



8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2021-06-08
Anslaget sätts upp	2021-06-16
Anslaget tas ned	2021-07-07

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §99 Muntlig information - Månadsbokslut 2021
- §100 Dataskyddsombudets årsrapport 2020
- §101 Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2020
- §102 Motion - Inrätta bemannad parklek i Braxenparken och utred vidare behov av bemannade parklekar i kommunen
- §103 Medborgarförslag, Återställning av naturmark vid naturleken i Södra Hedvigslund
- §104 Medborgarförslag om farthinder i Skuru
- §105 Medborgarförslag om trottoarer i Nacka strand
- §106 Medborgarförslag - Förbättra gångvägen utmed Kyrkviken
- §107 Medborgarförslag - Belysning på skogsstigar i Ältadalen
- §108 Medborgarförslag - Uppfräschning av lekplats på Dianavägen i Boo
- §109 Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2020
- §110 Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2018-2019
- §111 Överenskommelse avseende elsparkcyklar
- §112 Muntlig information Trafikenheten
- §113 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §114 Politikerinitiativ – varaktig plockning av skräp
- §115 Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar
- §116 Revidering av delegationsordningen
- §117 Tilldelningsbeslut i upphandling av träd tjänster

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2021/35

## Muntlig information - Månadsbokslut 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

- Periodens resultat är -131,2 mkr, vilket är + 8,8 mkr bättre än budget
- Negativa avvikelser på kapitaltjänst vägs upp av positiva avvikelser främst inom driftverksamheten.
  - fasning där vissa delar av verksamheten kan komma igång först nu när vädret tillåter
  - tillkommande ytor som försenats i övertagande
  - vakanta tjänster inom vägdrift och trafik
- Vinterbudgeten har dragit över med 1,1 mkr under de första månaderna.
- Prognosen för helåret har reviderats med hänsyn till nya redovisningsprinciper gällande gatukostnadsersättningar och investeringsbidrag
- Utfallet för investeringarna är relativt lågt, då många av projekten drar igång först under vår och sommarmånaderna. Både Järila bro och Sickla är pausat.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 100

NTN 2021/125

## Dataskyddsombudets årsrapport 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar dataskyddsombudets årsrapport för 2020.

### Sammanfattning av ärendet

I dataskyddsombudets uppdrag ligger att rapportera till den personuppgiftsansvariga, i detta fall Natur- och trafiknämnden. Årsrapporten sammanfattar de aktiviteter som genomförts under året och följer upp kommunens 12 prioriterade fokusområden inom dataskydd. Uppföljningen visar att nämnden i stort har anpassat sig till dataskyddsförordningen inom samtliga områden.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Dataskyddsombudets årsrapport 2020  
Uppföljningsrapport 2021 för 2020 210528

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2020

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Uppföljningen av restider och framkomligheten i Nacka och länet grundar sig i kommunens strategi Framkomlighet i Nacka från 2016 som beskriver strategi och verktyg för att skapa en pålitlig och förutsägbar framkomlighet i trafiksystemet med prioritet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Sedan 2017 har Nacka kommun rapporterat årligen, och nu har en femte uppföljningsrapport sammanställts.

Ett urval av rutter för buss, pendelbåt och bil har gjorts för uppföljning av restider. Vi ser variationer beroende på vilka sträckor som de olika trafikslagen kör där det har uppstått exempelvis ökad restid eller kötid. Trots att pandemin har påverkat hela kollektivtrafikens resenärer i totala andelar negativt, ser vi en stor potential hos pendelbåttrafiken. För bil till och från olika målpunkter inom och utanför Nacka går det sammantaget snabbare.

Nackas resenärer har under det senaste året påverkats till största del av effekterna av Covid-19 samt byggprojekt både utanför och inom kommunens gränser. Det senaste årets händelser kan fungera som en katalysator för förändring i vårt samhälle, särskilt i vårt sätt att arbeta.

Undersökningar visar att våra invånare i allt större utsträckning vill arbeta mer flexibelt, vilket i sin tur kan få effekter på arbetspendlingen i stort. Om trenden håller i sig eller till och med förstärks så finns stora potentiella vinster för samhället och trafiken på våra vägar. För att minimera effekterna av trafikpåverkan under byggtid, samt på sikt skapa en god framkomlighet och ett hållbart samhälle, är det viktigt att arbeta förlöpande och parallellt med trimningar av trafiksystemet. Denna inriktning bör fortsätta likt tidigare, trots att fokus i den närmsta närtiden troligtvis ligger på att återhämta samhället efter pandemins effekter.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Uppföljning av restider i Nacka för 2020  
Uppföljningsrapport 2021 för 2020 210528

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna gemensamt följande till protokollet.**

" Pandemiutbrottet våren 2020 kom att skapa helt nya förutsättningar för trafiken. Förändringarna blev snabbt stora under några dagar i mars månad. Bara de som var tvungna att åka kollektivt till sina arbeten fortsatte att ta bussen, tunnelbanan, båten osv. Många började arbeta hemifrån i en omfattning man inte trodde skulle vara möjligt. Tekniska lösningar växte snabbt fram. Många som hade tillgång till bil valde bort kollektivtrafiken.

Framkomligheten har i stora delar varit god under året, även om vissa avstängningar och regleringar runt Nacka forum på grund av förarbeten för t-banan, skapat tillfälliga problem med framkomligheten. Men i stort har trafiken fungerat väl. Trafikflödena mäts regelbundet, och även om nackaborna tidvis upplever störningar i trafiken så har trafiken fungerat väl. Stora insatser har också gjorts för att informera om pågående och kommande trafikstörande arbeten, så att man kan planera sin resa utifrån rådande omständigheter.

Vi ser dock med viss oro på framtiden vad gäller regionens trafikförvaltnings planer på delvis indragen busstrafik till och från Nacka. När pandemins grepp troligen släpper till hösten då de flesta har vaccinerats, kommer sannolikt fler att vilja resa till arbete och på fritiden. Vidare finns en latent brist på infartsparkeringar i delar av Nacka. Den fortsatta utvecklingen med utbyggnaden av Nacka stad och centrumanläggningar runt om i kommunen kommer att under flera år påverka framkomligheten. Det är därför fortsatt viktigt att klar och tydlig information når medborgarna i god tid så att de kan planera sitt resande.

Troligen kommer, även efter pandemin, många som kan att fortsätta arbeta hemifrån åtminstone några dagar i veckan, att göra det. Det minskar trycket på trafikapparaten jämfört med om vi inte haft en pandemi.

Vi ser ljusst på framtiden vad gäller t-banans utbyggnad till Nacka som nu är i full gång och det är glädjande att finansieringen nu också är klar efter en överenskommelse mellan berörda kommuner, staten och regionen. Vi ser fram emot det första tåget som avgår mot T-centralen någon gång under år 2030. En pusselbit fattas dock, och det är en östlig förbindelse som ökar framkomligheten mellan Nacka/Värmdö och övriga regionen både åt norr och söder. Vi hoppas att en riksdagsmajoritet kan besluta om start för projektet efter valet 2022. "

**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

" Socialdemokraterna noterar informationen som tillhandahålls nämnden och konstaterar att även om det finns mycket att berömma så behöver kommunen bli bättre på att skapa en miljö som inte behöver bilen.

- Kommunen behöver hitta sätt att främja för arbetsplatser i Nacka vilket minskar behovet av att resa i och ur Nacka.
- Infartsparkeringar och lokala busslingor behöver etableras och utvecklas.
- Kultur och idrottsaktiviteter behöver hamna närmare medborgarna, där alla inte behöver ta bilen till fritidsaktiviteter. "

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" 2020 år rapport och framkomligheten i Nacka är välskriven men svårtolkad. Större delen av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2020 präglades av en pandemi, med distansarbete, delvis stängda skolor samt en avrådan att åka med kollektiva färdmedel. Samtidigt drogs flera väg och byggarbeten igång, bl a på Vikdalsvägen intill Nacka Forum. Det är svårt att veta vad som beror på vägarbeten, befolkningsökning, ändrade resvanor samt pandemin, och därmed svårt att utifrån rapporten förutspå hur framkomligheten blir nästa år, 2022.

Nackalistan farhåga är att de nya trafik och byggarbetena, bl a med tunnelbanan, kommer att leda till ökade köer. Särskilt som man kan anta att antalet resenärer kommer att öka, särskilt i rusningstrafik, då fler återgår till skola och arbetsplatser efter distansarbete/distansstudier under pandemin.

För att minska köer och öka trafiksäkerheten bör Nacka kommun tillse att det finns infartsparkeringsplatser i alla kommundelar, granska TA-planer med fokus att dessa ska fungera för alla trafikslag samt ha en tät dialog med byggherrar, Trafikverket, Förvaltningen för Utbyggt Tunnelbana samt med regionens Trafikförvaltning."

#### **Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

" I uppföljningsrapporten, Uppföljning Framkomlighet i Nacka, framgår det att kommunen står inför stora framtida utmaningen vad det gäller framkomlighet för kollektivtrafik och bilresande. Från år 2025 förväntas befolkningen i kommunen öka med nästan 3000 personer årligen till och med år 2028, för att sedan år 2030 överstiga 131 000 personer.

I och med effekterna av covid-19 kan vi även se ett förändrat beteende i flexibilitet hos kommunens resenärer vad det gäller arbetstider, vilket påverkar arbetspendlingen. Detta är något som vi borde nyttja i en positiv mening vad det gäller framtida resande med ett hållbarhetsperspektiv i fokus.

Det framgår även i rapporten att man ser en stor potential hos pendelbåttrafiken. Därför menar Miljöpartiet att kommunen bör verka aktivt för hur denna på sikt ska kunna vidareutvecklas på ett för kommuninvånarna positivt sätt. I strategin för framkomlighet bör det ingå en plan för hur pendelbåttrafiken kan bli mer lättillgänglig för medborgarna i form av nya pendelbåtlinjer, samverkan med privata aktörer och outnyttjade bryggor. Som det även framgår i rapporten är trafiksystemet komplext och olika typer av resande bör enkelt kombineras med varandra. Vad det gäller pendelbåttrafiken så bor inte alla nära en pendelbåtssträcka. Därför vore det önskvärt att i framtida strategier se över hur framför allt busslinjers sträckning kan kombineras med pendelbåttrafiken för att göra den lättillgänglig för alla kommuners invånare."

-----

#### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 102

NTN 2020/304

## **Motion - Inrätta bemannad parklek i Braxenparken och utred vidare behov av bemannade parklekar i kommunen**

Inkom den 13 november 2020 av Tomas Ottosson och Fredrik Holmqvist (V)

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget om en bemannad parklek i Braxenparken. Braxenparken vänder sig till yngre barn än den målgrupp som föreslaget inbegriper. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### **Sammanfattning av ärendet**

Vänsterpartiet yrkar att kommunen inrättar en bemannad parklek i Braxenparken samt utreder om det finns ett vidare behov av bemannade parklekar i kommunen.

Förslaget om att kommunen bör inrätta bemannade parklekar hanteras av kultur- och fritidsnämnden. Natur- och trafiknämnden hanterar förslaget om att ha bemannade parklekar på kommunala lekplatser.

Den åldersgrupp som förslaget vill fånga upp behöver tillgång till anläggningar som en bollplan eller lite mer utmanande aktivitetsbanor för att locka barnen. Braxenparken är redan idag en välbesökt park men utrustningen i den vänder sig till lite yngre åldrar och för att en parklek ska nå efterfrågad effekt behöver placeringen utgå från innehållet i parken.

### **Handlingar i ärendet**

tjsk Inrätta bemannad parklek

Motion – Inrätta bemannad parklek i Braxenparken och utred vidare behov av bemannade parklekar i kommunen (V)

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade bifall till att-sats 2 i motionen. Joel Lallerstedt (MP) instämde i bifallsyrkandet.

### **Beslutsgång**

Med avslag på Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med Hans Peters yrkande.

### **Protokollsanteckning**

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

"Miljöpartiet ställer sig positiva till förslaget att utreda ett vidare behov av bemannade

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

parklekar i kommunen. I förslaget vore det dock önskvärt att precisera vilken pedagogisk kompetens personalen bör ha för att säkerställa en god verksamhet.

Miljöpartiet anser att förslaget är intressant utifrån perspektivet att kommunen bör verka för att barn i alla åldrar ska ha en meningsfull och givande fritids oavsett socioekonomiska förutsättningar. Målgruppen som förslaget avser, barn i åldrarna 7 till 12 år, har i dagsläget färre kostnadsfria alternativ än yngre barn till fritidsaktiviteter och bemannade parklekar skulle bjuda in till ytterligare alternativ för dem. Bemannade parklekar på väl utvalda platser i kommunen skulle även ge en positiv effekt i form av ökad vuxennärvaro i samhället."

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 103

NTN 2021/75

## Medborgarförslag, Återställning av naturmark vid naturleken i Södra Hedvigslund

Inkom den 20 mars 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Området får utvecklas på naturlig väg. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgaren föreslår att det planteras vegetation runt lekplatsen i Södra Hedvigslund för att skärma av den för de fastigheter som ligger närmast.

Det område som naturleken ligger i är naturmark och kommunen tog över den från exploatören efter godkänd slutbesiktning av lekplats och växtlighet. Den plantering som skedde innan övertagandet utfördes av exploatören.

I samband med byggnationen av området skapades en byggväg mellan befintlig bebyggelse och naturlekplatsen. Denna byggväg har sedan dess etablerats som en uppskattad genväg för boende i området och beteenden går sällan att påverka genom fysiska hinder eftersom de gör att stigen breddas när människor går runt dem.

Kommunen anser att naturmarksområdet ska få utvecklas på naturligt sätt utan inplantering av växter. Den utvecklingen kan skilja sig från de förväntningar som såldes in vid försäljning av fastigheterna i området. Angränsande fastighetsägare har möjlighet att skapa en tydligare avgränsning mellan privat tomtmark och den kommunala naturmarken genom att exempelvis plantera buskar eller sätta upp staket i tomtgräns.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Återställa naturmark i södra Hedvigslund  
Medborgarförslaget publ  
Bilaga 1 till medborgarförslaget. Karta park och växter

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Björn Friberg** lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi i Socialdemokraterna noterar det inkomna medborgarförslaget och vill belysa att det är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

alltid är viktigt att en exploatör eller entreprenör gör vad denne ombedes göra. Inte mer och inte mindre. "

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 104

NTN 2021/56

## Medborgarförslag om farthinder i Skuru

Medborgarförslag den 1 mars 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att timglashållplatserna vid Rudsjövägen och Skuru IP bidrar till en förbättrad trafiksäkerhet på sträckan och att det därmed inte finns motiv till att se över dessa eller bygga bort dem. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att de avsmalningar som ligger i Skuru vid busshållplatserna Skuru IP och Rudsjövägen stressar bilisterna som passerar, som behöver ta extra fart för att slippa stanna och hamna bakom en buss som står och hindrar det naturliga flödet i trafiken. Även fotgängare som ska passera övergångstället vid Rudsjövägen där avsmalningen är placerad skapar stress för fotgängarna, vilket ger motsatt effekt av vad de två avsmalningarna ska ge. I förslaget önskas att avsmalningarna ses över på grund av de höga hastigheterna, och att timglashållplatserna byggs bort.

Trafikenheten bedömer att de två timglashållplatserna syftar till att förbipasserande fordon ska sakta ner. Fordon som ska passera timglashållplatserna kan inte köra om en buss som är på väg att angöra hållplatsen. Detta skapar i sin tur en bättre trafiksäkerhet på sträckan, vilket blir särskilt betydelsefullt när intill ligger en närliggande förskola respektive idrottsplats. De två avsmalningarna är dessutom relativt nybyggda vilket ger ytterligare motiv till att inte ändra på dess utformning. Ärendet anses med dessa motiv färdigbehandlat.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om de farthinder vi har i Skuru  
Medborgarförslag om de farthinder vi har i Skuru publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade följande tillägg att Trafikenheten får i uppgift att undersöka om hastighetsbegränsningarna frekvent överträds. Lina Olsson (NL) instämde i tilläggsyrkandet.

Hans Peters (C) yrkade avslag på tilläggsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden avslag Björn Fribergs tilläggsyrkande.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 105

NTN 2021/91

## Medborgarförslag om trottoarer i Nacka strand

Inkom den 13 mars 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att kommunen inte är väghållare eller markägare för de tre trottoarerna som berörs i medborgarförslagen, och därmed anser förslagen färdigbehandlade.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunen har mottagit tre medborgarförslag om trottoarer i Nacka strand. I det ena medborgarförslaget beskrivs att trappan som ligger dikt an linbanan ner till Nacka strand inte är ett alternativ för rullstorsburna, och då linbanan är trasig skapas ett problem att ta sig ner. Bilvägen ner till Nacka strand, från Tornvillan till Restaurang J, är smal och kurvig och saknar trottoar, och därför önskas att en trottoar anläggs på sträckan. I det andra medborgarförslaget beskrivs det att det är svårt att ta sig längst med trottoaren från Jarlaberg till Augustendalsvägen 7 (Arbetsförmedlingen), där trottoarkanterna intill bilinfastrarna är höga. Åker man i rullstol behöver man ibland åka i vägbanan för att ta sig fram. I det tredje medborgarförslaget upplevs trottoarkanten från Mediagymnasiet ner till Nacka strandmässan vara hög, och föreslås jämnas ned.

Sträckan på Augustendalsvägen mellan Tornvillan och Restaurang J ligger inom pågående projekt Nacka strand, där för närvarande inte kommunen är väghållare för hela sträckan. Kommunen är inte markägare där de två andra berörda trottoarerna är placerade. Fastighetsägare för Augustendalsvägen närmare Jarlaberg är Augustendals KB och fastigheten intill Mediagymnasiet ägs av Philipin KB. Ägarskapet bidrar till att kommunen inte har någon rådighet över att åtgärda dessa enligt förslagna åtgärder. Medborgarförslagen är med detta färdigbehandlade.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag om trottoarer i Nacka strand  
Medborgarförslag trottoar augustendalsvägen publ  
NTN 2021/90 Medborgarförslag trottoar till Nacka Strand publ  
NTN 2021/89 Medborgarförslag gällande trottoar vid Mediagymnasiet, publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

### **Protokollsanteckning**

#### **Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

" Vi i Socialdemokraterna ser precis som majoriteten att kommunen inte äger marken och förstår därför varför det blir svårt att genomföra efterfrågad åtgärd.

Vi tycker dock att det är tråkigt att kommunen har satt i system att sälja av kommunens mark för att balansera upp budgetar. Vi ser det som problematiskt dels för att marken någon gång kommer att ta slut, och för att det inte ger invånare ens en möjlighet att påverka områden som detta."

#### **Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

" Miljöpartiet noterar att kommunen inte är väghållare eller markägare för de trottoarer som berörs i medborgarförslagen och att det därav avslås.

Men miljöpartiet menar att framkomlighet och trafiksäkerhet för kommunens invånare är av yttersta vikt, i synnerhet gällande barn och rullstolsburna. Även om kommunen inte är väghållare eller markägare i fråga av de aktuella sträckorna bör kommunen verka för att åtgärda bristerna som nämns i medborgarförslaget. Det vore önskvärt att kommunen informerar berörda fastighetsägare i syfte att säkerställa framtida trafiksäkerhet samt framkomlighet.

För enskilda kommuninvånare är det svårt att ha kännedom om vem som är ansvarig för trottoarer och därmed har kommunen ett visst ansvar i denna fråga även om kommunen inte är väghållare eller markägare. "

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 106

NTN 2021/97

## Medborgarförslag - Förbättra gångvägen utmed Kyrkviken

Inkom den 28 mars 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att gångvägen kommer ses över i samband med projektet Dagvattenrening i Kyrkviken/Järlasjön. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att bredda samt belysa gångvägen som är placerad mellan Kyrkviken och Järlaleden.

Kommunen kommer se över gångstråket längst med vattnet i samband med att det anläggs dagvattendammar, som ska rena dagvattnet från området, i viken. Tidplan samt omfattning går att läsa om Nackas hemsida.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Förbättra gångvägen utmed Kyrkviken  
Medborgarförslag om förbättrad gångväg, Publ

### Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Natur och Trafiknämnden beslutade att gångvägen kommer att ses över i samband med projektet Dagvattenrening i Kyrkviken. Projektet innebär att sjökanten stabiliseras genom pålning, skärmbassäng byggs och badbryggas anläggs. Blir det verklighet kommer gångstråket att bli ännu mer använt idag, eftersom det blir gångvägen till den nya badplatsen. Nackalistan lägger medborgarförslaget på minnet och kommer att ta in dessa synpunkter i samband med det nämnda projektet."

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 107

NTN 2021/17

## Medborgarförslag - Belysning på skogsstigar i Ältadalen

Inkom den 7 januari 2021

### Beslut

Nämnden tackar för de inkomna synpunkterna och det stora intresset i frågan. Kommunen avvaktar med att gå vidare med förslagen till dess redan beslutade gång- och cykelstråk är utbyggda. Då kan man bättre bedöma hur gångströmmar och behov av belysta gångstråk ser ut. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag med namnsamling för belysning av parkvägar genom skogen mellan Ältadalen och Lovisedalsvägen samt Täckvägen.

Belysning av stigarna enligt förslaget skulle innebära att stora delar av skogspartiet skulle bli belyst tillsammans med en del villatomter som ligger i direkt anslutning. Belysning av skogsområden påverkar både naturkänslan och djurlivet negativt och en del av träden skulle behöva fällas för att ge plats åt anläggningen.

Det finns redan idag goda möjligheter att ta sig till förskola och skola på befintliga belysta gång- och cykelvägar, så kommunen kommer avvakta med att gå vidare med förslaget tills utbyggnaden av hela området är klart. Då kan en helhetsbedömning av behovet av ytterligare belysta gång- och cykelstråk göras.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Belysning skogsstigar  
Synpunkt medborgarförslag Ältadalen, Publ  
Tillägg medborgarförslag

### Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Björn Friberg yrkade bifall till medborgarförslaget.

### Beslutsgång

Med avslag på Björn Fribergs yrkande beslutade nämnden i enlighet med Hans Peters yrkande.

### Protokollsanteckning

**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

Socialdemokraterna yrkade bifall medborgarförslaget, men detta bygger på att åtgärden möter de miljökrav som finns för potentiell exploatering. - - - - -

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 108

NTN 2021/95

## Medborgarförslag - Uppfräschning av lekplats på Dianavägen i Boo

inkom den 18 april 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att lekplatsen vid Dianavägen redan ingår i de lekplatser som kommer rustas upp 2021–2022. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lekplatsen på Dianavägen kompletteras med en klätterställning i form av en borg för det lite större barnen. De vill även om möjligt integrera närliggande skogsremsa som vetter mot Eknäs med saker som inbjuder till att utforska omgivande terräng med naturlig skogshinderbana.

Kommunen ser kontinuerligt över sina lekplatser och gör upprusningar där behov finns. På denna lekplats finns redan planer på att sätta upp en klätterställning med rutschbana. Den klätterställning som ställs upp kommer vara av standardiserad typ så att det är lätt att byta ut delar som slits. Det anslutande skogspartiet kommer inte få någon anlagd hinderbana men berikas med naturligt material som uppmanar till utforskande.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Lekplats Dianavägen

Medborgarförslag om uppfräschning av lekplats i Saltsjö-Boo GDPR

### Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2021/113

## Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2020

### Beslut

Natur- och Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projektet ”Reinvestering konstbyggnader 2020” har bland annat broar, strandpromenader, bullerskärmar och en trappa genomgått omfattande reoveringar och förbättringsåtgärder. Åtgärderna har syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt maximera den tekniska livslängden. Projektet har även utfört utredningar och inventeringar inför kommande års reinvesteringar.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2020

### Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 110

NTN 2020/232

## Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2018-2019

Projektnummer 90000371

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade om budget om 9 miljoner kronor den KFKS 2016/118 §287 för trafiksäkerhetsarbeten.

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka samt tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafiknämndens egna utredningar och observationer. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun.

Investeringen har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet. Exempel på trafiksäkerhetshöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya förbättrade gångbanor och hastighetsdämpande åtgärder.

Budgeten satt för projektet var 9 mnkr, och slutkostnaden landade på 9 mnkr. Investeringsprojektet har också fått intäkter på 200 467 kronor genom att kommunen ansökt och beviljats statlig medfinansiering.

Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2020-2021 projekt nummer 93101860.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2018-2019 90000371

### Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 111

NTN 2021/142

## Överenskommelse avseende elsparkcyklar

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att det pågår ett arbete med att ta fram en avsiktsförklaring avseende elsparkcyklar i Nacka kommun.

Natur- och trafiknämnden beslutade om följande ändring i bilagan "Överenskommelse elsparkcyklar mellan Bolag X och Nacka kommun" revideras i bilagan i punkterna E och F med ny text - Eftersom det är tekniskt möjligt.

### Sammanfattning av ärendet

Bolag som hyr ut elsparkcyklar vill etablera sig i kommunen. Stockholms stad har en avsiktsförklaring som man tecknar med bolag som hyr ut elsparkcyklar. Trafikenheten har tagit fram ett förslag till överenskommelse som kan tecknas med bolag som vill etablera sig i Nacka. Den följer i stora delar det regelverk som Stockholm har tagit fram.

Förslaget till överenskommelse är tidsbegränsat till två år, och det finns reglerat att bolagen får betala viten om man inte följer vissa delar i överenskommelse. Vidare framgår att bolagen kan komma att få betala arrende eller avgift i de fall man vill ha kommunal mark för att ställa upp cyklar på.

### Handlingar i ärendet

tjusk Överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka kommun  
Överenskommelse elsparkcyklar mellan Bolag X och Nacka kommun

### Yrkande

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Hans Peters (C) yrkade att följande text revideras i bilagan i punkterna E och F med ny text - Eftersom det är tekniskt möjligt  
Peter Zethraeus (M) instämde i yrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll Hans Peters ändringsyrkande.

### Protokollsanteckning

#### Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

Vi i Socialdemokraterna ser gärna att kommunen i ett tidigt skede etablerar fasta platser där sparkcyklarna kan parkeras. I innerstan finns det idag ett uttalat problem om att elsparkcyklar ibland parkeras lite tokigt. Detta vill vi i så stor utsträckning som möjligt motverka.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för miljöpartiet.**

" Elsparkcyklar kan vara ett bra komplement till övrig kollektivtrafik men det är viktigt att kommunen aktivt verkar för att undvika att elsparkcyklar skapar oreda på gator och allmänna platser. På platser där elsparkcyklarna riskerar att bli många bör det inrättas särskilda parkeringszoner och att man förbjuder parkering på all övrig yta.

Det vore även önskvärt att se över möjligheten att införa en reglering av var elsparkcyklar får köras. Det ska vara tryggt och säkert att promenera i Nacka, därför bör inte elsparkcyklar få köra på trottoarer, i enlighet med det förslag som presenterades av Transportstyrelsens utredning i mars 2021.

Vidare bör kommunen gå ut med tydlig information till medborgarna om vart de kan vända sig för att rapportera om elsparkcyklar som lämnas hindrande, trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Detta för att kommunen snabbt ska kunna agera om inte bolagen fullföljer sina åtaganden enligt den föreslagna överenskommelsen. "

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Muntlig information Trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef Trafikenheten, informerade natur- och trafiknämnden.

#### Skurubron

Nu byggs en montagehall strax söder om den befintliga Skurubron vid trafikplats Skuru. Inne i hallen kommer brodelarna monteras ihop, som sedan ska skjutas ut i omgångar över sundet. Renoveringen av broarna vid Bastusjön pågår. Syftet med renoveringen är att förstärka broarna med kolfiber och öka dess livslängd. I sommar, under juli månad, och i höst kommer ytterligare två trafikomläggningar att genomföras på platsen. Trafikverket beräknar att hela renoveringen av broarna vid Bastusjön är klart i slutet av 2021.

#### Slussen

Arbete pågår med installera avbördningsluckorna i nya Slussen. Väster om Slussbron byggs två avbördningskanaler som ska reglera vattennivåerna i Mälaren. Med hjälp av två avbördningsluckor kommer vatten att släppas ut från Mälaren till Saltsjön. Syfte är att säkra dricksvattnet i Stockholm och i Mälardalen. Åtgärden innebär att risken för översvämning minskar i Katarinaberget/ Bussterminalen. Arbetena med att ta ur bergmassor ur Katarinaberget närmar sig sitt slut och pågår i ytterligare cirka två veckor. På grund av försenade arbeten beräknas sprängningarna pågå fram till 15 juni. Under andra halvan av juni påbörjas nya entreprenader och arbeten med bussterminalens innertak utförs först.

#### I korthet

- Norra Danviksbron, Stockholm Stads investeringsprojekt. Det är en omfattande renovering, att byta ut den gamla bron som ersätts med en ny som får samma utformning av kulturminnesskäl. Rivning av gamla bron 2024 och bygga nya bron 2025-2026.
- Vid Skuru utökas antalet infartsparkeringsplatser med cirka 14 stycken vid Barnhemsvägen. Beräknas vara klart sommaren 2021.
- Bussvändlingen för 402:an på stadshusets nedre parkering. Beräknas vara klart skolstarten 2021.
- Trafikplats Fisksätra, Påbörjas i mitten av juli och beräknas vara klar våren 2022
- Försening av det omfattande trafikpåverkandearbetet av Fyrbåksrodellen, prel. byggstart i oktober 2022.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 113

NTN 2021/6

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef offentlig utemiljö, informerade nämnden.

### Hög nederbörd

Det kom 40-50 mm på 24 timmar 27 maj. Det var relativt lite framkomlighetsproblem. Dock spärrades Värmdövägen av väster om anslutningen till Boovägen. Trafikverket stängde Lagnövägen vid Nacka golfklubb. Vattennivåerna i Glasbrukssjön var höga. Högt engagemang bland egen personal – många arbetade till sent på natten. Lärdomar har gjorts kring behov av utrustning.

### *Sjöars nivå i samband med kraftigt regn*

Nivån steg i sjöarna. I de känsligaste sjöarna upp till tre dm. Bagarsjön, Myrsjön och Ältasjön är de mest känsliga och de höga nivåerna kan orsaka egendomsskada. Ältasjöns är reglerad med miljödöms. För ändrad reglering krävs en ny miljödöms.

### *Följande åtgärder gjordes inför det kraftiga regnet:*

Tillsyn av 15 platser för att säkerställa att inte vattnet riskerar att dämmas, säkerställa ett möjligt gott flöde utfördes några dagar innan. Extra tillsyn under och efter kraftigt regn har skett vid Bagarsjön, Myrsjön samt vid Älta våtmark. Nacka kommun Kontaktade Stockholm för att de skulle säkerställa maximalt utflöde från Ältasjön.

### Klotter

I Nacka har mängden klotterärenden nästan tredubblats på tre år. I ett längre perspektiv är det stor variation mellan olika år. Skillnaden är också stor mellan olika kommuner. Förra året hade t.ex. Huddinge 442 ärenden och Nacka hade 1866 ärenden. NTN sanerade för drygt 2 Mkr 2020. Kommunen hade ett ambitiöst förebyggande arbete år 2000-2010. Möjligheterna att pröva klotterspaning kommer utredas med ambition att prova till hösten 2021.

### Olägenheter av gäss

Flertalet badplatser belastas av gässen. Framför allt är det gräsytor och bryggor som blir kladdiga av avföringen men även sandstränderna drabbas. Kvalitén på badvattnet försämras av spillningen vilket resulterar i en ökad risk för förhöjda bakteriehalter i badvattnet. Skydds jakt på vitkindad gås. Länsstyrelsen medger skydds jakt om 50 stycken. I första hand vid badplatserna och vid Stora Nyckelviken. Till och med 10 maj har 23 vitkindade gäss skjutits. För övriga gäss behövs inte beslut från länsstyrelsen. 7 kanadagäss och 3 grågäss har skjutits

### Ängsmark och Högvuxna gräsytor

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Bortförel av gräs, som görs på ängsmarken, görs för att utarma en yta så att de växter som drar fördel av att jorden är näringsfattig gynnas. Sådana ytor kan med tiden bli väldigt artrika. Genom att låta gräset ligga kvar så fröar de av sig också.

Högvuxna gräsytor har en annat syfte. De ska ställas i kontrast till de gräsmattor som klipps kontinuerligt. Genom att slå två gånger per år så kommer gräsytan och de växter som finns där hinna gå upp i blom och ge mat till pollinatörerna. Det slagna gräset blir naturlig näring till marken och vi får en annan flora som också är bra för mångfalden och pollinatörerna.

2021 har många ytor som inte används aktivt lagts om till högvuxet gräs. Den årliga besparingen är 600 000 kronor per år.

Vissa områden kommer läggas tillbaka utifrån synpunkter från medborgare à den årliga besparingen kommer bli lägre

Kristina Petterqvist informerade vidare om arbete som utförts under våren.

Multiplan Ektorp (Tennis och basket)7

Kallmursprogrammet, Sjövägen i Saltsjöbaden.

Optimering av parkering i Velamsund- Arbetet genomförs till stor del 17 juni

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 114

NTN 2021/151

## Politikerinitiativ – varaktig plockning av skräp

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning av ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

Bo Bergkvist (M) har lämnat in följande politikerinitiativ  
Moderaterna vill att enheten offentlig utemiljö

- Redovisar åtgärd 48 i handlingsplanen med tillhörande frekvensplan över tid.
- Utreder /inventera den mest kostnadseffektiva lösningen för att aktivera och iscensätta åtgärd 51 i handlingsplanen. Här kan t ex kontakter tas med AFN, för att se om samordningsmöjligheter finns.
- 

### Varaktig plockning av skräp.

Nedskräpningen är ett stort och störande problem i Nacka. Städade ytor blir inom några dagar åter nedskräpade där skräpet ligger kvar längre tider då städintervallen är för långa. Det förekommer plockaktiviteter där föreningar och skolor vid några tillfällen per år plockar skräp, vanligtvis s.k. vårstädning men detta är inte tillräckligt för att nå ett permanent tillfredsställande trivselresultat.

Moderaterna vill se en kraftig, synlig och reell förbättring.

I kommunens övergripande mål är ett av målen just Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka. Där går att läsa;

” På natursidan fortsätter samverkan med skolklasser och föreningar kring skräpplockning. Kommunen antar även en ny avfallsplan under 2021, vilket kan påverka hur kommunen jobbar med nedskräpningsfrågor.”

I den avfallsplan som det hänvisas till är följande klipp hämtade;

Nacka Kommuns avfallsplan 2021–2026.

Delmål 4.1

Nedskräpningen i stadsmiljö har minskat med 30 % Nedskräpning i stadsmiljö sprids ofta till kuster, vattendrag och naturområden med vinden. Målet koncentrerar sig på stadsmiljö för att minska skräpet där det ofta först uppstår. För att nå målet krävs förebyggande arbete med beteendeförändringar men även åtgärder med städinsatser.

Delmål 4.2 Allt fler upplever att nedskräpningen minskar Målet är att varje år ha en tydlig trend där allt fler nackabor upplever att nedskräpningen minskar. För att nå målet behöver åtgärder genomföras i många olika typer av miljöer där nackabor vistas så att Nacka upplevs som rent och tryggt.

Dessa mål har resulterat i en handlingsplan som framtagits av NTN's tjänstemän. Särskilt att beakta är åtgärderna 48,50 och 51.

Handlingsplan åtgärder och uppföljning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

För att kunna nå trivselmålen i närtid är det nödvändigt att skyndsamt intensifiera åtgärd 51 genom att anställa och/eller kontraktera ”plockare” som på heltid plockar skräp inte bara på stadsnära ytor, utan också där folk rör sig i större omfattning. (cykel och gångvägar, promenadstråk, gångstråk till och från skola osv.)

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning av ärendet.

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 115

NTN 2021/126

## Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

NTN 2021/3 Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun Avarn Security AB - intyg nr 6 år 2021

KFKS 2021/80 Delegationsbeslut avbryta upphandling Projektering av lekplatser i Orminge signerad

KFKS 2021/546 Delegationsbeslut 1:3 yttrande om fartbegränsning mellan Skurusundet och Mårtens holme, Nacka

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

KFKS 2021/511 Yttrande på remiss för vägledning för grönplanering

### Remissvar Bygglov

Bygglovsremissyttrande B 2021-000667, Bygglov för nybyggnad av fyra enbostadshus på fastigheten Tollare 1:16

Bygglovsremissyttrande B 2021-000668, Bygglov för nybyggnad av fyra enbostadshus på fastigheten TollareE 1:16

Bygglovsremissyttrande B 2021-000669, Bygglov för nybyggnad av fem enbostadshus på fastigheten Tollare 1:16

B2020-002098, T-station, Bygglov för nybyggnad av station Nacka, tunnelbanan på fastigheten Sicklaön 14:1 (Nyckelviksvägen) Sicklaön 41:7 Sicklaön 40:14 (Gamla Landsvägen 25)

B2021-000550, Bygglov för nybyggnad av förråd på fastigheten Tattby 21:6

B2021-000550, förråd-återremiss, Bygglov för nybyggnad av förråd på fastigheten Tattby 21:6

B2021-000596 Bygglov för nybyggnad av rad/kedjehus på fastigheten Erstavik 25:32 (Storkällans väg 25)

### Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2021-00049 Almvägen p-förbud

LTF 0182-2021-00052 Skogsövägen p-förbudsområde

LTF 0182-2021-00054 Alphyddevägen stannande förbud tillfällig

LTF 0182-2021-00055 Almvägen p-förbud upphävande

LTF 0182-2021-00056 Serenadvägen parkering upphävande

LTF 0182-2021-00057 Serenadvägen parkering tidsbegränsad avgift

LTF 0182-2021-00059 Serenadvägen laddplats

LTF 0182-2021-00060 Duvnäsvägen cykelöverfart

LTF 0182-2021-00061 Kärrstigen p-förbud tillfällig

### Upplåtelse offentlig plats

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- MU 20210420-9455 Tillstyrkan byggetablering Saltsjöbadens idrottsplats  
MU 20210422-9490 Tillstyrkan Bonava Ältadalen Byggetablering 2021-05-06 (1)  
MU 20210423-9494 Yttrande gällande Containers utanför Brf Himmelsbågen  
Augustendalsvägen 24-30 i maj 2021-05-06 (3)  
MU 20210423-9495 Tillstyrkan uteservering Skyttevägen 15 Solsidan Saltsjöbaden 2021-05-06  
MU 20210426-9505 Tillstyrkan filminspelning Vinvägen Eriksrovägen Saltsjö-Boo 2021-05-06 (2)  
MU 20210429-9528 Tillstyrkan Globalgloben utställt på 17 platser inom Nacka territorium svar för 5 st från Nacka kommun 2021-05-25 (2)  
MU 20210503-9539 Tillstyrkan Rookie Startups sommaren 2021 inom Nacka kommun på Badplatser i juni och juli 2021-05-06 (4)  
MU 20210503-9540 Tillstyrkan Försäljning av Sommarbär säsongen 2021 invid Bensinmack Fisksätra 2021-05-04  
MU 20210506-9559 Tillstyrkan Bogfelts Allevägen Eknäs Saltsjö-Boo 2021-05-20  
MU 20210506-9561 Tillstyrkan Filminspelning Solsidan på Morabergsvägen 3 Saltsjöbaden i maj 2021-05-06 (5)  
MU 20210506-9560 Tillstyrkan byggetablering Ormingeringen  
MU 20210511-9588 Yttrande kajakuppställning på kvartersmark uthyrd till båtklubb vid Boobadet Saltsjö-Boo 2021-05-20 (2)  
MU 20210511-9590 Avstyrkan Container Vinterbrinksvägen 21 i gatumiljö 2021-05-17  
MU 20210517-9596 Tillstyrkan filminspelning Boobadet 20 maj 2021-05-17 (1)  
MU 20210517-9597 Tillstyrkan ny aktör SUP boards utthyrning Sicklastrand sommarsäsongen 2021-05-25 (1)  
MU 20210517-9603 Tillstyrkan förlängning serneke Augustendalsvägen Nacka strand 2021-05-31 (1)  
MU 20210521-9622 Tillstyrkan filminspelning Dammsjön Erstavik  
MU 20210521-9623 Yttrande Filminspelning Hellasgården MSB den 27 maj ej kommunal mark 2021-05-21 (1)  
MU 20210524-9626 Tillstyrkan Staket på allmän plats för coronasäkert studentutspring Nacka gymnasium 2021-05-25 (3)  
MU\_20210420\_9455 Tillstyrkan Byggetablering Byvägen 40 baksida mot idrottsplatsen 2021-05-17 (2) (2021-05-17)

### Handlingar i ärendet

Redovisninga delegationsbeslut och anmälda handlingar  
samlade bilagor\_  
Remissyttrande på vägledning för grönplan med bilagor

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 116

NTN 2021/144

## Revidering av delegationsordningen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att revidera delegationsordningen med följande tillägg. Numreringen korrigeras för övriga punkter.

1.18	Utse dataskyddsombud	Direktör
1.22	Beslut enligt 15 § 2 st lagen om tillgänglighet till digital offentlig service	Enhetschef
1.23	Rättelse enligt 19 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service	Enhetschef

### Sammanfattning av ärendet

Det finns behov av att revidera nämndens delegationsordning med hänvisning till nya bestämmelser i lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Det är också lämpligt att delegera beslutanderätten om att utse dataskyddsombud.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Revidering av delegationsordningen  
Förslag ny delegationsordning  
Nuvarande delegationsordning med noteringar

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



8 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 117

NTN 2020/321

## **Tilldelningsbeslut i upphandling av trädttjänster**

### **Beslut**

Ärendet utgick.

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------