

2024-02-27

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2024-00032

## **Medborgarförslag – Gångbana på Skönviksvägen** *Inkom den 20 Januari 2024*

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafیکنämnden beslutar avslå förslaget om att anlägga en ny gångbana vid Skönviksvägen intill Bergs oljehamn, men ger trafیکنheten i uppdrag att genomföra fortsatt bevakning av trafیکن och trafiksäkerheten längs med sträckan.

Därmed är medborgarförslaget besvarat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Medborgarförslaget föreslår att kommunen bygger ut och säkerställer en trygg och hållbar trafiksituation för gående längs med Skönviksvägen norr om Jarlabergs centrum under den period då avvecklingen av Bergs Oljehamn pågår. Förslaget innebär konkret att kommunen bör anlägga en ny gångbana längs med Skönviksvägen i höjd med Ellenviksvägen fram till Nyckelvikens naturreservat.

Trafیکنheten anser att trafiksäkerheten för gående och oskyddade trafikanter är delvis undermålig längs med Skönviksvägen, men att det planeras för en ny gång- och cykelbana inom ramen för området kommande detaljplan. Trafیکنheten bedömer dock att det är viktigt att fortsätta bevaka trafیکن och trafiksäkerheten under kommande period, med anledning av den försenade avvecklingen av Bergs Oljehamn fram till år 2036. Samt att det finns en beredskap att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder, om trafiksituationen skulle förvärras i väntan på att utvecklingsplanerna för området färdigställs.

### **Förslagen i medborgarförslaget**

I medborgarförslaget föreslås att kommunen anlägger en gångbana längs med Skönviksvägen i höjd med Ellenviksvägen till och med Nyckelviksvägen (se figur 1).



Figur 1. Översiktskarta över Skönviksvägen och sträcka som föreslagen gångbana ska anläggas.

Medborgarförslaget belyser den trafikfarliga situation som uppstår när gående, som rör sig från Ellenviksvägen till Nyckelvikens Naturreservat, måste dela utrymme med tung trafik längs Skönviksvägen. Samtidigt förväntas trafikvolymen öka längs Skönviksvägen till följd av öppnandet av på- och avfarten vid trafikplats Skvaltån. Eftersom avvecklingen av Bergs oljehamn och omvandling av Skönviksvägen dröja fram till år 2036, kommer tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående till Nyckelvikens naturreservat fortsatt vara begränsad under en lång tid framöver.

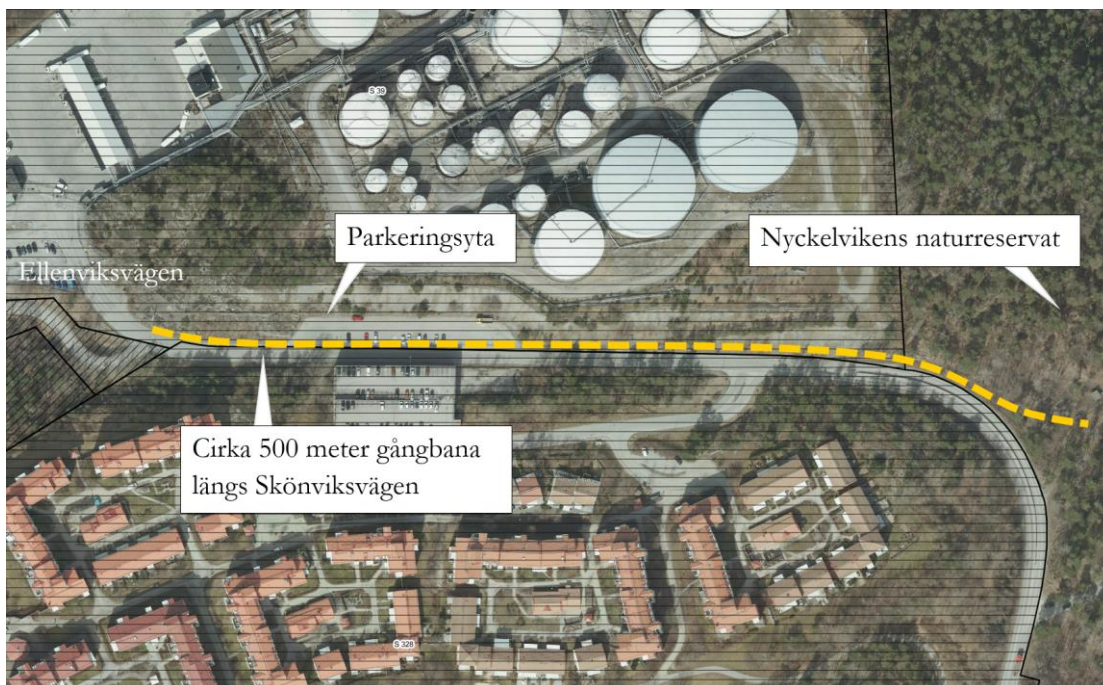
### Enhetens utredning och bedömning

Enheten delar medborgarförslagets synpunkter med att den planerade gångbana vid Ellenviksvägen i höjd med Skönviksvägen, vägleder gående in i en trafikfarlig miljö. Trafikenheten ser positivt på intentionerna i förslaget men gör i dags läget bedömningen att trafiksituationen för gående bör fortsatt övervakas, i väntan på kommande detaljplan och att utvecklingsplanerna för hela området färdigställs. Övervakningen görs för att utvärdera om trafikflödena ökar, under tiden som Bergs Oljehamn avveckla fram till 2036. En ökning som medför tillräckligt stöd för att inrätta en permanent gångbana innan detaljplanen upprättas.

Enligt den gällande detaljplanen inom Bergs oljehamns område går fastighetsgränsen längs med vägrenen, och Nacka kommun är väghållare för Skönviksvägen. På grund av

att kommunen inte kunnat säga upp tomträttsavtalet med nuvarande verksamhet förrän slutet av år 2036 har processen för detaljplanprogrammet pausats. Planeringsarbetet förväntas återupptas omkring år 2030, och just nu fortsätter verksamheten med en drivmedelsdepå fram till 31 december 2036. Enligt det framtagna detaljplanprogrammet för Bergs Hamn planeras Skönviksvägen vara belagd med gång- och cykelbana fram till Nyckelviksvägen, men förväntas dock inte vara färdigt förrän närmare år 2040.

År 2015 genomfördes en trafikmätning längs Skönviksvägen som uppvisar en dyngstrafik om cirka 500 passager per dag, där ungefär 40% av det totala trafikflödet utgörs av tung trafik från och till oljehamnen. Trafikenheten bedömer inte att Skönviksvägen får betydligt mer trafik till följd av öppnandet av på- och avfarten vid väg 222, då trafiken primärt vägleds i västgående riktning ut mot Nacka strand. Ett omfattande ny- och omlägningsarbete vid Augustdalsvägen i Nacka strand pågår under år 2024 där trafiken leds om via Skönviksvägen. Skönviksvägens bredd varierar mellan 7–8,5 meter längs raksträckan, medan bredden är cirka 10 meter längs kurvan där körfälten är avskilda av betongsuggor. Förutsättningarna för anläggning är för närvarande begränsade med befintlig belysning i södra vägrenen, samtidigt som potentiell anläggning av gångbana i nordligt läge skulle kräva markanspråk från Bergs hamns planområde. Att anlägga en 500 meter lång gångbana med cirka 1,5–2 meters bredd skulle delvis behöva ta anspråk på Bergs oljehamns parkeringsytor (se figur 2).



Figur 2. Potentiell gångbana längs med Skönviksvägen i syfte att skapa tillgänglig målpunkt från Nacka strand till Nyckelvikens naturreservat.

Sammanfattningsvis bedömer trafikenheten utifrån platsens förutsättningar och tills dess att Bergs Hamnområde utvecklas, avvakta med att förslaget om att bygga ut ny gångbana. Att anlägga en gångbana enligt tidigare beskrivning kan komma kräva investeringsmedel, som är utanför trafikenhetens budget. Trafikenheten avser att upprätthålla fortsatt bevakning längs med Skönviksvägen för att utvärdera förändrat behov av anläggning av gångbana.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Medborgarförslaget medför inte några ekonomiska konsekvenser. Fortsatt bevakning av Skönviksvägen är inom trafikenhetens budget.

### **Konsekvenser för barn**

Medborgarförslaget medför inte några konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse daterad den 27 februari 2024  
Bilaga Medborgarförslag,

Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Dexter Maric Larsson  
Trafikplanerare  
Trafikenheten