

2024-01-31  
TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr: NTN-2024-00035

## Avrop från Addas ramavtal för vägmärken

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att nyttja Addas nya ramavtal Vägmärken och avstängningsmaterial 2023 för avrop av vägmärken och avstängningsmaterial.

Följande leverantörer har tilldelats ramavtal i upphandlingen.

Anbudsområde 1 Vägmärken och uppsättningsmaterial

Rangordning:

1. AB Blinkfyrar, organisationsnummer: 556194-4785
2. PPV Plast & Plåt, organisationsnummer: 556349-0225

Anbudsområde 2 Avstängningsmaterial

Rangordning:

1. AB Blinkfyrar, organisationsnummer: 556194-4785
2. PPV Plast & Plåt, organisationsnummer: 556349-0225

Anbudsområde 3 Elektroniska hastighetspåminnare

Rangordning:

1. AB Blinkfyrar, organisationsnummer: 556194-4785
2. PPV Plast & Plåt, organisationsnummer: 556349-0225

### Sammanfattning av ärendet

Adda Inköpscentral har upphandlat ett nytt ramavtal för vägmärken och avstängningsmaterial. Kommunen behöver fatta ett beslut om att nyttja Addas nya ramavtal för avrop av vägmärken och avstängningsmaterial.

Det är en fördel för kommunen att avropa från Addas avtal då sannolikheten för att det skulle bli ett mer fördelaktigt avtal om kommunen gör en egen upphandling är mycket liten.

Ramavtalet är giltigt till och med den 13 december 2027.

Kommunen har de senaste fyra åren köpt vägmärken till ett värde av ca 1,5 miljoner kr per år.

## Ärendet

### Bakgrund och syfte

Tidigare köpte kommunen vägmärken på ramavtalet Vägmärken inklusive avstängningsmaterial 2018 som upphandlades av Adda Inköpscentral. Ramavtalets giltighetstid har löpt ut och Adda Inköpscentral har upphandlat ett nytt ramavtal för vägmärken och avstängningsmaterial. Kommunen behöver fatta ett beslut om att nyttja Addas nya ramavtal för avrop av vägmärken och avstängningsmaterial.

Kommunen är avropsberättigad på de avtal som tecknas av Adda. Det är en fördel för kommunen att avropa från Addas avtal då sannolikheten för att det skulle bli ett mer fördelaktigt avtal om kommunen gör en egen upphandling är mycket liten.

### Omfattning

Upphandlingen som Adda genomfört omfattar vägmärken, uppsättnings- och avspärrningsmaterial samt elektroniska hastighetspåminnare och ska tillgodose kommunens behov inom dessa områden.

Upphandlingen omfattas av tre anbudsområden:

1. Vägmärken och uppsättningsmaterial
2. Avstängningsmaterial och övrigt material för vägändamål
3. Elektroniska hastighetspåminnare

CE-märkta vägmärken av förstärkt typ med reflexmaterial tillverkad av kantbockad aluminiumplåt avropas inom anbudsområde 1 Vägmärken och uppsättningsmaterial.

Skyltar tillverkade i plast med fluorescerande reflex som inte är CE-märkta avropas inom anbudsområde 2 Avstängningsmaterial och övrigt material för vägändamål.

Avrop/ beställning från ramavtalet kan ske genom antingen rangordning eller förnyad konkurrensutsättning (FKU). Om värdet på avropet understiger 50 000 kr per anbudsområde sker avrop/beställning via rangordning men om värdet överstiger 50 000 kr per anbudsområde sker avrop/beställning genom FKU.

### Avtalstid

Avtalet trädde i kraft den 14 december 2023 och är giltigt till och med den 13 december 2027.

### Särskilda krav

Kommunen kan ställa särskilda krav vid avrop/ beställning genom förnyad konkurrensutsättning. Anbudena i konkurrensutsättningen kan utvärderas utifrån dessa krav.

- Funktionalitet - att produkten ska uppfylla vissa efterfrågade funktioner
- Estetisk utformning - att produkten ska ha en viss efterfrågad estetisk utformning, material eller färg
- Anpassning till andra produkter - att produkten ska passa in i befintlig utemiljö
- Anpassning till befintliga produkter, komplettering
- Leverans och/eller leveranstid - att produkterna ska levereras till en speciellt angiven plats inom en viss leveranstid
- Pris
- Miljökrav

### **Krav på leverantören och varan**

Leveranstiden är normalt under 7 dagar. Faktisk leveranstid ska anges i orderbekräftelse.

Alla vägmärken skall uppfylla Trafikverkets föreskrifter enligt Vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) och vara CE-märkta.

Alla vägmärken ska kunna levereras med klotterskydd mot tillägg.

### **Miljö och hållbarhet**

Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete, i enlighet med ramavtalets villkor, som är öppet för granskning av kommunen.

Leverantören ska senast vid kontraktets start ha en policy kring hur transporter inom uppdragen sker med lägsta möjliga klimatpåverkan. Policyn ska vara antagen av ledningen och ska innehålla åtagande om att minimera klimatpåverkan från både egna transporter och inköpta transporttjänster.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beräknat sammanlagt värde för avtalet baserat på de senaste fyra åren är cirka 1 500 000 kronor årligen, vilket ger en total kostnad på cirka 6 000 000 kronor de kommande fyra åren.

Det beräknade värdet på avtalet ryms inom beslutad drift- respektive investeringsbudget.

### **Konsekvenser för barn**

Tydliga vägmärken bidrar till en säkrare trafikmiljö för fordon, men även för fotgängare och cyklister.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse daterad den 31 januari 2024



Per Strandberg  
Enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Camilla Blomdahl  
Inköpare  
Inköpsenheten