

Plats och tid Nacka stadshus, tisdag 19 mars 2024 kl. 16:30 – 18.20

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD), 1:e vice
ordförande
Lina Olsson (NL), 2:e vice
ordförande
Anders Bruhn (M)
Fredrik Sillrén (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Joel Lallerstedt (MP)
Madeleine Wrang (S)

ERSÄTTARE

Christina Rinman (M)
Bo Hjertstrand (M)
Hans Peters (C)
Helena Håkansson (L)
Lena Emanuelsson (S) (deltar på
distans)
Carin Larsson (NL)
Magnus Liw (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD) (från § 39)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Per Strandberg, Elin Ösby, Ebba Lindström
Hagman, Hannu Rauhala, Sylvia Ryel, Jan Setréus, Jun Zhang, Milan
Neganovich, Maria Baeva

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 38–45, 48–57

§§ 46–47

Justeringsdatum 25 mars 2024

19 mars 2024

Underskrifter Sekreterare

.....
Maria Baeva

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson

.....

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende §§ 46–47
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	19 mars 2024
Anslaget sätts upp	20 mars 2024
Anslaget tas ned	11 april 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	19 mars 2024
Anslaget sätts upp	26 mars 2024
Anslaget tas ned	17 april 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	38 NTN-2024-00095	5
	Informationsärende Fördjupad förstudie Evalundsvägen	5
§	39 NTN-2023-00283	7
	Reviderade avfallsföreskrifter för Nacka kommun.....	7
§	40 NTN-2022-00050	8
	Ändrad plats för skateanläggning i Älta.....	8
§	41 NTN-2023-00103	9
	Information om utredning badplats Sickla äng	9
§	42 NTN-2022-00151	10
	Projektavslut Neglingebron S-802. Återlämnande av medel.....	10
§	43 NTN-2022-00335	11
	Tillägg föreskrift Skarpnäs naturreservat.....	11
§	44 NTN-2024-00073	12
	Remiss - Detaljplan för Neglinge depå, fastigheterna Baggensudden 21:1 och del av Igelboda 55:1 m.fl. i Saltsjöbaden, Nacka kommun	12
§	45 NTN-2024-00092	15
	Remiss - Detaljplan för Sydvästra Plania i Sickla, Nacka kommun.....	15
§	46 NTN-2024-00069	19
	Remiss - Detaljplan för Hantverkshuset, Sicklaön 37:45 vid Kvarnholmsvägen, västra Nacka stad, Nacka kommun	19
§	47 NTN-2024-00045	22
	Remiss - Detaljplan för Parkkvarter 2, del av fastigheterna Sicklaön 134:1 och Sicklaön 40:14, på Västra Sicklaön, i Nacka kommun.....	22
§	48 NTN-2024-00028	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

	Motion - Utegymp med fokus på balansträning för äldre (S)	25
§	49 NTN-2024-00026	27
	Motion - Förnya Sicklaöns torg för att främja gemenskap, stötta småföretagare och möta klimatförändringar (NL).....	27
§	50 NTN-2023-00355	30
	Politikerinitiativ - Angående förbättrad belysning vid Atlasrondellen i Sickla - från (S)	30
§	51 NTN-2023-00143	31
	Revidering av lokala ordningsföreskrifter.....	31
§	52 NTN-2023-00233	32
	Medborgarförslag - Hundrastgård i anslutning till Ältadalen.....	32
§	53 NTN-2024-00032	34
	Medborgarförslag om gångbana på Skönviksvägen.....	34
§	54 NTN-2024-00061	36
	Muntlig information från enheten Offentlig utemiljö	36
§	55 NTN-2024-00062	37
	Muntlig information från Trafikenheten.....	37
§	56 NTN-2024-00080	38
	Redovisning delegationsbeslut februari-mars 2024.....	38
§	57	40
	Övriga frågor	40

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00095

§ 38

Informationsärende Fördjupad förstudie Evalundsvägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikenheten informerar nämnden gällande den fördjupade förstudien för Evalundsvägen i Älta enligt beslut den 19 september 2023 (NTN-2023-00206).

Syftet med den fördjupade förstudien är att utreda olika möjligheter till förbättringar av trafiksäkerheten samt tillgängligheten för cykel- och gångtrafik utmed Evalundsvägen. Studerade alternativ, kostnadsbedömningar samt rekommendation för vidare arbete presenteras för nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 28 februari 2024

Bilaga: dokument Fördjupad förstudie Evalundsvägen

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi välkomnar enhetens förslag i utredningen av Evalundsvägen. Det är positivt att man hittat konstruktiva förslag på att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, jämfört med tidigare förslag i september 2023, som nämnden avvisade, har man här hittat lösningar för hela sträckan, lösningar som innebär mindre ingrepp i angränsande fastigheter, växtlighet och träd, dessutom till en lägre kostnad.”

Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

”Med genomförande av alternativet bygdeväg, som är ett lite oprövat förslag i sammanhanget, finns risken att motorfordon söker sig till alternativa vägar som man upplever mer framkomliga. I detta riskerar närliggande Solvägens redan påtagliga genomfartstrafik att öka ytterligare. Det finns därför anledning att beakta och åtgärda vilka eventuella negativa effekter etableringen av konceptet bygdeväg får för den motorburna framkomligheten i Älta som helhet.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Miljöpartiet ser positivt på att trafikenheten går vidare med förslaget att reglera Evalundsvägen till Bygdeväg. För att undvika olycksrisk och målkonflikter med gående ser vi även positivt på att trafikenheten utreder vidare lösningen med busshållplatser utan cykelseparation och vilka eventuella åtgärder som är nödvändiga för att dessa cykelpassager ska vara säkra.

Miljöpartiet vill även skicka med möjligheter att arbeta med en gestaltande trafikmiljö med färg och form i olika gatumålningar för att uppmärksamma trafikanter och uppmana till försiktighet. Särskilt i anslutning till Sigfridborgsskolan med sporthall.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Reviderade avfallsföreskrifter för Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar beslut om att anta förslaget till reviderade avfallsföreskrifter för Nacka kommun.

Sammanfattning av ärendet

Avfallsföreskrifterna är det lokala regelverket för avfallshanteringen inom Nacka kommun, som tillsammans med avfallsplanen utgör kommunens renhållningsordning. Ärendet avser beslut om reviderade avfallsföreskrifter, att träda i kraft från det datum för kommunfullmäktiges sammanträde, där det slutliga beslutet tas.

Av flera skäl finns ett behov av att revidera föreskrifterna för kommunens avfallshantering, bland annat på grund av regeringens beslut om kommunalt insamlingsansvar av förpackningsavfall från hushåll och domen i Mark- och miljödomstolen i ”Tiptapp-ärendet”. Inför omställningen till fastighetsnära insamling av förpackningsavfall kommer föreskrifterna att behöva revideras på nytt. Detta ska då ske senast den 31 december 2026. Förslaget till nya föreskrifter var utställt på samråd och skickat på remiss till berörda nämnder i Nacka samt andra intressenter under perioden 1 december 2023 till den 21 januari 2024. Några mindre justeringar har därefter gjorts, utifrån inlämnade synpunkter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 28 februari 2024

Bilaga 1 Förslag till reviderade avfallsföreskrifter (slutlig version)

Bilaga 2 Samrådsredogörelse

Bilaga 3 Gällande avfallsföreskrifter daterade 2021-06-14

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Ändrad plats för skateanläggning i Älta

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att den planerade skateanläggningen i Älta placeras i anslutning till Stavsborgsskolan. Den ursprungliga platsen i Kolarängen utgår.

Sammanfattning av ärendet

En ny plats för skateanläggning i Älta har tagits fram intill Stavsborgsskolan. Denna plats ligger strategiskt bättre både geografiskt, och ur bullersynpunkt än den ursprungliga platsen i Kolarängen. Den tilltänkta målgruppen finns redan närvarande på platsen idag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 22 februari 2024

Bilaga Protokollsutdrag §65 NTN 2022/50

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00103

§ 41

Information om utredning badplats Sickla äng

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Information om utredningen av den politiska överenskommelsen att anlägga ett strandbad vid Sickla äng.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 februari 2024

Bilaga 1 utredning om bad Sickla äng

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00151

§ 42

Projektavslut Neglingebron S-802. Återlämnande av medel.

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Neglingebron är en del av Stockholmsvägen i Saltsjöbaden. Under år 2021 och 2022 utfördes två oberoende bärighetsberäkningar på bron utifrån relationsritningar från 1930-talet. Resultaten visade att den befintliga bron med föreskriven säkerhet inte uppnådde den bärighet Nacka kommun vill ha på bron. Därför begärdes medel för att ersätta broöverbyggnaden.

Efter fältundersökning och samtal med pensionerad brokonstruktör klargjordes att bron förstärkts i samband med en breddning på 1980-talet och att bärigheten därmed redan uppfyller kraven.

De medel som beviljades i projekt ”Investeringsärende Neglingebron S-802”, projektnummer 93105120 kommer återlämnas och projektet avslutas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 februari 2024

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är väldigt positivt att enheten kunnat undvika en omfattande och, visar det sig, onödig ombyggnation av Neglingebron. Inte bara har man besparat skattebetalarna kostnaden om 30 MSEK, utan även de stora umbäranden det hade inneburit att stänga av trafiken och leda den runt via Solsidan och Tattby. Ett väl utfört researcharbete.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00335

§ 43

Tillägg föreskrift Skarpnäs naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. 5 § miljöbalken besluta om ytterligare en föreskrift för Skarpnäs naturreservat enligt Bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad 2024-02-26.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige i Nacka kommun beslutade den 20 juni 2022 §206 att bilda Skarpnäs naturreservat. Vid beslutet och samrådet 2022 saknades en A-föreskrift om förbud mot skogsavverkning. Ett förbud mot avverkning har varit med i tidigare samrådsversion av föreskrifterna och det har hela tiden varit kommunens intention att skydda skogen från avverkning. Därför görs nu denna komplettering med en A-föreskrift att det är förbjudet att avverka eller skada träd och buskar eller utföra annan skoglig åtgärd.

Nacka kommun är ensam markägare i reservatet. Inom reservatet finns bland annat olika ledningsrätter, ledningsgator och servitut. Dessa bedöms inte påverkas av den nya föreskriften då det i de befintliga föreskrifterna finns undantag för bland annat skötsel, renovering och underhåll av ledningar och kraftledningsgator.

Förslaget till ny föreskrift skickades på samråd under perioden 10 oktober-13 november 2023. Vid samrådet inkom 19 svar, där 15 svarande avstod från att yttra sig eller inte hade några synpunkter. Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen, miljö- och stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen i Nacka kommun är positiva till förslaget. Inga ändringar har gjorts i förslaget efter samrådet. Förslaget bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 februari 2024

Bilaga 1: Förslag till ytterligare föreskrift för Skarpnäs naturreservat daterad den 26 februari 2024

Bilaga 2: Samrådsredogörelse Skarpnäs naturreservat daterad den 26 februari 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag. I detta yrkande instämde Lina Olsson (NL).

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00073

§ 44

Remiss - Detaljplan för Neglinge depå, fastigheterna Baggensudden 21:1 och del av Igelboda 55:1 m.fl. i Saltsjöbaden, Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1, daterad 26 februari 2024.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet är beläget vid Neglinge depå, mellan Torsvägen och Saltsjöbanans spår område och omfattar cirka 4800 kvadratmeter. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra utveckling av befintligt depåområde för Saltsjöbanan.

Natur- och trafiknämnden ser positivt på planförslaget då det ger förutsättningar för modernisering av Saltsjöbanan med bland annat ökad turtäthet. Nämndens synpunkter på planförslaget omfattar skydd av vegetation under byggtiden, utveckling av trädmiljön genom nyplantering och planförutsättningar för gångbana.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 februari 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande daterat 26 februari 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positivt till detaljplanen som är nödvändig för att Saltsjöbanan ska kunna få en modern fordonsflotta, vilket vi länge har krävt och Region Stockholm nu har beslutat om. Att utöka den befintliga depån i Neglinge är det bästa alternativet till depålösning som hittills presenterats. Det är bättre än att ta ny mark i anspråk till depå för verkstad och uppställning av Saltsjöbanans vagnar. Det är bra att kommunen säkerställt med Regionen att utvidgningen av depån är tillräcklig för att uppfylla kapacitetsbehovet för 8 fordon (16 vagnar) samt 12-minuterstrafik för Saltsjöbanan. Det kan finnas anledning att parallellt se

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

över om det finns ett ännu större behov i framtiden, t ex 16 fordon (32 vagnar) och 5–8 minuterstrafik.

Det är även viktigt att nämndens synpunkter, om gångbana och den skyddsvärda eken, beaktas i vidare planläggning.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna vidhåller att aktuella detaljplaneförslaget måste ses i perspektivet av det totala framtida depåbehovet för Saltsjöbanan. Vid dagens möte framfördes att utbyggnaden är tillräcklig för att kunna trafikera med 12-minuterstrafik. Men om alla tågturer då ska ha fullängdståg (6 vagnar), krävs faktiskt uppåt 44-46 vagnar av nuvarande typ, vilket knappast ryms inom Neglingedepån enligt tjänsteskrivelsens figur.

Med tanke på bl.a. den kraftiga bostadsutbyggnaden i främst Fisksätra, behöver Saltsjöbanan gå med sådan full kapacitet Inom en snar framtid. Dessutom kommer många framtida boende i centrala Nacka välja Saltsjöbanan vid resa till Slussen/Södermalm, då det inte längre förväntas gå några bussar mot Slussen längs Värmdövägen.

När nya vagnar börjar levereras, behövs samtidigt även gamla vagnar under en övergångsperiod och därmed ytterligare depåplats, åtminstone fram till dess de nya vagnarna har blivit inkörda och ”barnsjukdomar” är åtgärdade.

När vi socialdemokrater gjorde ett studiebesök vid Neglingedepån framhöll personalen vikten av att de framtida depåytorna blir sammanhållna. Man pekade också på hur angeläget det är att alla vagnar kan få skalskydd/väderskydd. Av skissen i tjänsteskrivelsen framgår dock att endast 55 % av vagnarna kan stå under tak, med risk för oftare vagnfel och att tågens livslängd förkortas.

Vår slutsats blir att den aktuella detaljplanen blir endast en av pusselbitarna i depåfrågan. Eftersom vi inte vet hur det sammanlagda depåbehovet ska ordnas, måste detaljplanen vara mer flexibel och inte binda upp så mycket som i det aktuella förslaget. Ett alternativ kan vara en så kort genomförandetid som möjligt.

Exempelvis borde det bli möjligt att utvidga depåområdet åt nordväst och utnyttja parkmark där för ytterligare ett spår. Planen borde också kunna medge betydligt mer byggnadsarea än i förslaget. Det vore inte helt orimligt att slopa begränsningen. Viktigt är också att planen medger att så många som möjligt av uppställningsspåren utomhus kan kompletteras till vagnhall.

När det gäller Saltsjöbanans museivagnar informerades vi att regionens trafikförvaltning har som förslag att flytta dessa vagnar till Storängen och där uppföra en ny uppställningsbyggnad. Enligt vår uppfattning är det mycket angeläget att museivagnarna

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

även fortsättningsvis kan beredas plats inom Neglingedepån, eftersom denna i allmänhet är bemannad dygnet runt. Museivagnarna har ett stort kulturhistoriskt värde som vida överträffar önskvärheten att t.ex. bevara parkmark som omger depån. Det som hände ett obebakat museitåg i Arvidsjaur, se länken nedan, får bara inte hända våra museivagnar; dessa är oersättliga och måste så långt möjligt skyddas mot vandalisering.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00092

§ 45

Remiss - Detaljplan för Sydvästra Plania i Sickla, Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga Förslag till yttrande på detaljplan för Sydvästra Plania, daterad 14 mars 2024.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till detaljplan har upprättats för Sydvästra Plania. Detaljplanen syftar till att möjliggöra ny bostadsbebyggelse, lokaler för centrumändamål, nya gator och offentliga platser, ytor för idrott samt utökade ytor för skolverksamhet. Strukturen av bebyggelse, gator, mötesplatser och idrott ska bidra till att koppla samman området med sin omgivning i syfte att göra området till en tydligt sammanhängande del av Sickla och Nacka stad. Planförslaget föreslår cirka 200 bostäder, två nya 7-spelarplaner, en ny kvartersgata samt ett aktivitetstorg.

Natur- och trafiknämnden har synpunkter avseende väg och trafik där framför allt parkeringsbehovet på allmän plats bör förtydligas. I planbeskrivningen saknas beskrivning kring hur många parkeringsplatser för cykel och bil som ska tillskapas, samt hur parkeringsbehovet ser ut inom detaljplaneområdet. Parkeringstalen för både cykel och bil är lägre än Nacka kommuns rekommenderade parkeringstal (p-tal) för bostäder. Riskerna med detta bör beskrivas ytterligare i det fortsatta planarbetet.

Avseende natur och park vill nämnden poängtera betydelsen av att åtgärderna som redovisas i detaljplaneförslaget miljöredovisning följs. Natur- och trafiknämnden noterar att detaljplanen inte uppfyller målet om avståndet till närmaste park samt hur stor parken bör vara för att rymma rekreativa värden, då närmaste parkyta är mindre än 1 ha samt att avståndet till den är längre än 300 meter.

Fler synpunkter beskrivs i bilagan Förslag till yttrande på detaljplan för Sydvästra Plania, 2024-03-14.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 14 mars 2024

Bilaga Förslag till yttrande på detaljplan Sydvästra Plania, 2024-03-14

Yrkanden

Maria Lidzell (L) yrkade att natur- och trafiknämnden lägger till följande text i yttrandet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nämnden noterar att inte bara detaljplanen för Sydvästra Plania utan även detaljplanen för Tryckuftsfabriken, norr om detta område, inte uppfyller målet om 300 m avstånd till närmaste park. Inte heller är det klart hur stora parker måste vara för att rymma rekreativa värden. När fler medborgare flyttar in i dessa områden blir konsekvensen sannolikt att Kyrkviksparken, som den ser ut idag och kringliggande parkområden slits ännu mer. En trivsam större stadspark vid Kyrkviken, utan bil och busstrafik rakt igenom parken är nödvändig. Järlaleden behöver tas bort helt och bil- och busstrafiken ledas via Planiavägen. För att det ska fungera behövs den planerade upphöjningen av Saltsjöbanan.

I detta yrkande instämde Joel Lallerstedt (MP).

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar lägga till följande text i yttrandet:

Väg och trafik

Ingen markparkering ska tillkomma inom detaljplanen. Endast angöringsplatser ska tillåtas för framtida transportlösningar.

Lokalgatan bör utformas som ett enkelriktat gångfartsområde.

Natur- och trafiknämnden vill se en mobilitetsnorm med helt flexibla parkeringstal.

Beslutsgång

Först beslutade natur- och trafiknämnden att bifalla det utskickade förslaget.

Vidare beslutade natur- och trafiknämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) tilläggsyrkande.

Slutligen beslutade nämnden att avslå Maria Lidzells (L) tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Maria Lidzell (L) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi noterar att detaljplanen för Sydvästra Plania och även detaljplanen för Tryckuftsfabriken, norr om detta område, inte uppfyller målet om 300 m avstånd till närmaste park. Inte heller är det klart hur stora parker måste vara för att rymma rekreativa värden. När fler medborgare flyttar in i dessa områden blir konsekvensen sannolikt att Kyrkviksparken, som den ser ut idag och kringliggande parkområden slits ännu mer, till större kostnader för Nacka kommun i framtiden. Därför vill vi göra en trivsam större stadspark vid Kyrkviken, utan bil och busstrafik rakt igenom parken. I detta syfte bör Järlaleden tas bort och bil- och busstrafiken ledas via Planiavägen. För att det ska fungera vill behövs den planerade upphöjningen av Saltsjöbanan.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet vill se en tydligare inriktning på planförslaget där människan och gröna värden står i fokus. Området innefattar såväl skola som gymnastikhall och fotbollsplaner

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

med många barn och unga som kommer att röra sig i området. Därför har Miljöpartiet yrkat på att den tillkommande lokalgatan bör utformas som ett enkelriktat gångfartsområde samt att ingen markparkering ska tillkomma inom detaljplanen och att endast angöringsplatser ska tillåtas för framtida transportlösningar. Vidare vill vi även se en mobilitetsnorm som visar på alternativa transportlösningar med helt flexibla parkeringstal. Miljöpartiets ambition är att bygga stad för framtida och inte historiska behov. Fokus behöver vara på rörelse, lek och idrott, inte förvaring av bilar. Vi noterar även att antalet planerade cykelparkering inte går i linje med kommunens ambitioner och mål. Vi vill istället se en ökad ambition för säkra cykelparkeringar. Den biotopskyddade lindallén som föreslås tas ner i området innebär betydande negativa konsekvenser för flera artgrupper och bör bevaras.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Socialdemokraterna anser att föreningarnas behov av en 11-spelarplan måste höras och möjliggöras. Vi menar att det är angeläget med fler idrottsytor i hela Nacka, särskilt i centrala lägen där många bor. Helt enkelt för att alla våra barn och unga ska få möjlighet till en meningsfull och aktiv fritid. Behovet av en 11-spelarplan i Sickla är stort och är också vad idrottsrörelsen själva efterfrågar. Barn och unga står idag i kö för att få börja spela fotboll och många träningar äger rum sent på kvällarna och på planer som ofta ligger långt hemifrån.

Det bör inrättas ett större idrottscampus på Sicklavallen. När Nacka utvecklas är det inte bara byggnader vi behöver göra plats för.

För det fall istället det politiska beslutet att bygga två 7-spelarplaner skulle bli verklighet vill utskottet påpeka att i samrådshandlingarna skiljer sig den formella plankartan från illustrationsplanen då dessa båda fotbollsplaner är utformade som stora byggrätter. I värsta fall skulle alltså det framtida Sickla kunna stå helt utan fotbollsplaner.

Socialdemokraterna tycker att det är under all kritik att ungas rätt till en meningsfull fritid byggs bort på det sättet som Moderaterna och alliansen föreslår. Återigen körs föreningslivet över. Det nuvarande förslaget med två små fotbollsplaner istället för en 11-spelarplan uppfyller inte de behov som föreningarna uttryckt.

Socialdemokraterna har länge drivit frågan om fler idrottsytor i hela Nacka och särskilt i centrala lägen där många bor. Sickla IF, som är en av Sveriges största fotbollsklubbar, uppger att de idag inte kan ta in alla barn som står i kö då idrottsytorna inte räcker till. Behovet av idrottsytor är alltså stort redan idag och kommer att öka i takt med att Nacka växer ytterligare. Det är oerhört viktigt att unga har tillgång till idrott i närheten av sin bostad. Det är viktigt inte bara för de ungas hälsa utan också för att det förebygger utanförskap och utgör en brottsförebyggande insats. Socialdemokraternas vision är att Nacka ska vara en plats där människor inte bara bor utan även kan leva sina liv.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Utöver bristen på en fullstor fotbollsplan noterar Nackalistan även att planförslaget inte har förankrats med Trafikverket, som är huvudman för den angränsande statliga länsvägen Järlaleden samt Planiavägen. Planförslaget medför att bostadskvarterets väggar är närmre än rekommenderat skyddsavstånd 12 meter, att en ny korsning anläggs på Järlaleden samt att ledningar förläggs i Planiavägen. I den Åtgärdsvalsstudie på Järlaleden som tidigare genomförts av Trafikverket fanns inte dessa tre komplikationer med.

Ifall bostadskvarteret skulle utgå och en 11-spelar fotbollsplan anläggs där i stället, vilket Nackalistan yrkat på, då skulle ingen omförhandling med Trafikverket behövas.

När det gäller dagvatten bör det specificeras ifall det dagvatten som avleds till Kyrkviken passerar reningsbassäng, vilket är önskvärt. I det fallet bör kapaciteten för reningsbassängen säkerställa för att uppnå en tillräcklig reningsgrad. Det är bra att konstgranulat från fotbollsplanerna fångas upp med barriärer och filter. Att den östra bassängen är en lågpunkt, kan förvisso gynna dagvattenhantering - inte minst vid skyfall, men utgöra en nackadel för fotbollsverksamheten då planen är vattenfylld.

Nackalistan tycker även det är positivt att detaljplanen till största delen utgörs av redan ianspråktagen mark, att ingrepp på värdefull natur minimeras och att de flesta av de gamla träden bevaras i detaljplanen och skyddas i planen. Projektet innebär ändå en viss förlust av biologisk mångfald och livsmiljöer. Det är då bra med kompensationsåtgärder, även om dessa inte kan ersätta förlusten fullt ut.”

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är av yttersta vikt att framtida Nackabor kan växa upp till friska medborgare genom att få möjligheten att utöva idrott.

I Sydvästra Plania är det därför viktigt att de två 7-mannaplanerna kompletteras med en 11-mannaplan, så nära och så fort som möjligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00069

§ 46

Remiss - Detaljplan för Hantverkshuset, Sicklaön 37:45 vid Kvarnholmsvägen, västra Nacka stad, Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1, daterad 26 februari 2024 med följande tillägg:

Park och natur

Nämnden vill lyfta vikten av att i den fortsatta planprocessen särskilt beakta gröna värden för att stärka och stödja utvecklingen av ett grönt Nacka.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet ligger på västra Sicklaön mellan Henriksdal och Gäddviken. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för bostadsändamål inom fastigheten Sicklaön 37:45 samtidigt som kulturhistoriska värden och sammanhang samt naturmiljön värnas. Syftet är även att tillföra nya värden och stadskvaliteter. Detaljplanen säkerställer även mer utrymme för gång, cykel och angöring på Kvarnholmsvägen.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till att området utvecklas med bostäder och får stadskvaliteter. Det är särskilt positivt att det byggs på redan anspråkstagen mark.

Nämnden lämnar synpunkter på planförslaget om siktförhållanden, skydd av värdefulla träd och behovet av lek.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 februari 2024

Bilaga 1 förslag till yttrande daterad den 26 februari 2024

Yrkanden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar att göra följande ändringar i förslag till yttrandet:

Trafik

~~För att ge mer plats för gång- och cykelbanan vid cirkulationsplatsen behöver det gröna området a1 minskas i höjden och ersättas av en hårdgjord yta. Meningen styrks i sin helhet.~~

Område a1 ska behållas i sin helhet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nivån för mobilitetsåtgärder bör höjas från medelnivå för att möjliggöra ytterligare reducering av parkeringstalet.

Park och natur

Nämnden vill lyfta vikten av att i den fortsatta planprocessen särskilt beakta gröna värden för att stärka och stödja utvecklingen av ett grönt Nacka (del 1).

Ur ett strategiskt perspektiv ser Natur- och trafiknämnden att de gröna värdena behöver tas om hand och stärkas, även med hänsyn till omkringliggande stadsutvecklingsprojekt och detaljplaner (del 2).

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade först i enlighet med det utskickade förslaget.

Vidare beslutade nämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) yrkande gällande Trafik.

Vidare beslutade nämnden att bifalla Joel Lallerstedts (MP) yrkande gällande Park och natur (del 1).

Slutligen beslutade nämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) yrkande gällande Park och natur (del 2).

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi stödjer MPs tilläggsyrkande om Nämnden vill lyfta vikten av att i den fortsatta planprocessen särskilt beakta gröna värden för att stärka och stödja utvecklingen av ett grönt Nacka.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi behöver en mjukgörning av hårda ytor i Nacka och inte tvärtom. Därför vill Miljöpartiet inte att grönområde a1 ska hårdgöras genom en minskning av dess hörn. Detta riskerar att skada de två ekar och dess rotsystem som finns på ytan. Framkomligheten för gång och cykel är viktigt men den yta som redan finns idag är tillräcklig. Särskilt med tanke på att den följs av en backe som gör att hastigheten kan bedömas som låg i båda riktningar.

Vidare ser vi att området i stort inte är dimensionerat för en ökande biltrafik. Nivån för mobilitetsåtgärder bör höjas från medelnivå, som endast reducerar mängden bilparkering med 10%. Med en högre nivå av mobilitetsåtgärder kan vi sänka parkeringstalet och utveckla och skapa en attraktiv boendemiljö i området. Vi ser också att en flexibel mobilitetsnorm med fördel tillämpas i projektet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Miljöpartiet vill också vill lyfta vikten av att i den fortsatta planprocessen särskilt beakta gröna värden för att stärka och stödja utvecklingen av ett grönt Nacka. Kommunen behöver även ur ett strategiskt perspektiv ta hänsyn till omkringliggande stadsutvecklingsprojekt och detaljplaner för att de gröna värdena tas om hand och stärks.”

Lina Olssons (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan ställer sig försiktigt positiva till detaljplanen. Eftersom tomten i sin helhet är exploaterad sedan tidigare så innebär denna detaljplan begränsad skövling av naturmark. Vi kommer att noga lyssna på de närboendes synpunkter som inkommer under samrådet.

Nackalistan är även positiva till att tjänstemännen i detaljplanen hörsammat Nackalistans krav på en breddad gång och cykelbana längs Kvarnholmsvägen, vilket vi motionerade om hösten 2023. Detaljplaneförslaget medför att gång och cykelbanan breddas av exploitören.

På vår förfrågan har även en framtida förlängning av strandpromenaden längs Svindersviken beskrivits i planen, precis söder om detaljplaneområdet. Den kommer dock att ingå i Gäddviken, ett annat pågående planprojekt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00045

§ 47

Remiss - Detaljplan för Parkkvarter 2, del av fastigheterna Sicklaön 134:1 och Sicklaön 40:14, på Västra Sicklaön, i Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt bilaga 1, daterad 26 februari 2024 med följande tillägg:

Park och natur

Eftersom avverkningen av träden bedöms påverka spridningssambanden för arter knutna till gammal barrskog negativt bör projektet utreda hur dessa samband kan stärkas. Spridningssambanden för gammal tallskog bör ses utifrån ett helhetsperspektiv för Centrala Nacka. Skyddsbestämmelser för träd på kommunal mark bör därför finnas i plankartan. Projektet bör utöver detta ha med kompensationsåtgärder kopplade till tallbiotopen. Dessa kan med fördel vara mångfunktionella såsom biokol och träd för att bidra till lägre klimatpåverkan och tillförande av ekologiska värden i närområdet.

Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en fortsättning på den täta kvartersstrukturen inom Nya Gatan med en byggnad innehållande cirka 145 bostäder samt lokaler för centrumverksamhet. Detaljplanen syftar vidare till att utveckla området till en attraktiv del av den naturbana stadsdelen Centrala Nacka.

Natur- och trafiknämnden ser positivt på en fortsatt förtätning runt den centrala delen av Nacka. De synpunkter som lämnas innefattar bland annat trafiksäkerhet, parkering, naturvärden och allmänna anläggningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 9 februari 2024

Bilaga 1 förslag till yttrande daterad 26 februari 2024

Yrkanden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar att ändra förslag till yttrande enligt följande:

Trafiksäkerhet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Av bilaga ”Underlag utformning av kvartersmark” framgår att varuleveranser för lokaler på norra sidan av kvarteret sker på Torget. Nämnden anser att detta inte är acceptabelt lösning med hänsyn till trafiksäkerhet. Torget där många kommer att vistas med både gående och cyklister ska eftersträvas att vara fordons fritt. (ska istället för bör)

Gata och parkering

Natur- och trafiknämnden ser positivt på att detaljplanens parkeringstal är lågt och att de extra mobilitetsåtgärder som föreslås ger en reduktion på 45% mot ordinarie reduktion på 25%. ~~För att kunna göra sådana antaganden behöver en detaljundersökning genomföras inför granskningen. Undersökningen ska ta hänsyn till parkeringsbeläggning samt bilinnehav för de inflyttade bostäderna på Nya gatan.~~

Park och natur

Eftersom avverkningen av träden bedöms påverka spridningssambanden för arter knutna till gammal barrskog negativt bör projektet utreda hur dessa samband kan stärkas. Spridningssambanden för gammal tallskog bör ses utifrån ett helhetsperspektiv för Centrala Nacka. Skyddsbestämmelser för träd på kommunal mark bör därför finnas i plankartan. Projektet bör utöver detta ha med kompensationsåtgärder kopplade till tallbiotopen. Dessa kan med fördel vara mångfunktionella såsom biokol och träd för att bidra till lägre klimatpåverkan och tillförande av ekologiska värden i närområdet.

Beslutsgång

Först beslutade natur- och trafiknämnden att bifalla det utskickade förslaget.

Vidare beslutade nämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) yrkande avseende Trafiksäkerhet.

Vidare beslutade nämnden att avslå Joel Lallerstedts (MP) yrkande avseende Gata och Parkering.

Vidare beslutade nämnden att bifalla Joel Lallerstedts (MP) yrkande avseende Park och natur.

Slutligen förklarade nämnden paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positiva till förslaget med ett grönt bostadskvarter med utgång direkt till stadshusparken. Vi noterar att entréns läge i planförslaget parkkvarter 2 kraftigt skiljer sig från den intilliggande detaljplanen parkkvarter 1, vars tunnebanestationsentré mynnar åt motsatt håll från stadshusparken och där man måste runda hela kvarteret för att nå stadshusparken samt skol- och idrottsklustret på Järlahöjden. Nackalistan har framfört kritik emot detta och konstaterar att denna detaljplan, parkkvarter 2, har ett mycket bättre entréläge.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Att den tidigare lokalgatan som skiljde stadshusparken och kvarteret nu utgår, möjliggör bevarande av natur och medför även att entrén till bostadskvarteret förbinds direkt med stadshusparken vilket är väldigt positivt. Detta möjliggör även en större, sammanhängande stadshuspark och vi anser att detta delvis även kompenserar för de negativa effekterna av den utökade sprängning som ändringen medför, när infart till underbyggt parkeringsgarage nu sker från existerande gata i söder. Normalt ska sprängning av berg dock undvikas. För att de kompensatoriska effekterna ska garanteras är det önskvärt att spara de tallar som ingår i området markerat som PARK. Dessa tallar bör ges ett permanent skydd genom att pekas ut på plankartan och förses med trädbestämmelse. Detta gäller även om kommunen själv är huvudman för marken, som planeras som allmän plats.

På bostadskvarterets innergård är det inte tekniskt möjligt att bevara de befintliga tallarna. Det är därför missvisande med två äldre, fullvuxna tallar i den visionsbild som visar innergården, varför bilden bör ändras till en realistisk illustration av det tänkta planförslaget. Det är dock önskvärt att inplantera så stora träd som möjligt på innergården, för att uppnå den önskade effekten med ett grönskande bostadskvarter. Om det går bör en planbestämmelse om trädens storlek adderas till plankartan.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Eftersom genomförandet av detaljplanen kommer att innebära en negativ påverkan på befintlig natur och arter knutna till gammal barrskog i området och att det redan fragmenterade nord-sydliga spridningssambandet försvagas ytterligare, vill Miljöpartiet se kompensation för de förlorade naturvärdena med utgångspunkt i närområdet, även utanför detaljplanen. Vi vill att projektet ska utreda hur dessa samband kan stärkas. Spridningssambanden för gammal tallskog ska då ses utifrån ett helhetsperspektiv för Centrala Nacka. Projektet bör utöver detta ha med kompensationsåtgärder kopplade till tallbiotopen. Dessa kan med fördel vara mångfunktionella såsom biokol och träd för att bidra till lägre klimatpåverkan och tillförande av ekologiska värden i närområdet.

För att säkerställa en hög trafiksäkerhet på torget ska det eftersträvas att det är fordonsfritt och helt utformas på gående och cyklisters villkor. Vidare ser Miljöpartiet positivt på föreslagna extra mobilitetsåtgärder som möjliggör en högre reduktion på parkeringstalet. Om ambitionen att bygga naturbant ska bli verkligen vill vi se att det är människan som är utgångspunkten och inte bilen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00028

§ 48

Motion - Utegyms med fokus på balansträning för äldre (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige konstaterar att befintliga utegym är väl rustade för de funktioner motionären efterfrågar, men att kompletterande redskap kan förstärka denna möjlighet inom ramen för ordinarie tidsram för reinvestering park. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Enligt motionen föreslås att Nacka kommun säkerställer att det finns utegym med fokus på balansträning för äldre i alla kommundelar samt ser över om det är möjligt att komplettera befintliga utegym med fokus på balansträning för äldre.

Redan idag finns ett utegym för äldre som erbjuder denna typ av aktiviteter vid Sarvträsk i Orminge och inom ramen för utveckling av de befintliga utegym så kan redskap för att träna balans läggas till på utegym i andra kommundelar.

Målgruppen kan också träna på befintliga utegym eftersom en stor andel av dem bygger på principen av självvikt, det vill säga att det är den egna vikten som ger motståndet i stället för tyngder. Denna typ av utrusning är särskilt bra för grupper med mindre muskelmassa som exempelvis äldre. Förslaget kan därför genomföras inom ramen för ordinarie reinvesteringstakt för park.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 mars 2024

Bilaga Motion om utegym med balansträning för äldre.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Vi socialdemokrater anser att äldres hälsa är av yttersta vikt för ett hållbart och tryggt åldrande. Genom att förse utegymmen med ändamålsenliga redskap som främjar styrka och balans, kan vi göra det möjligt för äldre att fortsätta att vara aktiva och friska. Detta är avgörande för att främja deras välbefinnande, en hälsosam livsstil och öka tillgängligheten till motion för äldre invånare. Vi anser därför att det är viktigt att nämnden följer upp och utvecklar de utegym som finns i kommunen i enlighet med tjänsteskrivelsen.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet ser positivt på ambitionerna i motionen. Lättillgängliga och väl anpassade träningsmöjligheter för alla, oavsett förutsättningar är en vinst för samhället såväl i stort, som för den enskilde. Därför är det positivt att nämnden inom ramen för ordinarie tidsram för reinvestering park satsar på kompletterande redskap i form av balansredskap på kommunens utegym som kan nyttjas av äldre.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00026

§ 49

Motion - Förnya Sicklaöns torg för att främja gemenskap, stötta småföretagare och möta klimatförändringar (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att en översyn av Finnboda torg redan är planerad. Översynen genomförs först när detaljplanen för området har antagits och torget har blivit allmän plats.

Kommunfullmäktige avslår motionen om att genomföra åtgärder på Katarina Taikons torg, Kvarnholmens norra kaj och Finntorps torg. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget skulle en torgsatsning kunna medföra att fler äter, handlar och umgås i det egna bostadsområdet i stället för att åka till Södermalm eller Sickla köp kvarter. Nackalistan föreslår därför kommunfullmäktige besluta att Katarina Taikons torg på Henriksdalsberget, Finnboda torg, Kvarnholmens norra kaj och Finntorps torg åtgärdas med planteringar, skuggande åtgärder och dricksvattenfontän.

Katarina Taikons torg kommer ses över inom projektet för ny detaljplan. Kvarnholmens norra torg uppnår intentionen i detaljplanen och det finns en park i närheten som erbjuder de kvalitéer som efterfrågas. Finntorps torg är privatägt och kommunen är därmed inte sakägare. Dessa torg är därmed inte aktuella för natur- och trafiknämnden att lägga resurser på.

Finnboda torg är också privatägt men här planeras för övertagande genom ny detaljplan. När torget blir allmän plats och överlämnas till natur- och trafiknämnden kommer en översyn att göras för att öka dess innehåll.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 9 mars 2024

Bilaga Motion om att förnya Sicklaön torg

Yrkanden

Peter Zethraeus (NL) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olssons (NL) yrkade bifall till att-satser 1,2 och 3 i motionen:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

1. att på Katarina Taikons torg återplantera träd, reparera vattenspelet samt utrusta torget med dricksvattenfontän
2. att på Finnbodas torg plantera träd, bygga en pergola eller annat som ger skugga samt utrusta torget med dricksvattenfontän
3. att på Kvarnholmens norra kaj anlägga planteringar, träd och/eller mer permanenta stadsodlingar.

Beslutsgång

Natur-och trafiknämnden beslutade att avslå att-satser 1, 2 och 3 i motionen.

Vidare beslutade natur- och trafiknämnden att bifalla enhetens förslag i sin helhet.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Motionen består av förslag för att förnya tre kommunala torg och ha dialog med fastighetsägare för det fjärde. För att förenkla kommande handläggning och debatt valde vi i nämnden att yrka på motionens tre första att-satserna (som omfattar kommunala mark). Nämnden avslod våra yrkanden på alla tre punkter. Vi menar dock att det fanns politisk majoritet för åtminstone delar av motionen. Det viktigaste för Nackalistan är i slutändan dock resultatet och inte vad som står i kommunens protokoll.

1. Katarina Taikons Torg

Enligt tjänsteskrivelsen i ärenden vill kommunen se över möjligheten att få i gång vattenspelet. Ett beslut om att torget officiellt ska invigas sommaren 2024 har fattats i kulturnämnden. Det är då lämpligt att vattenspelet åtgärdas tills dess. Övriga åtgärder ses över som en del av den pågående detaljplanen. Således borde denna att-sats kunna delvis bifallas.

2. Finnboda torg

Idag består hela detaljplaneområdet Allmänna anläggningar Finnboda varv, där Finnboda torg är beläget, av asfalt och sten och saknar helt grönska. Kommunen har fattat beslut om att överta marken samt startat ett arbete med att uppdatera detaljplanen. Den nya detaljplanen kommer att möjliggöra att kommunen tillför grönska i parken, t ex i form av planteringar. Kommunstyrelsens arbetsutskott har i sitt samrådsyttrande bl a skrivit ”Planförslaget ger möjlighet att utveckla området till ett grönare och mer levande område”, helt i linje med Nackalistas motion.

Således borde denna att-sats kunna delvis bifallas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

3. Kvarnholmens norra kaj

Natur- och trafiknämnden beslutade att träd och buskar inte hör hemma på kajen. Nackalistan delar inte nämndens uppfattning här, vi tror det är möjligt och lämpligt att tillföra lite grönska.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet vill se att kommunen satsar, skapar och utvecklar våra gemensamma ytor och offentliga rum med människan, djur och natur som utgångspunkt. Vi har lämnat en rad förslag för att möjliggöra detta. Allt från lekotoper och mikroparker till utveckling av gröna ytor i stadsmiljöer för en ökad biologisk mångfald. Finnboda torg är ett exempel på hur värden kan tillskapas på redan hårdgjorda ytor för en bättre helhet sett till grönska och gemensamma livsmiljöer. Området domineras idag av asfalt, betong och stenar i olika form, så att få in grönska, liv och konst på platserna ser vi som nödvändigt för en hållbar utveckling sett till stadsmiljön. Därför har Miljöpartiet yrkat om just detta i KSSU som glädjande nog togs med i yttrandet till miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Det här är också ett område där hårdgjorda ytor kan ”mjukgöras” genom att få in grönska på olika sätt, något som kan gagna hela området.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Politikerinitiativ - Angående förbättrad belysning vid Atlasrondellen i Sickla - från (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet om att ändra belysningen vid övergångsstället över Järlaleden vid Atlasrondellen eftersom kommunen inte är väghållare. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Vid natur- och trafiknämndens sammanträde den 12 december 2023 lämnade Godwyll Osei-Amoako (S) in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att:

* Nacka kommun ser över och ökar belysningen vid övergångsstället över Järlaleden vid Atlasrondellen, för att minska risken för olyckor vid övergångsstället

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 februari 2024
Bilaga Politikerinitiativ, belysning Atlasrondellen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna ser med oro på den bristande trafiksäkerheten i Atlasrondellen. Vi har lyft frågan på olika sätt och vid varje tillfälle hänvisas till att ”vi skickar förslaget vidare till Trafikverket”.

Med tanke på att det i första hand är Nackabor som påverkas av situationen önskar vi en bättre dialog mellan kommunen och Trafikverket. Det går år efter år utan att några åtgärder vidtas. Det är än mer bekymmersamt att det här pågår medan bebyggelsen förtätas och trafiken ökar hela tiden.

Vi hoppas innerligt att det inte, medan Trafikverket sysslar med annat, inträffar en allvarlig olycka på platsen som trafikeras inte minst av skolungdomar och cyklister.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00143

§ 51

Revidering av lokala ordningsföreskrifter

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet om revidering av lokala ordningsföreskrifter för att utreda om det är möjligt att lägga till flera platser med förbud mot brukande av lustgas såsom skolgårdar, lekplatser och parker.

Sammanfattning av ärendet

I ett politikerinitiativ av L, M, KD och C har det föreslagits att ett förbud mot användning av lustgas på offentlig plats ska föras in i de lokala ordningsföreskrifterna. Det är ett växande problem i samhället att lustgas används i berusningssyfte. På nationell nivå pågår en utredning om hur vissa av dessa problem ska kunna motverkas, till exempel om bestämmelser om åldersgränser, försäljning, tillsyn, marknadsföring och införsel ska införas. Förutom hälsofara och nedskräpning kan brukande av lustgas i berusningssyfte även orsaka ordningsstörningar, särskilt på offentliga platser där många rör sig. Av den anledningen finns det skäl till att införa förbud mot brukande av lustgas i berusningssyfte på vissa offentliga platser i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 6 mars 2024

Bilaga 1 Förslag till revidering av lokala ordningsföreskrifter daterad 2024-02-23.

Bilaga 2 Beslut NTN 2023-10-17 § 167 Politikerinitiativ - Förbud mot lustgas

Bilaga 3 Beslut från Länsstyrelsen i Södermanlands län

Bilaga 4 Beslut från Länsstyrelsen i Gävleborg

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet om revidering av lokala ordningsföreskrifter för att utreda om det är möjligt att lägga till flera platser med förbud mot brukande av lustgas såsom skolgårdar, lekplatser och parker.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att återremittera ärendet i enlighet med Peter Zethraeus (M) yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00233

§ 52

Medborgarförslag - Hundrastgård i anslutning till Ältadalen

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller förslaget om att anlägga en hundrastgård i Ältadalen. Placering och tidsram kommer ske i samråd med byggherren i området. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Natur- och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att kartlägga nyttjandet vid Nackas 10 hundrastgårdar.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga en hundrastgård i Ältadalen.

Med en växande befolkning i Älta och god tillgång till parkytor i Ältadalen ser kommunen positivt på förslaget att anlägga ytterligare en hundrastgård i Älta och att placera den i Ältadalen. Exakt plats och tidsram för anläggningen kommer tas i samråd med byggherren i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 mars 2023

Bilaga Medborgarförslag om hundrastgård i Ältadalen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur och trafiknämnden ger enheten i uppdrag att kartlägga nyttjandet vid Nackas 10 hundrastgårdar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade enligt enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M) tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Hundrastgårdar fyller en funktion i tätbebyggda områden, det är viktigt att enheten tar ett helhetsgrepp inom ramen för parkplanen över Nackas hundrastgårdar. Här blir översynen över hur pass frekvent olika hundrastgårdar används en viktig komponent. Ett viktigt komplement är att söka öppna ytor i naturområden där man kan släppa sin hund under

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

valda delar av året, så som i Rensättra och Skarpnäs naturreservat. Vi vill se flera sådana utpekade områden. Det är viktigt att enheten söker kostnadseffektiva lösningar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00032

§ 53

Medborgarförslag om gångbana på Skönviksvägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om att anlägga en ny gångbana vid Skönviksvägen intill Bergs oljehamn.

Natur och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att se över möjligheterna att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna längs med sträckan.

Därmed är medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att kommunen bygger ut och säkerställer en trygg och hållbar trafiksituation för gående längs med Skönviksvägen norr om Jarlabergs centrum under den period då avvecklingen av Bergs Oljehamn pågår. Förslaget innebär konkret att kommunen bör anlägga en ny gångbana längs med Skönviksvägen i höjd med Ellenviksvägen fram till Nyckelvikens naturreservat.

Trafikenheten anser att trafiksäkerheten för gående och oskyddade trafikanter är delvis undermålig längs med Skönviksvägen, men att det planeras för en ny gång- och cykelbana inom ramen för områdets kommande detaljplan. Trafikenheten bedömer dock att det är viktigt att fortsätta bevaka trafiken och trafiksäkerheten under kommande period, med anledning av den försenade avvecklingen av Bergs Oljehamn fram till år 2036. Samt att det finns en beredskap att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder, om trafiksituationen skulle förvärras i väntan på att utvecklingsplanerna för området färdigställs.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 februari 2024

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden beslutar avslå förslaget om att anlägga en ny gångbana vid Skönviksvägen intill Bergs oljehamn.

Natur och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att se över möjligheterna att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna längs med sträckan.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M) ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan delar trafikenhetens bedömning om den undermåliga trafiksäkerheten på vägen. Vi är positiva till beslutet att ge trafikenheten i uppdrag att utreda förbättringsåtgärder för trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs vägsträckan, och vi kommer att följa upp resultatet.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Muntlig information från enheten Offentlig utemiljö

Per Strandberg, enhetschef för enheten offentlig utemiljö, går genom uppföljning av vissa nämndbeslut som har initierats både genom medborgarförslag och politikerinitiativ: till exempel Medborgarförslag - Renovering av fotbollsplanen vid Velamsundsvägen, Medborgarförslag - ökad tillgänglighet till Observatoriet i saltsjöbaden, m. fl.

Nämnden får också information om kulturtavlor i Nacka, fågelmatning i Nyckelviken och Långsjöns grillplats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00062

§ 55

Muntlig information från Trafikenheten

Ulrika Haij, enhetschef för trafikenheten, redovisar för nämnden bland annat uppföljning av dygnstrafik på Skurubroarna, stängningar av Södra länken, förberedelser för ny tillfällig buss-terminal vid Slussen, pontonen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2024-00080

§ 56

Redovisning delegationsbeslut februari-mars 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av delegationsbesluten.

Sammanfattning av ärendet

- * Delegationsbeslut Nyttoparkeringsstillstånd för foodtrucks 2024-03-05, Dnr NTN 2024-00099
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järla östra skolväg; den 23 februari 2024, 0182 2023:00301
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Järla östra skolväg; den 23 februari 2024, 0182 2023:00301
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Järla skolväg; den 6 mars 2024, 0182 2023:00305
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sockenvägen, den 27 februari 2024, 0182 2023:00307
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tor Boijes Gata, beslutade den 6 mars 2024, 0182 2024:00006
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Järlaleden; beslutade den 8 februari 2024, 0182 2024:00008
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stadshusgatan; den 27 februari 2024, 0182 2024:00009
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Beckasinvägen; den 22 februari 2024, 0182 2024:00010
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Lasarettsvägen; den 27 februari 2024, 0182 2024:00011
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Atlasvägen; den 27 februari 2024, 0182 2024:00013
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Stadshusgatan, Stadshusplatsen, Tor Boijes gata, Nackabacken och Nya gatan; den 27 februari 2024, 0182 2024:00014
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om busshållplats på Tallidsvägen; den 27 februari 2024, 0182 2024:00016

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 mars 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Stadshusgatan; beslutade den 6 mars 2024, 0182 2024:00018
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Almvägen; beslutade den 20 februari 2024, 0182 2024:00019
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Nackabacken; beslutade den 5 mars 2024, 0182 2024:00022
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Nya gatan; den 6 mars 2024, 0182 2024:00023
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Tallidsvägen; den 5 mars 2024, 0182 2024:00024
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2004-888 1) om parkering på Beckasinvägen i Sicklaön; den 22 februari 2024, 0182 2024:00025
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2007:00179) om parkering på Beckasinvägen; den 22 februari 2024, 0182 2024:00026
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2007:00181) om förbud att stanna eller parkera på Beckasinvägen; den 22 februari 2024, 0182 2024:00027
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Möjavägen; den 29 februari 2024, 0182 2024:00033
- * Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2005-105 1) om om förbud att parkera fordon på Möjavägen i Boo; den 29 februari 2024, 0182 2024:00034

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 mars 2024

Bilaga 1 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade - bifall

Bilaga 2 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade – avslag

Bilaga 3 Bygglovsremissyttrande mars 2024

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 57

Övriga frågor

Ulrika Haij besvarar frågan om cykelstråk i Orminge:

Nära 2 000 bostäder, lokaler för handel och andra verksamheter, utvecklad bussgata, ny infartsparkering, platser för rekreation med mera, finns med i planerna för Orminge centrum. Runt centrum planeras bland annat sportcentrum i Myrsjö, bostäder vid Telegrafberget och nedgrävning av kraftledningen.

NTN granskar TA-planer och ger tillstånd för intrång på våra allmänna vägar och markupplåtelser för våra allmänna plaster.

Trafik & Offentlig utemiljö bevakar synpunkter och har dialog med pågående projekten kring framkomlighet, tillgänglighet & säkerhet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------