

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Vår Gård 16:30-17:30	
	<b>BESLUTANDE</b> Hans Peters (C) (ordförande) Dominique Faymonville (M) Lina Olsson (NL) Bo Bergkvist (M) Cecilia Gardner Larsson (M) Helena Håkansson (L) Jonathan Lindgren (KD) Björn Friberg (S) Godwyll Osei-Amoako (S) Henrik Hermansson (MP)	<b>ERSÄTTARE</b> Anders Bruhn (M) Per Norling (M) Mervi Harju (M) Hassan El Mahdi (C) Maria Lidzell (L) Oliver Lopez (KD) Björn Eckerman (S) Carin Larsson (NL) Madeleine Wrang (S) §§63-75 Joel Lallerstedt (MP)
Övriga deltagare	Mats Bohman , Kristina Petterqvist, Ulrika Haij, Ulrika Forsberg, David Solvin, Heidi Swahn	
Utses att justera Justeringsdatum	Lina Olsson (NL) 2022-05-03	Paragrafer §§62-75
Underskrifter	Sekreterare  ..... Heidi Swahn  Ordförande  ..... Hans Peters (C)  Justerande  ..... Lina Olsson (NL)	

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2022-04-26
Anslaget sätts upp	2022-05-04
Anslaget tas ned	2022-05-26

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....  
Heidi Swahn

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §62 Månadsbokslut 2022
- §63 Viltvårdsplanens artspecifika viltförvaltning
- §64 Discgolfbana vid Tollare
- §65 Investering Skateanläggning i Kolarängen
- §66 Skarpnäs naturreservat
- §67 Politikerinitiativ, Bryggor för båtpendel i Skurusundet
- §68 Medborgarförslag, kommunal borsttvätt och tömningsstation
- §69 Medborgarförslag om att bevara hotade svenska lantraser
- §70 Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2020-2021
- §71 Projektavslut Område Y och Z, södra Boo
- §72 Muntlig information enheten offentlig utemiljö
- §73 Muntlig information trafikenheten
- §74 Redovisning av delegationsbeslut
- §75 Redovisning inkomna handlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 62

NTN 2022/66

## Månadsbokslut 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

- Totalt utfall ackumulerat mars är -77,8 mkr vilket är + 14,0 mkr bättre än budget
- Driftverksamheten enligt plan
- Investeringar enligt plan
- Helårsprognosen revideras med hänsyn till försenade anläggningar + 10 mkr

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 63

NTN 2021/82

## Viltvårdsplanens artspecifika viltförvaltning

Återremitterat ärende

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen om viltvårdsplanens bilaga 1 med aktuella uppgifter om mål och aktiviteter för kommande år.

### Sammanfattning av ärendet

Antagen viltvårdsplans bilaga om artspecifik viltförvaltning har återremitterats två gånger under föregående år. Bilagan är uppdaterad enligt beslut från nämndsammanträdet 23 november 2021.

Uppdateringen innebär att det för arterna dovvilt, rådjur och älg finns ungefärliga beräkningar vad gäller beståndet, hur många individer som bör finnas samt hur många som bör fällas genom jakt.

Beräkningar vad gäller beståndet har utförts utifrån att en population behöver ha en viss storlek och förökning för att bestå över tid trots att visst antal individer dör. Insamlade data om antal vilt som dött samt antaget mörkertal döda djur och årlig föryngring, egna och rapporterade observationer samt att viltet förflyttar sig i landskapet har legat till grund vid beräkningen.

Bilagans inriktning för skarv, vildsvin och varg har också uppdaterats.

### Handlingar i ärendet

Tjsk artspecifik viltförvaltning  
Bilaga 1 Artspecifik viltförvaltning

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.  
Bo Bergkvist (M) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2022/86

## Discgolfbana vid Tollare

Investeringsförslag

### Beslut

1: Natur- och trafiknämnden beslutar att anlägga en discgolfbana vid Frankenburgs väg i Tollare naturreservat. Förutsättningen för att åtgärden genomförs är att dispenser för anläggningen erhålls.

2: Natur och trafiknämnden beslutar att kostnaden för att anlägga banan tas från redan beslutade medel för reinvestering park.

### Sammanfattning av ärendet

I flera medborgarförslag efterfrågas en discgolfbana i Nacka och discgolf är en lättillgänglig spontanidrott som passar många. Utövaren behöver endast ha med sig en frisbee för att kunna spela. Banorna består av utkastplatser och korgar som passas in i befintlig natur utan större åverkan på mark eller vegetation.

I dagsläget finns banor i grannkommunerna Stockholm och Tyresö. Den utredning som har genomförts visar att en ny bana bör placeras centralt i kommunen för spridningens skull och att Tollare naturreservat är den plats som har bäst förutsättningar.

Förslaget innebär att den byggs en bana vid Frankenburgs väg nära Tollare. Här ryms en 9-hålsbana för alla målgrupper. Banan går genom både skog och öppen mark i Tollare naturreservat. I naturreservatets föreskrifter står det att syftet med reservatet är att bevara och utveckla områdets värden för rekreation och biologisk mångfald. Vidare står där att ”Områdets attraktionskraft som utflyktsmål kan ev. förbättras”, vilket passar denna lite bortglömda plats.

Uppskattad kostnad för att anlägga banan är 400 000 kronor. Investeringen tas inom budgeten för reinvestering park. Den ökade driftkostnaden består av trimning runt målkorgarna för ca 5000 kronor per år.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Investering Discgolfbana i Tollare

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

### **Protokollsanteckning**

#### **Björn Friberg lät anteckna följande för Socialdemokraterna.**

" Socialdemokraterna i Nacka gläds över beslutet som nämnden tar. En Discgolfbana har länge varit något som har funnits i våran budget och är en del av vår plan för utvecklandet av idrotten i Nacka. "

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 65

NTN 2022/50

## Investering Skateanläggning i Kolarängen

Tilläggsinvestering T1, KFKS 2021/95

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att tilldela nämnden 2 miljoner kronor i investeringsmedel för att bygga en skateanläggning i Kolarängen. Vid beviljande av medel planeras för utbyggnad av anläggningen under 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Önskemål om att få en skateanläggning i Älta har framförts i medborgarförslag och via medborgardialog. En stor andel av medborgarna vill ha en anläggning i anslutning till bollplanen vid korsningen Ältavägen – Ulvsjövägen.

I och med att det finns en så stor efterfrågan på skate i Älta vill kommunen erbjuda denna typ av anläggning. Skateanläggningen, som kommer byggas i betong, föreslås vara inriktad mot street och tricks och nyttja ett område på ca 350 kvadratmeter. Fördelen med den här typen av bana är att skate, springcyklar och kickbikes kan samsas och därmed erbjuds aktivitet för fler. Banan kommer anpassas till vegetation och ytor i parken.

Investeringskostnaden för anläggningen beräknas till ca 2 miljoner kronor. Den årliga driftkostnaden för banan blir ca 2000 kronor per år. Kostnad för reparationer av banan och parkmöbler tillkommer.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Investering Skateanläggning Kolarängen

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 66

NTN 2021/140

## Skarpnäs naturreservat

Bildande av naturreservat

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken besluta om att förklara Skarpnäs som naturreservat enligt förslag till föreskrifter, avgränsning och skötselplan daterad den 26 april 2022, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 4 april 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Sedan slutet av 90-talet har kommunen haft ambitionen att avsätta natur- och strövområde Skarpnäs som naturreservat; ärendet har beretts två gånger men har av olika anledningar aldrig lett till ett beslut som vunnit laga kraft. Ambitionen är nu att reservatet ska vara bildat senast hösten 2022. Förslaget sändes ut på samråd under perioden 21 januari-14 mars 2021. Vid samrådet inkom totalt 75 yttranden, varav 34 från privatpersoner. Synpunkter och ändringar beskrivs närmare i samrådsredogörelsen, bilaga 2.

Skarpnäs är ett kärnområde för biologisk mångfald med höga naturvärden. Områdets gamla barrskogar, hållmarker och blandskogar har en lång kontinuitet med många äldre träd, rikligt med död ved samt en mängd naturvårdsarter, varav flera är rödlistade. Området har mycket höga frilufts- och rekreationsvärden tack vare närheten till Orminge samt det strategiska läget som en av de inre delarna av Nacka-Värmdökilen. Genom området går Boo-leden och många delar är välbesökta.

Syftet med naturreservatet är att bevara ett tätortsnära naturområde för rekreation och friluftsliv samt bevara dess gamla skogar, hållmarker, sjöar, våtmarker, brandfält och hävdade marker, samt dess artrika växt- och djurliv. Reservatets karaktär med grova, gamla och döda träd, inslag av ädellövträd samt kulturmiljöer ska särskilt vårdas och gynnas. Inom området ska det finnas möjlighet till olika friluftsaktiviteter, naturupplevelser och vardagsrekreation. Naturvärdena är en förutsättning för att bibehålla de rekreativa värdena och friluftslivet ska utvecklas i samspel med bevarandet av biologisk mångfald.

Synpunkterna i samrådet handlade i huvudsak om att avgränsningen av reservatet bör göras om och utökas till att omfatta även den mark som detaljplaneras för Kummelbergets verksamhetsområde, samt i flera fall också Prästberget och Vargskogen (två grönområden i norra Orminge). Majoriteten av yttrandena framför att utökningen av industriområdet påverkar både naturvärden och upplevelsen i reservatet.

Eventuell placering av stenkross i verksamhetsområdet har också föranlett många synpunkter. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har påtalat att om anläggningar för friluftslivet i reservatet placeras inom bullerstörda områden (alltså för nära verksamhetsområdet) kan tillsynsmyndigheten tvingas utöva tillsyn över bulleralstrande verksamheter. Vattenfall AB m.fl. har poängterat nödvändigheten av att få underhålla ledningar i ledningsrätt. OK Ravinen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

och Järla Orientering vill se att orientering ska vara tillåtet och välkommet.

Bland annat Länsstyrelsen och naturvårdsföreningarna hade en del mindre synpunkter på föreskrifterna och skötselplanen. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Kommunstyrelsen hade önskemål om att förbudspunkten som reglerar var man får cykla i reservatet formuleras om.

Efter samrådet har förtydliganden och tillägg gjorts i föreskrifterna. Reservatets avgränsning har inte ändrats.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Skarpnäs naturreservat  
Beslut och föreskrifter  
Samrådsredogörelse  
Skötselplan Skarpnäs naturreservat, Utkast  
underlag Beslutscharta

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.  
Lina Olsson (NL) instämde i bifallsyrkandet.

Lina Olsson (NL) yrkade följande tillägg, ” Natur och Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige att ge tjänstemännen i uppdrag att utöka Skarpnäs naturreservat till att även omfatta tallmon i den nordvästra delen samt de delar som idag är föremål för strandskydd, bl a invid stigen till Vittjärn.”  
Henrik Hermansson (MP) yrkade bifall till Nackalistan tilläggsyrkande.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Lina Olssons tilläggsyrkande.  
Jonathan Lindgren (KD) instämde i avslagsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Hans Peters (C) ställde tilläggsyrkandet mot avslagsyrkandet.  
Natur- och trafiknämnden beslutade att avslå tilläggsyrkandet.

### Protokollsanteckning

#### Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Nackalistan är väldigt positiva till instiftandet av Skarpnäs naturreservat, och vi vill gärna se att det stora naturområdet skyddas efter en process som tagit väldigt många år. Därför röstar vi ja till att instifta naturreservatet.

Nackalistan är även emot utvidgning av verksamhetsområdet Kummelnäs som oundvikligen får negativ påverkan på naturområdet. Delar av området består av värdefull naturmark, bland annat tallmo. Vi delar även nämndens uppfattning i yttrandet från 2022-03-29 att 'det är olämpligt att anlägga en permanent stenkross eller masshanteringsplats i området'.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Nackalistan har konsekvent sedan Nacka översiktsplans antagande 2018 varit emot att strandskydd upphävs och att stigen mot badsjön Vittjärn planläggs. Det är ytterst viktigt att denna entré till naturreservatet bibehålls, varför vi hade velat att dessa områden hade omfattats av reservatsbildningen. Därför yrkar vi på att kommunen verkar för att utöka naturreservatets gränser, direkt efter instiftandet.

**Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

” Miljöpartiet är väldigt positiva till bildandet av Skarpnäs naturreservat. Området är av stor vikt för den biologiska mångfalden, artspridningen och medborgarnas tillgång till naturen i Nacka. Därför är det djupt olyckligt att naturreservatet rumphugges av verksamhetsområdet Kummelnäs. Naturreservatets värden hotas dessutom av placeringen av en permanent stenkross i området. Miljöpartiet vill att kommunen verkar för att utöka naturreservatets gränser, direkt efter instiftandet. Trots den långa resan mot ett naturreservat i Skarpnäs behöver instiftandet inte vara slutet på resan. ”

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 67

NTN 2022/41

## Politikerinitiativ, Bryggor för båtpendel i Skurusundet

Inkom den 15 februari 2022 av Hans Peters (C), Richard Wendt (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD)

### Beslut

1: Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att återkomma med ett investeringsärende gällande utredning av förutsättningar för att anlägga 2 – 3 trafikbryggor i Skurusundet med standard för pendelbåtars behov.

2: Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att hitta långsiktiga operatörer, däribland regionen, för driva pendelbåtstrafik i Skurusundet. Politikerinitiativet är därmed bemött.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget har intresset för att kunna pendla med båt ökat och permanenta lösningar för att möjliggöra detta bör utredas. Det gäller bryggor, laddplatser för eldrift, ”natthamn” mm. Vad som är viktigt i samband med utredningen är att inte utgå från stort tonnage utan utgå från mindre och lättare båtar.

För att möjliggöra reguljär pendelbåtstrafik genom Skurusundet behöver minst två bryggor byggas om eller nyanläggas på var sida av sundet. Om det exempelvis blir Björknäs brygga och Kungsborgsbryggan innebär det en investering på ca 30 miljoner kronor.

Att anlägga pendelbåtsbryggor är en långsiktig investering som behöver ge valuta för skattepengarna, och det gör det först när de nyttjas som avsett. Innan kommunen anlägger fler bryggor eller rustar upp befintliga bör därför en djupare studie göras, för att säkerställa att bryggorna kommer användas för pendelbåtstrafik av privat eller regional operatör.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Bryggor för pendelbåt i Skurusundet  
Politikerinitiativ bryggor i Skurusundet NTN feb-22

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.  
Henrik Hermansson (MP) och Lina Olsson (NL) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

**Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.**

”Miljöpartiet har i många år drivit att kommunen ska ta ledartröjan i att säkerställa bryggor

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

för båtpendling i Nacka, inklusive Skurusundet. Det är därför glädjande att majoriteten nu följer efter i Miljöpartiets spår. Men varför ska båtpendeln endast gå till Skurusundet och eventuellt Tollare? Bortom Tollare finns Fisksätra och möjligheten att inte bara förbinda Nacka till Stockholm, utan även att binda samman kommunens olika delar med varandra. Varför ska det vara så långt mellan Fisksätra och Lännersta att endast folk med bil kan ta sig över det smala sundet?

Miljöpartiet vill att även förutsättningarna för trafikering av bryggor i Lännerstasundet tas med i utredningen. ”

### **Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan**

" Nackalistan har många år verkat för en utökad kollektivtrafik till sjöss och stödjer initiativ som kan förbättra båttrafiken. Nya linjer, utökad antalet avgångar och åretruntrafik gynnar såväl Nackabor som skärgårdsbor. Båttrafik genom Skurusundet och Baggensstaket är önskvärd. Vi ser gärna att bryggor på bägge sidor av Skurusundet, Tollare, Saltsjö Pir (Fisksätra), Boo brygga och Dalaröbryggan (Saltsjöbaden) trafikeras. Det innebär även en gen kollektivtrafikförbindelse mellan Saltsjöbaden/ Fisksätra och Boo, som idag saknas. En fördel med båttrafik, jämfört med buss och tunnelbana, är att cykel kan medföras. "

-----

### **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 68

NTN 2021/263

## Medborgarförslag, kommunal borsttvätt och tömningsstation

Inkom den 28 september 2021

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att det bara finns en båttvätt i kommunen och ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att ta fram en utredning för alternativ finansiering av båttvättar. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget bör kommunen anlägga en kommunal borsttvätt som även klarar segelbåtar med större djupgående samt en tömningsstation. Det skulle göra det lättare för båtägarna att vara miljövänliga och göra Nacka kommun till en föregångskommun. Hållbara alternativ för en överkomlig summa bör kunna erbjudas båtfolket.

Kommunens tidigare strategi att ge bidrag till båtklubbar för inköp av en anläggning har visat sig vara minder hållbar i längden då kostnaden för drift och underhåll har blivit för stor för klubbarna. Därav finns endast en kvar i hela kommunen. För att ta fram ett förslag på alternativ finansiering behövs en utredning.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag kommunal båttvätt  
Medborgarförslag - kommunal borsttvätt med tömningsstation publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.  
Henrik Hermansson (MP) instämde i bifallsyrkandet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

#### Henrik Hermansson lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Miljöpartiet ställer sig helt bakom det kloka medborgarförslaget. Det ska vara lätt att göra rätt, även som båtägare i Nacka. Det är viktigt att kommunen får en långsiktigt ekonomiskt och miljömässigt hållbar lösning för borsttvätt samt tömningsstation. En utredning för att visa på den mest effektiva finansieringsmodellen är ett klokt första steg.”

#### Helena Håkansson och Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.

”Nacka har många småbåtsägare som sedan många år har tillämpat borsttvätt av båtarnas skrov, som ett alternativ till bottenmålning. Skroven måste antingen tvättas eller målas med bottenfärg för att undvika beväxning av havstulpaner som leder till högre bränsleförbrukning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

och i sin tur högre koldioxidutsläpp. Bottentvätt är snabbt, enkelt, billigt och fungerar bra för de flesta. Men det krävs en stor insats för att avlägsna bottenfärgen och att samla upp färgresterna, innan man kan börja bottentvätta skrovet. Det är en investering i tid och arbete. Men, om ingen bottentvätt finns att tillgå för djupgående båtar och endast en tvättanläggning för mindre båtar, så har många båtägare inget annat val än att börja bottenmåla sin båt igen. Den som gör det nu, för att bottentvätt saknas, är knappast villig att börja om med renskrapning av skrovet nästa år. På så vis försvinner stor del av underlaget till en eventuell kommunalt stödd bottentvätt om ett par år, eller i bästa fall, nästa år. Sjösättningssäsongen är redan här och småbåtsägarna kommer att fatta sina beslut. Även om frågan måste utredas av kommunen så är det viktigt att utredningen påskyndas och att kommunens båtklubbar och båtägare snarast informeras om nya och framtida förutsättningar. ”

-----

## **Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 69

NTN 2022/95

## Medborgarförslag om att bevara hotade svenska lantraser

Inkom den 1 december 2021

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att inriktningen på vilka djurraser som användas i Nyckelviken utgår ifrån de behov som visningsverksamheten har. Hotade svenska lantraser används då detta är förenligt med verksamheten. Vad gäller förslaget om getter bifalles detta förslag såtillvida att ansvarig enhet kommer att utreda och se över möjligheten om att utöka besättningen med getter. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit, med förslag om att Nacka kommuns gårdar med djurhållning får i uppgift att bevara svenska utrotningshotade lantraser. I förslaget lyfts Nyckelviken fram som den gård där detta skulle kunna genomföras och det är också den enda kommunala gården som drivs i egen regi.

Nyckelvikens djur är i första hand till för att besökarna ska få komma nära och bekanta sig med lantbruksdjur i en annars urban stadsmiljö.

På gården finns idag två lantbruksraser som omfattas av det svenska bevarandansvaret och det är Fjällkor och Gotlandsfår. Enheten kommer också undersöka möjligheten att utöka djurbesättningen med getter av en hotad svensk lantbruksras.

Övriga djurarter såsom grisar och kaniner har valts för att de fungerar bra för gårdens ändamål och till den verksamhet som de används till. Det är faktorer som antal besökare och dess tillträde, bemanning, barnverksamheter, djurbyggnader, betestillgång och personal som styr detta.

Utifrån dessa omständigheter fungerar nuvarande besättning tillfredställande och en ändring av djurraserna skulle kunna påverka det negativt.

### Handlingar i ärendet

Tjskr bevara hotade svenska lantraser  
Medborgarförslag bevara hotade svenska lantraser publ

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



### **Protokollsanteckning**

**Helena Håkansson** lät anteckna följande för Liberalerna.

” Det är viktigt att bidra till den biologiska mångfalden. I det arbetet ingår även bevarandet av lantraser. Utöver de raser som redan finns i Nyckelviken rekommenderar vi att man tittar närmare på Jämtget. Det finns även trevliga och intressanta hönsraser av lantras, tex Hedemorahöns som bör passa väl in i verksamheten. ”

-----

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 70

NTN 2022/38

## Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2020-2021

Projektnummer 93101860

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade om budget om 9 miljoner kronor den 25 september 2018, KFKS 2018/68 §173 för trafiksäkerhetsarbeten.

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka samt tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafiknämndens egna utredningar och observationer. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun.

Investeringen har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet. Exempel på trafiksäkerhetshöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya förbättrade gångbanor och hastighetsdämpande åtgärder.

Budgeten satt för projektet var 9 mnkr, och slutkostnaden landade på 9,1 mnkr. Investeringsprojektet har också fått intäkter på 640 538 kronor genom att kommunen ansökt och beviljats statlig medfinansiering.

Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2022 med projektnummer 93102667.

### Handlingar i ärendet

Tjskr Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2020-2021

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 71

KFKS 2006/1043-251

## Projektavslut Område Y och Z, södra Boo

Projekt, 9320

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Nettoinvesteringar aktiveras på respektive verksamhet hos kommunstyrelsen och natur- och trafiknämnden.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens huvudsyfte var att bevara den kulturhistoriskt intressanta miljön och ge möjlighet till permanentboende genom försörjning av kommunalt vatten och avlopp samt medge nya byggrätter för permanentbebyggelse enligt start-pm som beslutades 2003.

Genom detaljplanen ändrades huvudmannskapet från enskilt till kommunalt. Utbyggnaden av den allmänna platsmarken finansierades delvis genom gatukostnadsersättning med ett kostnadstak. Utöver utbyggnad av den allmänna platsmarken har projektet rustat upp Boobadet och byggt en ny lekplats vid Boobadet.

Det ekonomiska utfallet för stadsbyggnadsprojektet innebar ett negativt netto på 16,9 miljoner kronor. Den senaste budgeten från 2017 för stadsbyggnadsprojektet var ett negativt netto på 10,3 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Projektavslut, Område Y och Z, södra Boo

Bilaga 1 Projektavslut ärendeöversikt

Bilaga 2 Projektavslut slutrapport

KS 2021-09-06 §273 Område Y och Z södra Boo

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 72

NTN 2022/25

## Muntlig information enheten offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Fredrik Sandell, gruppchef för offentlig utemiljö, informerade nämnden om följande

- Hundpromenaden upprustad, Motionsspåret vid Apportvägen är upprustat
- Rensättra, Iordningställandet av Rensättra rullar på inför invigningen. Invigning 8 maj, kl 11-14
- Skyddstängsel på plats vid Saltsjöbadensgolfbana
- Renovering av bro k-125 vid Fisksättra holme pågår
- Renovering av vägbro k-127 På repvägen i fisksättra påbörjad
- Utegyms Grönadalen, Arbetet är nu igång och planen klar till sommaren
- Räckesrenovering för broarna vid restaurangholmen pågår
- Renovering av trafikbryggan KB-581 i saltsjöbaden pågår
- Lekplatsen på Fågelhöjden har fått ny gungställning, grillplats och uppfräschning.
- Naturstädningen Våren 2022, Mycket bra uppslutning
  - Sandupptagning,
  - Områden klara:
    - Jarlsberg
    - Lillängen
    - Storängen
    - Nacka strand
    - Nysättra
    - Duvnäs
    - Hästhagen
- Vad gör du med fimpen, "Ett fimpfritt nacka", NVOA och Nacka kommun informerar och delar ut fickaskkoppar
- Valborg I år, 8 eldar i år

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 73

NTN 2022/26

## Muntlig information trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för Trafikenheten, informerade nämnden om bland annat följande.

- Nya Skurubron  
Den femte lanseringen genomfördes v. 14, och nästa sker i slutet av april/maj. Bron har börjat målas i sin slutgiltiga kulör.
- Stora Satsningar för Framtidens kollektivtrafik  
Nacka kommun och Region Stockholm är nu överens om stora satsningar på kollektivtrafiken. Tillsammans säkras nu en kapacitetsstark kollektivtrafik för framtidens resande. Det är två strategiska avtal som tagits fram vilket är ett viktigt steg för att säkra framtidens kollektivtrafik i Nacka. -Utvecklingen av Mötesplats Nacka, - Satsningar på Saltsjöbanan
- Skärgårdstrafik till Tollare kaj.  
Från den nya bryggan i Tollare kan du ta Vaxholmsbåten in till Stockholms city, Saltsjöbaden, Roslagen och Dalarö, under både vardagar och helger. Ingår i länets skärgårdstrafikering, Två turer ut i skärgården på tors & fre. Tillbaka till stan på sön.
- 2 x Öppet hus i Nacka forum  
Tillsammans med FUT, Regionen och representanter från Plan och Explo fördes dialog med medborgare om bl.a. framkomlighet.
- Dags igen för Årets blomlådor  
Ansökan om tillstånd görs hos Nacka kommun och blomlådorna får stå framme från 15 maj till och med 1 oktober.

### Yrkanden

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 74

NTN 2022/78

## Redovisning av delegationsbeslut

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

#### Lokala trafikföreskrifter

- 0182 2022 00039 Almvägen p-förbud
- 0182 2022 00040 Almvägen stannade förbud
- 0182 2022 00041 Almvägen stannade förbud
- 0182 2022 00042 Almvägen stannade förbud
- 0182 2022 00043 Ektorpsvägen stannade förbud
- 0182 2022 00044 Förrådsvägen vändplats
- 0182 2022 00045 Storkällans väg p-förbud
- 0182 2022 00046 Oxelstigen vändplats
- 0182 2022 00047 Högåsvägen p-förbud
- 0182 2022 00048 Stangenbergs väg p-förbud säsong
- 0182 2022 00049 Snöbarsvägen vändplats
- 0182 2022 00050 Oxelstigen p-förbud
- 0182 2022 00051 Almvägen p-förbud
- 0182 2022 00052 Skogsövägen p-förbudsområde
- 0182 2022 00053 Ektorpsvägen p-förbud tidsbegränsat

#### Bygglövremitter

- B2022-000441\_Enbostadshus\_Erstavik 25\_49
- B2022-000248\_Byggetaberling\_Sicklaön 14\_1
- B2022-000058\_Byggetabelering\_Sicklaön 14\_1
- B2022-000153\_Flerbostadshus\_27lgh\_Sicklaön 38\_38
- B2022-000344\_Plank\_Sicklaön 84\_7
- B2022-000187\_Flerbostadshus\_140lgh\_Sicklaön 367\_5
- B2022-000361\_Byggbod\_Älta 25\_2

### Delegationsbeslut Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

#### Delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats

- NTN 2021-276 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd för foodtrucks Petite Bretagne
- NTN 2022-99 Delegationsbeslut Nyttoparkerings för foodtrucks Urban Deli AB
- NTN 2022-107 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2022 maj
- MU\_20220114\_10367 Tillstyrkan 2022-03-23 försäljning sommarbär Mensättra ÅVC
- MU\_20220322\_10590 Tillstyrkan 2022-03-24 Byggbod Ringvägen 35
- MU\_20220202\_10421 Tillstyrkan 2022-03-24 Smashing Balance Sickla Strand Uthyrning Kajak SUP Caféverksamhet och Brygga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

MU\_20220303\_10524 Tillstyrkan 2022-03-28 AB Storstockholms Lokaltrafik Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) Byggetablering Skönviksvägen  
MU\_20220315\_10573 Tillstyrkan 2022-03-28 Orca Entreprenad AB Byggetablering för parkdrift, parkering Sjöängsvägen, Glasbrukssjön  
MU\_20220316\_10579 Tillstyrkan 2022-03-30 Älta Scoutkår Valborgseld Hedvigslunds fotbollsplan  
MU\_20220110\_10352 Tillstyrkan 2022-03-31 Orminge Informationsplats Marknadsstånd försäljning av sommarbär  
MU\_20220405\_10638 Tillstyrkan 2022-04-11 Filmlance International AB Filminspelning BECK Doktorsvägen 3A  
MU\_20220331\_10619 Tillstyrkan 2022-04-12 Grön Stad Mark och Anläggning AB Byggetablering Hamnvägen, Fisksätra  
MU\_20220104\_10341 Yttrande ej kommunal mark 2022-03-23 försäljning sommarbär Preem Älta  
MU\_20220310\_10546 Yttrande ej kommunal mark 2022-03-24 Thule Fastigheter Fasadställning Kvarnholmsvägen, Makaronigränd

### Handlingar i ärendet

Redovisning av delegationsbeslut  
Alla Bilaga samlade delegationsbeslut april 2022

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

### Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

26 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 75

NTN 2022/111

## Redovisning inkomna handlingar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

MSN 2021/143 Underrättelse nytt gatunamn

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar att namn på torg och vägar i Älta centrum blir Älta torg, Aroniavägen, Gullregnsvägen, Kaprifolvägen, Magnoliavägen och Morellvägen enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 18 februari 2022.

20220407 Brev till kommunstyrelsen gällande omdragning av busslinje 442.

20220406 Rapport barnombudsmannen, Blir det nå skillnad- eller säger vi det här helt i onödan (ISBN 978-91-986028-2-1)

### Handlingar i ärendet

Redovisning inkomna handlingar

underrättelse nytt gatunamn

Till kommunstyrelsen i Nacka busslinje 442

BO 2022 Blir det nå skillnad

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

## Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------