

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-17:50

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Björn Friberg (S)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Anders Bruhn (M)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Cecilia Gardner Larsson (M)
Mervi Harju (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Madeleine Wrang (S)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Sylvia Ryel, Heidi Swahn, Katarina Hultberg

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2022-02-01

Paragrafer §§1-18

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2022-01-25
Anslaget sätts upp	2022-02-02
Anslaget tas ned	2022-02-23

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §1 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal bergentreprenör
- §2 Samråd för Skarpnäs naturreservat
- §3 Ryssbergens naturreservat
- §4 Medborgardialog kring delprojekt, Trivsel och tillgänglighet, Pump-trackbana i Älta
- §5 Cykelåret 2021
- §6 Muntlig information, Resultat medborgarundersökning 2021
- §7 Remiss – En förbättrad förpackningsinsamling, nya roller för kommuner och producenter
- §8 Remiss, Detaljplan för Tryckluftsfabriken, del av fastigheterna Sicklaön 83:22 m.fl.
- §9 Remiss, detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo,
- §10 Medborgarförslag gällande på/avstigningszon rondellen Ekuddsvägen 21-23
- §11 Medborgarförslag om gångbana till Svindersvik
- §12 Medborgarförslag, konstgräsplan i Lillängen
- §13 Övriga frågor
- §14 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §15 Muntlig information trafikenheten
- §16 Redovisning av delegationsbeslut och anmälda handlingar
- §17 Nyval av 1e vice ordförande i Nacka naturvårdsråd
- §18 Politikerinitiativ, skidspår på Nackas isar

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 1

NTN 2021/289

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal bergentreprenör

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av ramavtal avseende bergentreprenör i enlighet med enheten offentlig utemiljö och inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 7 januari 2022.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen avser ett ramavtal med två entreprenörer. Arbeten som kommer att ingå i avtalet är bergrensning (skrotning), bergsäkring med bult, nät och fjällband samt liknande arbeten som syftar till att säkra bergsslänter och bergskärningar från att stenar och block lossnar och faller ner. Ramavtalet föreslås vara i fyra år inklusive optioner och start planeras till 1 maj 2022.

I avtalet föreslås krav ställas på Betong kompetensklass 1, liftutbildning, bultsättning och fallskyddsutbildning. Utvärderingsgrund föreslås vara lägst pris.

Handlingar i ärendet

Tjsk Inleda upphandling bergarbeten

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal. Lina Olsson (NL) instämde i tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden avslog Björn Fribergs tilläggsyrkande

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Reservationer

Björn Friberg (S) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Björn Friberg lät anteckna följande för socialdemokraterna.

” Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstalöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

enskilda arbetaren så att denne inte far illa. Kollektivavtal är en väldigt viktig del av svensk arbetsmarknadspolitik, och vi tycker det är viktigt att kommunen gör sitt för att de som arbetar under kommunen eller i anknytning till denna får en trygg och säker anställning. Vi tycker också att kommunen har ett ansvar i att agera så att den svenska fria arbetsmarknaden kan bevaras. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 2

NTN 2021/140

Samråd för Skarpnäs naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden förelägger, enligt 24§ förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m., ägare och innehavare av särskild rätt till marken att lämna yttrande över förslaget till bildande av Skarpnäs naturreservat daterat 2022-01-11, enligt bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse. Samrådstiden ska vara från och med 2022-01-28 till och med 2022-03-14.

Handlingen med förslaget till naturreservat ska under samrådstiden hållas tillgängligt i Nacka stadshus, Granitvägen 15, samt i biblioteket i Nacka Forum. Förslaget ska även finnas på kommunens hemsida www.nacka.se/skarpnas-naturreservat. Meddelande om detta och handlingens huvudsakliga innehåll kungörs i Post- och Inrikes Tidningar, Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet och Nacka-Värmdö Posten.

Natur- och trafiknämnden beslutar omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Sedan slutet av 90-talet har kommunen haft ambitionen att avsätta natur- och strövområdet Skarpnäs som naturreservat, och ärendet har beretts två gånger men besluten har av olika anledning aldrig vunnit laga kraft. Ambitionen är nu att reservatet ska vara bildat senast hösten 2022.

Skarpnäs är ett kärnområde för biologisk mångfald med höga naturvärden. Områdets gamla barrskogar, hållmarker och blandskogar har en lång kontinuitet med många äldre träd, rikligt med död ved samt en mängd naturvårdsarter, varav flera är rödlistade. Området har mycket höga frilufts- och rekreationsvärden tack vare närheten till Orminge samt det strategiska läget som en av de inre delarna av Nacka-Värmdökilen. Genom området går Boo-leden och många delar är välbesökta.

Syftet med naturreservatet är att bevara ett tätortsnära naturområde för rekreation och friluftsliv samt bevara dess gamla skogar, hållmarker, sjöar, våtmarker, brandfält och hävdade marker, samt dess artrika växt- och djurliv. Reservatets karaktär med grova, gamla och döda träd, inslag av ädellövträd samt kulturmiljöer ska särskilt vårdas och gynnas. Inom området ska det finnas möjlighet till olika friluftsaktiviteter, naturupplevelser och vardagsrekreation. Naturvärdena är en förutsättning för att bibehålla de rekreativa värdena och friluftslivet ska utvecklas i samspel med bevarande av biologisk mångfald.

Syftet ska tillgodoses genom information, skötsel och anläggning av mindre friluftsanordningar samt vid behov utmärkning av stigar och leder och värdefulla platser ur natur- och kultursynpunkt. Vidare ska syftet uppnås genom att skogen i huvudsak lämnas för fri utveckling. På vissa platser genomförs naturvårdande åtgärder som frihuggning av gamla träd och utglesning av täta trädbestånd för att eftersträva en olikåldrig skog med en kontinuitet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

av äldre träd och död ved. Öppna marker ska hävdas. Våtmarker ska restaureras vid behov. Området hålls tillgängligt så att besökare kan bedriva olika typer av friluftaktiviteter och ta del av de värden som naturen har i reservatet. Enklare anläggningar för friluftslivet ska finnas för besökare med olika behov av tillgänglighet, samtidigt som anläggningarna ska ha en kanaliseringseffekt så att både den biologiska mångfalden och områdets värden för friluftslivet bevaras och gynnas.

Handlingar i ärendet

Tjusk Förslag till beslut om samråd för Skarpnäs naturreservat
Beslut Avgränsning Skarpnäs naturreservat, förslag
Bilaga 1 Beslutslista Skarpnäs naturreservat
Bilaga 2 Skötselplan Skarpnäs naturreservat
Bilaga 3 Hur man överklagar
Missiv med sändlista GDPR Skarpnäs naturreservat

Yrkanden

Hans Peter (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Nackalistan är positiv till Skarpnäs naturreservat och vill se ett instiftat naturreservat under 2022. Det är ett värdefullt grönområde som är mycket frekventerat av omkringboende i Orminge och Boo, har höga naturvärden och ingår i den s k Nacka-Värmdökilen som är viktig för artspridning inom länet.

Nackalistan anser även, som vid flera tillfällen tidigare framförts, att Skarpnäs naturreservat bör utökas till att även inkludera den del av grönområdet norr om Kummelnäs industriområde som omfattas av strandskydd från Vittjärnen. Grönområdet har både rekreativvärden och naturvärden och får ändå inte bebyggas p g a strandskydd.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet är positiva till inrättandet av naturreservat. Stött på patrull tidigare finns det risk att det även denna gång försenas eller stoppas?”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 3

NTN 2020/212

Ryssbergens naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken besluta om att förklara Ryssbergen som naturreservat enligt förslag till föreskrifter, avgränsning och skötselplan daterad den 11 januari 2022, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 23 december 2021.

Beslutet gäller endast om beslut om detaljplan för del av Ryssbergen vinner laga kraft, KFKS 2016/97-214. Föreskrifterna för naturreservatet träder i sådant fall i kraft fyra veckor efter publicering på kommunens webbplats.

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 27 april 2011 att påbörja inrättandet av Ryssbergens naturreservat under 2012. Sedan dess har ett stort antal inventeringar genomförts i Ryssbergen, bland annat naturvärdesinventeringar och inventeringar av fladdermöss, fåglar och insekter. En mindre workshop har också hållits med natur- och friluftsföreningar. Arbetet med att ta fram förslaget till föreskrifter, avgränsning och skötselplan skedde under 2020. Förslaget sändes på ett brett samråd under perioden 15 januari-15 mars 2021. Vid samrådet inkom totalt 145 yttranden, varav 123 från privatpersoner. Enligt beslut i natur- och trafiknämnden den 23 november 2021 skickades samrådshandlingar ut till ny ägare av bolaget som äger fastighet Sicklaön 13:2. Ett yttrande inkom december 2021. Synpunkter och ändringar beskrivs närmare i samrådsredogörelsen, bilaga 2.

I stort sett hela det blivande naturreservatet har höga eller högsta naturvärde och cirka hälften av reservatet utgörs av en nyckelbiotop. Reservatet utgör cirka 40% av en ekologisk värdekärna och är en viktig spridningslänk i öst-västlig och nord-sydlig riktning för barrskogslevande arter och arter knutna till gammal ädellövskog.

Syftet med Ryssbergens naturreservat i förslag till föreskrifter, avgränsning och skötselplan är att bevara biologisk mångfald och värdefulla naturmiljöer samt att inom ramen för bevarande av biologisk mångfald och naturmiljöer tillgodose behovet av ett tätortsnära naturområde för rekreation och friluftsliv.

Synpunkterna i samrådet handlade i huvudsak om att avgränsningen av reservatet bör göras om och utökas till att omfatta hela den ekologiska värdekärnan på cirka 30 hektar mellan Svindersviks gård och Östra Vikdalen. Majoriteten av yttrandena framför att ett mindre reservat riskerar att utarma den biologiska mångfalden i hela Ryssbergen, även inom reservatet. Även exempelvis rekreationsvärden och områdets förmåga att leverera ekosystemtjänster bedöms försämrats. Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen, föreningar och privatpersoner vill se ett större naturreservat. Bland annat Länsstyrelsen, Sjöfartsverket, Nacka vatten och avfall, fastighetsägarna och föreningarna hade även en del mindre synpunkter på föreskrifterna och skötselplanen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Efter samrådet har förtydliganden och tillägg gjorts i föreskrifterna. Reservatets avgränsning har inte ändrats.

Handlingar i ärendet

Beslut om Ryssbergens naturreservat

Samrådsredogörelse Ryssbergen

Förslag till föreskrifter avgränsning skötselplan Ryssbergen 2022-01-11

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) yrkade avslag till förslag till beslut. Joel Lallerstedt (MP) instämde i avslagsyrkandet.

Beslutsgång

Med avslag på Nackalistans avslagsyrkande beslutade Natur- och trafiknämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C) och Jonathan Lindgren (KD), Bo Bergqvist (M) samt Helena Håkansson (L) lät anteckna följande.

” Det är glädjande att vi nu närmar oss slutet på den långa process som nu leder fram till att Ryssbergen blir naturreservat. Det ser vi som en stor framgång och vi anser också att kompromissen mellan bevarande och ny bebyggelse är acceptabel. Det är förvisso försvårande att nya markägaren som nyligen köpt den bit mark som ligger mot Svindersviken motsätter sig bildandet av reservatet på sin mark, men kommunen kommer ändå att gå vidare med reservatsbildningen. Antingen förvärvar kommunen den marken eller så kommer kommunen åberopa intrångsersättning vilket markägaren inte kan motsätta sig.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Nackalistan har konsekvent motsatt sig exploatering i Ryssbergen. Vi har under alla år arbetat för att hela grönområdet, inklusive del södra som avses exploateras, i stället blir naturreservat. Ryssbergen är ett orört naturområde med höga naturvärden, rödlistade arter och urskog. De delar av grönområdet som här föreslås blir naturreservat skyddas redan idag av bl a av strandskydd och riksintresse för Stockholms hamninlopp.

Därför anser vi inte att det är försvarbart att tillåta exploatering av Ryssbergen, bara för att få naturreservat på den resterande delen. Nackdelarna är enorma och fördelarna mycket små i jämförelse. Begreppet greenwashing är inte långsökt här.

Nackalistan går inte med på ett beslut om instiftan av ett mindre naturreservat som dessutom villkoras av att detaljplanen i Ryssbergen vinner laga kraft. Det skulle vara att indirekt stödja exploateringen. Därför har vi yrkat avslag till förslaget. Vi kommer att fortsätta vårt arbete med att skydda hela Ryssbergens grönområde, gärna genom ett naturreservat. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet säger nej till förslaget att förklara Ryssbergen som naturreservat i dess nuvarande utformning. Istället bör avgränsningarna av göras om till att omfatta hela den ekologiska värdekärnan på ca 30 hektar mellan Svindersviks gård och Östra Vikdalen. Ett mindre reservat riskerar att utarma den biologiska mångfalden i hela Ryssbergens område med irreparabla konsekvenser för framtida generationer. Det nuvarande förslaget innebär att endast 44% av Ryssbergen skyddas och skulle följaktligen bli det näst minsta reservatet i Nacka. Detta i ett område med väldigt höga naturvärden. Miljöpartiet ställer sig frågandes till varför den styrande majoriteten inte tar hänsyn till att samtliga utredningar som har gjorts i samband med exploateringsplanerna och reservatsbildningen drar slutsatsen att Ryssbergen bör bevaras i sin helhet. Därför anser Miljöpartiet att reservatsbildningen bör avbrytas och göras om till att omfatta hela Ryssbergens naturområde på ca 30 hektar. Miljöpartiet anser vidare att beslut om detaljplan för exploatering av del av Ryssbergen ska avslås. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 4

NTN 2019/131

Medborgardialog kring delprojekt, Trivsel och tillgänglighet, Pump-trackbana i Älta

Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner föreslagna dialog med allmänheten gällande pump-track i Älta centrum. Delprojektet ryms inom budgeten för projektet Trivsel och tillgänglighet.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet avser beslut om att hålla medborgardialog med allmänheten inför en eventuell anläggning av pump-track i parken. Dialogen skall ge en bild av om intresse finns för att ha en sådan anläggning i parken, samt om placeringen fungerar med dagens aktiviteter som finns. Platsen för pump-track är vald efter information från Trygg och säker rådet i Älta. De synpunkter som kommer fram i medborgardialogen kommer vara rådgivande för fortsatt projektering av delprojektet, inför beslutsfattande i nämnd.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgardialog kring delprojekt, Pump-trackbana i Älta
Bilaga 1

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 5

NTN 2021/296

Cykelåret 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Under året som gått har intresset och engagemanget för cykel och cykelfrågorna fortsatt varit stort i kommunen. Under 2021 har totalt sett färre cykelpassager uppmätts vid kommunens mätpunkter för cykelpassager än under rekordåret 2020. En minskning har skett i hela landet och är inte unikt för Nacka kommun. Orsakerna kan vara flera - strängare vinterväglag, ett utökat hemarbete, fler ”nya” cyklister har återgått till de transportsätt dem valde innan pandemin bröt ut samt pågående stadsbyggnadsprojekt.

Enligt olycksstatistik från STRADA så har olyckor med cykel minskat under 2021.

I kommunen har vi på olika sätt arbetat med att förbättra förutsättningarna för ökat cyklande, genom framtagande av åtgärdsplaner, fysiska utbyggnader, underhåll och kommunikation kring cykelvägnätet, liksom de cykelfrämjande projekten. Vi har tagit emot och behandlat en rad förbättringsförslag, synpunkter och initiativ kring cykelinfrastrukturen. Vi har breddat gång- och cykelväg, anlagt en cykelöverfart, cykelställ- och parkeringar samt anlagt ytterligare en mätpunkt för att räkna cykelpassager. Därutöver har vi uppdaterat vägmärken för cykel samt cykelvägvisning.

Den totala investeringskostnaden för våra satsningar på cykelinfrastruktur under 2021 landande på omkring 2,6mkr, som belastat Trafikenhetens tidigare beslutade investeringsprojekt för olika cykelsatsningar och åtgärder.

Under 2021 påbörjades ett revideringsarbete av Nackas befintliga cykelstrategi. Under hösten 2021 beslutades hur kommunens nästa cykelstrategi kommer att utformas. Den kommande cykelstrategin kommer att delas in i tre fristående delar;

ett strategidokument, en kommunövergripande handlingsplan samt en del för tekniskutformning och underhåll för cykel, vilken samlas i kommunens tekniska handbok.

Kommunen har även deltagit i flera olika samarbeten kring och varit aktiva i de nätverk som vi ingår i. Vi har genomfört de årliga återkommande events och satsningar som planerats ramen för hållbart resande och beteendepåverkande åtgärder, så som exempelvis gå och cykla till skolan, cykelvänlig arbetsplats och vintercyklist.

Handlingar i ärendet

Tjsk Cykelåret 2021

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet ser positivt på de satsningar som har gjorts för ett ökat cyklande i kommunen. Samtidigt ser vi ett behov att arbeta i nära dialog med medborgarna i kommunen vid utformningen av den kommande cykelstrategin med planerat beslut under 2022. Noggranna avvägningar bör även göras utifrån kommande stadsbyggnadsprojekt för att fortsatt ha en tydligt sammanhängande cykelinfrastruktur mellan kommunens olika områden. Detta för att säkerställa att cykel fortsatt ska vara ett attraktivt alternativ för såväl kortare sträckor i närområdet som pendlingssträckor under rusningstid. Vidare är det viktigt att i kommande strategi att se över områden och platser med överhängande risk för konflikter mellan cyklister och gångtrafikanter för att skapa en trygg kommun att cykla i. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 6

NTN 2022/6

Muntlig information, Resultat medborgarundersökning 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Mats Bohman informerade om medborgarundersökning 2021.

Varje år erbjuder statistikmyndigheten SCB Sveriges kommuner att delta i SCB:s medborgarundersökning. Enkäten kunde besvaras antingen via en pappersenkät eller på webben. 161 kommuner av 290 kommuner deltog 2021. Ett urval drogs även i de resterande kommunerna, för att kunna få fram statistik för riket. Från och med 2021 har SCB:s medborgarundersökning fått en ny form. Detta betyder att inga resultat från och med 2021 kommer att vara helt jämförbara med åren innan dess. Undersökningen pågick under september och oktober månad. I Nacka drogs ett slumpmässigt urval bland personer 18 år eller äldre på 1600 st av dessa svarade 591 personer

Av resultatet framgår att kommunen får bra resultat inom flertalet områden och då inte minst de områden som ligger inom natur- och trafiknämndens ansvar.

Yrkanden

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 7

NTN 2022/5

Remiss – En förbättrad förpackningsinsamling, nya roller för kommuner och producenter

Yttrande över remiss från Miljödepartementet

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna ärendet vidare till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun är remissinstans till Miljödepartementets promemoria En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter. Remissvaren ska ha kommit in till Miljödepartementet senast den 7 februari 2022.

I promemorian föreslås nya bestämmelser om ett system för utökat producentansvar för förpackningar. Den största förändringen som föreslås är att kommunerna ska ta över det operativa ansvaret för insamlingen av förpackningsavfall från hushåll.

Handlingar i ärendet

Tjask Remiss – En förbättrad förpackningsinsamling, nya roller för kommuner och producenter
Förslag till yttrande över remiss En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter
Bilaga 2 Promemoria en förbättrad förpackningsinsamling

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade att nämnden lämnar ärendet vidare till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna ärendet vidare till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 8

NTN 2021/282

Remiss, Detaljplan för Tryckluftsfabriken, del av fastigheterna Sicklaön 83:22 m.fl.

Samråd

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-12-27

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar därmed till att möjliggöra att planområdes befintliga parkeringsområden och låga handelsbyggnader omvandlas till en tät stadsmiljö med arbetsplatser, bostäder, verksamheter och offentliga rum, gator och stråk. De offentliga rummen föreslås delvis som privatägda kvartersgator likt idag och delvis som allmän plats i form av en central park, en öst-västlig lokalgata och ett nordsydligt stråk med prioritet för gång- och cykeltrafik. Bebyggelsen bedöms kunna innehålla cirka 500 lägenheter och upp till cirka 7000 arbetsplatser.

På en övergripande nivå så ser nämnden ett behov av att verksamheterna, inom ramen för det fortsatta arbetet, tillsammans analyserar och arbetar igenom de framtidsvisioner som tagits fram för Nackas nya stads kvarter. I syfte att skapa gemensamma, förankrade målsättningar och funktionella inriktningar för utformningen av de allmänna ytorna i en tätare stadsmiljö, som nu ska växa fram.

Nämnden identifierar en utmaning på sikt med att lägga underjordiska parkeringsgarage under det som är allmän plats och vill gärna delta i den fortsatta utredningen kring detta.

Nämnden anser också att en separerad gång- och cykelbana längs Siroccogatan är motiverad, för att säkerställa god framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister till området.

Natur och trafiknämnden övriga synpunkter redovisas i sin helhet i samrådsyttrandet, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-12-27.

Handlingar i ärendet

Tjask Remiss, Detaljplan för Tryckluftsfabriken, del av fastigheterna Sicklaön 83:22 m.fl.
Förslag till yttrande Detaljplan för Tryckluftsfabriken, del av fastigheterna Sicklaön 83:22 m.fl.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" När Nacka bygger stad är det viktigt att alltid utgå från människorna som ska leva i staden och stadens samspel med naturen. Detaljplanen för Tryckluftsfabriken är ett stort projekt som kommer definiera Sicklaön för framtida generationer. Miljöpartiet ställer sig positiva till att Nacka utvecklas men det bör ske med miljöaspekten i främsta fokus. Detta gäller val av material, där vi anser att träbebyggelse har stora positiva effekter jämfört med tex. betongkonstruktioner. Viktigt är också att skapa en attraktiv utemiljö. Nackas gröstrukturprogram anger
att storleken på den planerade parken i området bör vara minst 1-5 hektar för att kunna rymma rekreativa värden som lektytor samt plats för samvaro och platser för lugn och ro. Men detaljplanen för Tryckluftsfabriken uppfyller inte detta mål då den planerade centrala parken endast blir 0,15 ha (1500 kvm.) Miljöpartiet anser att detaljplanen bör ses över för att skapa en större park i enlighet med Nacka kommuns egna mål. "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

" Detaljplanen för Tryckluftsfabriken i Sickla Köp kvarter är utformad så att den går att genomföra även om inte Saltsjöbanan upphöjs och Planiavägen förlängs till Värmdövägen. Det är klokt eftersom Region Sth stoppade planerna för Saltsjöbanans upphöjning 2020, åtminstone tillfälligt. Det har dock bäring på trafikflödet och kösituationen i Sickla, eftersom den trafikanalys som gjordes av Trafikverket 2019 förutsatte en vägförbindelse under Saltsjöbanan vid Planiavägen. Det har även påverkan på såväl Järlaledens och Kyrkvikens framtida utformning, som ju får bära den ökade trafikmängden. Detta reflekteras dock inte i denna eller andra detaljplaner eller programplanen för centrala Sickla. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 9

NTN 2020/149

Remiss, detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo,

Samråd 2

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2021-12-17.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för ny, småskalig och väl gestaltad bostadsbebyggelse i ett kollektivtrafiknära läge längs Värmdövägen, öster om Björknäs centrum. Planförslaget innehåller cirka 90 lägenheter, främst i små flerbostadshus, men förslaget innehåller även parhus. De allmänna anläggningarna utgörs av nya in- och utfarter i anslutning till gatumark. Flera fastigheter möter Värmdövägen med branta höjdskillnader och berghällar. Enligt planförslaget placeras den nya bebyggelsen indragen från Värmdövägen. Detta gör det möjligt att behålla bergsskärningarna som är karaktärsskapande för vägmiljön. I plankartan regleras krav om att tillskapa dagvattenfördröjande anläggning inom kvartersmark.

Infiltrationskapaciteten bedöms vara ganska låg inom planområdet då de dominerande jordarterna är lera och berg, med ett tunt moränlager. Dagvattenutredningen föreslår därför i första hand öppna lösningar såsom växtbäddar och krossdiken för att ta hand om dagvatten från kvartersmark. I de fall det är ont om tillgängliga markytor har underjordiska makadammagasin föreslagits.

Nämnden framför synpunkter på att trafiksäkerheten behöver utredas närmare, att skrivelsen i planbeskrivningen kring Boo Energis personal- och besöksparkering behöver förtydligas, att behovet av parkeringsplatser för fastigheten Björknäs 1:427 även bör inkludera en redovisning av antal parkeringsplatser som behövs om fastigheten inte bebyggs med studentbostäder samt att två privata infarter borde planläggas som kvartersmark istället för allmän plats gata.

Handlingar i ärendet

Tjask Remiss Detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo,
Förslag till yttrande Detaljplan för Björknäs-Värmdövägen i Boo

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Björn Friberg (S) och Lina Olsson(NL) inkom med en gemensam protokollsanteckning.

" I denna detaljplan är det enskilda fastigheter inom området, så kallade frimärksplaner, som

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

behandlas tillsammans. Det innebär att konsekvenser av nya bostäder och verksamheterna inom denna detaljplan inte går att hantera när det gäller trafik, gångstråk mm samt att det utökade behovet av service som tillkommer av fler boende inte finns med. Vi vill ha en plan för en större del av Björknäs och Värmdövägen, ett samlat grepp över områdets utveckling. Ett omtag där behoven av nya bostäder, service, kultur, idrott och grönytor hanteras i ett större sammanhang. Där synpunkter från intresseorganisationer har möjlighet att höras. Grönområden, trafik, gångstråk och kollektivtrafik är så pass viktiga att man inte kan ta det i detaljplaner som är små eller osammanhängande. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 10

NTN 2021/271

Medborgarförslag gällande på/avstigningszon rondellen Ekuddsvägen 21-23

Inkom den 15 november 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget i medborgarförslaget då utrymmet i cirkulationsplatsen är begränsat och busstrafikens framkomlighet behöver säkerställas. Medborgarförslaget är där med behandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att en på- och avlastningszon med en till två platser skapas i anslutning till Ekuddsvägen 23. Motivering bakom förslaget är att det i dagsläget inte finns någon möjlighet för boende att lagligt stanna till och lasta på eller av tunga matkassar, bära upp eller ner resväskor, plocka upp passagerare eller bli upplockad av exempelvis taxi.

Trafikenheten anser inte att förslaget att tillskapa en på- och avlastningsficka är motiverat då det är begränsat med utrymme i cirkulationsplatsen och busstrafikens framkomlighet och möjlighet att vända måste säkerställas. Det finns även möjlighet att lasta på och av bilen i nära anslutning till fastigheten. Därmed föreslås medborgarförslaget att avslås.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag gällande på/avstigningszon rondellen Ekuddsvägen 21-23
medborgarförslag avstigningszon rondellen Ekuddsvägen 21-23

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 11

NTN 2021/253

Medborgarförslag om gångbana till Svindersvik

Inkom den 25 oktober 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att anlägga en separerad gångbana till Svindersvik längs med Svindersviksvägen vid passagen under Värmdöleden.

Trafikenheten har tillsammans med enheten för offentlig utemiljö sett över förslaget om att anlägga en gångbana på Svindersviksvägen samt förbättra belysningen. Vägen är en återvändsgata med en hastighetsbegränsning på 30km/h vilket har en begränsad trafik av bilar som ska till Svindersvik. Enheternas bedömning är att den aktuella sträckan har godtagbara siktförhållanden och vägbredd för att möjliggöra för blandtrafik, och att de gångtrafikanter som rör sig i området kan på ett trafiksäkert sätt. Det finns belysning utmed vägen fram till Värmdöledens bro.

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga en separerad belyst gångväg till Svindersvik längs med Svindersviksvägen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om gångväg till Svindersvik
Medborgarförslag om gångväg till Svindersvik publ

Yrkanden

Lina Olsson (NL) yrkade bordläggning av ärendet.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till medborgarförslaget.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att bordlägga ärendet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12

NTN 2021/234

Medborgarförslag, konstgräsplan i Lillängen

Inkom den 29 september 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då behovet av konstgräsplaner redan är uppfyllt i området. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Förslag om att lägga konstgräs och sätta upp belysning på den lilla gräsplanen i Lillängen. Det skulle höja nyttjandegraden och vara till glädje för områdets barn och föreningslivet.

Kommunen är medveten om att efterfrågan på konstgräsplaner är stor och ser hela tiden över var behovet är som störst. På allmän plats är det efterfrågan från föreningslivet som till viss del styr detta och just nu finns det tillräckligt många 5 spelarplaner i konstgräs inom kommundelen.

För de som spelar spontanfotboll är det nära till Storängens konstgräsplan så för dem får behovet också anses vara uppfyllt.

Kostnaden för att anlägga en konstgräsplan med staket och belysning på en befintlig grusplan är ca 850 000 kronor och i Lillängen skulle den summan bli högre eftersom det även krävs förberedande markarbeten.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Konstgräsplan i Lillängen
Medborgarförslag - Fotbollsplan Lillängen publ

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 13

Övriga frågor

Beslut

Inga övriga frågor.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 14

Muntlig information enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef på offentlig utemiljö, informerade nämnden om följande.

- Regnbädd Vikinghillsvägen-solstrålen
- Förvaltning utemiljö januari 2022 viltförvaltning
 - Älg i Birkaområdet
 - Bäver i Mensättra våtmark
- Renovering av Mensättra våtmark
- Rivning av den rasade fredriksbergsbryggankb-594, Skurusundet
- Ny parkering dikt an naturreservatet Velamsund på Velamsundsvägen är klar
- Upprustade planteringar vid Nacka forum
- Sjöisplogning har kunnat genomföras under några bra veckor
- Förstudie genomförd av vår it-förvaltningen under hösten visade inte på några möjligheter att automatisera eller robotisera nämndens ärendehantering
- Information om granbarkborren
- 33 nya träd planterade i december
- Cykelparkering med 8-10 platser vid monumentet i skogsö planeras att anläggas under våren

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 15

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ulrika Haij, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden.

- Skurubron
- Tunnelbanan nacka
- Års statistik kring ärendehantering 2021
- Års statistik kring Synpunktshantering 2021
- Års Statistik kring parkering & fordonsflytt 2021
- Trafikomläggning Järlaleden vid Kyrkviken

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 16

NTN 2021/286

Redovisning av delegationsbeslut och anmälda handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2021/251 Beslutsattesteranter 2022 för Natur- och trafiknämnden

NTN 2021/101 Inleda upphandling väglinjemålning

NTN 2022/4 Nyttoparkeringstillstånd, Natt och larmpatrull

NTN 2022/13 Beslut om anvisad plats för avlämning av rest- och matavfall

Bygglovremisser

B 2021-001535 tillbyggnad affärslokal Erstavik 26:112

B2021-001316 tillbyggnad byggnad Tollare 1:136

B2021-001408 ändrad marknivå Sicklaön 40: 25

B2021-001785 flerbostadshus 90 lgh Sicklaön 40: 14, 73: 119

B2021-002145 ÅVS Neglinge 26:1

B2021-002210 förskola Sicklaön 40: 11

B2021-002239 ändrad från kontor-till skola Sicklaön 369: 33

B2021-002264 flerbostadshus 169 lgh Sicklaön 134: 1

B2021-002286 plank Sicklaön 40: 11

B2021-002308 byggbodas Sicklaön 146 :19

B2021-002325 tillbyggnad flerbostadshus Älta 19: 1, 27: 3

B2021-002415 byggbodas Sicklaön 13: 1

Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad, sammanställning

Lokala trafikföreskrifter

0182 2022 00002 Rådjursvägen cykelöverfart

0182 2022 00003 Vargvägen cykelöverfart

0182 2022 00005 Ugglevägen cykelöverfart

0182 2022 00006 Talluddsvägen cykelöverfart

0182 2022 00007 Lövdalsvägen cykelöverfart

0182 2022 00008 Mercuriusvägen cykelöverfart

0182 2022 00009 Vintervägen cykelöverfart

0182 2022 00010 Koldalsvägen cykelöverfart

Upplåtelse av offentlig plats

MU 20220117-10371 Yttrande 2022-01-18 Fabrikören Restaurang AB Uteservering Nacka Strand

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

ANMÄLNINGAR

Skrivelse från Nacka seniorråd , utegym för seniorer.
NTN svar till Nacka seniorråd den 10 januari

Handlingar i ärendet

Anmälda delegtionsbeslut och anmälningar 24 jan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 17

NTN 2022/14

Nyval av 1e vice ordförande i Nacka naturvårdsråd

Beslut

Natur och trafiknämnden utser Richard Wendt (M) som 1e vice ordförande i Nackas naturvårdsråd

Sammanfattning av ärendet

Peter Zethraeus (M) som valts som 1vice ordförande i Nacka naturvårdsråd har fått ändrat politiskt uppdrag. Natur och trafiknämnden behöver utse en representant från natur- och trafiknämndens ledamöter.

Handlingar i ärendet

Tjsk Val av 1e vice ordförande naturvårdsråd

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 januari 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 18

NTN 2022/20

Politikerinitiativ, skidspår på Nackas isar

Hans Peters (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Det är många som uppskattar att åka skridskor och promenera på Nackas isar när vädret och isförhållandena tillåter. Nacka kommun plogar idag skridskobanor på vissa insjöisar när isen når en tjocklek av 10 centimeter. Det är en relativt enkel insats som får ut många Nackabor i naturen. För att göra det än mer attraktivt att vistas ute kan man göra längdskidspår på isarna när snö- och isläget tillåter. Idag prepareras det skidspår på ett antal ställen runt om i kommunen på land, det har sina fördelar då det erbjuder mer kuperad åkning. Nackdelen är att det krävs relativt djup snö för att det ska fungera, särskilt i skogsterräng. Denna förhållandevis, i alla fall inledningsvis kalla och snöfattiga vinter är ett tydligt exempel på svårigheten med skidspår på land. Det krävs däremot betydligt mindre snö för att preparera skidspår på isar, där räcker det oftast med 5-10 centimeter snö. Genom att preparera skidspår på isarna parallellt med de plogade skridskobanorna, kan fler utöva sina vinteraktiviteter ute i Nackas natur.

Det som krävs är en förhållandevis enkel utrustning i form av en snöskoter och en spårsläde.

Mot bakgrund av ovanstående förslår jag natur- och trafiknämnden besluta att det parallellt med kommunens plogade skridskobanor på Nackas insjöisar prepareras längdskidspår när snöläget tillåter.
att Nacka kommun införskaffar nödvändig utrustning för att preparera skidspår på isarna.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna politikerinitiativet till berörd enhet för beredning.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------