

2024-01-26

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2020-00152

Dnr: KFKS 2020-00040

## Projektavslut – Reinvestering Konstbyggnader 2023

*Projektnummer 93103251*

### Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projekt ”Reinvestering konstbyggnader 2023” har ett antal broar, bergskärningar och en stenbrygga renoverats.

Syftet med åtgärderna har varit att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden. Projektet har även utfört projekteringar inför kommande års reinvesteringsarbeten.

### Ärendet

Projekteringar och entreprenader av utvalda objekt har utförts i enlighet med den årligt uppdaterade underhållsplanen samt noteringar från utförda inspektioner. De projekteringar som utförts är förberedande arbete inför kommande års reinvesteringar. Entreprenaderna syftar till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden.

De största projekteringsresurserna lades på följande objekt:

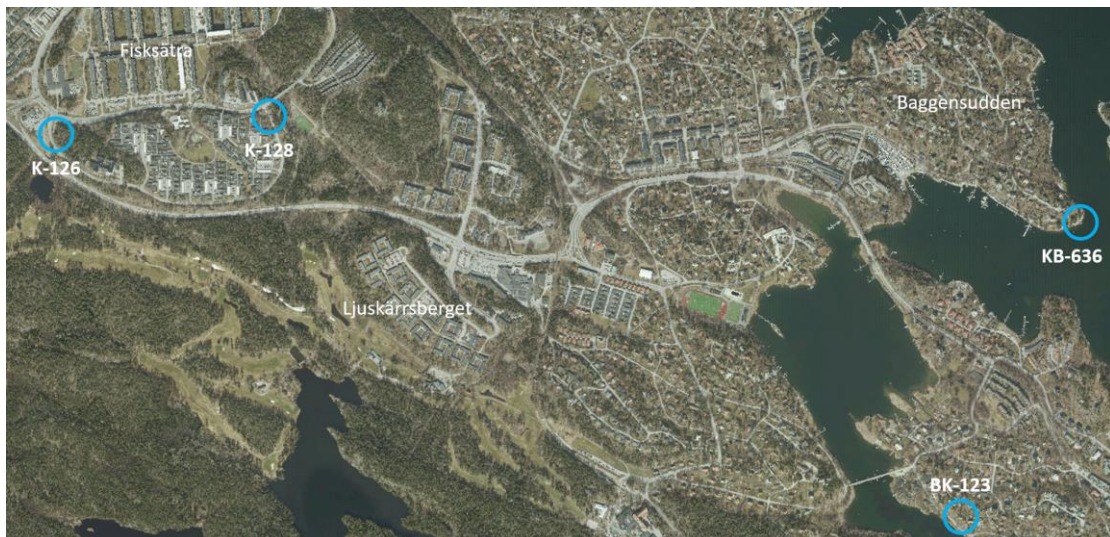
- Gång- och cykelbro över väg 222 i Björknäs, K-603
- Vägbro på Ornövägen i Orminge, K-614
- Gång- och cykelbro över Björkholmsvägen i Orminge, K-618
- Vägbro på Storholmsvägen i Orminge, K-620
- Vägbro på Kocktorpsstigen/Vallmons väg i Lännersta, S-602
- Vägbro på Stockholmsvägen i Saltsjöbaden, S-802
- Brygga Velamsund, KB-620

Reinvesteringsobjekten som redovisas i Tabell 1 är de största kostnadsposterna i projektet. Objektens geografiska lägen visas i Figur 1 till Figur 3.

Tabell 1: Planerat tillståndsstyrt underhåll som utförts inom projektet ”Reinvestering konstbyggnad 2023”.

Objekt	Plats	Åtgärd
K-126	Vägbro på Repvägen i Fisksåtra.	Tätskiktsbyte <sup>1)</sup> och förstärkning.
K-128	Vägbro på Repvägen i Fisksåtra.	Tätskiktsbyte <sup>1)</sup> och förstärkning.
K-601	Vägbro på Eknäsvägen i Eknäs.	Tätskiktsbyte <sup>1)</sup> .
K-604	Gång- och cykelbro över väg 222 vid Telegramvägen i Boo.	Tätskiktsbyte <sup>1)</sup> och räckeshöjning.
K-615	Vägbro på Hölövägen i Orminge.	Tätskiktsbyte <sup>1)</sup> och förstärkning.
K-616	Vägbro på Hölövägen i Orminge.	Tätskiktsbyte <sup>1)</sup> och förstärkning.
BK-007	Bergskärning på Saltsjöbadsleden.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
BK-013	Bergskärning på Saltsjöbadsleden.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
BK-020	Bergskärning på Saltsjöbadsleden.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
BK-021	Bergskärning på Saltsjöbadsleden.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
BK-024	Bergskärning på Saltsjöbadsleden.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
BK-040	Bergskärning på Marinstadsvägen i Ryssbergen.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
BK-123	Bergskärning på Ringvägen i Saltsjöbaden.	Bergsäkringsarbeten <sup>2)</sup>
KB-636	Brygga Borgstigen i Saltsjöbaden.	Renovering av äldre, bevarandevärd kallmurad stenbrygga.

- 1) Tätskiktsbyte är en åtgärd som utförs för att skydda underliggande armerad betong mot fukt och kloridinträngning.
- 2) Bergsäkringsarbeten innefattar exempelvis vegetationsröjning, skrotning, bultning och renblåsning av berg.



Figur 1: Flygfoto över broobjekt K-126 och K-128 på Repvägen i Fisksåtra. Den kallmurade stenbryggan KB-636 på Baggensudden visas i öster och bergskärning BK-123 på Ringvägen visas i söder. Ortofoto 2023.



Figur 2: Flygfoto över broobjekt K-615 och K-616 på Hölövägen, K-601 på Eknäsvägen och K-604 i Telegramvägens förlängning. I väster visas bergskärning BK-040 på Marinstadsvägen. Ortofoto 2023.



Figur 3: Flygfoto över bergskärningar på Saltsjöbadsleden. BK-007, BK-013 och BK-021 i norrgående riktning. BK-020 och BK-024 i södergående riktning. Ortofoto 2023.

## Ekonomiska konsekvenser

Budget för projektet var 20 miljoner kronor vilka utnyttjas enligt tabell:

Tabell 2: Kostnadsfördelning per entreprenör/utförare.

Aktivitet	Entreprenör/Utförare	Kostnad
Planerat tidsstyrt underhåll	Allblästring Entreprenad AB	5,6 miljoner jkronor
Planerat tidsstyrt underhåll	BESAB AB	6,3 miljoner kronor
Projektering	Betong och stålteknik AB	0,7 miljoner kronor
Planerat tidsstyrt underhåll	Dipart Entreprenad AB	2,2 miljoner kronor
Planerat tidsstyrt underhåll	E-schakt Entreprenad AB	2,1 miljoner kronor
Projektering	Infrakonsult Sverige AB	0,7 miljoner kronor
Planerat tidsstyrt underhåll	Övriga entreprenörer och utförare	2,2 miljoner kronor
Projektering		
<b>Totalt</b>		19,8 miljoner kronor

- Beslutad budget (NTN): 20 miljoner kronor.
- Kostnad genomförande: 19,8 miljoner kronor.
- Avskrivningstid för reinvesteringarna är 40 år.

Projektet skrivs av enligt nedan:

- 100% broar/brygga/berg
- Internräntan år 2024 är 2,5 %.
- Kapitäljänster totalt år ett: 1 miljoner kronor
- Kapitalkostnader avskrivning totalt år ett: 0,5 miljoner kronor
- Av totala kapitalkostnaden utgör ränta år 2024: 0,5 miljoner kronor

## Konsekvenser för barn

Regelbundet anläggningsunderhåll ökar tillgängligheten och säkerheten för samtliga trafikanter, däribland barn.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 26 januari 2024

Per Strandberg  
Enhetschef  
Enheten offentlig utemiljö

Johan Ramstedt  
Förvaltare byggnadsverk  
Enheten offentlig utemiljö