaktig dosering på gångvägen sannolikt har uppstått vid plogning och kommer åtgärda det genom att jämna ut lutningen på gångvägen med grus. Åtgärden kan ge bra effekt och är att föredra framför asfaltering eftersom det är naturreservat.

Kostnaden för åtgärden uppskattas till ca 50 000 kronor och tas inom befintlig budget.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag Framkomlighet i backe Nyckelviken
Medborgarförslag publ

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 88

NTN 2020/279

Medborgarförslag - Utsiktstorn på Telegrafberget i Älta

Inkom den 20 oktober 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Telegrafberget utgör redan idag en fin utsiktsplats och kommunen behöver prioritera befintliga anläggningar. Medborgarförslaget är därmed färdighanterat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att det byggs ett utsiktstorn på telegrafberget i Älta. Det är det näst högsta naturliga berget i regionen med sina 82,2 meter.

Kommunen tackar för förslaget och ser att det skulle kunna bli ett trevligt inslag i området. Eftersom platsen redan idag är en fin utsiktsplats så behöver kommunen utifrån given budgetram och uppdrag prioritera anläggningar, som tillgodoser behovet hos många medborgarna, som lekplatser, allmänna parker, bollplaner, utegym mm. Kommunen kommer se om det är möjligt att städa upp på platsen och ta kontakt med ägaren av masten för att få till en rengöring.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Utsiktstorn på Telegrafberget i Älta
Medborgarförslaget Publ
Bilaga 2 Foton
Bilaga 3 Foto

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2021/84

Medborgarförslag - Anläggande av ängar för biologisk mångfald

Inkom den 1 april 2021

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden beslutar att lägga till gräsytan vid avfarten från Saltsjöbadsleden till Sicklaön till de platser som får ängsskötsel från 2021. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

2 Natur och trafiknämnden beslutar att även den övre delen av ”rosetten” görs till högvuxen gräsyta, då stor del av den nedre delen kommer att bebyggas inom ett par år.

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren vill att kommunen anlägger ängar som är utmärkt för biologisk mångfald.

Kommunen arbetar med att öka den biologiska mångfalden på olika sätt och i år kommer gräsytor i Skuru, Ormingeparken, Rensättra och Stensöparken i Älta att släppas upp och skötas som ängar. Föreslagen plats vid avfarten från Saltsjöleden till Sicklaön kan bli ett fint komplement till detta och kommunen kommer låta delar av området få ängsskötsel.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag ängar för den biologiska mångfalden
Medborgarförslag om ängar för den biologiska mångfalden Publ

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) yrkade gemensamt följande tillägg att Natur och trafiknämnden beslutar att även den övre delen av ”rosetten” görs till högvuxen gräsyta, då stor del av den nedre delen kommer att bebyggas inom ett par år.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Miljöpartiet tackar för det utmärkta förslaget och ser fram emot att det genomförs. Det är oerhört viktigt att kommunen tar till vara på alla ytor för att bibehålla och öka den biologiska mångfalden. Små ängsytor är ett bra komplement till, men kan inte ersätta, bevarandet av urskog såsom den vid Ryssbergen. Även våra våtmarker är av stor vikt för framtiden. Det är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

sammanfattningsvis väldigt glädjande att Nackas medborgare engagerar sig i den biologiska mångfalden, och kommunen bör vara lyhörd för de förslag och insikter som kommer in. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2021/22

Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen

Inkom den 20 januari 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget om att sätta upp hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att sträckan på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg är kraftigt trafikerad. Trafikmängden och fortkörningen upplevs leda till oacceptabla bullernivåer och är en trafikfara då det finns gott om barn i området. I medborgarförslaget föreslås därför att hastighetspåminnande vägskyltar sätts upp i vardera riktningen på Värmdövägen.

Nacka kommun måste noga prioriterar var hastighetsdisplayer sätts upp. Displayerna placeras i första hand ut vid t.ex. skolor och idrottsanläggningar, men kan även placeras i anslutning till övergångsställen, där det finns ett tydligt korsningsbehov i kombination med högt antal fordon. Syftet med digitala hastighetsdisplayer är att få trafikanterna uppmärksamma på vilken hastighet fordonet framförs i och därmed anpassa farten enligt skyltad hastighet, vilket i sin tur kan minimera riskerna för olyckor. Hastighetsdisplayer ger ingen större effekt på bullernivåer, särskilt på en sträcka som denna där medelhastigheten stämmer överens med den skyltade hastigheten, som idag är 40 km/h.

Natur- och trafiknämnden kan ändå göra ett försök med att placera ut två hastighetsmätare på den aktuella sträckan. Efter en försöksperiod genomförs en trafikmätning och en utvärdering av hastighetsdisplayernas effekter på trafiken, och om hastigheterna efterlevs i större utsträckning än tidigare samt om den upplevda bullernivån minskat.

Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag om hastighetspåminnande vägskyltar på Värmdövägen
Medborgarförslag publ

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 91

KFKS 2016/803

Projektavslut - Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp 1

Projekt nr 93102389

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 93102389 DP Orminge C etapp 1 (delprojekt) är första utbyggnadsetappen av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum. Ytterligare 5-6 etapper utförs eller planeras inom området. Denna etapp omfattar del av Edövägen i Orminge centrum. Inom projektet har följande åtgärder vidtagits: VA-anslutning till ny bostadsbebyggelse i Nybackakvarteret, uppgradering av VA-nätet i Edövägen inför ytterligare ny bostadsbebyggelse i centrum och flytt av gång- och cykelpassage mellan Edövägen och Nämndöstigen.

Total kostnad för etapp 1 är cirka 13 miljoner kronor för produktion, projektering och interna kostnader. Genomförande av allmänna anläggningar inom planprogramområdet Orminge centrum finansieras i huvudsak genom exploateringsersättning, markförsäljning och statsbidrag. En försvårande och fördyrande omständighet i produktionen uppkom då det visades sig att markförhållandena var mer komplicerade än redovisat med mycket berg i gatan och att befintlig vattenledning låg mycket nära berget.

Av kapitalkostnad om 340 000 kronor år 1 utgör ränta cirka 115 000 kronor. Projektet genererar ingen utökad drift- och underhållskostnad då anläggningens ytor och utförande är lika som före ombyggnad.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp 1

Bilaga1 Slutrapport Orminge C etapp1

Bilaga2 Ärendeöversikt Orminge C etapp1

Bilaga3 KS 2020-12-21 §367 Stadsbyggnadsprojekt Samordning Orminge C Etapp 1
projektavslut

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 92

NTN 2021/54

Projektavslut för investeringsprojekt Säkra skolvägar

Projektnummer 98000032

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under 2013 initierade dåvarande tekniska nämnden i Nacka kommun ett projektarbete i syfte att genomföra investeringar för att förbättra skolvägar som fick projektnamnet, säkra skolvägar. Det har dessvärre inte gått att hitta ett formellt investeringsbeslut till investeringsprojekt "Säkra Skolvägar 98000032" i kommunens diarium. Projektet omnämns dock i flera andra handlingar och protokoll vid tekniska nämnden under 2013. I kommunens mål och budget har projektet redovisats som ett pågående investeringsprojekt sedan 2014.

Projektet målsättning har varit att genomföra trafiksäkerhethöjandeåtgärder, i syfte för att förbättra barns skolvägar. Investeringarna har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet kring utvalda skolor och dess anslutande skolvägar samt underlättat och uppmuntrat till att fler elever väljer att gå eller cykla till skolan. Exempel på trafiksäkerhethöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya och förbättrade gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar och en avlämningsplats.

Projektet målsättning har varit att genomföra trafiksäkerhethöjandeåtgärder, i syfte för att förbättra barns skolvägar. Investeringarna har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet kring utvalda skolor och dess anslutande skolvägar samt underlättat och uppmuntrat till att fler elever väljer att gå eller cykla till skolan. Exempel på trafiksäkerhethöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya och förbättrade gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar och en avlämningsplats.

Budgeten satt för projektet var 6 mnkr, och slutkostnaden landade på 6 mnkr.

Investeringsprojektet har också fått intäkter om 400 000 kronor genom att kommunen ansökt och beviljats statlig medfinansiering.

Handlingar i ärendet

Projektavslut för investeringsprojekt Säkra skolvägar 98000032

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 93

NTN 2021/110

Projektavslut och återlämning av investeringsprojekt för Fisksätravägen/Fidravägen 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

I mål och budgetarbetet under 2016 ansökte och beviljades Natur och trafiknämnden investeringsmedel för att genomföra utredning och projektering av gång och cykelbana längs med Fisksätravägen och Fidravägen. Behovet av att komplettera och förbättra infrastrukturen i området för gående och cyklister hade tidigare identifierats inom ramen för Program Fisksätra som antagits av KS den 13 maj 2013. Tanken var en förbättrad tillgängligheten mellan bostadsområden i Fisksätra, till busshållplatser och närområden. Utredning och projektering beräknades då pågå under 2017 och projektbudgeten som tilldelades omfattade 2 miljoner kronor.

En utredning och projektering påbörjades aldrig av trafikenheten under 2017. En orsak till detta är bland annat att kommunens detaljplanearbete för Fisksätra Entré förändrades och omarbetades under perioden, och detta investeringsprojekt pausades.

Det är värt att notera att Fisksätra är ett av de bostadsområden som byggdes på sextio- och sjuttioalet där gång och cykeltrafik separeras från biltrafik. Tanken var aldrig varit att bygga en gång- och cykelväg runt hela Fisksätra-/Fidravägen. Med den nuvarande inriktning och pågående planer för området kring Fisksätra så bedöms behovet av att utreda och projektera en gång och cykelbana längs med Fisksätravägen/ Fidravägen inte längre vara aktuell. Således avslutas och återlämnas investeringsprojektet Fisksätravägen/Fidravägen 2017 och tidigare beviljat investeringsbeloppet återlämnas i sin helhet till kommunfullmäktige

Handlingar i ärendet

Projektavslut, återlämning av investeringsprojekt Fisksätravägen/Fidravägen 2017

Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten, informerade om följande.

SKURUBRON

- De regelbundna sprängningarna är avslutade. Det kan dock förekomma enstaka sprängningar vardagar klockan 10:00 och 14:00.
- Fortsatt renovering av broarna vid Bastusjön
- Efter vinteruppehållet har Trafikverket återupptagit arbetet med att renovera Bastusjöns broar på väg 222 vid trafikplats Skuru. Det innebär att trafiken kommer att förflyttas i sidled i omgångar med start i slutet av april. Arbetena beräknas pågå till och med 2021.

SLUSSEN

- Aktuellt
- Vardagar: 07.00-19.00 utförs arbeten som orsakar buller. Betongarbeten kan pågå på Katarinavägen måndag – söndag 07.00-22.00. Det är arbeten som inte orsakar buller.
- Nattarbeten: Sprängmassor lastas och körs ut via Stadsgårdsleden nattetid. Rivningsarbeten på Södermalmstorg pågår nattetid, då lyft av tunga betongblock görs med kran. Arbeten som inte kan utföras på dagtid när spårtrafiken är i drift.
- Katarinaberget: Arbetena med att ta ur bergmassor ur närmar sig sitt slut och pågår i ytterligare cirka sex veckor. På grund av försenade arbeten beräknar vi nu att sprängningar pågår fram till mitten av juni!

TUNNELBANAN NACKA

- Vid alla tre arbetstunnlar kan sprängningar för arbetstunneln ske alla dagar i veckan mellan 07-22. Vid behov kommer vi att spränga på helgdagarna. Nyheter kring sprängningsarbeten och lyft upp informationen om förhandsbesked avseende sprängningar.
- Ledningsomläggningar i Skvaltans väg och arbeten vid Fyrbåksrondellen är försenade beräknas klara under kvartal 2, innan sommaren.
- Ny väg kopplar ihop Jarlaberg och väg 222
- Hösten 2021 bygger Nacka kommun en förbindelseväg mellan Skönviksvägen och trafikplats Skvaltan.
- Under hela arbetet med att bygga vägen kommer Skönviksvägen att vara öppen för biltrafik, gående och cyklister.
- Vägen är klar under 2022 och kan börja trafikeras av allmänheten när Trafikverket har byggt ut trafikplats Skvaltan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

UTKAST SOMMARINFORMATION OM TRAFIKPÅVERKAN

- Gemensamt pressutskick planeras inför sommaren Regional samverkan: Trafik Stockholm. Det blir en ganska lugn sommar i år ute på våra vägar i länet

FÄRDIGSTÄLLDA CYKEL ÅTGÄRDER

Cykelvägvisning Velamsund Cykelbarometer vid Centralplan

- Ny mätpunkt
- Invigdes i mars
- Visar luft och vägbananstamp
- Antal per dag och helår

Klaffbommar vid Igelbodaskolan

- Synpunkter om konflikter mellan gående och cyklister vid inpassering.
- Breddning av gång- och cykelväg längs Lovisedalsvägen korsningen Solvägen i Älta.
- Sträckan som breddats är cirka 70 meter, 2 meter bred, ny asfalt samt väglinjemålning
- Säkrare för barn och unga som går och cyklar till Sigfridsborgsskolan samt för att koppla ihop cykeltrafiken mellan Loviselundsvägen och Evalundsvägen.

NYA ÖSTBERGATUNNELN

En ny dagvattentunnel ska byggas från Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken till Saltsjön vid Finnboda. En förlängning på från Östberga och ska ta hand om dagvattnet från Enskedefältet och Björkhagen. Inom Nacka kommun går dagvattentunneln helt under mark, endast mynningen till en arbetstunnel vid Finnboda ligger ovanför mark. Preliminär byggstart är 2022 och tunneln planeras vara i drift 2026. Om du har frågor kring byggnation av tunneln och hur det påverkar området, så kan SVOA besvara frågor, nyaostbergatunneln@svoa.se eller ring 08-522 120 00. Vad gäller bullernivåer vid byggnation så kommer det regleras i den kommande miljödomen från Mark- och miljödomstolen. Samråd tid, var mellan den 30 mars och 4 maj 2020.

CYKELDAG planeras till v37 (14-17 sep)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 95

NTN 2021/6

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Jan Setréus enhetschef NVOA informerade om bolagets förebyggande arbete gällande nedskräpning i Nacka.

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade om följande.

- NATURSTÄDNING: 164 områden av 168 st har städats i vårens naturstädning. Det är ett nytt rekord i andel städade områden.
- KONSTGRÄSPLAN: Den nya 7 manna konstgräsplanen i Saltsjö-Duvnäs är klar. Två kvällar i veckan kommer fritidsenheten att disponera planen.
- Midsommar i Nyckelviken är inställd

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 96

Övriga frågor

Peter Zethraeus (M)

Finns någon inventering/status över våra 100 lekplatser?

Det pratas om att det saknas gungor etc på olika lekplatser runt om i kommunen, och det är naturligt att man tar bort redskap som kan vara farliga. Men hur ser planen ut för att sätta dit nytt/reparera? Vissa lekplatser lär ha stått med tomma gungställningar etc under väldigt lång tid. Har vi koll på det? Hur jobbar vi med det? Sätter vi upp info om närmsta lekplats om vi tar en lekplats ur drift osv? Info om när nya/reparerade redskap ska vara på plats etc?

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar inkommen fråga som besvaras på sammanträdet 8 juni.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade inkommen fråga som besvaras på sammanträdet 8 juni.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2021/119

Delegationsbeslut och anmälningar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

NTN 2021-112 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2021 maj
NTN 2021-104 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2021 maj
NTN 2021/78 Dispens från trafikföreskrift, Essing plåt AB
NTN 2021/108 Inköp av redskapsbärare Avant el till Nyckelviken
NTN 2021/100 Inleda upphandling av entreprenad ombyggnation av Mensättra våtmark
Parkeringsringstillstånd för rörelsehindrade mars , april

Bygglovremisser

B 2020-001333, Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus samt ny komplementbyggnad på fastighet Sicklaön 326:15 (Bergbacken 8)
B2020-002092, Tidsbegränsat lov för plank och skylt, t o m 2026- 02-15 på fastigheten Sicklaön 41:7sicklaön 40:14
B2021-000174, Bygglov för nybyggnad av garage på fastigheten Tattby 19:2
B2021-000296 Bygglov för uppställning av foodtruck/vagn på fastigheten Tollare 1:3, Telegramvägen 1
B2021-000373, Bygglov för nybyggnad av transformatorstation på fastigheten ORMINGE 60:1
B2021-000378, Bygglov för nybyggnad av nätstation på fastigheten ORMINGE 60:1
B2021-000407, Tidsbegränsat bygglov för ändrad användning av kontorslokal till gymnasieskola, plan 9, tom 2026-08-31 på fastigheten Sicklaön 369:33 (Augustensdalsven 19)
B2021-000419, Bygglov för tillbyggnad av annan byggnad på fastigheten ERSTAVIK 26:1 (Hamnvägen 7)
B2021-000449, Bygglov för parkeringsplats på fastigheten Sicklaön 37:71 (Finnboda Varvsväg 10E)
B2021-000475, Bygglov för skyltanordning på annan byggnad på fastigheten Sicklaön 40:12 (Järlaleden 30)
B2021-000568, Bygglov för nybyggnad av sex radhus och komplementbyggnader, installation av eldstäder på fastigheten Älta 10:86 (Lovisedalsvägen 25)

Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2020-00150 Almvägen p-förbud
LTF 0182-2020-00151 Almvägen stannande förbud

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

LTF 0182-2020-00152 Almvägen stannande förbud
LTF 0182-2021-00049 Almvägen p-förbud
LTF 0182-2021-00050 Almvägen p-förbud upphävande
LTF 0182-2021-00051 Almvägen p-förbud upphävande

Upplåtelse offentlig plats

MU 20210226-9208 Avstyrkan Dipart Värmdövägen byggetablering invid påfartsrampen till Saltsjöbadsleden 2021-04-08
MU 20210315-9276 Tillstyrkan FUT skönviksvägen invid väg 222 del som är inom detaljplan samt allmän plats 2021-04-08 (3)
MU 20210324-9317 Tillstyrkan Nacka Sjöscouterna (2021-04-29)
MU 20210324-9319 Yttrande Foodtruck Tollare Brukstorget 2021-04-08 (1)
MU 20210329-9344 Tillstyrkan Dipart Värmdövägen Per hallströms Väg byggetablering 2021-04-08
MU 20210329-9345 Tillstyrkan Lift för byte av Vepor Nacka Forum på flera platser invid fasad 2021-04-07 (1)
MU 20210329-9346 Tillstyrkan byggetablering Nacka Vatten & Avfall AB Lännersta midsommarängen invid Doktorsvägen 2021-04-09 (3)
MU 20210401-9358 Yttrande säsongen 2021 Uteservering Maestro Ektorps centrum ej kommunal mark 2021-04-01
MU 20210401-9360 Tillstyrkan Etablering hörnan Sveavägen Trollvägen Saltsjöbaden Nacka Vatten 2021-04-07
MU 20210401-9364 Komplettering Tillstyrkan Kiosk och SUPboard-uthyrning Sickla Strand säsongen 2021
MU 20210401-9364 Tillstyrkan SUP-boards från containers med uteservering Sickla Strand 2021-04-06
MU 20210401-9365 Yttrande för etablering invid p-hus älta centrum för däckbyte - ej kommunal mark ej allmän plats 2021-04-01 (1)
MU 20210406-9368 Tillstyrkan byggetablering Sveab FUT jarlabergsvägen 2 förlängning 2021-04-08 (2)
MU 20210406-9367 Tillstyrkan Filminspelning Solsidan 4 dagar i april o maj Saltsjöpromenaden Saltsjöbaden med omgivning 2021-04-09 (1)
MU 20210406-9369 Tillstyrkan byggetablering Bogfelts Rörsunda 2021-04-09
MU 20210407-9375 Tillstyrkan Försäljning av sommarbär säsongen 2021 Igelbodaparkeringen Saltsjöbaden 2021-04-07 (2)
MU 20210407-9377 yttrande del 1 foodtruck för tre platser Finnboda Kvarnholmen och Nacka stand 2021-04-09
MU 20210408-9380 Avstyrkan Matvagn Tollare Brukstorget september 2021 tom april 2024 enligt ansökt tid 2021-04-08 (1)
MU 20210409-9385 Avstyrkan del 3 foodtruck med återkommande placering vikdalsvägen samt sickla strand 2021-04-09 (1)
MU 20210409-9385 Avstyrkan Foodtruck Kvarnholmen Mjölnarvägen Kajen
MU 20210409-9386 Tillstyrkan Sommarbär Mensättravägen Värmdövägen Återvinningsstationen sommarsäsong 2021-04-12
MU 20210409-9386 Tillstyrkan Sommarbär Mensättravägen Värmdövägen ÅVS

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

sommarsäsong

MU 20210412-9402 Yttrande matvagn Tollare ny placering vid trapp-park Brukstorget -ej
nacka kommun 2021-04-22 (1)

MU 20210412-9403 yttrande Nacka strand uteservering ej kommunal mark 2021-04-14

MU 20210412-9404 Yttrande gällande filminspelning Henriksdalsringen 2021-04-13 (4)

MU 20210413 Tillstyrkan Reklamfilm samt Fotografering Torben Gruts Väg 5 parkering
Restaurantholmen

MU 20210413-9412 Tillstyrkan filminspelning saltsjöbadsvägen p-ficka mellan Östervik och
Saltsjö-Duvnäs 2021-04-13 (2)

MU 20210413-9414 Tillstyrkan byggetablering ormingeringen i egen regi 2021-04-13 (1)

MU 20210414-9419 Tillstyrkan Segelklubben Måsungen, maj 2021 (2021-04-29)

MU 20210421-9476 Yttrande mobil vaccinationsenhet TBE på mark mellan Forumhusen
2021-04-21

MU 20210421-9478 Tillstyrkan Byggetablering Fisksätra Bergandsvägen Doppingvägen
Dipart 2021-02-19 (1)

MU 20210421-9478 Tillstyrkan Byggetablering NVOA knut Wallenbergs väg ersätter etabl
Sveavägen Trollvägen 2021-04-22

MU 20210422-9489 Yttrande uteservering Finnboda varvsväg 19 A -ej kommunal mark
2021-04-22 (2)

MU 20210422-9491 Tillstyrkan värmeaggregat nacka på flera platser 2021-04-23

MU 20210423-9493 Tillstyrkan värmeaggregat utställda på flera platser i Nacka 2021-04-26

MU 20210423-9496 yttrande Nacka strand augustendalsvägen 47 uteservering ej kommunal
mark 2021-04-14

MU 20210423-9497 Yttrande containers Finnboda kajväg 10 - ej kommunal mark 2021-04-23
(2)

MU 20210429-9527 Yttrande uteservering Golfbaren Nacka Strand ej kommunal mark 2021-
04-29

Anmälningar

Mötesanteckning Nacka Naturvårdsråd 20210329

NTN 2021/86 Brev ang välta matavfallskärl

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning Delegationsbeslut och anmälningar

Bilaga Anmälda delegationsbeslut och anmälningar

NVR MÖTESANTECKNING 20210329

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 maj 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 98

NTN 2020/242

Tilldelningsbeslut i entreprenadupphandling för renovering av broar vid Fisksätra Trafikplats

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av för renovering av broar vid Fisksätra Trafikplats till Dipart Entreprenad AB med organisationsnummer 556544-3552.

Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschefen på enheten för bygg och anläggning att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

En upphandling av renovering av de två broarna över Saltsjöbadsleden vid Fisksätra trafikplats har genomförts. Tre anbud har inkommit. Anbudet med lägst pris föreslås antas. Avtalet träder i kraft den 1 juni 2021 och entreprenaden förväntas vara färdigställd den 31 december 2021. Anbudssumman är 7 333 776 kronor. Driftskostnaden är oförändrad.

Avtalsspärren gäller i 10 dagar från det att tilldelningsbeslutet fattats.

Handlingar i ärendet

Tjsk Tilldelningsbeslut upphandling reinvestering fiskätra tpl

Yrkanden

Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------