

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid                      Nacka stadshus 16:30-18:10

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)  
Dominique Faymonville (M)  
Lina Olsson (NL)  
Bo Bergkvist (M)  
Björn Friberg (S)  
Anders Bruhn (M)  
Hassan El Mahdi (C)  
Maria Lidzell (L)  
Björn Eckerman (S)  
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Cecilia Gardner Larsson (M)  
Mervi Harju (M)  
Carin Larsson (NL)  
Madeleine Wrang (S) §§43-61

Övriga deltagare                Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Ulrika Haij §§36-60, Mats Wester §§36-60, Sylvia Ryel §§36-60, Heidi Swahn, Maria Malm §§36-60, Katarina Hultberg §§36-60, Milan Negovanovic, Catarina Östlund §36

Utses att justera                Lina Olsson (NL)  
Justeringsdatum                2022-04-05

Paragrafer §§36-61

Underskrifter                    Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Hans Peters (C)

Justerande

.....  
Lina Olsson (NL)

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Sammanträdesdatum  | 2022-03-29 |
| Anslaget sätts upp | 2022-04-06 |
| Anslaget tas ned   | 2022-04-28 |

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Förvaringsplats för protokollet | Nacka stadshus |
|---------------------------------|----------------|

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §36 Uppföljning av Nackas avfallsplan 2021-2026
- §37 Avbeställning av promenaddäck för projekt- Saltsjöbadsvägen 2019 etapp 2
- §38 Myrsjön och Kvarnsjöns utlopp
- §39 Inleda upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk
- §40 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo
- §41 Information månadsbokslut 2022
- §42 Remiss, Program för klimatanpassning
- §43 Remiss, Detaljplan för Henriksdalsbacken, del av fastigheten Sicklaön 37:11
- §44 Remiss, Detaljplan för utvidgning av Kummelbergets verksamhetsområde, del av Skarpnäs 1:83 och 2:14 m.fl. i Boo
- §45 Politikerinitiativ, dra skidspår på Nackas isar
- §46 Medborgarförslag avseende södra Lännersta
- §47 Medborgarförslag, nedgrävning av kraftledning i Tollarereservatet
- §48 Medborgarförslag, hundrastgård på Kvarnholmen
- §49 Medborgarförslag, upprustning av lekplats vid Båthöjden
- §50 Medborgarförslag om skylt i västra änden av gångvägen norr om Sickla Sjö
- §51 Medborgarförslag om mopedåkning vid badplats Kocktorpssjön
- §52 Medborgarförslag om sänkt hastighet på Värmdövägen
- §53 Medborgarförslag om tillgängligheten till busshållplatsen Repvägen i Fisksätra
- §54 Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2021
- §55 Projektavslut Investeringsprojekt Betongsuggor
- §56 Information om Vinterstadion
- §57 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §58 Muntlig information trafikenheten
- §59 Kompletterande val till Nacka naturvårdsråd 2022
- §60 Redovisning av delegationsbeslut och anmälda handlingar
- §61 Tilldelningsbeslut i upphandling av ramavtal för bergentreprenör

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 36

NTN 2022/61

## Uppföljning av Nackas avfallsplan 2021-2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att översända uppföljningen till berörda nämnder och verksamheter.

### Sammanfattning av ärendet

Uppföljningen av avfallsplanen innehåller uppdaterade uppgifter om målen och nyckeltalen och en redovisning av genomförande av åtgärderna. Uppföljningen av målen visar en positiv utveckling för tre av de fyra huvudmålen. Bedömningen är att cirka 80 % av åtgärderna har genomförts, pågår eller ska påbörjas under 2022, vilket visar att det är ett betydande arbete som pågår för att nå målen i avfallsplanen. En ändring föreslås i handlingsplanen för åtgärd 30 som avser grovavfall. Den föreslås omfatta utvecklad kommunal insamling för bygg- och rivningsavfall som inte har producerats i yrkesmässig verksamhet.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Uppföljning av Nackas avfallsplan 2021-2026

Bilaga 1 Uppföljning av åtgärderna

Bilaga 2 Tabell med nyckeltalen för Nacka och jämförelsekommunerna

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Dominique Faymonville (M) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” Det är glädjande att uppföljningen av nackas avfallsplan visar en positiv utveckling men det går att göra mer. Vid hantering av avfall är återbruk en viktig del som behöver utvecklas ytterligare. Miljöpartiet vill att kommunen ska starta en återvinningsgalleria centralt i Nacka – det ska vara enkelt och billigt att laga, återbruka och återvinna. ”

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 37

NTN 2018/176

## **Avbeställning av promenaddäck för projekt- Saltsjöbadsvägen 2019 etapp 2**

Projektnummer 93101862

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Utbyggnaden av Etapp 2 påbörjades i november 2021 och är planerat att avslutas i oktober 2022. Utefter en lång del av gångbanan är det tänkt bygga ett promenaddäck av träkonstruktion längst med våtmarken som ligger intill Saltsjöbadsvägen.

Arbetena med de asfalterade gångbanorna fortskrider enligt plan, belysning kommer att monteras längst med hela sträckan för att öka säkerheten för gående och cyklister längst med Saltsjöbadsvägen.

Arbetet på promenaddäcket har stoppats p.g.a. omständigheter som leder till stora kostnadsökningar i projektet. Kostnadsökningarna, som beror på tillkommande stålkonstruktioner och spontning, uppgår till ca 8,3 miljoner kronor. Detta ihop med den ursprungliga kalkylen på ca 5 miljoner medför att endast sträckan förbi våtmarken skulle uppgå till en kostnad av 13-14 miljoner kronor. Kommunen har därför avbeställt detta i den pågående entreprenaden och kommer att titta vidare på hur denna sträcka kan lösas på ett mer kostnadseffektivt sätt.

### **Handlingar i ärendet**

Tjask Avbeställning promenaddäck- projektnummer 93101862

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### **Protokollsanteckning**

**Dominique Faymonville (M), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L) lät anteckna följande.**

” Alliansen ser många fördelar med de senaste investeringarna som har genomförts och ska genomföras på Saltsjöbadsvägen. Sträckan är utpekad som ett regionalt cykelstråk och vi ser satsningen som viktig för att främja en trygg arbetspendling med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden. Gångbanan mellan Österviks station och Erstavik innebär en säkrare passage för barn till och från stallet och även för alla som vill promenera bort mot Erstavik. Avbeställningen av det planerade promenaddäcket är föranlett av de stora kostnadsökningarna för projektet. Alliansen vill dock att säkerheten på sträckan mellan Östervik och Erstaviksvägen för den delen av etapp 2 som inte färdigställs, höjs med belysning,

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

varningsskyltar och aktiva åtgärder för att sänka motorfordonens hastigheter som ofta överstiger hastighetsbegränsningarna.

Vi vill att trafikenheten ser över möjliga alternativa lösningar till det avbeställda promenaddäcket för att färdigställa sträckan mellan Östervik och Erstaviksvägen inom den angivna budgetramen. ”

**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” Socialdemokraterna i Nacka ser positivt på många av de investeringarna som har gjorts längs Saltsjöbadsvägen. Området är i stort behov av en säkrare miljö för trafikanter. Socialdemokraterna förstår beslutet att avbeställa projektet. Kostnaderna ökade så pass mycket att avbeställning var ett förståeligt beslut. Däremot så anser Socialdemokraterna att Nacka kommun behöver bli bättre på att ta fram kostnads kalkyler. Vi ser också att sträckan fortsatt är i ett stort behov av att bli tryggare för fotgängare. ”

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" 2018 fattade denna nämnd investeringsbeslut för att förbättra trafiksäkerheten på Saltsjöbadsvägen för fotgängare och cyklister. Investeringen delades upp i tre etapper. Av dessa har etapp 2 samt 3 påbörjats men inte etapp 1. Etapp 2 omfattar sträckan Östervik – Erstaviksvägen. Redan 2018 beslutades att det inte var ekonomiskt försvarbart att bygga cykelbana längs etapp 2, utan i stället enbart en gångbana för att göra det trafiksäkert att gå från Saltsjöbanans station Östervik till stallet på Erstaviksvägen. Dagens beslut medför att delar av den beslutade gångbanan inom etapp 2 inte byggs, då sträckan som passerar våtmarken närmast Östervik nu utelämnas. Det innebär att barnen även fortsättningsvis får gå längs Saltsjöbadsvägen på sin promenad mellan stationen och stallet. Detta medför även att det inte bara nu men även framgent kommer att vara olämpligt att ha verksamhet som medför tung trafik längs Saltsjöbadsvägen, av trafiksäkerhetsskäl. Nackalistan är som vi tidigare påtalat dock positiva till att förbättringsåtgärder görs längs etapp 3, till exempel vill vi ha målning och förbättrad belysning på den trånga och delvis skymda viadukten under Saltsjöbanan. "

-----

**Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 38

NTN 2020/318

## Myrsjön och Kvarnsjöns utlopp

Ombyggnad av utlopp i projektet Bagarsjön och Myrsjöns avrinning.

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen om att utöka projektet ”Ombyggnad av Myrsjön och Bagarsjöns utlopp” till att även inkludera Kvarnsjöns utlopp.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen till projektet ”Ombyggnad av Myrsjön och Bagarsjöns utlopp syftar till att anlägga utloppströsklar vid sjöarnas utlopp, för att på så vis förhindra höga vattenståndsvariationer, med översvämning och skada på vägar och fastigheter som följd. För att reglera vattennivån i sjöarna krävs tillstånd för vattenverksamhet vilka fattas av Mark och miljödomstolen.

Myrsjöns vatten rinner vidare till närliggande sjön Kvarnsjön innan det slutligen når recipienten Lövbergaviken. Kvarnsjöns utlopp ligger på privat fastighet och kommunen äger därför inte rådighet över detta.

Enheten offentlig utemiljö har genomfört en enkel utredning som visar att även Kvarnsjön riskerar att översvämmas och att nuvarande utlopp inte klarar av högre vattenflöden utan risk för översvämning runt sjön.

Projektet vill därför lägga till även Kvarnsjöns utlopp i projektet ”Myrsjöns och Bagarsjön utlopp”, för att på så vis skapa en helhetsåtgärd för området.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Utökning av projektet, Ombyggnad av Myrsjön och Bagarsjöns utlopp  
Bilaga 1 Utredning Kvarnsjön

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 39

NTN 2022/47

## **Inleda upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslås fatta följande beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 11 mars 2022.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunens befintliga ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk löper ut 2022-09-30. En upphandling av nytt ramavtal behöver därför genomföras. Ramavtalet föreslås omfatta akut felavhjälpande och planerat underhåll av exempelvis broar, stödmurar och strandpromenader. Det nya avtalet föreslås ha en löptid om totalt 4 år inklusive samtliga förlängningsoptioner. Det beräknade värdet på avtalet ryms inom beslutad drift- respektive investeringsbudget.

Upphandlingens utvärderingskriterier kommer att omfatta såväl ekonomiska som kvalitativa aspekter i syfte att säkerställa bästa möjliga affär för kommunen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjusk Inleda upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.  
Dominique Faymonville (M) instämde i bifallsyrkandet.

Björn Friberg (S) yrkade att ärendet kompletteras med krav på villkor i nivå med gällande kollektivavtal.  
Lina Olsson (NL) instämde i yrkandet.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Björns Fribergs tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställde Björn Fribergs tilläggsyrkande mot avslagsyrkande och fann att nämnden avslagit ändringsyrkandet.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### **Protokollsanteckning**

**Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” Miljöpartiet tycker att det är mycket positivt att kommunen ställer krav på miljö och

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



hållbarhet vid upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk, både vad det gäller hantering av avfall och miljökrav på förnybara drivmedel. I kommande leverantörsdialoger kring dessa krav bör kommunens ambitionsnivå vara hög och låta miljökraven vara en betydande faktor vid upphandlingen.

Vidare anser Miljöpartiet att det är viktigt att upprätta en tydlig plan på hur kommunen ska arbeta för att säkerställa att leverantören lever upp till och följer dessa krav. Vi ser fram emot vidare information från kommunen hur detta arbete fortskrider. ”

**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” Sverige har en av världens mest liberala arbetsmarknader om man studerar antalet regler och bestämmelser från statens sida. Sverige har inte tillsatt lägstralöner och inte heller lagstiftat mycket när det kommer till arbetsmarknaden, utan man har låtit marknadskrafterna flöda relativt fritt med rimliga begränsningar. Förenklat har detta lagt grunden för den kultur med kollektivavtal Sverige har. För att inte nämna det viktiga arbete kollektivavtal gör för den enskilda arbetaren så att denne inte far illa. Det är därför, anser vi viktigt att kommunen tar sitt ansvar och ställer krav på arbetsvillkor på de företagen kommunen ingår avtal med.”

-----

**Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo

### Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo i enlighet med inköpsenhetens och enheten offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 26 november 2021.

### Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen kommer att omfatta skötsel och tillsyn av grönytor i Boo. Arbeten som gräsklippning, ogräsrensning, tillsyn av lekplatser och badplatser, skötsel av planteringsytor samt skötsel och tillsyn av utplanteringsväxter i rabatter och urnor kommer att ingå i upphandlingen. Kommunen har delats in i tre geografiska områden, för att minska avtalets omfattning så att fler leverantörer kan lämna anbud. Upphandlingen avser Boo och genomförs med ett öppet förfarande. Avtalsstart planeras till den 1 februari 2023 och avtalstiden kommer att vara sju år inklusive optioner.

Upplägget i avtalet kommer att ändras något jämfört med tidigare avtal. Ändringarna görs utifrån vad som bedöms ge ökat värde för skattepengarna och vad som är möjligt att följa upp. Avtalet kommer att omfatta funktionskrav i mindre omfattning än tidigare för att få bättre kontroll på när olika tjänster slutförs och därmed en större möjlighet att kontrollera att tjänsterna utförts på ett tillfredsställande sätt enligt avtalet innan entreprenörens faktura betalas. Krav på arbetstagarnas arbetsrättsliga villkor kommer att ställas. Möjligheten till att ställa krav på utfasning av fossilfria drivmedel för personbilar och lätta fordon under avtalstiden kommer att undersökas.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Inleda upphandling skötsel park boo

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet tycker att det är mycket positivt att kommunen ställer krav på miljö och hållbarhet vid upphandling av skötsel och tillsyn av grönytor i Boo, både vad det gäller hantering av avfall och miljökrav på förnybara drivmedel. I kommande leverantörsdialoger kring dessa krav bör kommunens ambitionsnivå vara hög och låta miljökraven vara en betydande faktor vid upphandlingen.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Vidare anser Miljöpartiet att det är viktigt att upprätta en tydlig plan på hur kommunen ska arbeta för att säkerställa att leverantören lever upp till och följer dessa krav. Vi ser fram emot vidare information från kommunen hur detta arbete fortskrider. ”

-----

## **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

## Information månadsbokslut 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden informerades om utfallet i månadsbokslut februari.

Totalt utfall ackumulerat februari -52,9 mkr vilket är + 7,6 mkr bättre än budget.

Största avvikelser:

- Kapitalkänstkostnader +3,6 mkr beroende på försenade anläggningar (bla Kvarnholmen)
- Park och växtlighet +1,8 mkr beroende på periodisering samt försenade anläggningar
- Belysning, trafiksignaler och hissar -1,8 mkr beroende på höga elpriser
- Vinterunderhåll + 2,7 mkr beroende på väder och ändrade arbetssätt
- Trafik + 1 mkr beroende på ökade intäkter inom trafikupplåtelse, schakt och markupplåtelse

Prognosen för helåret är oförändrad mot budget.

Investeringar enligt plan. Många av nämndens investeringar sker i huvudsak när vintermånaderna passerat.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 42

NTN 2022/48

## Remiss, Program för klimatanpassning

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-03-07.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunen har tagit fram ett program för klimatanpassning som syftar till att minska konsekvenserna av ett förändrat klimat i Nacka, samt utveckla Nacka kommuns proaktiva och systematiska klimatanpassningsarbete. Natur- och trafiknämnden är mycket positiv till programförslaget och föreslår ett par kompletteringar och förtydligande i texterna, att ansvaret för två av de prioriterade åtgärderna ses över, samt att listan med prioriterade åtgärder skulle kunna kompletteras med bekämpningen av invasiva arter och en utredning av behovet av vattendjupsindikatorer i gång- och trafiktunnlar.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Remiss program för klimatanpassning  
Förslag till yttrande Program för klimatanpassning Nacka kommun  
Bilaga 1. Förslag Program för klimatanpassning Nacka kommun

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Det är positivt med ett program för klimatanpassning men det är också viktigt att minska framtida miljöpåverkan. Kommunen bör systematiskt arbeta med att minska verksamhetens miljöpåverkan. Därför vore det intressant om kommunen undersökte möjligheten att certifiera verksamheten enligt ISO 14001.

ISO 14000 är samlingsnamnet för de standarder som handlar om miljöledning. Dessa standarder skapar i sin tur ett miljöledningssystem som enkelt kan integreras i den befintliga verksamheten. Hanteringen av miljöfrågorna görs av en miljöcontroller samt årliga interna och externa miljörevisioner. På detta sätt kan kommunen verka som förebyggande förebild för andra företag och organisationer med ambition skapa ett brett miljöengagemang i hela kommunen.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Kommunen bör även höja ambitionsnivå gällande den kommunala koldioxidbudgeten samt verka för en eldriven kommunal fordonsflotta. Vidare bör arbetet påskyndas att byta ut belysning i offentlig utemiljö till LED-lampor av såväl miljömässiga som ekonomiska skäl. ”

-----

**Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 43

NTN 2022/35

## **Remiss, Detaljplan för Henriksdalsbacken, del av fastigheten Sicklaön 37:11**

Samråd

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-03-01.

### **Sammanfattning av ärendet**

Detaljplanen möjliggör för bebyggelse på båda sidor av Henriksdalsbacken med cirka 450 bostäder, verksamheter och en förskola med fyra till sex avdelningar. Henriksdalsbacken får därmed en karaktär av stadsgata med byggnader som omger den på bägge sidor och som föreslås få mellan två och nio våningar.

Bebyggelsen öster om Henriksdalsbacken föreslås inom ett område med höga naturvärden och området är även av riksintresse för kulturmiljövården. Trots anpassningarna innebär den nya bebyggelsen en stor påverkan på både riksintresset för kulturmiljövården och naturvärdena inom område, framförallt öster om Henriksdalsbacken. I avvägningen mellan denna påverkan och behovet av centralt belägen bostadsbebyggelse har bostadsbebyggelsen bedömts väga tyngre.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till tillskapandet av bostäder i kollektivtrafikhärläge och framför synpunkter kring olika frågor inom nämndens ansvarsområde som behöver beaktas i det fortsatta arbetet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjask Detaljplan för Henriksdalsbacken, del av fastigheten Sicklaön 37:11

Förslag till yttrande Detaljplan för Henriksdalsbacken, del av fastigheten Sicklaön 37:11  
samråd Plankarta

samråd Planbeskrivning

samråd Miljöredovisning

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Björn Friberg (S) yrkade följande ändring i nämndens yttrande. " Att natur- och trafiknämndens förordar kvarteren öster om Henriksdalsbacken tas bort ur detaljplanen." Joel Lallerstedt (MP) och Lina Olsson (NL) instämde i Björn Fribergs ändringsyrkande.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Björn Fribergs ändringsyrkande.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Lina Olsson (NL) yrkade följande tillägg i nämndens yttrande. ”En artskyddsutredning för fåglar samt en inventering av fladdermöss bör utföras inom ramen för planarbetet.”

Joel Lallerstedt (MP) instämde i tilläggsyrkandet.

Hans Peters yrkade avslag på Lina Olssons tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställde Björn Fribergs ändringsyrkande mot avslagsyrkande och fann att nämnden avslagit ändringsyrkandet.

Därefter ställde ordföranden Lina Olssons tilläggsyrkande mot avslagsyrkandet och fann att nämnden avslagit tilläggsyrkandet.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### **Protokollsanteckning**

#### **Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

”Nacka växer och bostäder behövs men vi måste bygga hållbart för framtida generationer. Nackas signum är att naturen har bevarats nära stadsmiljön. Om område efter område med höga naturvärden tas i anspråk kommer Nacka slutligen förlora den kombination av natur, miljö och stad som gör Nacka så attraktivt. Det är vidare viktigt att det byggs bostäder till rimliga kostnader med satsningar på framför allt hyresrätter, att helt enkelt bygga en stad för alla.

Henriksdalsbacken är ett område med höga naturvärden och området är även av riksintresse för kulturmiljövården. Det är beklagligt att majoritet väger bostadsbebyggelse tyngre än en hållbar framtid. Bostäder behövs, därför bör man se över platser inom kommunen som kanske inte är lika attraktiva och centrala men där man kan hitta en balans mellan stad och natur. ”

#### **Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

”Nackalistan har gått med på det alternativa förslaget från övrig opposition att endast bebygga den västra delen och inte bebygga det känsliga östra naturområdet, då det är speciellt känsligt ur natursynpunkt.

Både i remissen för detaljplanen och yttrandet nämns artskyddsutredning för fåglar och inventering av fladdermöss. Nackalistan anser att en inventering av fladdermössen är av särskilt stor betydelse eftersom de är fridlysta och det i närliggande Ryssbergen förekommer en hel del olika arter. Det är därför troligt att det även förekommer i området kring Henriksdalsbacken. Därför yrkar Nackalistan på inventering av fladdermössen i området och artskyddsutredning av fåglar och fladdermöss.

Nackalistan är dock positiva till många delar av yttrandet och i synnerhet att nämnden i sitt yttrande framhåller vikten av gång och cykelbron mellan Henriksdalsberget och Sickla station. Denna gångbro finns inte med i underlaget för gång och cykeltrafik i planbeskrivningen, vilket Nackalistan påtalade på Miljö och Stadsbyggnadsnämnden och fick gehör för hos övriga partier.

Trots att exploateringen ingår i det förhandlade Tunnelbaneavtalet, så finns inga konkreta planer ännu för GC-bron. Henriksdalsborna riskerar nu att få sitt grönområde förstört utan ”plåster på sårn” i form av förbättrad infrastruktur. ”

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



**Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” I utvecklingen av Nacka, såväl vad gäller tunnelbaneutbyggnaden som i övriga delar av kommunen är det viktigt med balans. Närhet till natur, grönområden, möjlighet att utöva idrott och kultur är viktigt. Problemet som vi Socialdemokrater ser det är att en del av denna mark, Skogen Trolldalen, inte bör exploateras. Med tanke på områdets speciella karaktär, höga naturvärden och framförallt högt värderat ströv- och rekreationsområde är det olyckligt att denna del tas i anspråk. ”

-----

**Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 44

NTN 2022/36

## **Remiss, Detaljplan för utvidgning av Kummelbergets verksamhetsområde, del av Skarpnäs 1:83 och 2:14 m.fl.**

**i Boo**  
samråd

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-03-08.

### **Sammanfattning av ärendet**

Detaljplanen syfte är att utvidga Kummelbergets verksamhetsområde och omfattar cirka 58 000 m<sup>2</sup> kvartersmark. Det befintliga verksamhetsområdet består idag av knappt 100 fastigheter i varierande storlekar. De nya områdena som föreslås ansluter till befintligt område och i huvudsak till befintligt gatu- och VA-nät. Utanför området avses att bildas ett kommunalt naturreservat, Naturreservatet Skarpnäs. Detta är ett arbete som bedrivs parallellt till detta planförslag.

På en övergripande nivå så är nämnden positiv till planförslaget som ger möjlighet till fler verksamheter i Nacka. Förslaget innehåller en tydlig buffertzona som avgränsar industritomterna från det kommande naturreservatet, samt att tomtgränserna mellan allmän plats och kvartersmark förstärks med staket, vilket minskar risken för oreglerad utökning samtidigt som det skyddar från inbrott i framtiden.

Natur- och trafiknämnden anser dock att det är olämpligt att anlägga en permanent stenkross eller masshanteringsplats i området. Det finns stora naturvärden i området däribland en nyckelbiotop och förslaget står inför utmaningen att skydda hotade arter och göra så lite skada som möjligt på djurlivet i det aktuella området. Risk finns att artskyddet, kan utlösas samt att viktiga natur- och rekreationsvärden påverkas negativt om denna del i förslaget genomförs.

Natur och trafiknämndens övriga synpunkter redovisas i sin helhet i samrådsyttrandet, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-03-08.

### **Handlingar i ärendet**

Tjask samråd Detaljplan för utvidgning av Kummelbergets verksamhetsområde  
Förslag till yttrande Detaljplan för utvidgning av Kummelbergets verksamhetsområde  
Samråd Plankarta  
Samråd Planbeskrivning  
samråd Miljöredovisning

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

Björn Friberg (S) yrkade följande tillägg i nämndens yttrande.” Att områdena B, G, I och J inte planläggs för verksamhet. ”

Joel Lallerstedt (MP) instämde i Björn Fribergs tilläggsyrkande.

Hans Peters yrkade avslag till Björn Fribergs tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställde Björn Fribergs tilläggsyrkande mot avslagsyrkande och fann att nämnden avslagit tilläggsyrkandet.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet.

### **Protokollsanteckning**

#### **Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” I anslutning till Kummelbergets industriområde finns det områden med höga naturvärden, enligt de naturvärdesinventeringar som har genomförts inför planarbetet. Miljöpartiet motsätter sig all utvidgning av industriområdet till priset av förlorad naturmark. Då området ligger mitt i Nacka-Värmdökilen är det viktigt att den inte blir ännu mindre med konsekvensen att dess funktion försvagas.

Det är vidare glädjande att nämnden säger nej till den planerade stenkross och masshanteringsplats. Nyckelbiotopen i området ska värnas och bevaras för att stärka skyddet mot hotade arter. ”

#### **Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" Nackalistan är emot utvidgning av verksamhetsområdet som har negativ påverkan på Skarpnäs naturreservat. Delar av området består av värdefull naturmark, bl a tallmo. Vi delar nämndens uppfattning i yttrandet att ”det är olämpligt att anlägga en permanent stenkross eller masshanteringsplats i området”. Nackalistan har konsekvent sedan Nacka översiktsplans antagande 2018 varit emot att strandskydd upphävs och att stigen mot badsjön Vittjärn bebyggs. Det är viktigt att denna entré till naturreservatet bibehålls. På nämndmötet fick vi som svar på vår tidigare ställda fråga muntlig information om att stigen och reservatets entré kommer att bevaras som natur. Vi tackar för informationen om att vårt önskemål tillgodoses, men vill gärna även se det förtydligat i planbeskrivningen. Vi är även tveksamma till upphävandet av strandskydd. Vi behöver överlägga inom partiet innan vi kan ta ställning till hela förslaget och väljer därför att inte delta i beslutet om yttrandet. "

#### **Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

” I förslaget identifierade vi från Socialdemokraterna 4 områden som vi ser som direkt olämpliga för byggnation: B, G, I, J. Vi ser höga naturvärden inom planområdet som vi vill bevara. När det gäller verksamheter för masshantering eftersöker vi konsekvent stränga krav på ljud och buller, eftersom att den tilltänkta platsen ligger i direkt anslutning till naturområden. .

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Med ett utökat antal verksamheter i Kummelberget skulle trafiken till och från området öka. Trafiksäkerheten måste säkerställas för alla trafikanter med särskilt stor hänsyn till gående och cyklister. Barnperspektivet är oerhört viktigt i området, både i dagsläget och i framtiden. ”

-----

**Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 45

NTN 2022/20

## Politikerinitiativ, dra skidspår på Nackas isar

Inkom den 25 januari 2022 av Hans Peters, (C)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att efterfråga om intresse kan finnas hos privatpersoner eller föreningar att pröva att under nästkommande säsong, på lämplig sjö i Nacka, anordna skidspår när isstyrka och väderlek tillåter.

### Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ som föreslår att kommun ska ploga skidspår på de insjöisar där det redan plogas skridskobanor. Initiativet föreslår även att Nacka kommun införskaffar nödvändig utrustning för att kunna genomföra det.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Politikerinitiativ skidspår på Nackas plogade sjöisar  
Politikerinitiativ skidspår på Nackas plogade sjöisar (C)

### Yrkanden

Hans Peters (C) Dominique Faymonville (M) och Maria Lidzell (L) yrkade gemensamt att "Natur- och trafiknämnden beslutar att efterfråga om intresse kan finnas hos privatpersoner eller föreningar att pröva att under nästkommande säsong, på lämplig sjö i Nacka, anordna skidspår när isstyrka och väderlek tillåter. "

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med alliansen yrkande.

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 46

NTN 2021/279

## Medborgarförslag avseende södra Lännersta

Inkom den 30 November 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget i medborgarförslaget på så sätt att en grind kommer att sättas upp vid lekplats, att arrendator för båtklubben kontaktas för en tydligare vägmärkesuppsättning samt att en trafik – och hastighetsmätning kommer att göras under sommaren.

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå förslaget om att bredda kurvan vid infart till södra Lännersta, anläggning av farthinder, fler hastighetsvägmärken samt enkelriktning. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att flytta ingång till lekplatsen som är belägen vid korsningen Lännersta gårds väg/Lännäsvägen, upplysa besökare om parkeringsmöjligheten på båtklubbens mark, se över felkonstruerad kurva vid infart till södra Lännersta på Lännersta gårds väg samt anlägga farthinder för att få ner hastigheterna på Lännersta gårds väg.

En grind vid lekplatsens öppning kommer att sättas upp för att förhindra barn att springa ut från lekplats mot Lännersta gårds väg.

Trafikenheten har kontaktat arrendatorn och haft platsbesök gällande att förtydliga vägmärkesuppsättningen inför kommande sommarsäsong.

De åtgärder som redan vidtagits vid södra Lännersta infart på Lännersta gårds väg i form av breddning bedöms tillräckliga i nuläget. En trafik och hastighetsmätning kommer att beställas och göras under sommaren 2022 för att få aktuella siffror från högsäsong och därefter göra en bedömning om fardämpande åtgärder är nödvändiga vid eventuella konfliktpunkter.

### Handlingar i ärendet

Tjsk. Medborgarförslag avseende södra Lännersta  
Medborgarförslag trafik södra lännersta publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - -

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 47

NTN 2022/11

## Medborgarförslag, nedgrävning av kraftledning i Tollarereservatet

Inkom den 9 maj 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att lägga ned kraftledningen en längre sträcka än planerat i Tollare. Anläggningarna i naturreservatet kommer kunna byggas ut som planerat ändå. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att kraftledningen mellan Lännerstasundet och ca 100 meter norr om Sockenvägen i Tollare markförläggs. Om inte kan den bli kvar för alltid och naturreservatets planerade anläggningar förhindras.

Nedläggning av kraftledningar innebär en stor kostnad. I Nacka kommun sker det därför endast där det kan frigöra attraktiv byggbar mark och det på så sätt genereras en exploateringsvinst.

När arbetet i området är klart och byggstängslet har tagits bort kommer de sista anläggningarna som tillhör naturreservatet att byggas ut enligt skötselplanen. Att luftledningarna blir kvar på vissa sträckor kommer inte ha någon inverkan på möjligheten att röra sig på marken.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag nedgrävning av kraftledning i Tollarereservatet  
Medborgarförslag kraftledning Tollare publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 48

NTN 2022/15

## Medborgarförslag, hundrastgård på Kvarnholmen

Inkom den 14 januari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att reinvesteringsmedel för park används för att anlägga en ny hundrastgård på Kvarnholmen. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att det finns behov av en hundrastgård på Kvarnholmen. Det finns redan många hundar i området och det antalet förväntas växa när området exploateras ytterligare. Den plats som föreslås är skogsområdet norr om Svindersviksbron.

Kommunen är medveten om att det finns en önskan om hundrastgård på Kvarnholmen eftersom det har kommit in ett antal liknande förslag genom kommunens synpunktsformulär. I och med att behovet förväntas öka när området förtätas skulle det redan nu vara bra att planera för detta och anlägga en enkel hundrastgård inom området.

Förväntad investeringskostnad är ca 200 000 kronor. Kommunens snittkostnad för att sköta en hundrastgård är ca 28 000 kronor per år. Den planerade hundrastgård blir av en enklare typ utan agilityutrustning och kostnaden förväntas därför understiga snittkostnaden. En papperskorg vid gångvägen innebär en ökad drift på ca 4000 kronor per år och den kan användas av alla som passerar området.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag hundrastgård på Kvarnholmen  
Medborgarförslag om hundrastgård på Kvarnholmen publ\_

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.**

" Nackalistan tackar för och bifaller ett bra medborgarförslag. Vi hade med hundrastgårdar i alla kommundelar i Nackalistas skuggbudget för 2022. Det är glädjande att detta nu bifalls och anläggs. "

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 49

NTN 2022/12

## Medborgarförslag, upprustning av lekplats vid Båthöjden

Inkom den 2 maj 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att en viss upprustning av lekplatsen redan har skett och att den som planeras är i linje med förslaget. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lekplatsen i Båthöjden i Fisksätra är sliten och behöver rustas upp. En inriktning mot naturbaserad lekplats föreslås och att lekplatsen kompletteras med en grillplats.

Kommunen har redan börjat att rusta upp lekplatsen under 2021 genom att sätta upp gungor och detta år kommer sliten utrusning att lagas eller bytas ut. Naturmarken intill kommer ses över och kompletteras med material som uppmanar till lek såsom stockar och kojmaterial. En grillplats kommer tillförs området.

Investering samt tillkommande driftkostnad för grillplatsen sker inom ramen för redan beslutad budget.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om lekplats vid Båthöjden  
Medborgarförslag om park i Fisksätra publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 50

NTN 2022/44

## Medborgarförslag om skylt i västra änden av gångvägen norr om Sickla Sjö

Inkom den 16 februari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det pågår ett arbete med nya skyltar och vägvisning för cykel- och gångtrafik i anslutning till Sickla Sjö och Sickla Strandpromenad.

Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget föreslås att ett vägmärke för cykel- och gångtrafik sätts upp i anslutning till Sickla Sjö och Sickla Strandpromenad. Motiveringen bakom förslaget är att det i dagsläget inte finns någon tydlig vägmärkning i hur cyklister och gående bör röra sig i förhållande till varandra.

Natur- och trafiknämnden anser att förslaget om att sätta upp vägmärke för cykel- och gångtrafik är motiverat då det i dagsläget inte finns något vägmärke för cykel- och gångtrafikanter vid den aktuella platsen.

Det pågår redan ett arbete i syfte att förbättra skyltning och vägvisning inom det aktuella området, i samband med utvecklingen av Hammarbybacken som sker parallellt, och den föreslagna åtgärden inryms i arbetet och den årliga planeringen för cykelinvesteringar under 2022.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Medborgarförslag , skylt vid gångvägen norr om Sickla Sjö  
Medborgarförslag, skyltgångvägen norr om Sickla sjö publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 51

NTN 2022/8

## Medborgarförslag om mopedåkning vid badplats Kocktorpssjön

Inkom den 4 januari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att en bom kommer att sättas upp, att det på test placera ut Lilla Nucha och att inga farthinder är nödvändiga på Skivlingsvägen i dagsläget. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås vidtas åtgärder vid Kocktorpssjön för en ökad trafiksäkerhet. Medborgaren önskar bl.a. att kommunen förtydligar befintligt mopedförbud samt anlägga farthinder på Skivlingsvägen.

Natur-och trafiknämnden har sett över förslaget och beslutat att sätta upp ytterligare en bom för att förtydliga mopedförbudet men även på test placera ut några Lilla Nucha för att försvåra för de mopeder som trots förbudet väljer att köra på sträckan.

Vidare har nämnden sett över förslaget om att anlägga farthinder på Skivlingsvägen och beslutat om att det i dagsläget inte är nödvändigt och hänvisar medborgare att ansöka om att få ställa ut blomlådor.

### Handlingar i ärendet

Tjsk. Medborgarförslag, mopedåkning vid badplats Kocktorpssjön  
Medborgarförslag mopedåkning badplats kocktorpssjön publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2022/45

## Medborgarförslag om sänkt hastighet på Värmdövägen

Inkom den 2 februari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att inga ytterligare åtgärder vidtas innan tidigare beslutade åtgärder fått vara på plats och en utvärdering har gjorts gällande hur det påverkat bullernivåerna. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör sänka hastighetsgränsen från nuvarande 40 km/h till 30 km/h på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg. Detta i hopp om att sänka bullernivåerna.

Natur- och trafiknämnden har sett över förslaget.

Under våren 2021 inkom ett liknande ärende från medborgaren där åtgärder önskade vitas för att få ner bullernivåerna. Beslut togs då om att anlägga en busskudde samt sätta upp digitala hastighetsdisplayer som ska påminna fordon om den rådande hastighetsbegränsningen.

Nacka kommun har under åren vidtagit en rad åtgärder i anslutning till fastigheten för att få ner bullernivåerna. Tidigare fastighetsägare har fått fönsterbidrag och hastigheten på vägen har sänkts från 50 km/h till 40 km/h.

Natur- och trafiknämnden gör en bedömning att inga ytterligare åtgärder vidtas innan displayerna fått vara på plats och en utvärdering har gjorts gällande hur det påverkat bullernivåerna.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag , sänkt bullernivå utmed Värmdövägen  
Medborgarförslag om sänkt hastighet på Värmdövägen publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - - -  
-

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 53

NTN 2022/23

## Medborgarförslag om tillgängligheten till busshållplatsen Repvägen i Fisksätra

Inkom den 24 januari 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att utreda möjligheten att förbättra tillgängligheten till busshållplats Repvägen i Fisksätra. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs problematiken med tillgängligheten till busshållplats Repvägen på Fidravägen. Det finns inget tryggt och säkert sätt för oskyddade trafikanter att ta sig till busshållplatsen då den ligger avskild från säkra gångvägar. Det skapar tillgänglighetsproblem för alla oskyddade trafikanter och medför ett särskilt stort hinder för personer med funktionsnedsättning samt föräldrar med barnvagnar och småbarn.

I medborgarförslaget föreslås det att anlägga ett övergångsställe från bensinstationen på andra sidan Fidravägen till busshållplatsen. Alternativ som föreslås är att anlägga ett trafikljus i korsningen Repvägen/Fidravägen. I förslaget önskas även en trappa upp mot Fidravägen från norra sidan av gångtunneln under Fidravägen, och då även ett övergångsställe över Repvägens norra anslutning.

Natur- och trafiknämnden är enig med medborgarförslaget i att det är viktigt att skapa och säkerställa en god tillgänglighet till hållplatsen. Natur- och trafiknämnden ger därför trafikenheten i uppdrag att utreda möjligheten att skapa en bättre tillgänglighet till busshållplatsen. Eventuella åtgärder kommer sedan genomföras under förutsättning att investeringsbeslut tillstyrks.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Medborgarförslag om tillgängligheten till busshållplatsen Repvägen i Fisksätra  
Medborgarförslag tillgängligheten busshållplatsen Repvägen Fisksätra.publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. - - -

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 54

NTN 2018/214

## Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2021

Projektnummer 93101855

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projektet ”Reinvestering konstbyggnader 2021” har ett antal broar renoverats och en stödmur ersatts. Åtgärderna har syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt maximera den tekniska livslängden. Projektet har även utfört utredningar och projekteringar för kommande års reinvesteringar.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut reinvestering konstbyggnader 2021

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 55

NTN 2018/237

## Projektavslut Investeringsprojekt Betongsuggor

Projektnummer 93101848

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Projektet startade 2019 med syfte att ta fram en Nackaspecifik betongsugga, som skulle spegla och stärka Nacka kommuns identitet. För att komma fram till resultatet har kreativa processer genomförts, bland annat genom workshops, juryarbete, digital utställning och samarbete med elever från Järila skola. Projektet har resulterat i en gestaltning av en Nackaspecifik betongsugga, tillverkningen av en gjutform samt inköp av 21 stycken betongsuggor som placerats ut i kommunen och därmed är projektpengarna slut.

Samtidigt togs det fram ett avtal som tecknades med fabriken som producerar betongsuggan, och via detta kan kommunen, exploatörer med flera, beställa Lilla Nucha och använda den på offentliga platser inom kommunen. Innan fler betongsuggor beställs kommer kommunen i samråd med konstnären ta fram en plan för hur en reflex ska kunna placeras på betongsuggan så att dess användningsområden kan utökas.

### Handlingar i ärendet

Projektavslut Nackaspecifik betongsugga  
Bilaga 1 Betongsuggor

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 56

NTN 2022/69

## Information om Vinterstadion

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef på offentlig utemiljö, gav en muntlig presentation kring hur klagomål på cykelarrendet i Tattby naturreservat har hanterats.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Information vinterstadion i Tattby  
Vinterstadion i Tattby

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 57

NTN 2022/25

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Sammanfattning av ärendet

Kristina Petterqvist, enhetschef enheten offentlig utemiljö, informerade nämnden om bland annat följande.

- Sandupptagning
- kampanjer
- Reinvestering park
- Kantsten för bortledning av vatten på bro K-607 på ormingeringen
- Renovering av bro k-125 vid Fisksätra holme påbörjad
- Renovering av trafikbryggan KB-581 i saltsjöbaden
- Bråvallabron med trappa

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 58

NTN 2022/26

## Muntlig information trafikenheten

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för Trafikenheten, informerade nämnden om bland annat följande.

- Nya Skurubron
- Slussen
- Bussterminalen och Katarina berget
- Öppet hus i Nacka forum
- Test med nyttoparkeringstillstånd för foodtrucks
- Resultat och utvärdering, Projekt vintercyklist 2021-2022
- Inrapporterade cyklade sträckor

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 59

NTN 2022/14

## Kompletterande val till Nacka naturvårdsråd 2022

### Beslut

Natur och trafiknämnden utser Dominique Faymonville (M) som 1e vice ordförande i Nackas naturvårdsråd.

### Sammanfattning av ärendet

Ordförande Hans Peters meddelade att Richard Wendt har av sagt alla politiska poster i Nacka kommun.

Hans Peters förslog att Natur och trafiknämnden utser Dominique Faymonville (M) som 1e vice ordförande i Nackas naturvårdsråd.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade att utse Dominique Faymonville (M) som 1e vice ordförande i Nackas naturvårdsråd.

-----

## Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

§ 60

NTN 2022/39

## Redovisning av delegationsbeslut och anmälda handlingar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

#### Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2022:00016 , Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Rensätravägen
- 0182 2022:00017 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Rensätravägen;
- 0182 2022:00018 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Buxbomsvägen;
- 0182 2022:00020 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ångbåtsvägen;
- 0182 2022:00021 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Svindersviksvägen;
- 0182 2022:00029 Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Lovisedalsvägen;

#### Bygglovremisser

- B2021-002239 Tidsbegränsat lov för ändrad användning från kontor till gymnasieskola from 2022-08-01, tom 2027-07-31, plan 6, 10 och 11 på fastigheten SICKLAÖN 369:33 (AUGUSTENDALSVÄGEN 19)
- B2021-002427 Bygglov för nybyggnad av 33 rad/kedjehus och komplementbyggnader på fastigheten ERSTAVIK 25:32 (STORKÄLLANS VÄG 25)
- B2022-000025 Bygglov för nybyggnad av garage på fastigheten MENSÄTTRA 1:179 (VÄRMDÖVÄGEN 773)
- B2022-000053 Bygglov för ändrad användning av gruppboende/vårdinrättning till aktivitetscentrum på fastigheten ERSTAVIK 26:112 (FISKSÄTRA TORG 20)
- B2022-000059 Tidsbegränsat bygglov för byggbodas till och med 2023-12-31 på fastigheten SICKLAÖN 285:8 (FÄGELBOPARKEN 4)
- B2022-000133 Tidsbegränsat lov för plank t o m 2027-12-31 på fastigheten SICKLAÖN 40:11 (VÄRMDÖVÄGEN 86B)
- B2022-000138 Bygglov för nybyggnad av annan byggnad på fastigheten BÖLAN 1:1 (LAGNÖVÄGEN 23)
- B2022-000144 Bygglov för 6 st parkeringsplatser på fastigheten TOLLARE 1:484 (TOLLARESLINGAN 5)
- B2022-000153 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus med 27 lägenheter, hus Ö1 på fastigheten SICKLAÖN 38:38 (KVARNHOLMSVÄGEN 97)

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

- B2022-000212 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus med 64 lägenheter, hus Ö2 på fastigheten SICKLAÖN 38:39 (KVARNHOLMSVÄGEN 104)
- B2022-000242 Bygglov för nybyggnad av flerbostadshus på fastigheten SICKLAÖN 125:5
- B2022-000322 Bygglov för parkeringsplats på fastigheten SICKLAÖN 40:12 (JÄRLALEDEN 30)
- B2022-000338 Tidsbegränsat lov för plank t o m 2027-12-31 på fastigheten SICKLAÖN 76:1 SICKLAÖN 40:11
- B2022-000339 Tidsbegränsat lov för plank t o m 2027-12-31 på fastigheten SICKLAÖN 89:1 SICKLAÖN 40:11
- B2022-000362 Bygglov för nybyggnad av skola på fastigheten SICKLAÖN 268:4 (GILLEVÄGEN 7)
- B2022-002396 Tidsbegränsat bygglov för uppställning av rastvagn, t.o.m. 2023-12-31 på fastigheten SICKLAÖN 14:1 (NYCKELVIKSVÄGEN 1)

#### **Delegationsbeslut upplåtelse offentlig plats**

- MU\_20220125\_10393 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220126\_10397 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220126\_10403 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220203\_10422 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220204\_10424 Yttrande i ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220207\_10427 Yttrande i ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220207\_10428 Yttrande i ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220208\_10436 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220209\_10441 Yttrande i ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220209\_10442 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220211\_10457 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220216\_10467 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220218\_10470 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering på privat mark skogalundsv 2.
- MU\_20220221\_10478 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för uteservering Ektorps centrum

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

- MU\_20220225\_10492 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för jordgubbsförsäljning sommaren 2022
- MU\_20220301\_10516 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220301\_10517 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för filminspelning Dammsjön
- MU\_20220302\_10521 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats för skyltar Ryssbergen Nacka enligt ordningslagen
- MU\_20220303\_10525 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220304\_10526 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220304\_10526 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220304\_10530 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för orienteringstävling Krokhöjden Skarpnäs
- MU\_20220307\_10532 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för 1:a tal Fisksättra torg
- MU\_20220307\_10533 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen
- MU\_20220316\_10577 Beslut om tillstyrkan av ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för anordningar för skidbacke samt cykelpark i Fregattbacken Lännersta Saltsjö-Boo.
- MU\_20220316\_10578 Yttrande gällande ansökan om upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen för vaccinationsbuss sickla köp kvarter
- NTN 2022/52 Nyttoparkeringstillstånd
- NTN 2021/291 Anlitande av bergsakkunnig konsult för inspektion av kommunens bergbestånd
- NTN 2022/42 Dispens från Trafikföreskrift
- NTN 2022/54 Nyttoparkeringstillstånd
- NTN 2022/55 Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun
- NTN 2022/57 Dispens från Trafikföreskrift
- NTN 2022/60 Nyttoparkeringstillstånd

### **Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad jan 2022, Bifall och Avslag**

#### **Anmälda handlingar**

- Mötesanteckning Nacka naturvårdsråd, 20220222
- För ett grönare Nacka, Uppmaning till de politiska partierna i Nacka kommun inför valet 2022. Framtaget av Naturskyddsföreningen i Nacka, Boo Miljö- och Naturvänner, Saltsjöbadens Naturskyddsförening och Nacka Miljövårdsråd, 20220301

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### **Handlingar i ärendet**

tjisk Redovisning delegationsbeslut och anmälda handlingar  
Sammanfogade delegationsbeslut fram till mars

### **Paragrafen är justerad**

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

29 mars 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 61

NTN 2021/289

## Tilldelningsbeslut i upphandling av ramavtal för bergentreprenör

### Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att tilldela avtal i upphandlingen av ramavtal bergentreprenör till följande entreprenörer.

Rang 1: Besab AB med organisationsnummer 556229-1582

Rang 2: Gnesta Bergbyggare AB med organisationsnummer 556599-9355

Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschefen på enheten offentlig utemiljö att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtal i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.

Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen avser ett ramavtal med två entreprenörer. Arbeten som kommer att ingå i avtalet är bergrensning (skrotning), bergsäkring med bult, nät och fjällband samt liknande arbeten som syftar till att säkra bergsslänter och bergskärningar från att stenar och block lossnar och faller ner.

Avtalet träder i kraft den 1 maj 2022 och gäller i två år med option på förlängning i två år till I upphandlingen har tre anbud inkommit. De anbud som har lämnat lägst pris och näst lägst pris tilldelas kontraktet.

### Handlingar i ärendet

tjsk Tilldelningsbeslut upphandling bergentreprenör

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut..

-----

### Paragrafen är justerad

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|