

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, 20 juni 2023 kl.16:30 – 18.40

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Mathias Leveborn (V)
Joel Lallerstedt (MP)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Fredrik Sillrén (C)
Madeleine Wrang (S)
Lena Emanuelsson (S)
Carin Larsson (NL)
Caroline Dickson (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Joanna Olsson, Katharina Hultberg, Elin Ösby, Jan Setréus, Stella Malmgren, Emmatora Alfin, Anna Schmitz, Milan Negovanovic, Heidi Swahn

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 85-112

Justeringsdatum 27 juni 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson
.....

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	20 juni 2023
Anslaget sätts upp	28 juni 2023
Anslaget tas ned	20 juli 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§ 85 NTN-2023-00138	6
Revidering av avfallsföreskrifter.....	6
§ 86 NTN-2023-00059	7
Uppföljning av styrande dokument.....	7
§ 87 NTN-2023-00127	9
Redovisning av säkra skolvägar-paket.....	9
§ 88 NTN-2022-00159	12
Utredning båtbottentvätt.....	12
§ 89 NTN-2016-00405	15
Uppföljning av framkomlighet i Nacka 2022.....	15
§ 90 NTN-2023-00091	17
Motion - Problem med snöröjning av bussgator och gångbanors säkerhet <i>Inkom den 24 februari 2023 av Christina Ståldal, (-)</i>	17
§ 91 NTN-2023-00116	18
Motion - Hitta nya ytor till idrott i centrala Nacka.....	18
§ 92 NTN-2023-00092	20
Motion - Buffertzoner intill skyddad natur.....	20
§ 93 NTN-2023-00067	22
Motion - Inför biotopskydd eller naturvårdsavtal för en del av Erstaviksskogen....	22
§ 94 NTN-2023-00078	26
Politikerinitiativ - Återställ delar av Sarvträsk.....	26
§ 95 NTN-2023-00077	28
Politikerinitiativ - Skyltning och invigning av Katarina Taikons Torg.....	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 96 NTN-2023-00079	30
Politikerinitiativ - Bättre cykellösningar på Värmdövägen	30
§ 97 NTN-2023-00096	32
Medborgarförslag - Hundrastgård Sandholmsvägen	32
§ 98 NTN-2023-00020	33
Medborgarförslag - Bastu vid Insjön	33
§ 99 NTN-2023-00129	34
Medborgarförslag - Konstgräs på Ekuddens bollplan.....	34
§ 100 NTN-2023-00104	36
Medborgarförslag - Hundrastgård Järlasjön, Kyrkviksparken	36
§ 101 NTN-2023-00101	37
Medborgarförslag - Boulebana i Orminge.....	37
§ 102 NTN-2023-00100	38
Medborgarförslag - Konstgräs på grusplanen i Hedvigslund	38
§ 103 NTN-2023-00071	40
Medborgarförslag - Stärk den biologisk mångfalden i Södra Boo	40
§ 104 NTN-2019-00107	42
Projektavslut konstruktionsbyggnader 2022.....	42
§ 105 NTN-2023-00143	43
Politikerinitiativ - Förbud mot lustgas på allmän plats.....	43
§ 106	44
Övriga frågor	44
§ 107 NTN-2023-00006	47
Muntlig information - trafikenheten.....	47

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§	108 NTN-2023-00005	48
	Muntlig information - enheten offentlig utemiljö.....	48
§	109 NTN-2023-00128	49
	Redovisning delegationsbeslut juni 2023	49
§	110 NTN-2023-00155	51
	Politikerinitiativ - Enskilda väghållare bidrag.....	51
§	111 NTN-2023-00158	53
	Politikerinitiativ - Gång och cykelbana från tennishall Ektorpsvägen till Nacka C och T-bana.....	53
§	112 NTN-2019-00131	54
	Paket för trivsel och tillgänglighet - delprojekt, cykelteknikbana mm i Älta centrum	54

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00138

§ 85

Revidering av avfallsföreskrifter

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att hemställa till Nacka vatten och avfall att ta fram ett förslag till reviderade avfallsföreskrifter. Reviderade avfallsföreskrifter beslutas av kommunfullmäktige under andra kvartalet 2024. Natur- och trafiknämnden tydliggör via detta beslut att kostnadsansvaret för revideringen åligger kommunen via natur- och trafiknämnden.

Sammanfattning av ärendet

I enlighet med ägardirektivet ska Nacka vatten och avfall ”påkalla och initiera erforderliga förändringar och uppdateringar av renhållningsföreskrifterna”. Av flera skäl finns nu ett behov av att revidera föreskrifterna för kommunens avfallshantering, bland annat på grund av regeringens beslut om kommunalt insamlingsansvar av förpackningsavfall från hushåll och domen i Mark- och miljödomstolen i ”Tiptapp-ärendet”. Enligt tidplanen för arbetet ska kommunfullmäktige besluta om reviderade avfallsföreskrifter sommaren 2024 efter att ha passerat remisshantering i berörda nämnder, utställning och samråd. Kostnaderna för det huvudsakliga arbetet med uppdragsledning, textbearbetning och samordning uppskattas till maximalt 125 000 kronor. Utöver det tillkommer viss arbetstid både hos kommunen och bolaget. Kostnadsansvaret åligger kommunen via natur- och trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Esa Örmä lät anteckna följande för sverigedemokraterna.

” Det är viktigt att avfallsföreskrifter kontrolleras i hela kedjan från hushåll till slutstation, även i entreprenörsledet.

Det har observerats att även om hushållen sorterar sitt avfall i restavfall och matavfall, kör sopbilen allt i samma fack. Om hushållen ser att deras sorterade avfall sedan inte sorteras i sopbilen har de förstås ingen lust att fortsätta sopsortera. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00059

§ 86

Uppföljning av styrande dokument

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet och överlämnar en redovisning av styrande dokument inom natur- och trafiknämndens ansvar till kommunstyrelsen, enligt tjänsteskrivelsens bilaga daterad den 30 maj 2023.

Sammanfattning av ärendet

Samtliga av Nacka kommuns nämnder ska genomföra en uppföljning av styrande dokument inom nämndens ansvarsområde och redovisa till kommunstyrelsen om styrdokument ska kvarstå, revideras eller tas bort. Inom Natur- och trafiknämndens ansvar bedöms flera dokument fortsatt aktuella varav några nyligen aktualiserats såsom taxan för användning av allmän plats. Flera styrande dokument är under pågående framtagande som en ny cykelstrategi eller revidering som avfallsföreskrifter för Nacka kommun. Andra styrande dokument som parkeringstal, dagvattenstrategi och vissa bestämmelser om bidrag bedöms bör revideras inom de närmsta åren.

Natur- och trafiknämnden överlämnar till kommunstyrelsen en redogörelse över status på styrande dokument inom natur- och trafiknämndens ansvar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 30 maj 2023

Bilaga, Redovisning av styrande dokument inom natur- och trafiknämnden, den 30 maj 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

Det är viktigt att förstå i vilket sammanhang, och på vilka politiska grunder vissa styrdokument kommit fram, för att kunna justera dessa på rätt sätt. Inte minst gäller det styrdokumentet avseende belysningsstöd vägföreningar och Vägbidrag vägföreningar.

Belysningsstöd enskilda vägföreningar

Enligt ett beslut från 50-talet i Boo landskommun har kommunen skött drift och underhåll av gatubelysning i Boo, även för det enskilda vägnätet. Detta upphävdes med beslut KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

När KF beslutade att de enskilda vägföreningarna skulle ta över och bekosta vägbelysningen på de enskilda vägnäten hade det sin grund i att kommunen inte lagligen kunde återförsälja el till vägföreningarna. Beslutet togs på basis att det skulle vara en juridisk förändring, inte en ekonomisk. Mats Gerdau tecknade för Alliansens räkning till protokollet att:

”Separeringen av ansvaret för belysningen har juridiska orsaker inte ekonomiska, vi i Alliansen ska sträva efter att kompensera vägföreningarna för de ökade kostnader för drift och underhåll som förändringen medför”. Det är viktigt att även ett justerat styrdokument bygger på, och respekterar den principen.

Vägbidrag enskilda vägföreningar

Grundalternativet vid detaljplaneläggning är att kommunen är huvudman för vägar och den allmänna platsmarken. I Nacka har man politiskt valt att låta de vägföreningar som så önskar, kvarstå även efter detaljplaneläggning. För att så ska ske krävs att en majoritet av de boende i området aktivt väljer att det enskilda huvudmannskapet ska kvarstå. På samma sätt är kommunen positiv till att ta över huvudmannskapet från de vägföreningar som önskar det i ett senare skede givet att de har stöd av en majoritet av medlemmarna.

För vägföreningar utanför detaljplanelagt område finns möjlighet att söka bidrag för väghållningen från Trafikverket,

För vägföreningar i detaljplanelagt område med mer än 100 meter väg, som hålls öppen för allmänheten betalar Nacka kommun ut ett bidrag. Bidragets nivå justeras av NTN inför varje års budget. Ett justerat styrdokument bör bättre fånga upp den politiska ambition som finns för att säkra vägföreningarnas möjlighet att drifva sina vägnät och hålla dessa öppna för allmänheten.

Vägföreningarna är en del av Nackas historia, inte minst i kommundelen Boo. Att engagerade medborgare tillsammans tar ansvar för och sköter sina närområden gällande väg och allmän platsmark är positivt för hela Nacka. Det är en verksamhet som ska stödjas, inte motarbetas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00127

§ 87

Redovisning av säkra skolvägar-paket

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Anna Schmitz, trafikplanerare på trafikenheten, föredrog ärendet.

Inför år 2023 fick trafikenheten ett särskilt uppdrag att starta ett ”säkra skolvägar-paket” där cykelöverfarter blir tydligt uppmärkta utanför skolor och längst med större skolvägar. En plan för detta ska tas fram till 2023-06-30.

Under våren 2023 har trafikenheten undersökt och identifierat ett antal åtgärder som presenteras i bilagan Säkra skolvägar-paket. Det har även tagits fram en tidsplan för att förtydliga hur säkra skolvägar-paketet ska genomföras över tid.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 maj 2023

Bilaga PowerPoint Säkra skolvägar-paket

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C), och Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande.

” Säkra cykelvägar för barn och unga är viktigt för att fler vuxna ska våga låta barn cykla till skola och fritidsaktiviteter, själva eller tillsammans. Vi har några medskick inför det paket med åtgärder som nu ska tas fram, baserat på överenskommelsen mellan Alliansen och Miljöpartiet:

Målpunkter – i överenskommelsen inför mandatperioden specificeras att paketet ska omfatta målpunkter som skolor, men även idrottsplatser.

En säker cykelväg slutar vid skolans port men innefattar hela sträckan som barn cyklar. Att identifiera vilka de stora cykelvägarna där barn cyklar är därför nödvändigt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Säkra cykelvägar innebär också att skapa en tryggare trafiksituation vid målpunkten.

Andra verktyg att utvärdera inom ramen för paketet är ”gångfartsområde” eller ”lekgator” Detta i anslutning till hämta/lämna-zoner.

Cykelöverfarter bör vara grundalternativet före cykelpassager, det är tydligt i samarbetsavtalet mellan Alliansen och Miljöpartiet, det finns dessutom tidigare beslut i KF om cykelöverfarter längs det regionala cykelstråket (KF 2019-01-28).

Det är viktigt att sätta en standard för skyltning av cykelöverfarter i Nacka. Den vedertagna skyltningen i Sthlmsregionen är skyltning om 30 km/h följt av B6 (lämna företräde) och därefter B8 (cykelöverfart). Kan man inte ha upphöjning maa busstrafik så kan en cykelöverfart ändå införas utan upphöjning.

En konsekvent skyltning och ett ökat antal cykelöverfarter i Nacka ökar kunskapen om överfarterna hos bilförarna och därmed trafiksäkerheten. I förlängningen innebär det en normförskjutning.

Vad gäller säkra cykelparkeringar så gäller det att titta på vilka ingångar som finns vid målpunkten, t ex skolan, och tänka tillgänglighet. Det kan betyda cykelparkeringar på olika ställen snarare än en större, för att göra hämta/lämna med cykel så enkelt och attraktivt som möjligt.

I ett senare skede är det viktigt att jobba med cyklande barn istället för mot skjutsande föräldrar i kommunikationen kring säkra skolvägar.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Det pågående arbetet kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder i närheten av skolor är bra.

När det gäller cykelöverfarter bör de genomgående utformas på samma sätt. Antingen en utformning med bara skylt och vägmarkering, eller en mer omfattande utformning där även cykelbanan upphöjs. Detta så att alla trafikanter omedelbart och intuitivt ska kunna avgöra om det är frågan om en cykelöverfart eller cykelpassage, vilket är avgörande då respektive väjningsregler skiljer sig åt.

Nackalistan önskar även att hastighetsgränsen på Järlabron sänks till 30 km/h. Den vältrafikerade bron saknar cykelbana och ligger nära Eklidens skola, Järla skola och Nacka gymnasium. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna ser positivt på säkra skolvägar initiativet. Genom att skapa trygga och tillgängliga skolvägar kan vi främja barnens fysiska och mentala hälsa. Det är väl dokumenterat att daglig fysisk aktivitet, som att gå eller cykla till skolan, bidrar till barns välmående och koncentrationsförmåga. Genom att erbjuda säkra vägar minskar vi också risken för olyckor och främjar trafiksäkerheten i närområdet.

Uppmuntrandet av barn oberoende av ålder att gå och cykla till skolan bidrar på sikt till minskandet av koldioxid och andra skadliga ämnen. Detta bidrar till en mer hållbar och miljövänlig kommun.

Tryggheten de utvecklar i sig själva och omgivningen är en grundläggande faktor för att barn ska kunna röra sig fritt och självständigt. Säkra skolvägar ger även barn och deras föräldrar en känsla av trygghet och tillit. Detta främjar deras självständighet och möjlighet att delta aktivt i samhällslivet. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00159

§ 88

Utredning båtbottentvätt

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden noterar enheten offentlig utemiljös utredning. Då det finns två båtbottentvättar i Nacka och flera i närliggande kommuner anses det vara tillräckligt just nu. Ärendet är därmed färdigbehandlat.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att enheten gör en informationsinsats (annonsering etc) riktad mot båtägare för att upplysa om miljöaspekten kring båtbottentvättar och båtbottentvättar,
3. Natur- och trafiknämnden beslutar att informationen om båtbottentvätt på Nackas hemsida uppdateras och lyfts upp under båtsäsongen. Här finns information om var man kan få sin båt rengjord, i båtbottentvätt eller på spolplatta.
4. Natur- och trafiknämnden beslutar att kommunen informerar och uppmuntrar om LOVA-bidrag för båtbottentväsning till båtklubbar och enskilda båtägare i Nacka samt via kommunens hemsida.

Sammanfattning av ärendet

Enheten offentlig utemiljö har tagit fram en utredning om båtbottentvättar efter ett beslut i natur- och trafiknämnden. Utredningen pekar på att det behövs fler båtbottentvättar i kommunen för att ge kommuninvånarna bättre möjlighet att ta miljöhänsyn.

I dagsläget går emellertid den båtbottentvätt som finns i Fisksätra på 50% av sin kapacitet enligt ägaren. Det finns även båtklubbar och marinor med möjlighet att utföra samma tjänst som en båtbottentvätt utför genom att använda kran och spolplatta. Det finns därmed en överkapacitet i regionen redan idag vilket gör att behovet av fler båtbottentvättar bedöms vara liten i kommunen just nu.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Bilaga, Utredningen

Bilaga, Protokollsutdrag §68 NTN 2022- 04-26

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Peter Zethraeus (M), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD) och Hans Peters (C), yrkade följande tillägg. Godwyll Osei-Amoako (S), Lina Olsson (NL) samt Joel Lallerstedt (MP) instämde i tilläggsyrkandet.

- Att enheten gör en informationsinsats (annonsering etc) riktad mot båtägare för att upplysa om miljöaspekten kring båtottenfärger och båtbottentvättar,
- Att informationen om båtbottentvätt på Nackas hemsida uppdateras och lyfts upp under båtsäsongen. Här finns information om var man kan få sin båt rengjord, i båtbottentvätt eller på spolplatta.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade ytterligare tillägg. Lina Olsson (NL), Peter Zethraeus (M), Maria Lidzell (L), Jonathan Lindgren (KD) och Hans Peters (C), instämde i Joel Lallerstedts tilläggsyrkande.

- Att kommunen informerar och uppmuntrar om LOVA-bidrag för båtbottnensanering till båtklubbar och enskilda båtägare i Nacka samt via kommunens hemsida.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut med följande ändring.

- Att kommunen går vidare och utreder frågor avseende finansieringsform, konkurrenssituation m.m. som tas upp i presenterad utredning.
- Förutsatt att frågor som finansieringsform och konkurrenssituation går att lösa att ett investeringsunderlag tas fram inför mål och budget 2024–2026

Beslutsgång

Ordförande ställde alliansens yrkande om bifall till utsänt förslag till beslut mot Joel Lallerstedt ändringsyrkande. Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med alliansens yrkande.

Därefter ställde ordförande frågan om nämnden kunde anta samtliga tilläggsyrkande och fann att samtliga tilläggsyrkanden bifölls

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Användningen av koppar i båtottenfärger är ett känt och utbrett miljöproblem för vattenlevande växter och organismer i Östersjön. Tungmetallen bryts inte ner i miljön och det är därför vanligt att vatten, sediment och jord i fritidsbåtshamnar, större hamnar och varv är förorenade och överskrider gränsvärdena för dessa. Eftersom Östersjön är ett innehav tar det 25–30 år för vattnet att bytas ut. Det innebär att tungmetallen finns kvar under mycket lång tid. Därför bör kommunen verka tillsammans med båtklubbar och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

fritidsbåtägare för att skapa förutsättningar att göra det enkelt att välja bort biocidfärger till fördel för miljömässigt kloka val. Om vi ska ha en Östersjö kvar att njuta av i framtiden måste vi agera idag. Att upprätta en kommunal borsttvätt som även klarar segelbåtar med större djup skulle uppmuntra till ett båtliv utan giftiga bottenfärger och till att minska övergödning.

Utredningen visar på att det finns många fördelar att gå vidare med förslaget om en båtbotentvätt förutsatt att frågetecken som finansieringsform och konkurrenssituation kan lösas. Tyvärr får vi nu inte svar på dessa frågor, och frågan om hur vi kan skapa ett hållbart båtliv i Östersjön skjuts på framtiden. ”

Esa Örmä lät anteckna följande för Sverigedemokraterna.

” SD bifaller alliansens tilläggsyrkande samt de två tilläggsyrkanden som nämnden tog enhälligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2016-00405

§ 89

Uppföljning av framkomlighet i Nacka 2022

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Emmator Alfin, trafikplanerare på trafikenheten föredrog ärendet.

År 2022 har delvis fortsatt präglats av följd effekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändra resmönster. Samtidigt ser vi en återgång i trafikflöden till 2019 årsnivåer, innan pandemins start. Konsekvenserna av det ekonomiska världsläget påverkar primärt Regionen och kollektivtrafikens resurser och möjlighet till förbättringar.

Som väntat har antalet påstigande i kollektivtrafiken i länet sjunkit rejält, men i Nacka ser vi en marginell ökning mellan åren 2020 och 2021, och vi ser tendenser till ökning under 2022 och 2023 avseende antalet bussresenärer. För pendelbåttrafiken presenteras data för påstigande vid bryggor i Nacka under 2022 och det går att utläsa att det allt jämnt är ett populärt färdmedel bland Nackaborna. För linje 80 ökade antalet påstigande på bryggor i Nacka med 40 procent.

Restiderna för biltrafiken 2022 ökar totalt i Stockholms län och trafikbelastningen fortsätter att öka i snitt över tid. För Nacka fortsätter Södra länken vara en kapacitetsstark koppling för Nacka in mot City. Den allmänna belastning i Södra länken har totalt sett minskat sedan 2019, vilket kan bero på att resenärerna som tidigare nyttjat Södra länken tar andra vägar, det kan även bero på ett minskat bilåkande. Trots att det totala flödet har minskat ser vi att det under maxtimmen fortfarande är hög belastning, likt tidigare år. Under år 2022 har antalet stängningar under förmiddagen ökat och närmar sig antalet stängningar som innan pandemin.

Kommunen ser att det finns ett stort behov att under kommande år arbeta i större utsträckning med frågor som berör särskilt busstrafikens framkomlighet, både utifrån ett perspektiv där olika projekt påverkar framkomligheten och för att lyckas återgå till samma andel resande med kollektivtrafiken som innan pandemin. Med förändrade resandenivåer och ändra resmönster blir det dock en större utmaning att förutse trafiken och det kan bli svårare att på förhand inse var flaskhalsar i vägnätet kan uppstå.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2023

Bilaga Uppföljning av framkomligheten i Nacka för år 2022, 2023-05-31.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00091

§ 90

Motion - Problem med snöröjning av bussgator och gångbanors säkerhet

Inkom den 24 februari 2023 av Christina Ståldal, (-)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta följande.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen redan arbetar i enlighet med förslaget och att det till hösten kommer kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanorna i och med nytt snöröjningsavtal. Motionen är därmed färdighandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motionens förslag är att ett förbättringsförslag genomförs för programmet för röjning av bussgator som innebär att en samtidig röjning av intilliggande trottoar/gångbana genomförs.

Den nuvarande arbetsprocessen för snöröjning av bussgator innebär att vägen plogas först, följt av gång- och cykelbanor samt avlägsnande av den snövall som har skapats från vägplogningen. Inför vintern 2023 kommer vårt nya vinterunderhållsprogram att implementeras. Detta program är mer omfattande än det föregående, vilket ger enheten för offentlig utemiljö större flexibilitet att anpassa och beställa mer riktade insatser i linje med förslaget.

Åtgärden är inte budgethöjande då den redan ingår i den ordinarie snöröjningsbudgeten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Bilaga Motion, Problem med snöröjning av bussgator och gångbanors säkerhet

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

”Socialdemokraterna vidhåller behovet av att öka beredskapen och utvärdera prioriteringsordningen för snöröjningen för att öka tillgängligheten för alla Nackas medborgare och hänvisar därför till vår egen motion med samma andemening.” - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00116

§ 91

Motion - Hitta nya ytor till idrott i centrala Nacka

Inkom den 24 april 2023 av Desha Svenneborg m.fl., (Miljöpartiet)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

Kommunfullmäktige noterar att Östlig förbindelse är riksintresse för kommunikation och att beslut om upplösning av denna inte är möjlig att göra på kommunal nivå.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår en intern dialog kring att samutnyttja kommunala skolgårdar för spontanidrott efter skoltid. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har lämnat in en motion där de föreslår att Nacka kommun verkar för att planerna på en Östlig förbindelse läggs ner och att markreservaten för denna upphävs. De föreslår även att Nacka kommun tar fram en ny utredning över möjliga idrottsytor på Sicklaön som inkluderar privat mark

Östlig förbindelse är utpekad som riksintresse för kommunikation och därför inget som kommunen kan besluta att lägga ned. Riksintresset har preciserats så sent som 2022.

Det pågår dialog mellan enheterna offentlig utemiljö och fastighet om att samutnyttja kommunala skolgårdar för spontanidrott efter skoltid, för att på så sätt utöka ytorna för idrott. Natur- och trafiknämndens ansvarsområde inkluderar emellertid endast allmän plats så frågan om idrottsytor på privat mark lämnas till de nämnder som har mandat att besvara frågan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Bilaga Motion, Hitta nya ytor till idrott i centrala Nacka

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt yrkande att bifalla utsänt förslag till beslut mot Joel Lallerstedt yrkande bifall till motionen. Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

« Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Nacka växer och våra gemensamma ytor blir färre och allt mer värdefulla. Behovet av idrottsytor i centrala delar av Nacka är stort och vi behöver se till det som är bäst för Nackas invånare. Därför är det olyckligt att de framtida planerna på en Östlig förbindelse ligger som våt filt över kommunen och begränsar Nacka att utvecklas till en stad för människorna som faktiskt bor här. Om markreservaten för förbindelsen upphävs och planerna läggs ner skulle ytor som tillhör kommunen kunna användas. Ytor som skulle lösa många av de utmaningar kommunen idag har svårt att hitta lösningar på. Det vill säga fler idrottsytor på Sicklaön. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan instämmer i motionens intention att vilja hitta ytor till idrott i Centrala Nacka.

Vi yrkade bl a i kommunstyrelsen 12 juni bland annat på att utreda två 11-spelarplaner på Järlahöjden och att anlägga 11-spelarplan i Sickla. Något som inget annat parti instämde i. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00092

§ 92

Motion - Buffertzoner intill skyddad natur

Inkom den 20 mars 2023 av Desha Svenneborg m.fl., (Miljöpartiet)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige bifaller motionen om att skapa buffertzoner när nya detaljplaner tas fram i anslutning till naturreservat eller skyddad natur. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motion om att inrätta buffertzoner vid framtida byggnation i anslutning till naturreservat.

Kommunen är medveten om problematiken med att träd i reservatsgränsen nära bebyggelse kan komma att utgöra riskträd och behöva tas ner. Därför arbetas det redan idag aktivt för att om möjligt skapa buffertzoner i de detaljplanearbeten som sker i anslutning till befintliga naturreservat samt skyddad natur eller där det pågår reservatsbildning. Detta sker genom att ett antal meter av detaljplaneområdet avsätts som naturmark med funktionen som buffertzon. Två detaljplaner där detta har genomförts är Ryssbergen och Kummelbergets verksamhetsområde men det finns även exempel på detaljplaner där detta inte har genomförts.

I områden med redan befintlig bebyggelse och byggrätter i anslutning till naturreservaten kan man inte efterskapa buffertzoner.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2023

Bilaga Motion, Buffertzoner intill skyddad natur

Yrkanden

Peter Zethraeus (M)yrkade, med instämmande av Joel Lallerstedt (MP), bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Vi i Miljöpartiet tar målet om 30% skyddad natur på allvar och uppmanar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kommunfullmäktige att bifalla vår motion om att skapa buffertzoner kring naturreservat och skyddad natur. Först när detta är implementerat kan naturen skyddas på riktigt och vi kan vara med och uppfylla FN:s mål för att bevara den biologiska mångfalden. Detta kommer att gynna nackaborna i generationer framöver.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00067

§ 93

Motion - Inför biotopskydd eller naturvårdsavtal för en del av Erstaviksskogen

Inkom den 20 februari av Alena Jukic m.fl., (Vänsterpartiet)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. En allmän dialog om skydd av natur i Erstavik har inletts med markägaren. Det samt att det föreslagna området tas med till utredningen om ökat skydd av natur i Nacka gör motionen besvarad.
2. Kommunfullmäktige avslår motion om att aktivt förhindra eventuell avverkning av det skogsområde som Erstavik har lämnat in en avverkningsanmälan på.

Sammanfattning av ärendet

Motion om att kommunen bildar biotopskyddsområde eller naturvårdsavtal med Erstavik för ett område som markägaren har gjort en avverkningsanmälan på (A 21853-2022). I motionen uppmanas kommunen även att agera för att avverkningen i området hindras.

Kommunen instämmer i motionens bedömning om att det område som motionen vill skydda har höga naturvärden då bland annat 11 naturvårdsarter har identifierats i det. Det finns emellertid flera områden i Nacka som skulle kunna skyddas av samma anledning.

För att uppfylla kommunens mål att skydda ytterligare 30% skyddsvärd natur kommer en utredning för att lokalisera dessa områden att genomföras. Den sker delvis inom arbetet med ett nytt grön- och blåstrukturprogram. Utifrån utredningens slutsatser väljs sedan de områden som har högst värde ut.

Kommunen tar med föreslaget område i utredningen men kommer inte i nuläget agera för att förhindra en eventuell avverkning. Kommunen och markägaren till Erstavik har emellertid en dialog kring möjligheten att på sikt inrätta naturvårdsavtal eller andra typer av områdesskydd för delar av Erstaviksskogen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2023

Bilaga Motion, Inför biotopskydd eller naturvårdsavtal för en del av Erstaviksskogen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade följande ändring av utsänt förslag till beslut. Att natur- och trafiknämnden beslutar att ändra andra beslutspunkt enligt följande,

* Att förslaget område inte avverkas tills utredningen är klar och skyddsvärda områden i Nacka är identifierade, i samråd med markägaren.

Mathias Leveborn (V) yrkade i första hand bifall till motionen, med instämmande av Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S).

I andra hand instämde Mathias Leveborn i Joel Lallerstedts ändringsyrkande

Beslutsgång

Ordförande ställde Mathias Leveborns yrkande att bifalla motionen mot avslag och fann att nämnden avslag Mathias Leveborns yrkande.

Därefter ställde ordförande ställde sitt bifallsyrkande mot Joel Lallerstedts (MP) ändringsyrkande och fann att nämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus bifallsyrkande till utsänt förslag till beslut.

Votering

Votering begärdes och genomfördes.

Ja-röster för Peter Zethraeus bifallsyrkande.

Jonathan Lindgren (KD), Anders Bruhn (M), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L), Peter Zethraeus (M).

Nej-röster för Joel Lallerstedts ändringsyrkande.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Björn Eckerman (S), Mathias Leveborn (V), Joel Lallerstedt (MP).

Med 5 ja röster mot 5 nej röster avgjordes voteringen av ordförande Peter Zethraeus utslagsröst. Ordförande konstaterade att nämnden hade beslutat enligt Peter Zethraeus bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan är positiva till att öka andelen skyddad mark i Erstavik. Nackalistan har tidigare även framfört att följande åtgärder skulle gynna den biologiska mångfalden och friluftslivet;

- Att inte exploatera fler delar av Erstavik i den kommande översiktsplanen än de redan utpekade.
- Att inte avverka nyckelbiotoperna

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

- Att inte avverka i naturreservaten som ingår i Erstavik (t ex vid Strålsjön)
- Att beakta vandringsleder och övrig rekreativa värden

Den styrande majoriteten säger sig vilja skydda skogen i Erstavik. Det är då lite ologiskt att M, KD, L och C inte vill ställa sig bakom varken motionen eller miljöpartiets tilläggsyrkande om att föra en dialog med ägaren i syfte att undvika avverkning av skogen.

Nackalistan kommer att följa ärendet noga och hoppas att kommunen går från ord till handling, och att inte skogen ska hinna avverkas under tiden.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Enligt samverkansavtalet mellan Miljöpartiet och Alliansen ska 30% av Nackas natur skyddas, vilket innebär att kommunägd mark inte räcker till för att uppnå målet. Den mark i Erstavik som har avverkningsanmälts, och den här motionen syftar till att skydda, innehåller 11 naturvårdsarter. Vi anser att detta motiverar att pausa avverkningen tills dess att utredningen om ökat skydd i Nacka genomförts. Samtidigt är dialogen med markägaren viktig och vi hoppas att detta kan göras i samförstånd. Detta stycke natur har potential att härbärgera viktig biologisk mångfald, samtidigt som det har stora rekreativvärden i och med sin närhet till en vandringsled. ”

Godwyll yrkande Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna förstår och värdesätter balansen mellan markägarens behov av ekonomisk vinning och kommande generationers behov av en intakt och mångsidig natur.

Erstaviksskogen är en värdefull resurs i Nacka med en rik biologisk mångfald. Genom att införa biotopskydd kommer vi att skydda dessa värden och säkerställa att skogen fortsätter att vara en livsmiljö för en mängd olika arter, inklusive hotade och känsliga sådana.

Det är viktigt att förstå att skyddet av skog och natur inte enbart gynnar kommande generationer, utan också bidrar till vår egen välfärd och livskvalitet. Skogarna ger oss möjlighet till rekreation och återhämtning från det stressiga stadslivet. De fungerar också som viktiga kolsänkor och bidrar till att minska klimatförändringarna.

Vi uppmanar därför kommunen att noggrant utreda möjligheten att införa biotopskydd för en del av Erstaviksskogen, samtidigt som vi respekterar markägarens intressen. Genom att hitta en balans mellan ekonomiska intressen och bevarandet av naturen kan vi säkerställa att skogen fortsätter att vara en tillgång för både nuvarande och framtida generationer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Vi ser fram emot en givande dialog med markägaren och förhoppningsvis en kompromiss som gynnar alla parter.”

Mathias Leveborn lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

” Den klimatkris vi befinner oss i kräver att alla gör vad de kan för att hålla nere nivån växthusgaser. En av de viktigaste åtgärderna är att inte avverka skog. Forskningen är rörande överens om att 30 procent av skogslandskapet behöver skyddas. Det är också vad Sverige förbundit sig till genom internationella avtal. Glädjande nog är det också vad Nacka kommun säger sig vilja bevara av den skog som finns inom vår kommun. Därför blir det oerhört märkligt att snart efter ett sådant beslut inte genomföra de åtgärder en kommun kan för att säkerställa att skog som dessutom har höga ekologiska bevarandevärden får stå orörd.

Det är välkommet att det finns en god dialog med markägaren, men klimatkrisen kan inte enbart lösas med god vilja. Det kräver också handling. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00078

§ 94

Politikerinitiativ - Återställ delar av Sarvträsk

Inkom den 21 mars 2023 av Joel Lallerstedt m.fl. , (Miljöpartiet)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att göra en utredning om Sarvträsk samt noterar att det kan ske först när planarbetet är genomfört. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ om att göra en utredning över hur Sarvträsk våtmark kan utvecklas med hänsyn till ekosystemtjänster.

Kommunen ser positivt på förslaget och en utredning kommer göras inom Våtmarkspaketet när de åtgärder som Mark- och miljödomstolen har kravställt, samt planarbetet i området har genomförts.

Beroende på vad utredningen visar kommer budgeten för åtgärderna rymmas inom beslutade medel i Våtmarkspaketet eller behöva äskas separat.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023

Bilaga Politikerinitiativ, Återställ delar av Sarvträsk

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) och Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut. Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako instämde i bifallsyrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

” Alliansen har under hela planarbetet för de nya kvarteren i våtmarksområdet söder om Sarvträsk värnat naturvärdena i helhetsmiljön Sarvträsk. Många utredningar har gjorts, man har erhållit tillstånd för vattenverksamhet och detaljplanens genomförande har inte bedömts medföra betydande miljöpåverkan, en bedömning som även överprövande myndighet delat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Skyddsåtgärder vidtas för att säkerställa att exploateringen av en del av våtmarken totalt sett inte påverkar bevarandestatusen för skyddade arter. Biotophöjande åtgärder ska genomföras, övervintringsplatser för groddjur ska säkras, fladdermusholkar ska sättas upp, reglering av belysning i bostadskvarteret som vätter mot Sarvträsk mm. Man har även anlagt två nya lekdammar för groddjur, groddjurspassager med ledarmar har anlagts under Mensättravägen, Skarpövägen och Ornövägen. När kompensationsåtgärder är verkställda är det dags att ta nästa steg för att säkra helhetsmiljön runt intilliggande Sarvträsk genom att inventera möjliga ekosystemtjänster och åtgärder för att säkra tillgängligheten. Att på ett tydligt sätt knyta samman Sarvträsk med våtmarken söder om gång/cykelvägen ter sig logiskt. Det ryms inom ramen för det våtmarkspaket som Alliansen antog i juni 2022. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan har genomgående under åren verkat för att skydda våtmarken Sarvträsk i närheten av Orminge centrum. Vi har fått till stånd artinventeringar av fladdermöss, mindre hackspett samt anläggning av grodtunnlar. Vi har även konsekvent röstat nej till att bebygga den södra delen av Sarvträsk, något som vi tyvärr inte fått igenom. Därmed närpå halveras våtmarken, vilket naturligtvis kan ge negativa konsekvenser för biologisk mångfald och den naturliga dagvattenreningen. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Nackalistan.

” I och med att Sarvträsk är en väldigt central våtmark och att den är en viktig del av Ormingebornas naturkontakt, välkomnar Miljöpartiet utredningen om hur Sarvträsk kan utvecklas med hänsyn till ekosystemtjänster. Vi vill att framtida Ormingebarn ska få njuta eller skrämmas av de otaliga smågrodor som hoppar upp ur Sarvträsk varje höst och de stora grodor och paddor som återvänder på våren. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00077

§ 95

Politikerinitiativ - Skyltning och invigning av Katarina Taikons Torg

Inkom den 16 mars 2023 av Lina Olsson, (Nackalistan)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att sätta upp en skylt på Katarina Taikons Torg med torgets namn.

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att kontakta kultur- och fritidsenheten för vidare hantering av initiativets förslag till invigning i samband med uppsättande av en plakett.

Sammanfattning av ärendet

Vid Natur- och trafiknämnden sammanträde den 21 mars 2023 lämnade Lina Olsson (NL) in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att

- * Sätta upp skyltar på Katarina Taikons Torg med torgets namn
- * Sätta upp en plakett till Katarina Taikons minne på torget
- * Officiellt inviga torget

Bakgrunden till förslagen är att Katarina Taikons torg, två år efter att torgets döptes om i Lantmäteriets kartor, ännu inte har fått några skyltar som vittnar om torgets memorialnamn. Nackalistan vill att torget ska skyltas och invigas samt att man sätter upp till exempel en plakett till Katarina Taikons minne.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 22 maj 2023

Bilaga Politikerinitiativ, Skyltning och invigning av Katarina Taikons Torg

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Lina Olsson (NL), bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Nackalistan är glada att kommunen, på Nackalistas initiativ, nu beslutat om att äntligen sätta upp skyltar på Katarina Taikons Torg. Vi ser fram emot att torget äntligen ska bli en plats till Katarina Taikons minne och ära. Vi hoppas att kulturnämnden skyndsamt ska utreda uppsättning av plakett och invigning av torget, så att inte onödig handläggningstid ska få ytterligare försena invigningen av torget, som gavs sitt namn för över två år sedan i miljö- och stadsbyggnadsnämnden. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00079

§ 96

Politikerinitiativ - Bättre cykellösningar på Värmdövägen

Inkom den 21 mars 2023 av Joel Lallerstedt och Maria Österholm, (Miljöpartiet de gröna Nacka)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår initiativet att införa cykelgata på Värmdövägen.

Trafikenheten arbetar kontinuerligt med att bevaka framkomligheten på befintlig gång- och cykelväg för att göra det så enkelt, tryggt och säkert som möjligt.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet föreslås att trafikenheten göra en översyn över trafiklösningarna på Värmdövägen, med fokus på oskyddade trafikanter och smidigare pendlingsstråk för cyklister. Exempelvis genom cykelgator – eller andra sätt för en mer likvärdig uppdelning av vägen mellan trafikslagen.

Trafikenheten ser positivt på initiativet och åtgärder som kan göra det enklare att cykla och gå längst sträckan. Trafikenheten har utrett möjligheten till cykelgata samt cykelfält på Värmdövägen under byggtid och gjort bedömningen att detta inte är lämpligt.

Trafikenheten arbetar kontinuerligt med att förbättra framkomligheten för alla trafikslag under pågående byggprojekt. Värmdövägen är inget undantag utan tillsammans med projektet ses gång- och cykellösningar kontinuerligt över för att göra det så enkelt, tryggt och säkert som möjligt.

Sedan trafikomläggningen till spårområdet har stråket för gående och cyklister blivit mer förutsägbart och tydligt och antalet korsningspunkter över Värmdövägen minskat.

Värmdövägens cykelstråk har samtidigt länkats samman med Järlaledens cykelstråk som idag möjliggör en bättre tvärförbindelse än tidigare. Efter trafikomläggningen har flertalet trimningsåtgärder vidtagits. Vägvisning har förtydligats, breddningar har genomförts, belysning har flyttats och växtlighet har slyröjts. Delar av sträckan har förtydligats med linjemålning och symboler och ytterligare sträckor ska målas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 14 juni 2023

Bilaga Politikerinitiativ, Bättre cykellösningar på Värmdövägen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Joel Lallerstedt yrkade bifall till politikerinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställde Peter Zethraeus (M) yrkande mot Joel Lallerstedts yrkande.

Natur- och trafiknämnden biföll Peter Zethraeus yrkande och beslutade därmed i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” När Nacka växer vill Miljöpartiet se en stad växa fram tillsammans med medborgarna, för medborgarna. Vi vill att det ska vara tryggt, säkert och hållbart att röra sig i Nacka och när Värmdövägen blir stadsgata vill vi se ett gatuutrymme som är anpassat för oskyddade trafikanter med smidiga pendlingsstråk för cyklister. Till exempel behöver man titta på bättre lösningar där cykelbanan möter busshållplatser på Värmdövägen. Vidare är Värmdövägen mitt uppe i stora ombyggnationer de närmaste åren, vilket skapat en situation som är stökig för cyklister och gångtrafikanter med flera stopp där det är nödvändigt att korsa vägen för att ta sig fram. Det skapar en otrygg situation eftersom cyklister istället väljer att cykla på gatan med lokal- och biltrafik. Enligt den nyligen antagna cykelstrategin ska cyklister prioriteras vid ombyggnation, det vill vi se mer av vid det fortsatta arbetet att omvandla Värmdövägen till stadsgata. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00096

§ 97

Medborgarförslag - Hundrastgård Sandholmsvägen

Inkom den 11 april 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget eftersom fastigheten som föreslås bli hundrastgård är privatägd.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att göra en officiell hundrastgård på en tomt som inte nyttjas idag.

Natur- och trafiknämnden tackar för förslaget och noterar behovet av fler hundrastgårdar i Orminge. Den plats som förslaget omfattar ägs emellertid av en privat aktör vilket gör den olämplig för en kommunal hundrastgård. I dagsläget finns det tre hundrastgårdar i Boo, två ligger vid Skarpövägen ca 1,5 kilometer från den föreslagna platsen och en ligger i Tollare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 9 juni 2023

Bilaga Medborgarförslag, Hundrastgård Sandholmsvägen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00020

§ 98

Medborgarförslag - Bastu vid Insjön

Inkom den 15 januari 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om en kommunal bastu i Velamsund och hänvisar till uthyrning från privat verksamhet i stället. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att installera en bastu i friluftsgården i Velamsund.

Kommunen ställer sig positiv till förslaget om en bastu i Velamsund men anser att det inte ingår i det kommunala uppdraget eftersom det finns privata företag som kan erbjuda tjänsten. Om det kommer in en ansökan om att etablera en bastu i området har kommunen möjlighet att hyra ut mark eller en lokal för detta. I och med att det är naturreservat skulle en bastubyggnad utomhus behöva dispens från föreskrifterna och strandskyddet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 maj 2023
Bilaga Medborgarförslag, Bastu vid Insjön

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei- Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna ser positivt på byggandet av vedeldat bastubad och dess effekter för hälsan och gemenskapen. Kommunen bör därför informera om, och uppmuntra till nyttjandet av möjligheten att etablera bastubad på kommunens mark och underlätta processen för privata intressenter och föreningslivet. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00129

§ 99

Medborgarförslag - Konstgräs på Ekuddens bollplan

Inkom den 11 april 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om att anlägga konstgräs på grusplanen i Ekudden då den inte är lämplig för föreningsverksamhet. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lägga konstgräs på grusplanen i Ekudden för att öka kapaciteten av idrottsytor på Sicklaön. Med konstgräs skulle planen fungera bra för föreningsfotboll och därmed kunna avlasta Sickla IP. Den skulle också bli bra för spontanidrott med komplettering av basketkorg mm.

Kommunen lägger konstgräs på parkplaner utifrån kultur- och fritidsenhetens kapacitetsutredning för fotboll. På så sätt får planerna en dubbel användning med både organiserad idrott och spontanidrott från närboende vilket ger bra värde för skattepengarna.

I en nyligen framtagen utredning har det identifierats vilka planer i kommunen som är mest prioriterade för att få konstgräs och Ekudden tillsammans med en rad andra grusplaner bedöms ej som lämpliga att belägga med konstgräs och göras bokningsbara. Anledningen är att deras placeringar är långt inne i bostadsbebyggelse som endast nås via gång- och cykelbanor eller helt saknar möjlighet till parkering, något som föreningslivet efterfrågar. Boende runt spontanplaner som tidigare haft grus men som sedan fått konstgräs och blivit bokningsbara upplever dessutom en tydligt försämrad boendemiljö.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 24 maj 2023

Bilaga Medborgarförslag, Konstgräs på Ekuddens bollplan

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Godwyll Osei- Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna är positivt inställda till införandet av konstgräs på Ekuddens bollplan för att främja spontanidrott och barn- och ungdomshälsa. All forskning pekar mot behovet av mer rörelse för ett hälsosamt liv för både stora och små. Planens närhet till bostadsområden gör den tillgänglig och därmed en viktig plats att förbättra. Dialog med boende om ordningsregler för att skapa en hållbar situation för alla bör utforskas. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00104

§ 100

Medborgarförslag - Hundrastgård Järlasjön, Kyrkviksparken

Inkom den 23 mars 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då platsen som föreslås kommer byggas om inom ett par år. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att inrätta en hundrastgård i Kyrkviksparken.

Kyrkviksparken kommer utvecklas för att ta emot och fördröja dagvattnen innan det renas i de bassänger som har anlagts i Kyrkviken. Inom ett par år finns det därför ingen plats för en hundrastgård i området då gräsytan kommer bli en dammanläggning. Det är därför olämpligt att anlägga en hundrastgård på denna plats.

På Sicklaön finns fyra hundrastgårdar och en ny byggs på Kvarnholmen under sommaren så att antalet upprätthålls när hundrastgården i Saltsjöqvarn stängs under tiden som Danviksbron renoveras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 9 juni 2023
Bilaga Medborgarförslag,

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00101

§ 101

Medborgarförslag - Boulebana i Orminge

Inkom den 26 mars 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller medborgarförslaget och tar kostnaden för anläggningen ur budgeten för reinvestering park 2023–2024. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en boulebana i Orminge på förslagsvis utsedd plats vid Orminge Skola. I förslaget önskas även bänkar och regnskydd invid boulebanan.

På den plats där medborgarförslaget vill att en boulebana ska anläggas pågår en utredning om att utöka konstgräsplanen. Enheten föreslår i stället att en dubbel boulebana anläggs i anslutning till grusplanen i Centrala parken. Det är på denna grusplan som föreningen spelar boule idag. Enheten har även planerat en sittplats med bänkar under tak, för att skydda från regn. För att göra platsen inbjudande för andra besökare i parken kommer en grillplats samt planteringar runt bouleplanen också anläggas. Målet med anläggningen är att skapa en vistelseplats i parken där boulespel likväl som barnkalas med mera kan anordnas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2023

Bilaga Medborgarförslag, Boulebana i Orminge

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Joel Lallerstedt (MP), bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

” Boulebanan som upprättas i Orminge har potential att bli en mötesplats mellan generationer och en reguljär plats för boulespel.

I sammanhanget vill vi dock understryka vikten av att principiellt hålla nere kostnaderna för offentliga investeringar. ” - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00100

§ 102

Medborgarförslag - Konstgräs på grusplanen i Hedvigslund

Inkom den 4 mars 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller medborgarförslaget.

Natur- och trafiknämnden ger enheten offentlig utemiljö i uppdrag att samarbeta med fastighetsenheten för att genomföra projektet att lägga konstgräs på Hedvigslundsplanen. Projektet kommer att finansieras med medel som redan är avsatta från fastighetens resurser för idrottsliga ändamål. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga konstgräs på grusplanen i Hedvigslund för att öka möjligheten till bra idrottsverksamhet för de lokala fotbollsklubbarna i Älta.

Stadsledningskontoret tillsammans med kultur- och fritidsenheten har nyligen tagit fram en utredning om lämpliga platser för konstgräsplaner. Grusplanen i Hedvigslundsparken är en av de som anses vara prioriterad att lägga konstgräs på för föreningslivet. Det årliga valborgsfirandet i Älta sker på planen men enheten anser att evenemanget går att genomföra även om planen har konstgräs då själva valborgsbrasan sker utanför planen.

Eftersom planen ligger på parkmark föreslås att arbetet hanteras av enheten offentlig utemiljö. Arbetet ska vara ett prioriterat projekt så att upphandling av entreprenad kan ske hösten 2023 med möjligt färdigställande senast hösten 2024. När konstgräsplanen är klar ska den göras bokningsbar för föreningslivet 2 dagar i veckan.

Kostnad för att anlägga konstgräs på planen uppskattas till ca 1 miljon kronor och det tas från fastighetsenhetens budget för idrottsligt ändamål.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 14 juni 2023

Bilaga Medborgarförslag, Konstgräs på grusplanen i Hedvigslund

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Joel Lallerstedt (MP), bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

” På Alliansens initiativ tillsattes en utredning i Kommunstyrelsen för att öka möjligheterna till fotboll, genom att finna nya platser för planer, utöka befintliga planer eller lägga konstgräs för att öka nyttjandegraden av befintliga planer.

Fotbollsplanen i Hedvigslund var en av de planer som plockades fram inom ramen för den utredningen. Det är därför positivt att det även finns ett medborgarinitiativ som pekar på samma ärende.

En aspekt med ytan är att den till varje Valborgsmässoafton samlar en stor del av Ältas boende för valborgsfirande. Älta Scoutkår har sedan flera år kunnat använda grusplanen för servering och diverse aktiviteter. Scouternas arrangemang är mycket uppskattat och innebär för boende i Älta en av de större årliga folksamlingarna.

Beskedet från Nacka kommun att scouterna även framöver, då ytan är försedd med konstgräs, ska kunna arrangera valborgsmässoaktiviteterna säkerställer att Valborgsmässoafton kan fortsätta vara den folkfest den är idag.

Det är angeläget att kommande byggnation i konverteringen till konstgräs inte heller undergräver förutsättningarna för Älta scoutkår att arrangera valborgsfirandet.”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Det finns ett stort behov av konstgräsplaner i kommunen. Nackalistan har för ett par år sedan lagt ett politikerinitiativ om att iordningsställa och konstgräsbelägga den närliggande fotbollsplanen på kommunal mark intill Sigfridsborgskolan. Någon som ännu inte skett.

Att konstgräsbelägga denna befintliga grusplan skulle potentiellt kunna krocka med Ältas valborgsfirande. Ett årligt ideellt arrangemang med tusentals besökare sedan minst 40 år tillbaka, där grusplanen används till tillagning och försäljning av korv, popcorn, sockervadd, kaffe mm samt aktiviteter som fiskdamm, lotteriförsäljning, chokladhjul mm. På nämndsammanträdet gavs dock ett muntligt löfte om att detta arrangemang ska kunna genomföras även på en konstgräsbelagd plan, möjligen med hjälp av en tillfällig övertäckning av planen som kommunen ansvarar för. ”

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna är nöjda med beslutet att bifalla medborgarförslaget om konstgräs på grusplanen i Hedvigslund. ” - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00071

§ 103

Medborgarförslag - Stärk den biologisk mångfalden i Södra Boo

Inkom den 11 mars 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår arbete med biologisk mångfald vid utbyggnad av nya områden. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att satsa på biologisk mångfald i samband med att detaljplanerna i södra Boo byggs ut. Det kan göras genom en satsning på vägrenar och annan kommunägd mark i kombination med information till fastighetsägare i området om hur man kan planera sin trädgård för att skapa goda förutsättningar för vilda växter och insekter.

Sedan förslaget kom in 2022 har rutinerna för att gynna biologisk mångfald vid ombyggnationer stärkts. Det sker bland annat genom att försöka bevara så mycket som möjligt av de värdefulla naturtyper som finns på platsen vid utbyggnad av vägar och parkvägar i förnyelseområden. Det görs vanligen genom att den befintliga jordmånen/förnan samlas in och sedan läggs tillbaka, där så är möjligt. Detta för att den befintliga florans ska kunna bevaras till stor del. Ibland måste massor tillföras och då strävar vi efter att använda näringsfattiga massor, som i allmänhet sås i med torktålig ängsfröblandning.

På Nackas hemsida går det att läsa mer om kommunens arbete med biologisk mångfald. <https://www.nacka.se/boende-miljo/natur-och-parker/naturvarden-och-ekotjanster/biologisk-mangfald-en-uppgift-for-oss-alla>. Här finns även råd till den enskilde fastighetsägaren, föreningen eller liknande. Det finns också länkar till information från olika myndigheter, intresseorganisationer etcetera. Kommunen har även ett organ – Naturvårdsrådet för samverkan med föreningslivet i dessa frågor.

Ansvariga kommunikatörer kommer att kontaktas så att den aktuella sidan samt projektsidan för Sydöstra Boo kan tillgängliggöra information om hur kommunen arbetar med biologisk mångfald på ett tydligare sätt.

Ängsytor längst med vägrenar kan innebära en ökad kostnad om det slagna gräset ska samlas upp efter klippning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 14 juni 2023

Bilaga Medborgarförslag, Stärk den biologisk mångfalden i Södra Boo

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna ser positivt på medborgarförslaget tillika tjänsteskrivelsen. Vi vill framförallt framhålla Naturvårdsrådet, ett samverkansorgan mellan de goda krafter som uttryckligen vill bidra till att stärka den biologiska mångfalden.

I Boo verkar Miljö- och Naturvänner och Naturskyddsföreningen samt intressegruppen Bevara Björknäs, den senare aktiv i villaområdet vad gäller bebyggelse och infrastruktur.

I förslaget vill medborgaren bl a att det ska ske satsning på vägrenar och nämner Vägverket som har ett projekt för biologisk mångfald i vägrenar som nu utvärderas.

Socialdemokraterna vill här komplettera med ett förslag om trädplantering utmed väg 222 om en sträcka på ca 200 m räknat från Nya Skurubron och i riktning Värmdö. Robusta träd minskar koldioxidutsläppen och bidrar därmed till biologisk mångfald och mindre buller.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2019-00107

KFKS-2019-00076

§ 104

Projektavslut konstruktionsbyggnader 2022

Projektnummer 93102539

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projektet ”Reinvestering konstbyggnader 2022” har ett antal broar och en trafikbrygga renoverats. Ramen har även rymt bergsårkringsarbeten för fyra stycken bergskärningar längs med Saltsjöbadsvägen.

Åtgärderna har syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden. Projektet har även utfört projekteringar inför kommande års reinvesteringar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-05-17

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00143

§ 105

Politikerinitiativ - Förbud mot lustgas på allmän plats

Maria Lidzell (L), Helena Håkansson (L), Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna initiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Maria Lidzell (L) och Helena Håkansson (L) lämnade in följande politikerinitiativ. Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD) och Hans Peters (C) instämde i initiativet.

Missbruk av lustgas har snabbt blivit ett problem i många kommuner, med hälsovådliga skador, ibland dödsfall, som följd. Lustgas, som blivit ett vanligt berusningsmedel bland ungdomar, är särskilt farligt i kombination med alkohol. Dessutom bidrar det till nedskräpningen i kommunen.

Lustgas används som smärtstillande medel inom sjukvården och tandvården, eller till att konservera livsmedel. Om lustgas förbjuds inom den allmänna ordningsstadgan bör alla som använder lustgas kunna uppge legitima skäl att göra det. Det skulle ge polisen rättigheter att beslagta lustgas, i likhet med en kniv, på samma grunder som i knivlagen.

Vi föreslår en utredning om möjligheten att förbjuda lustgas på allmän plats i kommunen och om förbudet skulle krocka med annan befintlig lagstiftning.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ - Förbud mot lustgas på allmän plats

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna initiativet till enheten offentlig utemiljö för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 106

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet hur verksamheter planerar prideveckan.

Natur och trafiknämnden noterar att två politikerinitiativ från miljöpartiet lämnats in. Politikerinitiativen kommer tas upp på nästkommande för beslut om beredning.

Sammanfattning av ärendet

Ordförande Peter Zethraeus (M), Pride 2023 går av stapeln i början av augusti.

Tidigare år har NTN t ex färgat övergångsställe i regnbågsfärger. Det är positivt att visa att kommunen står upp för mångfald och frihet. Kommer det att ske 2023, finns andra inslag som NTN planerar för pride 2023?

Renée Klarberg, gruppchef, trafikenheten, svarade

Under 2018 målade Nacka kommun övergångsställe i regnbågsfärger. Transportstyrelsen kritiserade detta och övergångsstället fick återställas.

Anledningen är att vitt (och gult vid vissa undantag) är tillåten färg på övergångsställen i Sverige enligt vägmärkesförordningen. Vi anser därför inte att det är lämpligt att testa detta igen. Det är dock tillåtet att måla med färger runt det vita vilket Tyresö gjorde för några år sedan. Enheten för offentlig utemiljö har flera planer kring andra möjligheter för att uppmärksamma Pride i det offentliga rummen.

Per Strandberg informerade om enheten offentlighet planering inför prideveckan

Älta entré – tre flaggstänger med Prideflaggor. Mellan flaggstängerna spänns rader med vimplar alternativt ballonger i kluster i regnbågsfärger. Under flaggstängerna har vi en av våra sommarblomsrabatter som vacker förstärkning, platsen är i en korsning där olika busslinjer avgår och är därför synlig för många.

Fisksätra, Braxenparken – träd i olika storlekar i parken utsmyckas med rislampor i olika storlekar hängandes i trädens grenar. Ovanför träderna svävar heliumfyllda ballonger i varierand storlekar och självklart i regnbågens färger. Intill parken finns många bostäder, här spelar barn fotboll och leker och många promenerar och umgås i parken.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Saltsjöbadsleden, intill Saltsöbadens centrum – träden som bildar en allé utmed leden dekorerar med rislampor hängandes under trädens kronor. I vägbanans mitt finns en träplantering där heliumfyllda ballonger får sväva ovanför träd och buskar.

Centrala parken, bakom Orminge centrum – fylligt med rislampor i regnbågsfärger smyckar klungor av träd i parken. Några träddungar förses med ballonger i kluster hängande mellan stammarna. Flaggstänger som finns i området dekorerar med banderollvepor som beställts i Prideflaggans färger.

Gillerondellen – flaggor/tyg i storleken 10x3 meter spänns från rondellens mitt och ut mot kanterna enligt skiss. Intill rondellen finns en träddunge som vi klär in med samma tyg. Platsen är vältrafikerad och blir synlig för många.

Politikerinitiativ inlämnade till sammanträdet

Politikerinitiativ - Diagonala övergångsställen för ett genare liv

Politikerinitiativ - Lätt att göra rätt - utveckla arbetet med Nackas avfallshantering på våra offentliga platser

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet hur verksamheter planerar prideveckan.

Natur och trafiknämnden noterar att två politikerinitiativ från miljöpartiet lämnats in. Politikerinitiativen kommer tas upp på nästkommande sammanträde för beslut om beredning.

Protokollsanteckning

Esa Örmä lät anteckna följande för Sverigedemokraterna.

” Svensk yttrandefrihetskultur, som den kommer till uttryck i Sveriges författningar, berättigar var och en till frihet att uttrycka idéer och åsikter. Det är omistliga principer, inte minst för oss sverigedemokrater som länge förtrycktes och motarbetades för våra åsikter i strid med dessa principer.

Rättigheten att få uttrycka det man vill, är dock inte automatiskt en rättighet att få stöd av myndigheter för sina åsikter. Det gäller också Pride med tillhörande organisationer. I själva verket är det grundlagsstridigt när kommunen tar ställning för Pride och gynnar den tillhörande åsiktsströmningen. Kommunen ska agera sakligt och opartiskt enligt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Regeringsformen, 1 kapitlet, 9 §, och har inte rätt att i sin myndighetsroll ta ställning för Pride med tillhörande organisationer, på bekostnad av alla som motsätter sig Prides åsikter och strävanden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 107

Muntlig information - trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij informerade om följande

- * Skurubron öppnade 2 juni
- * Orminge C öppnar ny väg, Helenebergsvägen, Edövägen är tillfälligt avstängd
- * Rivning av Sickla bro under vecka 24
- * Slussen, tillfälliga bussterminaler
- * Bilfria veckan i maj, gå och cykla till skolan F-6
- * 23 juni sommartidtabell

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 108

Muntlig information - enheten offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Per Strandberg enhetschef för enheten offentlig utemiljö informerade

- * Grillplats Fisksätra, Fisksätra allé
- * Ny klotterskyddsspaljé på stödmur, Henriksdalsringen
- * Badvattenprovtagning vid alla kommunens badplatser, visade bästa resultat
- * Pilotprojekt med aktivitetsbox till Centrala parken i Orminge
- * Hästholmsparken, Tre kronorsväg 4, öppnad

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00128

§ 109

Redovisning delegationsbeslut juni 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut Markkupplåtelser tillstyrkta - Avstyrkta 2023-05-17 tom 2023-06-09

Delegationsbeslut parkeringstillstånd rörelsehindrade maj 2023

KFKS 2023-112 Delegationsbeslut Trafikmätningar

NTN 2023-74 Tilldelningsbeslut Saltaggregat - upphandlingsprotokoll

NTN 2023-80 Delegationsbeslut tilldelning upphandlingsprotokoll- FK bergarbeten 2023

NTN 2023-112 Delegationsbeslut tilldelning och upphandlingsprotokoll- Trafik- och hastighetsmätning

NTN 2023-132 Beslutsbrev Storholmsvägen 60, 64, 72, 74

Lokala trafikföreskrifter

0182 2023-00118 Älta Mossväg P-förbud

Bygglovremisser

B2023-000205 parkering hotell Hasseludden 1:73

B2023-000714 byggbod Sicklaön 40:14

B2022-001703 flerbostadshus Sicklaön 374:1

B2023-000372 tillbyggnad sporthall Tattby 38:1

B2023-000656 nätstation Tollare 1:3

B 2023-000379 enbostadshus Tollare 1:513 m.fl.

B2023-001883 P-platser Björknäs 1:547

Strandskyddsremissyttrande

M-2023-831 bod Sicklaön 208:24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 14 juni 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00155

§ 110

Politikerinitiativ - Enskilda väghållare bidrag

Peter Zethraeus (M), Maria Lidzell (L), Helena Håkansson (L), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna initiativet till trafikenheten för beredning.

Sammanfattning av ärendet

I Nacka finns det knappt 20 vägföreningar, framförallt i kommundelen Boo.

Vägföreningarna är kvar från de gamla sommarområdena, som nu detaljplanelagts för permanentboende. Vägföreningarna är en viktig del av Nackas historia.

Det har varit en uttalad politisk ambition från den borgerliga majoriteten att de boende som efter detaljplaneläggning önskar ha kvar sina vägföreningar ska kunna ha den möjligheten. Eftersom grundalternativet i PBL är kommunalt huvudmannaskap behövs en majoritet för att behålla vägföreningen. De vägföreningar som i senare läge önskar lämna över till kommunalt huvudmannaskap ska kunna göra så, även här krävs att det är ett majoritetsbeslut bland medlemmarna. Antalet vägföreningar förväntas minska när detaljplaner med kommunalt huvudmannaskap vinner laga kraft. 12 vägföreningar inom redan detaljplanelagda områden kommer att finnas kvar.

Enligt beslut i KF 2015 (2015/173-040 § 288) betalas vägbidrag för de enskilda vägar som är längre än 100 meter och som hålls öppna för allmänheten. Vägföreningar utanför detaljplanelagt område har möjlighet att söka vägbidrag från Trafikverket, det gäller inte vägföreningar inom detaljplan.

Bidraget från kommunen är 14,50 kr/meter väg och har varit detsamma sedan 2015. Ansvaret ligger hos Natur och Trafiknämnden som enligt beslut ska behandla frågan inför varje års budget. Trots det har alltså ingen justering skett sedan 2015.

På moderat initiativ lägger vi politikerinitiativ:

Inför budget 2024 bör bidraget till enskilda väghållare justeras i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2015. Det är hög tid. Det ligger i alla Nackabors intresse att vägföreningarna kan drifva sina vägar på ett tillfredsställande sätt och hålla dem öppna för allmänheten.

Vi vill därför att

- att enheten i budgetförslaget för 2024 planerar för en höjning av vägbidraget till berörda enskilda vägföreningar från 14:50 kr till 25:00 kr i ett första steg. Detta beräknas kosta ca 650 000 givet att vägsträckan 2022 var 65000.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ - Enskilda väghållare bidrag

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att överlämna initiativet till trafikenheten för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00158

§ 111

Politikerinitiativ - Gång och cykelbana från tennishall Ektorpsvägen till Nacka C och T-bana

Maria Lidzell och Helena Håkansson (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna initiativet till trafikenheten för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Den 19 april tillstyrkte MSN detaljplanen för en ny idrotts hall vid Ektorpsvägen, Skuruhall. Det innebär att den gamla gångstigen från Ektorpsvägen som leder fram till gångstigen mot Nyckelviken kommer att försvinna och en ny gång- och cykelbana, GC-bana, i samma riktning behöver dras norr om det nya Skuruhall.

Där den gamla gångstigen möter gångstigen mot Nyckelviken idag är det också nära till en gammal GC-bana, mellan Ektorps skola och Skvalt an. Den löper söder om väg 222, parallellt med den enkelriktade Skogsstigen och Klyvarevägen. Men påfarten är alldeles för brant och kurvan för skarp för att ta sig upp med cykel norrifrån. Dessutom ligger ett stenblock mitt i vägen, varför cyklister istället fortsätter in på den enkelriktade Skogsstigen, i fel färdriktning.

Utan en förbindelse mellan Skuruhall och Nacka Centrum/T-banan är risken stor att cyklister och mopedister kommer att ta den närmaste vägen över Nyckelvikens naturreservat, vilket kan störa djur- och fågelliv. Vi föreslår därför en anvisad GC-bana utanför naturreservatet, från Skuruhall och hela vägen fram till Nacka Centrum och T-banan. Det vore bra om den kunde planeras och anvisas i god tid.

Om den befintliga GC-banan ska användas, behövs en bättre påfart och en bättre anslutning till GC-banan mellan Skvalt an och Nacka C. För att längre fram kunna ansluta till T-banan behövs dessutom en säkrare cykelövergång från Skvaltans väg till gångtunneln under väg 222. Dessa förbättringar skulle utgöra ett alternativ till den trafikerade Gamla Värmdövägen och öka säkerheten för cyklister, redan innan T-banan blir klar.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ - Gång och cykelbana från tennishall Ektorpsvägen till Nacka C och T-bana

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar att överlämna initiativet till trafikenheten för beredning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2019-00131

§ 112

Paket för trivsel och tillgänglighet - delprojekt, cykelteknikbana mm i Älta centrum

Beslut

Natur- och trafiknämnden godkänner förslaget delprojekt inom paketet för Trivsel och tillgänglighet - Cykelteknikbana mm i Älta centrum. Investeringen medför tillkommande driftkostnader om totalt cirka 5000 kr/år.

Sammanfattning av ärendet

Paket för Trivsel och tillgänglighet är ett projekt som på olika sätt ska skapa trivsel och tillgänglighet i det offentliga rummet i Nacka. Sedan tidigare har bland annat två pop-up lekplatser anlagts, balanslekplats i Nyckelviken, trädskyltar och bänkar i Velamsund, trivselbelysning, en pump-track i Boo etc.

Förslaget är en cykelteknikbana som är delvis grusad, delvis går på gräs. Hinder i form av trä placeras ut längs banan för att man där ska kunna öva olika cykeltekniker. En kombination av färdiga produkter och platsbyggda hinder kommer att användas. Picknickbord placeras ut, tillsammans med papperskorgar. Belysning kan förstärkas på plats om behov skulle finnas för det. Om ytterligare medel finns kvar i budgeten kan platsen kompletteras med pingisbord eller mindre parkour ställning.

Projektet går i linje med detaljplanen, parkmark och är avstämt med projektet Älta centrum. Samråd har hållits genom informationsskyltar i området, dialog med kyrkan samt synpunkter från Ältas Trygg och säkertråd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 juni 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus yrkade bifall till utsänt förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------